יהודה והשומרון

תקנות התעבורה (יהודה והשומרון), תשנ"ב-1992

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | חלק א': כללי | [Go](#med0) | 19 |
|  | פרק ראשון: פרשנות | [Go](#med1) | 19 |
| סעיף 1 | הגדרות | [Go](#Seif1) | 19 |
|  | פרק שני: הוראות כלליות | [Go](#med2) | 27 |
| סעיף 2 | בקשה לתעודה | [Go](#Seif2) | 27 |
| סעיף 3 | הגשת בקשה | [Go](#Seif3) | 27 |
| סעיף 4 | סמכויות הרשות לגבי תעודות | [Go](#Seif5) | 27 |
| סעיף 5 | המצאת תעודות לשם רישום שינויים | [Go](#Seif4) | 27 |
| סעיף 6 | ביטול תעודות | [Go](#Seif6) | 27 |
| סעיף 7 | פטור לסוגיו | [Go](#Seif7) | 27 |
| סעיף 8 | חובה למילוי תנאי תעודות | [Go](#Seif8) | 27 |
| סעיף 9 | חובת החזקת תעודות | [Go](#Seif9) | 27 |
| סעיף 9א | תוית ברכב לנוהג חדש | [Go](#Seif132) | 27 |
| סעיף 10 | המועד לפעולה | [Go](#Seif10) | 28 |
| סעיף 11 | איסור שינויים בתעודות | [Go](#Seif11) | 28 |
| סעיף 12 | כפל תעודות | [Go](#Seif12) | 28 |
| סעיף 13 | חובה להודיע על שינויים | [Go](#Seif13) | 28 |
| סעיף 14 | הטלת חובה | [Go](#Seif14) | 28 |
| סעיף 14א | תחולת תקנות על רכב משא | [Go](#Seif643) | 28 |
| סעיף 15 | שימוש בהתאם לרשיון | [Go](#Seif15) | 28 |
| סעיף 15א | אגרות | [Go](#Seif133) | 28 |
| סעיף 15ב | תנאים למתן תעודה או חידושה | [Go](#Seif134) | 28 |
| סעיף 15ג | ביטול תעודה או התלייתה | [Go](#Seif135) | 29 |
|  | חלק ב': הדרך והתנועה בה | [Go](#med3) | 29 |
|  | פרק ראשון: סמכויות | [Go](#med4) | 29 |
|  | סימן א': המפקח על התעבורה | [Go](#hed20) | 29 |
| סעיף 16 | סמכות המפקח על התעבורה | [Go](#Seif16) | 29 |
|  | סימן ב': רשות תימרור מרכזית | [Go](#hed21) | 29 |
| סעיף 17 | סמכות רשות תימרור מרכזית | [Go](#Seif17) | 29 |
|  | סימן ג': רשות תימרור מקומית | [Go](#hed22) | 29 |
| סעיף 18 | סמכות רשות תמרור מקומית | [Go](#Seif18) | 29 |
| סעיף 19 | . | [Go](#Seif19) | 30 |
| סעיף 19א | כללי תעתיק | [Go](#Seif698) | 30 |
|  | סימן ד': קצין משטרה | [Go](#hed23) | 30 |
| סעיף 20 | סמכות קצין משטרה וקצין משטרה צבאית פיקודי | [Go](#Seif20) | 30 |
|  | פרק שני: התנהגות בדרך | [Go](#med5) | 30 |
|  | סימן א': כללי | [Go](#hed24) | 30 |
| סעיף 21 | חובתו של עובר דרך | [Go](#Seif21) | 30 |
| סעיף 22 | ציות לתמרורים | [Go](#Seif22) | 30 |
| סעיף 23 | ציות לשוטר | [Go](#Seif23) | 30 |
| סעיף 24 | איתות שוטר להכוונת התנועה | [Go](#Seif24) | 31 |
| סעיף 25 | בקיאות ברכב | [Go](#Seif25) | 31 |
| סעיף 26 | הנוהג ברכב | [Go](#Seif26) | 31 |
| סעיף 27 | מצב כללי של הרכב | [Go](#Seif27) | 31 |
| סעיף 28 | חובה להחזיק בהגה או בכידון | [Go](#Seif28) | 31 |
| סעיף 28א | תאורה הנראית לנהג | [Go](#Seif699) | 32 |
| סעיף 29 | חובה להחזיק במושכות | [Go](#Seif29) | 32 |
| סעיף 30 | מכשירים אופטיים | [Go](#Seif30) | 32 |
| סעיף 31 | דרך שיוחדה למשחקי ילדים | [Go](#Seif31) | 32 |
| סעיף 32 | רכב משטרה | [Go](#Seif32) | 32 |
|  | סימן ב': הכביש ונתיביו | [Go](#hed25) | 32 |
| סעיף 33 | חובה להשתמש בכביש בלבד | [Go](#Seif33) | 32 |
| סעיף 34 | ייעודו של כביש, שביל או נתיב | [Go](#Seif34) | 33 |
| סעיף 35 | התנועה בצד ימין | [Go](#Seif35) | 33 |
| סעיף 36 | דרך מחולקת | [Go](#Seif36) | 33 |
| סעיף 37 | כיוון התנועה בכביש חד סטרי | [Go](#Seif37) | 33 |
| סעיף 38 | מעבר על פני מדרכה או שולי דרך | [Go](#Seif38) | 33 |
| סעיף 39 | נהיגה סביב מקום חסום | [Go](#Seif39) | 33 |
| סעיף 39א | תנועת מכונה ניידת | [Go](#Seif136) | 33 |
| סעיף 39ג | תנועת טרקטורון ובטיחותו | [Go](#Seif644) | 34 |
| סעיף 39ד | תנועת טרקטור משא ובטיחותו | [Go](#Seif645) | 34 |
| סעיף 39ה | תנועת רכב שטח ובטיחותו | [Go](#Seif646) | 34 |
| סעיף 39ו | הגבלת נהיגה בטרקטור | [Go](#Seif647) | 34 |
| סעיף 39ז | תנועת מכונה ניידת רגלית | [Go](#Seif648) | 34 |
|  | סימן ב'1: קלנועית | [Go](#hed26) | 34 |
| סעיף 39ח | פטור מחובת רשיון רכב | [Go](#Seif649) | 34 |
| סעיף 39ט | פטור מחובת רשיון נהיגה | [Go](#Seif650) | 34 |
| סעיף 39י | נהיגה קלנועית | [Go](#Seif651) | 34 |
| סעיף 39יא | תנועת הקלנועית | [Go](#Seif652) | 35 |
|  | סימן ב2: רכי-נוע | [Go](#hed27) | 35 |
| סעיף 39יב | פטור מחובת רישיון רכב | [Go](#Seif653) | 35 |
| סעיף 39יג | פטור מחובת רישיון נהיגה | [Go](#Seif654) | 35 |
| סעיף 39יד | נהיגת הרכי נוע | [Go](#Seif655) | 35 |
| סעיף 39טו | תנועת הרכי נוע ובטיחותה | [Go](#Seif656) | 35 |
|  | סימן ג': סטיה, פניה ונסיעה אחורנית | [Go](#hed28) | 35 |
| סעיף 40 | סטיה מנתיב נסיעה | [Go](#Seif40) | 35 |
| סעיף 41 | אין פניה אלא בבטחה | [Go](#Seif41) | 35 |
| סעיף 42 | פנייה ימינה | [Go](#Seif42) | 35 |
| סעיף 43 | פנייה שמאלה | [Go](#Seif43) | 35 |
| סעיף 44 | פניית פרסה | [Go](#Seif44) | 36 |
| סעיף 45 | נסיעה אחורנית | [Go](#Seif45) | 36 |
|  | סימן ד': פגישה ועקיפה | [Go](#hed29) | 36 |
| סעיף 46 | פגישה בדרך צרה ובדרך תלולה | [Go](#Seif46) | 36 |
| סעיף 47 | עקיפה | [Go](#Seif47) | 36 |
| סעיף 48 | רכב שנעקף | [Go](#Seif48) | 37 |
|  | סימן ה': ריווח | [Go](#hed210) | 37 |
| סעיף 49 | ריווח בין רכב לרכב | [Go](#Seif49) | 37 |
| סעיף 50 | נסיעה בשיירה | [Go](#Seif50) | 37 |
|  | סימן ו': מהירות | [Go](#hed211) | 38 |
| סעיף 51 | מהירות סבירה | [Go](#Seif51) | 38 |
| סעיף 52 | האטה | [Go](#Seif52) | 38 |
| סעיף 53 | בלימת פתע | [Go](#Seif53) | 38 |
| סעיף 54 | מהירות מרבית מותרת | [Go](#Seif54) | 38 |
|  | סימן ז': מפגש מסילת ברזל | [Go](#hed212) | 39 |
| סעיף 55 | . | [Go](#Seif55) | 39 |
| סעיף 56 | . | [Go](#Seif56) | 39 |
| סעיף 57 | . | [Go](#Seif57) | 39 |
|  | סימן ח': איתות | [Go](#hed213) | 39 |
| סעיף 58 | חובה לאותת ודרך האיתות | [Go](#Seif58) | 39 |
| סעיף 59 | מתן אות | [Go](#Seif59) | 39 |
| סעיף 60 | האיתות | [Go](#Seif60) | 39 |
| סעיף 61 | הנוהג בעקבות רכב אחר | [Go](#Seif61) | 40 |
| סעיף 62 | שימוש באות אזהרה | [Go](#Seif62) | 40 |
| סעיף 63 | השימוש בצופר | [Go](#Seif63) | 40 |
|  | סימן ט': זכות קדימה | [Go](#hed214) | 40 |
| סעיף 64 | רכב המתקרב או נכנס לצומת או דרך | [Go](#Seif64) | 40 |
| סעיף 65 | כניסה לצומת | [Go](#Seif65) | 41 |
| סעיף 66 | הסעת רכב עומד | [Go](#Seif66) | 41 |
| סעיף 67 | הולכי רגל במעבר חצייה | [Go](#Seif67) | 41 |
| סעיף 68 | כביש חסום | [Go](#Seif68) | 41 |
|  | סימן י': חניה, עמידה ועצירה | [Go](#hed215) | 41 |
| סעיף 69 | חניה, עמידה ועצירה | [Go](#Seif69) | 41 |
| סעיף 69א | העמדה לצידי דרך של רכב המיועד לרוכלות | [Go](#Seif137) | 42 |
| סעיף 70 | סימון רכב שהתקלקל | [Go](#Seif70) | 42 |
| סעיף 71 | הפרעה לתנועה או הסתרת תמרור | [Go](#Seif71) | 42 |
| סעיף 72 | מקומות אסורים בעצירה, בהעמדה ובחניה | [Go](#Seif72) | 42 |
| סעיף 72א | איסור התנעת אוטובוס חונה | [Go](#Seif657) | 43 |
| סעיף 73 | רכב המוצע למכירה או שרשיונו פקע | [Go](#Seif73) | 43 |
| סעיף 74 | רכב שנשאר בלי השגחה | [Go](#Seif74) | 43 |
| סעיף 75 | חניה, עצירה ועמידה סמוך לשפת הכביש | [Go](#Seif75) | 44 |
| סעיף 76 | חניה מותרת לפי תמרור | [Go](#Seif76) | 44 |
| סעיף 77 | גרירת רכב והחזרתו, נעילת רכב ושחרורו | [Go](#Seif77) | 44 |
| סעיף 78 | איסור נעילת רכב ושחרורו | [Go](#Seif78) | 44 |
| סעיף 78א | אחריות בעל רכב לחניה | [Go](#Seif138) | 44 |
| סעיף 78ב | הרחקת רכב | [Go](#Seif139) | 44 |
|  | סימן י"א: הסעת נוסעים והובלת מטען | [Go](#hed216) | 44 |
| סעיף 79 | בטיחות בנסיעה | [Go](#Seif79) | 44 |
| סעיף 80 | פתיחת דלת וסגירתה | [Go](#Seif80) | 45 |
| סעיף 81 | עליה לרכב וירידה ממנו | [Go](#Seif81) | 45 |
| סעיף 82 | הסעה לצד הנוהג | [Go](#Seif82) | 45 |
| סעיף 83 | אוטובוס או רכב מסחרי המסיע תלמידים | [Go](#Seif83) | 45 |
| סעיף 83א | חובת חגירת ילדים ברכב | [Go](#Seif140) | 45 |
| סעיף 83ב | חובת חגירה של חגורת בטיחות | [Go](#Seif658) | 46 |
| סעיף 83ג | פטור מחגורת בטיחות | [Go](#Seif659) | 46 |
| סעיף 84 | הסעת נוסעים | [Go](#Seif84) | 46 |
| סעיף 84א | הסעת נוסעים בשכר | [Go](#Seif660) | 48 |
| סעיף 85 | הובלת מטען | [Go](#Seif85) | 48 |
| סעיף 85א | הובלת מכולות | [Go](#Seif141) | 50 |
| סעיף 85ב | הובלת ארגז מתחלף | [Go](#Seif142) | 51 |
| סעיף 85ג | הובלת מטען ברכב שאין בו תא נהג נפרד | [Go](#Seif661) | 51 |
| סעיף 86 | הובלת חומר נשפך | [Go](#Seif86) | 51 |
| סעיף 87 | הובלת חומר מסוכן | [Go](#Seif87) | 51 |
| סעיף 88 | סימון קצה של מטען חורג | [Go](#Seif88) | 52 |
| סעיף 89 | סמכויות שוטרים | [Go](#Seif89) | 52 |
|  | סימן י"ב: גרירה | [Go](#hed217) | 52 |
| סעיף 90 | גרירת רכב מנועי | [Go](#Seif90) | 52 |
| סעיף 91 | סייגים לגרירה | [Go](#Seif91) | 52 |
| סעיף 92 | גרירת גרור ונתמך | [Go](#Seif92) | 53 |
|  | סימן י"ג: רכב בטחון | [Go](#hed218) | 53 |
| סעיף 93 | חובת עוברי דרך לגבי רכב בטחון | [Go](#Seif93) | 53 |
| סעיף 94 | הוראות מיוחדות לנוהג רכב בטחון | [Go](#Seif94) | 53 |
| סעיף 95 | הפצת אור והשמעת אות | [Go](#Seif95) | 53 |
|  | סימן י"ג1: רכב תפעולי | [Go](#hed219) | 53 |
| סעיף 95א | הגדרות | [Go](#Seif662) | 53 |
| סעיף 95ב | פטור מחובת רישום ורישוי | [Go](#Seif663) | 54 |
| סעיף 95ג | היתר לרכב תפעולי | [Go](#Seif664) | 54 |
| סעיף 95ד | נהיגת רכב תפעולי | [Go](#Seif665) | 54 |
| סעיף 95ה | סמכויות המפקח על רכב תפעולי ותפקידיו | [Go](#Seif666) | 54 |
| סעיף 95ו | חובת ציות להוראות | [Go](#Seif667) | 54 |
| סעיף 95ז | פטור | [Go](#Seif668) | 54 |
|  | סימן י"ד: אורות | [Go](#hed220) | 55 |
| סעיף 96 | חובת החזקת מערכת האורות במצב תקין | [Go](#Seif96) | 55 |
| סעיף 97 | הארת רכב מנועי | [Go](#Seif97) | 55 |
| סעיף 98 | הארה בדרך עירונית | [Go](#Seif98) | 55 |
| סעיף 99 | עמעום | [Go](#Seif99) | 55 |
| סעיף 100 | הארת רכב עומד | [Go](#Seif100) | 55 |
| סעיף 101 | פנס אזהרה | [Go](#Seif101) | 55 |
| סעיף 102 | אורות גרור ונתמך | [Go](#Seif102) | 56 |
| סעיף 103 | אורות רכב צדי | [Go](#Seif103) | 56 |
| סעיף 104 | רכב המיועד להובלת מטענים ארוכים | [Go](#Seif104) | 56 |
| סעיף 105 | אורות מכונות ניידות ומכונות נגררות | [Go](#Seif105) | 56 |
| סעיף 106 | אורות רכב מסוג אחר | [Go](#Seif106) | 56 |
| סעיף 107 | זרקור, פנס ערפל ופנס לנסיעה אחורנית | [Go](#Seif107) | 56 |
|  | פרק שלישי: הולכי רגל, אופנוע, אופניים ובעלי-חיים | [Go](#med6) | 56 |
|  | סימן א': הולכי רגל | [Go](#hed221) | 56 |
| סעיף 108 | סייג בהליכה | [Go](#Seif108) | 56 |
| סעיף 109 | הליכה בכביש | [Go](#Seif109) | 56 |
| סעיף 110 | חציית כביש | [Go](#Seif110) | 56 |
| סעיף 111 | ירידה ממדרכה | [Go](#Seif111) | 56 |
| סעיף 112 | שהיה בכביש | [Go](#Seif112) | 57 |
| סעיף 113 | מעקה בטיחות | [Go](#Seif113) | 57 |
| סעיף 114 | הפרעה במדרכה | [Go](#Seif114) | 57 |
| סעיף 115 | תחולה | [Go](#Seif115) | 57 |
| סעיף 116 | עיוורים | [Go](#Seif116) | 57 |
| סעיף 117 | . | [Go](#Seif117) | 57 |
| סעיף 117א | איסור הליכה במנהרה | [Go](#Seif700) | 57 |
|  | סימן ב': אופנוע או תלת אופן | [Go](#hed222) | 57 |
| סעיף 119 | נסיעה באופנוע | [Go](#Seif118) | 57 |
| סעיף 120 | הרכבת אנשים על אופנוע | [Go](#Seif119) | 57 |
| סעיף 121 | הובלת חפצים | [Go](#Seif120) | 57 |
| סעיף 122 | נסיעה בצד רכב אחר | [Go](#Seif121) | 58 |
|  | סימן ג': אופניים ותלת-אופן | [Go](#hed223) | 58 |
| סעיף 123 | רכיבה על אופניים | [Go](#Seif122) | 58 |
| סעיף 124 | הרכבת אנשים על אופניים | [Go](#Seif123) | 58 |
| סעיף 125 | הובלת חפצים ונסיעה בצד רכב אחר | [Go](#Seif124) | 58 |
| סעיף 126 | איסור להתחבר אל רכב אחר ואיסור גרירה | [Go](#Seif125) | 58 |
| סעיף 127 | ריווח בין אופניים לרכב אחר | [Go](#Seif126) | 58 |
| סעיף 128 | רכיבה על אופניים במקומות מסויימים | [Go](#Seif127) | 58 |
| סעיף 129 | רכיבה על אופניים במקומות מסויימים | [Go](#Seif128) | 58 |
| סעיף 130 | ציוד אופניים | [Go](#Seif129) | 58 |
| סעיף 131 | תקינות הציוד | [Go](#Seif130) | 58 |
| סעיף 132 | אורות אופניים | [Go](#Seif131) | 58 |
| סעיף 133 | הולך רגל המסיע אופניים | [Go](#Seif143) | 58 |
| סעיף 134 | סמכות שוטר | [Go](#Seif144) | 58 |
| סעיף 135 | תלת אופן | [Go](#Seif145) | 58 |
| סעיף 136 | אורות תלת אופן | [Go](#Seif146) | 58 |
|  | סימן ד': בעלי-חיים | [Go](#hed224) | 59 |
| סעיף 137 | איסור לעזוב בעלי חיים ללא פיקוח | [Go](#Seif147) | 59 |
| סעיף 138 | הולכת בעלי חיים בכביש | [Go](#Seif148) | 59 |
| סעיף 139 | הולכת גמלים | [Go](#Seif149) | 59 |
| סעיף 140 | איסור רכיבה והולכת בעל חיים בידי קטין | [Go](#Seif150) | 59 |
| סעיף 141 | רכיבה על בעל חיים בהתקרב רכב | [Go](#Seif151) | 59 |
| סעיף 142 | סימון בזמן תאורה | [Go](#Seif152) | 59 |
|  | סימן ה': עגלת-יד | [Go](#hed225) | 59 |
| סעיף 143 | התחולה על עגלת יד | [Go](#Seif153) | 59 |
|  | פרק רביעי: תאונות | [Go](#med7) | 60 |
| סעיף 144 | תאונת דרכים שתוצאתה הריגה או פגיעה בגוף | [Go](#Seif154) | 60 |
| סעיף 145 | תאונת דרכים שתוצאתה נזק לרכב אחר או לרכוש אחר | [Go](#Seif155) | 60 |
| סעיף 146 | חובת עזרה מצד נהגי כלי רכב | [Go](#Seif156) | 61 |
| סעיף 146א | הודעת שוטר ודו"ח בוחן תנועה | [Go](#Seif220) | 61 |
|  | פרק חמישי: הוראות שונות | [Go](#med8) | 61 |
| סעיף 147 | איסור שימוש בתמרורים והצבתם | [Go](#Seif157) | 61 |
| סעיף 148 | איסור פגיעה בתמרור | [Go](#Seif158) | 61 |
| סעיף 149 | איסור שימוש בתמרור לתעמולה | [Go](#Seif159) | 61 |
| סעיף 150 | רכב שעשועים | [Go](#Seif160) | 61 |
| סעיף 151 | שימוש בדרך שלא כדין | [Go](#Seif161) | 61 |
| סעיף 152 | הנחת דבר בדרך, סילוקו וסימונו | [Go](#Seif162) | 61 |
| סעיף 153 | נזק לדרך והפרעה לתנועה | [Go](#Seif163) | 62 |
| סעיף 154 | תיקון רכב בדרך | [Go](#Seif164) | 62 |
| סעיף 155 | הפרשת חומרים | [Go](#Seif165) | 62 |
| סעיף 156 | חפץ נשרך | [Go](#Seif166) | 62 |
| סעיף 157 | רעש לא רגיל | [Go](#Seif167) | 62 |
| סעיף 158 | איסור אימונים, התעמלות ומשחקים בדרך | [Go](#Seif168) | 62 |
| סעיף 159 | נסיעה בירידה | [Go](#Seif169) | 62 |
| סעיף 160 | מילוי דלק | [Go](#Seif170) | 62 |
| סעיף 161 | הפצת מודעות והשלכת חפצים | [Go](#Seif171) | 63 |
| סעיף 162 | אחריות בעל הרכב | [Go](#Seif172) | 63 |
| סעיף 163 | חובת הורים ואפוטרופסים | [Go](#Seif173) | 63 |
| סעיף 164 | הסעה בכוח הגוף | [Go](#Seif174) | 63 |
| סעיף 165 | שמירת לוחיות זיהוי | [Go](#Seif175) | 63 |
| סעיף 166 | דרך הצילום במצלמה | [Go](#Seif176) | 63 |
| סעיף 167 | תחולת התקנות על העוסקים בתיקון דרך | [Go](#Seif177) | 63 |
| סעיף 168 | שעות נהיגה | [Go](#Seif178) | 63 |
| סעיף 169 | איסור שימוש באוזניות בדרך | [Go](#Seif179) | 64 |
|  | פרק שישי: בדיקת שכרות | [Go](#med9) | 64 |
| סעיף 169א | הגדרות | [Go](#Seif221) | 64 |
| סעיף 169ב | איסור נהיגת רכב בהשפעת משקה או סם מעל המידה הקבועה | [Go](#Seif223) | 64 |
| סעיף 169ג | בדיקת שכרות | [Go](#Seif224) | 65 |
| סעיף 169ד | בדיקת נשיפה | [Go](#Seif225) | 65 |
| סעיף 169ה | בדיקת דם | [Go](#Seif226) | 65 |
| סעיף 169ו | סירוב להיבדק והתליית רשיון נהיגה | [Go](#Seif227) | 65 |
| סעיף 169ז | אופן הבדיקה במכשיר לבדיקת נשיפה | [Go](#Seif228) | 65 |
| סעיף 169ח | אופן הבדיקה של דוגמת דם בבדיקת מעבדה | [Go](#Seif229) | 65 |
| סעיף 169ט | תעודות | [Go](#Seif230) | 66 |
| סעיף 169י | תעודות כראיה | [Go](#Seif231) | 66 |
|  | חלק ג': נהגים | [Go](#med10) | 66 |
|  | פרק ראשון: פרשנות | [Go](#med11) | 66 |
| סעיף 170 | הגדרות | [Go](#Seif222) | 66 |
|  | פרק שני: רישוי נהגים | [Go](#med12) | 66 |
|  | סימן א': בקשה לרשיון נהיגה | [Go](#hed226) | 66 |
| סעיף 171 | מתן רשיון נהיגה | [Go](#Seif180) | 66 |
| סעיף 172 | בקשה לרשיון וחובת בדיקות ובחינות | [Go](#Seif181) | 66 |
| סעיף 172א | אי חידוש רשיון במועד | [Go](#Seif232) | 66 |
| סעיף 172ב | הוכחת תשלום קנס בשל עבירת תעבורה | [Go](#Seif233) | 66 |
| סעיף 173 | תקופת תוקף רשיון | [Go](#Seif182) | 67 |
| סעיף 174 | הצהרת בעל הרשיון | [Go](#Seif183) | 67 |
| סעיף 174א | תוקף רשיון נהיגה | [Go](#Seif234) | 67 |
| סעיף 174ב | רשיון נהיגה מיוחד | [Go](#Seif235) | 67 |
| סעיף 175 | . | [Go](#Seif184) | 68 |
|  | סימן ב': רשיונות נהיגה והיתרים לסוגיהם | [Go](#hed227) | 68 |
| סעיף 176 | רשיון נהיגה דרגה א | [Go](#Seif185) | 68 |
| סעיף 176א | רשיון נהיגה דרגה ב | [Go](#Seif186) | 68 |
| סעיף 176ב | רשיון נהיגה דרגה ג | [Go](#Seif236) | 68 |
| סעיף 176ג | רשיון נהיגה דרגה ד | [Go](#Seif237) | 68 |
| סעיף 176ד | רשיון נהיגה דרגה ה | [Go](#Seif238) | 68 |
| סעיף 177 | רשיון נהיגה דרגה 1 | [Go](#Seif239) | 68 |
| סעיף 178 | רשיון נהיגה דרגה 2 | [Go](#Seif187) | 68 |
| סעיף 179 | רשיון נהיגה דרגה 3 | [Go](#Seif188) | 68 |
| סעיף 180 | רשיון נהיגה דרגה 4 | [Go](#Seif189) | 69 |
| סעיף 181 | רשיון נהיגה דרגה 5 | [Go](#Seif190) | 69 |
| סעיף 182 | רשיון נהיגה דרגה 6 | [Go](#Seif191) | 69 |
| סעיף 183 | רשיון נהיגה דרגה 7 | [Go](#Seif192) | 69 |
| סעיף 184 | רשיון נהיגה דרגה 8 | [Go](#Seif193) | 69 |
| סעיף 185 | רשיון נהיגה דרגה 9 | [Go](#Seif194) | 69 |
| סעיף 186 | רשיון נהיגה דרגה 10 | [Go](#Seif195) | 69 |
| סעיף 187 | רשיון נהיגה דרגה 11 | [Go](#Seif196) | 69 |
| סעיף 188 | רשיון נהיגה למי שלא מלאו לו 18 שנים | [Go](#Seif197) | 69 |
| סעיף 189 | סייגים למתן רשיונות נהיגה מסויימים | [Go](#Seif198) | 69 |
| סעיף 190 | היתר לנהיגת רכב בטחון ורכב חילוץ | [Go](#Seif199) | 70 |
|  | סימן ג': בדיקות רפואיות | [Go](#hed228) | 70 |
| סעיף 191 | בדיקות רפואיות | [Go](#Seif200) | 70 |
| סעיף 192 | עריכת הבדיקות | [Go](#Seif201) | 70 |
| סעיף 193 | אישור רפואי לנהיגה | [Go](#Seif202) | 71 |
| סעיף 193א | קבלת מידע מהמרשם הפלילי | [Go](#Seif240) | 71 |
| סעיף 194 | אישור הרופא המוסמך | [Go](#Seif203) | 71 |
| סעיף 195 | ועדת ערר | [Go](#Seif204) | 71 |
| סעיף 195א | החלטות ועדת הערר | [Go](#Seif241) | 71 |
| סעיף 195ב | אגרות | [Go](#Seif242) | 71 |
| סעיף 195ג | מסירת מידע רפואי | [Go](#Seif243) | 71 |
| סעיף 196 | בדיקות רפואיות חוזרות | [Go](#Seif205) | 71 |
| סעיף 197 | כושר שמיעה | [Go](#Seif206) | 72 |
| סעיף 198 | כושר הראיה | [Go](#Seif207) | 72 |
| סעיף 199 | שדה ראיה | [Go](#Seif208) | 72 |
| סעיף 200 | מכשירים אופטיים | [Go](#Seif209) | 72 |
| סעיף 201 | חוסר עדשה | [Go](#Seif210) | 72 |
| סעיף 201א | עדשה מושתלת | [Go](#Seif244) | 72 |
| סעיף 201ב | עוורון לילה | [Go](#Seif245) | 72 |
| סעיף 201ג | ראיה כפולה | [Go](#Seif246) | 73 |
|  | סימן ד': בחינות | [Go](#hed229) | 73 |
| סעיף 202 | בדיקות לפני בחינה | [Go](#Seif211) | 73 |
| סעיף 203 | בחינות | [Go](#Seif212) | 73 |
| סעיף 204 | אופן הבחינות | [Go](#Seif213) | 73 |
| סעיף 205 | השלב העיוני | [Go](#Seif214) | 73 |
| סעיף 206 | השלב המעשי | [Go](#Seif215) | 73 |
| סעיף 207 | בחינות נוספות | [Go](#Seif216) | 73 |
| סעיף 208 | מסירת פרטים | [Go](#Seif217) | 74 |
| סעיף 209 | כשלון בבחינה | [Go](#Seif218) | 74 |
| סעיף 210 | אגרת בחינה נוספת | [Go](#Seif219) | 74 |
|  | סימן ה': הזמנת בעלי רשיונות לבירור, לקבלת הדרכה, לבחינות ולבדיקה | [Go](#hed230) | 74 |
| סעיף 211 | הזמנת בעל רשיון נהיגה לבירור | [Go](#Seif247) | 74 |
| סעיף 212 | הזמנת בעל רשיון נהיגה לבדיקה ולבחינה | [Go](#Seif248) | 74 |
| סעיף 212א | הפקדת רשיון נהיגה של מוזמן | [Go](#Seif267) | 74 |
| סעיף 213 | השתלמות בנהיגה | [Go](#Seif249) | 74 |
| סעיף 214 | משלוח ההזמנה | [Go](#Seif250) | 75 |
| סעיף 215 | חובה להתייצב | [Go](#Seif251) | 75 |
|  | סימן ו': פטור | [Go](#hed231) | 75 |
| סעיף 216 | רשיון נהיגה בינלאומי | [Go](#Seif252) | 75 |
| סעיף 217 | רשיון נהיגה שניתן מחוץ לאזור | [Go](#Seif253) | 75 |
| סעיף 218 | פטור מתחולת כללי התקנות | [Go](#Seif254) | 75 |
|  | סימן ז': אגרות רשיון נהיגה | [Go](#hed232) | 75 |
| סעיף 219 | אגרת רשיון נהיגה | [Go](#Seif255) | 75 |
| סעיף 220 | פטור נציגי האו"ם מאגרת רשיון נהיגה | [Go](#Seif256) | 75 |
| סעיף 220א | החזרת אגרה | [Go](#Seif268) | 75 |
|  | פרק שלישי: הוראה בנהיגה | [Go](#med13) | 75 |
|  | סימן א': תלמיד נהיגה | [Go](#hed233) | 75 |
| סעיף 221 | גיל הלומד נהיגה | [Go](#Seif257) | 75 |
| סעיף 222 | כשירות רפואית של הלומד נהיגה | [Go](#Seif258) | 76 |
| סעיף 223 | אחריות מלמד נהיגה | [Go](#Seif259) | 76 |
|  | סימן ב': בתי ספר לנהיגה | [Go](#hed234) | 76 |
| סעיף 224 | בקשה לרשיון | [Go](#Seif260) | 76 |
| סעיף 225 | מתן רשיון | [Go](#Seif261) | 76 |
| סעיף 225א | בית ספר לנהיגת טרקטורים | [Go](#Seif331) | 76 |
| סעיף 225ב | אגרת רשיון לבית ספר | [Go](#Seif332) | 77 |
| סעיף 226 | סמכויות הרשות | [Go](#Seif262) | 77 |
| סעיף 227 | רשיון לתאגיד | [Go](#Seif263) | 77 |
| סעיף 228 | העברת רשיון בית ספר | [Go](#Seif264) | 77 |
| סעיף 229 | הצגת רשיון | [Go](#Seif265) | 77 |
| סעיף 230 | סימני היכר | [Go](#Seif266) | 77 |
| סעיף 231 | בקורת הרכב והציוד | [Go](#Seif269) | 77 |
| סעיף 232 | סמכות להיכנס לשם בקורת | [Go](#Seif270) | 77 |
| סעיף 233 | הזמנת בעל בית הספר | [Go](#Seif271) | 77 |
| סעיף 234 | העסקת מורה מוסמך בלבד | [Go](#Seif272) | 77 |
| סעיף 235 | אופן הוראת תכנית לימודים | [Go](#Seif273) | 78 |
| סעיף 235א | אופן הוראת נהיגה באופנוע | [Go](#Seif333) | 78 |
| סעיף 236 | הוראה ברכב שאושר | [Go](#Seif274) | 78 |
| סעיף 236א | תנאי להוראת נהיגה וללמידתה | [Go](#Seif334) | 78 |
| סעיף 237 | הפסקת תקפו של אישור | [Go](#Seif275) | 78 |
| סעיף 238 | פירוק מיתקנים שברכב | [Go](#Seif276) | 78 |
| סעיף 239 | אי שימוש ברכב | [Go](#Seif277) | 78 |
| סעיף 240 | החזרת אישור | [Go](#Seif278) | 78 |
| סעיף 241 | ספר רישום | [Go](#Seif279) | 78 |
| סעיף 242 | המצאת ספר רישום | [Go](#Seif280) | 78 |
| סעיף 243 | המצאת מסמכים אחרים | [Go](#Seif281) | 78 |
| סעיף 244 | מתן תעודה | [Go](#Seif282) | 79 |
|  | סימן ג': מורים מוסמכים | [Go](#hed235) | 79 |
| סעיף 245 | בקשה לרשיון | [Go](#Seif283) | 79 |
| סעיף 246 | סמכויות לבחון | [Go](#Seif284) | 79 |
| סעיף 247 | תנאים למבקש רשיון | [Go](#Seif285) | 79 |
| סעיף 248 | תנאים למתן רשיון | [Go](#Seif286) | 79 |
| סעיף 249 | סוגי רשיונות ההוראה | [Go](#Seif287) | 80 |
| סעיף 250 | פטור | [Go](#Seif288) | 80 |
| סעיף 250א | תנאי להוראת נהיגה | [Go](#Seif335) | 80 |
|  | סימן ד': מנהלים מקצועיים של בתי ספר לנהיגה | [Go](#hed236) | 80 |
| סעיף 251 | מתן היתר לניהול מקצועי | [Go](#Seif289) | 80 |
| סעיף 252 | הרכב ועדת בוחנים | [Go](#Seif290) | 81 |
| סעיף 252א | תפקידי המנהל המקצועי | [Go](#Seif336) | 81 |
|  | סימן ה': הוראות כלליות | [Go](#hed237) | 81 |
| סעיף 253 | בחינות נוספות והשתלמויות | [Go](#Seif291) | 81 |
| סעיף 254 | תקופת תוקף רשיון וביטולו | [Go](#Seif292) | 81 |
|  | סימן ו': הדרכה | [Go](#hed238) | 81 |
| סעיף 255 | . | [Go](#Seif293) | 81 |
|  | סימן ז': ערר | [Go](#hed239) | 81 |
| סעיף 263 | . | [Go](#Seif294) | 81 |
| סעיף 264 | . | [Go](#Seif295) | 81 |
| סעיף 265 | זכות ערר | [Go](#Seif296) | 81 |
|  | חלק ד': כלי רכב | [Go](#med14) | 82 |
|  | פרק ראשון: הוראות כלליות | [Go](#med15) | 82 |
|  | סימן א': פרשנות | [Go](#hed240) | 82 |
| סעיף 266 | הגדרות | [Go](#Seif297) | 82 |
|  | סימן ב': כללי | [Go](#hed241) | 83 |
| סעיף 268 | שמירת הוראות | [Go](#Seif298) | 83 |
| סעיף 269 | פטור כללי | [Go](#Seif299) | 83 |
| סעיף 270 | . | [Go](#Seif300) | 83 |
| סעיף 270א | החלת חובה או איסור | [Go](#Seif701) | 83 |
|  | פרק שני: רישום רכב מנועי | [Go](#med16) | 83 |
|  | סימן א': רשיון רכב | [Go](#hed242) | 83 |
| סעיף 271 | בקשה לרישום ולרשיון רכב | [Go](#Seif301) | 83 |
| סעיף 272 | תשלום אגרות | [Go](#Seif302) | 84 |
| סעיף 272א | אגרת רשיון רכב של נכה | [Go](#Seif337) | 84 |
| סעיף 273 | הבאת רכב לבדיקה | [Go](#Seif303) | 84 |
| סעיף 273א | בדיקת פליטת עשן מרכב | [Go](#Seif338) | 84 |
| סעיף 273ב | בדיקת בלמים ברכב ציבורי וברכב מסחרי | [Go](#Seif339) | 84 |
| סעיף 273ג | בדיקת בלמים ברכב שבו מותקנים בלמי אויר | [Go](#Seif340) | 85 |
| סעיף 274 | מתן רשיון רכב | [Go](#Seif304) | 85 |
| סעיף 275 | תעודת ביטוח | [Go](#Seif305) | 85 |
| סעיף 276 | תקופת תוקף הרשיון | [Go](#Seif306) | 85 |
| סעיף 276א | סייגים למתן רשיון רכב על אוטובוס או מונית | [Go](#Seif341) | 85 |
| סעיף 276ב | פטור | [Go](#Seif342) | 86 |
| סעיף 276ג | סייגים למתן רשיון רכב פרטי ורכב מסחרי | [Go](#Seif343) | 86 |
| סעיף 276ד | תנאים לרישום רכב המשמש להובלת חומרים מסוכנים | [Go](#Seif344) | 86 |
| סעיף 277 | תנאים מיוחדים ברשיון רכב | [Go](#Seif307) | 86 |
| סעיף 278 | מתן רשיון רכב מיוחד | [Go](#Seif308) | 86 |
| סעיף 279 | פטור גרור חקלאי ומכונה נגררת מחובת רישום ורשיון | [Go](#Seif309) | 86 |
| סעיף 280 | פטור מכונה ניידת מחובת רישום ורשיון | [Go](#Seif310) | 87 |
| סעיף 281 | רישום או חידוש רשיון לרכב מיושן או לרכב באבדן גמור | [Go](#Seif311) | 87 |
| סעיף 282 | . | [Go](#Seif312) | 87 |
|  | סימן א'1: דלק, רעש וזיהום מרכב | [Go](#hed243) | 88 |
| סעיף 282א | הגדרות | [Go](#Seif345) | 88 |
| סעיף 282ב | רעש מרכב | [Go](#Seif346) | 88 |
| סעיף 282ג | זיהום אויר מרכב בנזין | [Go](#Seif347) | 88 |
| סעיף 282ד | זיהום אויר מרכב דיזל | [Go](#Seif348) | 89 |
| סעיף 282ה | אישורים | [Go](#Seif349) | 89 |
| סעיף 282ו | תצרוכת דלק ברכב | [Go](#Seif350) | 89 |
|  | סימן ב': שינויים ברישום רכב | [Go](#hed244) | 89 |
| סעיף 283 | מכירת רכב | [Go](#Seif313) | 89 |
| סעיף 284 | רישום פרטי השינוי במשרד רשות הרישוי | [Go](#Seif314) | 89 |
| סעיף 284א | רישום פרטי השינוי באמצעות בנק מורשה | [Go](#Seif351) | 89 |
| סעיף 284ב | שינוי בעלות | [Go](#Seif352) | 89 |
| סעיף 285 | רכישת רכב בירושה | [Go](#Seif315) | 89 |
| סעיף 286 | אגרת רישום הבעלות | [Go](#Seif316) | 90 |
| סעיף 287 | העברת רכב ציבורי | [Go](#Seif317) | 90 |
| סעיף 288 | רישום רכב משוקם | [Go](#Seif318) | 90 |
| סעיף 289 | רכב שנגנב, יצא מכלל שימוש או הוצא מהאזור | [Go](#Seif319) | 90 |
| סעיף 290 | הפסקת השימוש ברכב | [Go](#Seif320) | 91 |
|  | סימן ג': רשיון סחר | [Go](#hed245) | 91 |
| סעיף 291 | מתן רשיון סחר | [Go](#Seif321) | 91 |
| סעיף 292 | בקשה לרשיון סחר | [Go](#Seif353) | 92 |
| סעיף 292א | מתן רשיון סחר לסוחר של רכב מנועי | [Go](#Seif322) | 92 |
| סעיף 293 | המטרות למתן רשיון סחר | [Go](#Seif323) | 92 |
| סעיף 294 | לוחיות זיהוי ויומן נסיעות | [Go](#Seif324) | 92 |
| סעיף 295 | השימוש ברשיון סחר | [Go](#Seif325) | 92 |
| סעיף 296 | תעודת ביטוח | [Go](#Seif326) | 92 |
| סעיף 297 | יומן הנסיעות | [Go](#Seif327) | 92 |
| סעיף 298 | איסור הסעה | [Go](#Seif328) | 92 |
| סעיף 299 | איסור הובלה | [Go](#Seif329) | 92 |
|  | סימן ד': סימני זיהוי לרכב | [Go](#hed246) | 92 |
| סעיף 300 | נשיאת לוחיות זיהוי ברכב | [Go](#Seif330) | 92 |
| סעיף 301 | מקום התקנת לוחיות זיהוי | [Go](#Seif354) | 92 |
| סעיף 302 | לוחית זיהוי שניזוקה | [Go](#Seif355) | 93 |
| סעיף 303 | שמירת לוחית זיהוי | [Go](#Seif356) | 93 |
| סעיף 304 | סימני היכר מיוחדים | [Go](#Seif357) | 93 |
| סעיף 305 | איסור נשיאת סימני היכר אחרים | [Go](#Seif358) | 93 |
| סעיף 305א | פרסומת | [Go](#Seif669) | 93 |
|  | פרק שלישי: מבנה הרכב | [Go](#med17) | 93 |
|  | סימן א': מצב הרכב והפיקוח על תקינותו | [Go](#hed247) | 93 |
| סעיף 306 | תקינות רכב | [Go](#Seif359) | 93 |
| סעיף 307 | הזמנה לבדיקה | [Go](#Seif360) | 93 |
| סעיף 308 | הודעת אי שימוש | [Go](#Seif361) | 93 |
| סעיף 309 | שימוש ברכב שניזוק | [Go](#Seif362) | 94 |
| סעיף 310 | מתן תעודת בדיקה | [Go](#Seif363) | 94 |
| סעיף 311 | הזמנה לבדיקה נוספת | [Go](#Seif364) | 94 |
| סעיף 312 | אי פגיעה בסמכויות בוחן או שוטר | [Go](#Seif365) | 94 |
|  | סימן ב': מידות רכב ומשקלו | [Go](#hed248) | 94 |
| סעיף 313 | מידות רכב | [Go](#Seif366) | 94 |
| סעיף 314 | משקל כולל מותר | [Go](#Seif367) | 95 |
| סעיף 314א | תנאים מיוחדים לשלישיית סרנים | [Go](#Seif434) | 97 |
| סעיף 314א1 | פטור לרכב צבאי בחירום | [Go](#Seif670) | 98 |
| סעיף 314א2 | רכב להובלת חומרים מסוכנים | [Go](#Seif671) | 98 |
| סעיף 314ב | תנאים מיוחדים לשלישיית סרנים ברכב שמותקן בו מכל להובלת חומר מסוכן | [Go](#Seif672) | 99 |
| סעיף 315 | היתר לרכב שמידותיו ומשקלו עולים על הקבוע | [Go](#Seif368) | 99 |
|  | סימן ג': מנוע, מערכות הדלק והפליטה | [Go](#hed249) | 99 |
| סעיף 316 | מנוע | [Go](#Seif369) | 99 |
| סעיף 316א | כוח סוס מינימלי | [Go](#Seif435) | 100 |
| סעיף 317 | מערכת הדלק | [Go](#Seif370) | 100 |
| סעיף 318 | מערכת פליטה | [Go](#Seif371) | 100 |
| סעיף 318א | מערכת איוורור בית הארכובה | [Go](#Seif436) | 100 |
|  | סימן ד': מערכת ההילוכים, מערכת ההיגוי, הגלגלים והקפיצים | [Go](#hed250) | 100 |
| סעיף 319 | תיבת הילוכים | [Go](#Seif372) | 100 |
| סעיף 320 | מערכת היגוי | [Go](#Seif373) | 101 |
| סעיף 321 | אופנים | [Go](#Seif374) | 101 |
| סעיף 322 | צמיגים | [Go](#Seif375) | 101 |
| סעיף 323 | קפיצים | [Go](#Seif376) | 102 |
|  | סימן ה': בלמים | [Go](#hed251) | 102 |
| סעיף 324 | הגדרות | [Go](#Seif377) | 102 |
| סעיף 325 | בלמי שירות, בלמי עזר ובלם עצמאי | [Go](#Seif378) | 103 |
| סעיף 326 | בלמי אויר | [Go](#Seif379) | 103 |
| סעיף 327 | בלמי טרקטור רכב איטי ומכונה ניידת | [Go](#Seif380) | 103 |
| סעיף 328 | בלמי אופנוע ותלת אופנוע | [Go](#Seif381) | 103 |
| סעיף 329 | בלמים נוספים ברכב פרטי, במונית, ברכב מסחרי וברכב עבודה | [Go](#Seif382) | 103 |
| סעיף 330 | בלמים נוספים באוטובוס | [Go](#Seif383) | 104 |
| סעיף 330א | מיתקן למניעת נעילת גלגלים | [Go](#Seif673) | 104 |
| סעיף 331 | בלמים נוספים בגרור ובנתמך | [Go](#Seif384) | 104 |
| סעיף 332 | מכשירי אזהרה במערכת בלמים משולבת | [Go](#Seif385) | 105 |
| סעיף 333 | אבזרי בלמים | [Go](#Seif386) | 105 |
| סעיף 333א | אחריות | [Go](#Seif437) | 105 |
|  | סימן ו': מערכת האורות | [Go](#hed252) | 105 |
| סעיף 334 | פנסי חזית | [Go](#Seif387) | 105 |
| סעיף 335 | התקנת פנסי חזית | [Go](#Seif388) | 105 |
| סעיף 336 | פנסי חזית באופנוע ורכב איטי | [Go](#Seif389) | 106 |
| סעיף 337 | עממור | [Go](#Seif390) | 106 |
| סעיף 338 | נורת אזהרה | [Go](#Seif391) | 106 |
| סעיף 339 | פנס חניית לילה | [Go](#Seif392) | 106 |
| סעיף 340 | פנס רוחב | [Go](#Seif393) | 106 |
| סעיף 341 | פנס אחורי | [Go](#Seif394) | 107 |
| סעיף 342 | פנס בלימה | [Go](#Seif395) | 107 |
| סעיף 343 | הארת לוחיות הזיהוי | [Go](#Seif396) | 107 |
| סעיף 344 | מחוון כיוון | [Go](#Seif397) | 107 |
| סעיף 345 | מחזירור | [Go](#Seif398) | 108 |
| סעיף 346 | . | [Go](#Seif399) | 108 |
| סעיף 347 | פנס ערפל | [Go](#Seif400) | 108 |
| סעיף 347א | פנס ערפל אחורי | [Go](#Seif674) | 109 |
| סעיף 348 | פנס לנסיעה אחורנית | [Go](#Seif401) | 109 |
| סעיף 349 | זרקור | [Go](#Seif402) | 109 |
| סעיף 350 | פנסים ואורות נוספים | [Go](#Seif403) | 109 |
| סעיף 351 | מצב הפנסים | [Go](#Seif404) | 109 |
| סעיף 351א | תקני פנסים | [Go](#Seif675) | 109 |
|  | סימן ז': המרכב | [Go](#hed253) | 110 |
| סעיף 352 | חלקי המרכב | [Go](#Seif405) | 110 |
| סעיף 353 | מנעולי הדלתות | [Go](#Seif406) | 110 |
| סעיף 354 | תא הנהג | [Go](#Seif407) | 110 |
| סעיף 355 | מושבים | [Go](#Seif408) | 110 |
| סעיף 356 | שמשות | [Go](#Seif409) | 110 |
|  | סימן ח': מיתקנים נוספים ואביזרים | [Go](#hed254) | 110 |
| סעיף 357 | מגב שמשות ומזרים אוויר | [Go](#Seif410) | 110 |
| סעיף 357א | מפשיר אדים | [Go](#Seif676) | 111 |
| סעיף 358 | סך שמש | [Go](#Seif411) | 111 |
| סעיף 359 | כלי אזהרה | [Go](#Seif412) | 111 |
| סעיף 359א | זמזם ברכב | [Go](#Seif677) | 111 |
| סעיף 360 | מד מהירות | [Go](#Seif413) | 111 |
| סעיף 361 | מראת תשקיף | [Go](#Seif414) | 111 |
| סעיף 362 | מאפרות | [Go](#Seif415) | 112 |
| סעיף 363 | מוטות רוחב | [Go](#Seif416) | 112 |
| סעיף 363א | פגוש אחורי | [Go](#Seif438) | 112 |
| סעיף 363ב | מסגרת בטיחות בטרקטורון | [Go](#Seif678) | 112 |
| סעיף 364 | מגיני בוץ | [Go](#Seif439) | 112 |
| סעיף 364א | נקודת עיגון וחגורות בטיחות | [Go](#Seif417) | 112 |
| סעיף 364ב | חובת נעילת רכב | [Go](#Seif440) | 113 |
| סעיף 364ג | התקנת מזגן אוויר ברכב | [Go](#Seif441) | 114 |
| סעיף 364ד | התקנת טכוגרף ברכב | [Go](#Seif442) | 114 |
| סעיף 364ה | מיתקן מגביל מהירות | [Go](#Seif679) | 116 |
|  | סימן ט': ציוד מיוחד | [Go](#hed255) | 116 |
| סעיף 365 | מגבה וגלגל חילוף | [Go](#Seif418) | 116 |
| סעיף 365א | רכב שתוכנן בלא מקום לנשיאת גלגל חילוף | [Go](#Seif680) | 116 |
| סעיף 365ב | פטור ממגבה וגלגל חילוף | [Go](#Seif681) | 116 |
| סעיף 366 | פנס אזהרה | [Go](#Seif419) | 117 |
| סעיף 367 | משולש אזהרה | [Go](#Seif420) | 117 |
| סעיף 368 | נעלי בטחון | [Go](#Seif421) | 117 |
| סעיף 369 | שרשרות ודגלים בגרורים | [Go](#Seif422) | 117 |
| סעיף 369א | ערכת חילוץ ועזרה ראשונה | [Go](#Seif682) | 117 |
| סעיף 370 | מטפה | [Go](#Seif423) | 117 |
| סעיף 370א | לוח מחוונים | [Go](#Seif443) | 117 |
| סעיף 370ב | התקנת סלי אשפה ברכב מסויים | [Go](#Seif444) | 117 |
|  | סימן י': מיתקנים וציוד ברכב מחובר וברכב מורכב | [Go](#hed256) | 117 |
| סעיף 371 | מיתקני גרירה | [Go](#Seif424) | 117 |
| סעיף 372 | תנאים לגרירה | [Go](#Seif425) | 117 |
| סעיף 373 | יצול חיבור קפיצי | [Go](#Seif426) | 118 |
| סעיף 374 | המרחק בין הגורר והגרור | [Go](#Seif427) | 118 |
| סעיף 375 | שרשרות | [Go](#Seif428) | 118 |
| סעיף 376 | חיבור בלמים בגורר | [Go](#Seif429) | 118 |
| סעיף 377 | הגלגל החמישי | [Go](#Seif430) | 118 |
| סעיף 378 | המרחק בין התומך והנתמך | [Go](#Seif431) | 118 |
| סעיף 379 | חיבורי בלמים בתומך ובנתמך | [Go](#Seif432) | 118 |
|  | סימן י"א: שינויים במבנה רכב | [Go](#hed257) | 118 |
| סעיף 380 | שינוי מבנה | [Go](#Seif433) | 118 |
| סעיף 381 | החלפת מנוע | [Go](#Seif445) | 118 |
| סעיף 382 | רישום השינוי ברשיון והשימוש ברכב | [Go](#Seif446) | 118 |
| סעיף 383 | הרכבת רכב מאביזרים | [Go](#Seif447) | 118 |
|  | סימן י"ב: סימון רכב למטרות בטיחות | [Go](#hed258) | 119 |
| סעיף 383א | לוחות סימון אחוריים לרכב | [Go](#Seif505) | 119 |
| סעיף 383ג | סימון מונית ורכב פרטי בצבע מחזיר אור | [Go](#Seif506) | 119 |
| סעיף 383ה | סימון אופנוע וטרקטורון בצבע מחזיר אור | [Go](#Seif507) | 119 |
| סעיף 383ו | סימון טרקטור בצבע מחזיר אור | [Go](#Seif508) | 119 |
| סעיף 383ז | סימון גרור, נתמך ועגלות | [Go](#Seif509) | 119 |
| סעיף 383ח | אישור סימון | [Go](#Seif510) | 119 |
| סעיף 383ט | החזקת הסימון | [Go](#Seif511) | 119 |
| סעיף 383י | איסור נהיגת רכב בלתי מסומן | [Go](#Seif512) | 120 |
|  | חלק ה': אוטובוסים | [Go](#med18) | 120 |
|  | פרק ראשון: פרשנות | [Go](#med19) | 120 |
| סעיף 384 | הגדרות | [Go](#Seif448) | 120 |
|  | פרק שני: רישוי שירותי אוטובוס | [Go](#med20) | 120 |
| סעיף 385 | הפעלת שירות לפי רשיון | [Go](#Seif449) | 120 |
| סעיף 386 | סוגי רשיונות | [Go](#Seif450) | 120 |
| סעיף 386א | הגבלת הפעלה של קו שירות בימי מנוחה | [Go](#Seif683) | 120 |
| סעיף 387 | בקשה לרשיון | [Go](#Seif451) | 120 |
| סעיף 388 | העברת רשיון | [Go](#Seif452) | 120 |
| סעיף 389 | תנאים ברשיון | [Go](#Seif453) | 120 |
| סעיף 390 | פרסום תנאים | [Go](#Seif454) | 121 |
| סעיף 391 | הפעלת שירות בקו חדש | [Go](#Seif455) | 121 |
| סעיף 392 | היתר להפעלת שירות בקו | [Go](#Seif456) | 121 |
| סעיף 393 | תקופת תוקף רשיון קו | [Go](#Seif457) | 121 |
| סעיף 394 | ביטול רשיון | [Go](#Seif458) | 121 |
| סעיף 395 | תנאים סותרים ברשיון | [Go](#Seif459) | 121 |
| סעיף 396 | החזרת רשיון והצגתו | [Go](#Seif460) | 121 |
| סעיף 397 | איסור גביית שכר נסיעה באוטובוס פרטי | [Go](#Seif461) | 121 |
| סעיף 398 | . | [Go](#Seif462) | 121 |
|  | פרק שלישי: חובות בעל רשיון | [Go](#med21) | 121 |
| סעיף 399 | הפעלת שירות סדיר | [Go](#Seif463) | 121 |
| סעיף 400 | איסור הפסקת השירות | [Go](#Seif464) | 122 |
| סעיף 401 | איסור להתנות תנאים | [Go](#Seif465) | 122 |
| סעיף 402 | ביטוח | [Go](#Seif466) | 122 |
| סעיף 403 | תעריפי הסעה | [Go](#Seif467) | 122 |
| סעיף 404 | הוראות בענין כרטיסים | [Go](#Seif468) | 122 |
| סעיף 405 | ניקיון האוטובוסים על ידי בעל הרשיון | [Go](#Seif469) | 122 |
| סעיף 406 | חיטוי האוטובוסים | [Go](#Seif470) | 122 |
| סעיף 407 | תקינות האוטובוסים וחלקיהם | [Go](#Seif471) | 122 |
| סעיף 408 | ציוד עזרה ראשונה | [Go](#Seif472) | 122 |
| סעיף 409 | כרטיסן | [Go](#Seif473) | 123 |
| סעיף 410 | חפצים אבודים | [Go](#Seif474) | 123 |
| סעיף 411 | תלבושת ותוי זיהוי | [Go](#Seif475) | 123 |
| סעיף 412 | העסקת נהגים | [Go](#Seif476) | 123 |
| סעיף 413 | התקנת לוח מהלך הקו | [Go](#Seif477) | 123 |
| סעיף 414 | התקנת הודעות ושלטים | [Go](#Seif478) | 123 |
| סעיף 415 | שמירת דינים | [Go](#Seif479) | 123 |
|  | פרק רביעי: חובות הנהג ועובדי השירות | [Go](#med22) | 123 |
| סעיף 416 | התנהגות | [Go](#Seif480) | 123 |
| סעיף 417 | לבוש וחיצוניות | [Go](#Seif481) | 123 |
| סעיף 418 | שיחה בזמן הנהיגה | [Go](#Seif482) | 123 |
| סעיף 419 | תשובה נאותה | [Go](#Seif483) | 123 |
| סעיף 420 | מכירת כרטיסים | [Go](#Seif484) | 123 |
| סעיף 421 | . | [Go](#Seif485) | 123 |
| סעיף 422 | הפעלת מקלט רדיו וטלויזיה | [Go](#Seif486) | 123 |
| סעיף 423 | זיהוי נהג וכרטיסן | [Go](#Seif487) | 123 |
| סעיף 424 | שעות עבודה של נהג | [Go](#Seif488) | 124 |
| סעיף 425 | חובות הנהג לפני שהתחיל בעבודת הנהיגה | [Go](#Seif489) | 124 |
| סעיף 425א | סדרי בטחון ובדיקות | [Go](#Seif684) | 124 |
| סעיף 426 | הכרת הסביבה | [Go](#Seif490) | 125 |
| סעיף 427 | . | [Go](#Seif491) | 125 |
| סעיף 428 | עצירת אוטובוס בתחנות | [Go](#Seif492) | 125 |
| סעיף 429 | עצירה בתחנה ויציאה ממנה | [Go](#Seif493) | 125 |
| סעיף 430 | תנאים להסעת נוסעים מתחנות האוטובוסים | [Go](#Seif494) | 125 |
| סעיף 431 | מספר הנוסעים | [Go](#Seif495) | 125 |
| סעיף 432 | פינוי מקומות לנכים | [Go](#Seif496) | 125 |
| סעיף 433 | שכר נסיעה | [Go](#Seif497) | 125 |
| סעיף 434 | חובה כללית להסיע | [Go](#Seif498) | 125 |
| סעיף 435 | . | [Go](#Seif499) | 125 |
| סעיף 436 | הבטחת בטחון הנוסעים | [Go](#Seif500) | 125 |
| סעיף 437 | איסור כניסה ויציאה בנסיעה | [Go](#Seif501) | 125 |
| סעיף 438 | הנעת האוטובוס | [Go](#Seif502) | 126 |
| סעיף 439 | פתיחת הדלתות וסגירתן בבטיחות | [Go](#Seif503) | 126 |
| סעיף 440 | הארת האוטובוס | [Go](#Seif504) | 126 |
| סעיף 441 | נקיון האוטובוס על ידי הנהג | [Go](#Seif513) | 126 |
| סעיף 442 | עבירות נוסעים באוטובוס | [Go](#Seif514) | 126 |
| סעיף 443 | יציאת הנהג מן האוטובוס | [Go](#Seif515) | 126 |
| סעיף 444 | חפצים שנשכחו באוטובוס | [Go](#Seif516) | 126 |
| סעיף 445 | תחולה | [Go](#Seif517) | 126 |
| סעיף 446 | הטלת אחריות | [Go](#Seif518) | 126 |
|  | פרק חמישי: התנהגות הנוסע וחובותיו | [Go](#med23) | 127 |
| סעיף 447 | ציות לעובדי השירות | [Go](#Seif519) | 127 |
| סעיף 448 | כניסה לאוטובוס ויציאה ממנו | [Go](#Seif520) | 127 |
| סעיף 449 | כרטיס נסיעה | [Go](#Seif521) | 127 |
| סעיף 450 | קנסות על אי הצגת כרטיס | [Go](#Seif522) | 127 |
| סעיף 451 | מקומות ישיבה | [Go](#Seif523) | 127 |
| סעיף 452 | שיחה עם הנהג והפרעה | [Go](#Seif524) | 127 |
| סעיף 453 | הוצאת ראש | [Go](#Seif525) | 127 |
| סעיף 454 | פגיעה באוטובוס | [Go](#Seif526) | 127 |
| סעיף 455 | התנהגות הנוסע כלפי הנוסעים האחרים | [Go](#Seif527) | 127 |
| סעיף 456 | יריקה והשלכת פסולת | [Go](#Seif528) | 127 |
| סעיף 457 | . | [Go](#Seif529) | 128 |
| סעיף 458 | השלכת חפצים מהאוטובוס | [Go](#Seif530) | 128 |
| סעיף 459 | הגבלות כניסה לאוטובוס | [Go](#Seif531) | 128 |
| סעיף 460 | זיהוי נוסע שעבר עבירה | [Go](#Seif532) | 128 |
|  | פרק שישי: הגבלות על הסעת נוסעים ועל הובלת מטען באוטובוס | [Go](#med24) | 128 |
| סעיף 461 | אנשים שאין להסיעם | [Go](#Seif533) | 128 |
| סעיף 462 | בעלי חיים | [Go](#Seif534) | 128 |
| סעיף 463 | הובלת מטען וכדומה באוטובוס | [Go](#Seif535) | 128 |
| סעיף 464 | מקום של מזוודות | [Go](#Seif536) | 128 |
| סעיף 465 | כסאות נוספים | [Go](#Seif537) | 128 |
| סעיף 466 | נשק טעון וחמרי נפץ | [Go](#Seif538) | 128 |
|  | פרק שביעי: הוראות מיוחדות בדבר מבנה האוטובוסים וציודם | [Go](#med25) | 129 |
| סעיף 467 | גובה פנים | [Go](#Seif539) | 129 |
| סעיף 468 | מירווח תחתי | [Go](#Seif540) | 129 |
| סעיף 469 | פתחים | [Go](#Seif541) | 129 |
| סעיף 470 | מצב הפתחים, הדלתות והמדרגות | [Go](#Seif542) | 129 |
| סעיף 471 | נורות אזהרה לדלתות | [Go](#Seif543) | 129 |
| סעיף 472 | דלת לשעת סכנה | [Go](#Seif544) | 129 |
| סעיף 473 | מוטות לאחיזה ליד הפתחים | [Go](#Seif545) | 129 |
| סעיף 474 | דופן מיכל הדלק | [Go](#Seif546) | 129 |
| סעיף 475 | מגיני חלונות | [Go](#Seif547) | 129 |
| סעיף 476 | המושבים והמעבר ביניהם | [Go](#Seif548) | 129 |
| סעיף 477 | מושב הנהג | [Go](#Seif549) | 130 |
| סעיף 478 | מקלט טלויזיה באוטובוס | [Go](#Seif550) | 130 |
| סעיף 479 | סורג חבילות | [Go](#Seif551) | 130 |
| סעיף 480 | מוטות לאחיזה בפני האוטובוס | [Go](#Seif552) | 130 |
| סעיף 481 | אות עצירה | [Go](#Seif553) | 130 |
| סעיף 482 | מראה קמורה | [Go](#Seif554) | 130 |
| סעיף 483 | פנסים ונורות נוספים | [Go](#Seif555) | 130 |
| סעיף 483א | התקנת סלי אשפה באוטובוס | [Go](#Seif573) | 130 |
| סעיף 484 | שמירת הוראות | [Go](#Seif556) | 130 |
|  | חלק ו': מוניות | [Go](#med26) | 130 |
|  | פרק ראשון: כללי | [Go](#med27) | 130 |
|  | סימן א': הגדרות | [Go](#hed259) | 130 |
| סעיף 485 | הגדרות | [Go](#Seif557) | 130 |
|  | סימן ב': הוראות כלליות | [Go](#hed260) | 131 |
| סעיף 486 | קביעת סוגי הרשיון וסמכויות הרשות | [Go](#Seif558) | 131 |
| סעיף 487 | קביעת מועד ומקום להגשת בקשות | [Go](#Seif559) | 131 |
| סעיף 488 | החזרת רשיון שפקע תוקפו | [Go](#Seif560) | 131 |
| סעיף 480 | . | [Go](#Seif561) | 131 |
|  | פרק שני: רישוי שירותי מוניות | [Go](#med28) | 131 |
|  | סימן א': רשיון הסעה | [Go](#hed261) | 131 |
| סעיף 490 | סוגי רשיונות הסעה ותקפם | [Go](#Seif562) | 131 |
| סעיף 491 | בקשה לרשיון הסעה | [Go](#Seif563) | 131 |
| סעיף 492 | רשיון לנסיעה מיוחדת | [Go](#Seif564) | 131 |
| סעיף 493 | רשיון לנסיעת שירות | [Go](#Seif565) | 132 |
|  | סימן ב': רשיון לקו שירות | [Go](#hed262) | 132 |
| סעיף 494 | הפעלת רשיון שירות | [Go](#Seif574) | 132 |
| סעיף 494א | . | [Go](#Seif566) | 132 |
| סעיף 495 | בקשה לרישיון קו שירות | [Go](#Seif567) | 132 |
| סעיף 496 | תנאים ברשיון השירות | [Go](#Seif568) | 132 |
|  | סימן ג': היתר להעברת רשיון | [Go](#hed263) | 133 |
| סעיף 497 | היתר להעברת רשיון | [Go](#Seif569) | 133 |
|  | פרק שלישי: חובות בעל רשיון ונהג מונית | [Go](#med29) | 133 |
| סעיף 498 | חובת רשיון הסעה | [Go](#Seif570) | 133 |
| סעיף 498א | הפעלת זוטובוס | [Go](#Seif685) | 133 |
| סעיף 499 | חובות בעל רשיון שירות | [Go](#Seif571) | 133 |
| סעיף 500 | התקנת לוחית זיהוי | [Go](#Seif572) | 133 |
| סעיף 501 | חובה להסיע | [Go](#Seif575) | 133 |
| סעיף 502 | מספר נוסעים בנסיעת שירות | [Go](#Seif576) | 133 |
| סעיף 503 | הסעה בדרך הקצרה | [Go](#Seif577) | 134 |
| סעיף 504 | התנהגות נהג המונית | [Go](#Seif578) | 134 |
| סעיף 505 | אחריות בעל המונית | [Go](#Seif636) | 134 |
| סעיף 505א | הזמנת בעל מונית | [Go](#Seif637) | 134 |
| סעיף 505ב | חובה להתייצב | [Go](#Seif579) | 134 |
| סעיף 506 | התקנת סלי אשפה | [Go](#Seif580) | 134 |
| סעיף 507 | סימני היכר למונית | [Go](#Seif581) | 134 |
| סעיף 507א | הארת הקופסה | [Go](#Seif638) | 134 |
|  | פרק רביעי: התנהגות הנוסע וחובותיו | [Go](#med30) | 134 |
| סעיף 508 | התנהגות הנוסע וחובותיו | [Go](#Seif582) | 134 |
|  | פרק חמישי | [Go](#med31) | 134 |
| סעיף 509 | . | [Go](#Seif583) | 134 |
|  | פרק שישי | [Go](#med32) | 134 |
| סעיף 516 | . | [Go](#Seif584) | 134 |
|  | פרק שביעי: מתן רשיונות למוניות | [Go](#med33) | 134 |
| סעיף 518 | הגדרות | [Go](#Seif585) | 134 |
| סעיף 519 | הגשת בקשה | [Go](#Seif586) | 134 |
| סעיף 520 | תנאים למתן רשיון להפעלת מונית | [Go](#Seif587) | 135 |
| סעיף 520א | רשיון להפעלת מונית לבעלים במשותף של מונית | [Go](#Seif639) | 135 |
| סעיף 521 | אגרת רישום | [Go](#Seif588) | 135 |
| סעיף 522 | אופן הגשת הבקשה | [Go](#Seif589) | 135 |
| סעיף 523 | פרסום שמות המבקשים והגשת התנגדות | [Go](#Seif590) | 135 |
| סעיף 524 | העברת בקשות לועדת המוניות | [Go](#Seif591) | 135 |
| סעיף 525 | מינוי חברי ועדת המוניות | [Go](#Seif592) | 135 |
| סעיף 526 | הגשת התנגדות ופניות לועדת המוניות | [Go](#Seif593) | 136 |
| סעיף 527 | הדיון בועדת המוניות וסמכויות הועדה | [Go](#Seif594) | 136 |
| סעיף 528 | דיון חוזר בועדת המוניות | [Go](#Seif595) | 136 |
| סעיף 529 | מתן הרשיון על ידי הרשות | [Go](#Seif596) | 136 |
| סעיף 529א | שמירת שיקול דעת | [Go](#Seif640) | 136 |
|  | פרק שמיני – מתן רשיונות להפעלת מונית | [Go](#med34) | 136 |
| סעיף 530 | . | [Go](#Seif597) | 136 |
|  | פרק תשעי: סדרי הגרלה למתן רשיון להפעלת מונית | [Go](#med35) | 136 |
| סעיף 543א | הגרלה | [Go](#Seif598) | 136 |
| סעיף 543ב | ההגרלה, הרשימה והועדה | [Go](#Seif599) | 136 |
| סעיף 543ג | עריכת ההגרלה | [Go](#Seif600) | 136 |
| סעיף 543ד | סדר ההגרלה | [Go](#Seif601) | 136 |
| סעיף 543ה | רישום פרוטוקול | [Go](#Seif602) | 137 |
| סעיף 543ו | העולים בגורל | [Go](#Seif603) | 137 |
| סעיף 543ז | הזוכים | [Go](#Seif604) | 137 |
| סעיף 543ח | סמכות יושב ראש הועדה | [Go](#Seif605) | 137 |
|  | חלק ז': שיטת הניקוד בעבירות תעבורה | [Go](#med36) | 137 |
| סעיף 544 | . | [Go](#Seif606) | 137 |
|  | חלק ח': המצאת רשיונות לאחר פסילה | [Go](#med37) | 137 |
| סעיף 553 | רישום תנאים ברשיון | [Go](#Seif607) | 137 |
| סעיף 554 | פסילת רשיון או התלייתו על ידי רשות הרישוי | [Go](#Seif608) | 137 |
| סעיף 555 | פסילה על פי צו קצין משטרה | [Go](#Seif609) | 138 |
| סעיף 556 | פסילה על ידי בית משפט | [Go](#Seif610) | 138 |
| סעיף 557 | רשיון שפקע תוקפו או שאבד | [Go](#Seif611) | 138 |
| סעיף 558 | משלוח הודעות לרשות הרישוי | [Go](#Seif612) | 138 |
| סעיף 559 | . | [Go](#Seif613) | 138 |
|  | חלק ט': תנועה בין-לאומית | [Go](#med38) | 138 |
| סעיף 562 | הגדרות | [Go](#Seif614) | 138 |
| סעיף 563 | . | [Go](#Seif615) | 139 |
| סעיף 564 | מתן תעודה, אישור או רשיון נהיגה בין לאומי | [Go](#Seif616) | 139 |
| סעיף 565 | תוקף הרשיון בין לאומי ותעודה | [Go](#Seif617) | 139 |
| סעיף 566 | אגרות | [Go](#Seif618) | 139 |
| סעיף 567 | נהיגה ברכב | [Go](#Seif619) | 139 |
| סעיף 568 | נהיגה ברכב שאינו רשום באזור | [Go](#Seif620) | 139 |
| סעיף 568א | נהיגת רכב הרשום בישראל או באזור מוחזק אחר או בידי תושב ישראל או תושב אזור מוחזק אחר | [Go](#Seif641) | 139 |
| סעיף 569 | הצגת מסמכים | [Go](#Seif642) | 140 |
| סעיף 570 | סימני אבחנה ומספרי רישום | [Go](#Seif621) | 140 |
| סעיף 571 | סימני אבחנה בהתאם לאמנה | [Go](#Seif622) | 140 |
| סעיף 572 | פטור לרכב פרטי מחובת רישום ורשיון רכב | [Go](#Seif623) | 140 |
| סעיף 573 | . | [Go](#Seif624) | 140 |
| סעיף 574 | פטור לרכב הרשום בישראל | [Go](#Seif625) | 140 |
| סעיף 575 | אגרות לרכב פרטי | [Go](#Seif626) | 140 |
| סעיף 576 | רישום רכב פרטי | [Go](#Seif627) | 140 |
| סעיף 577 | . | [Go](#Seif628) | 140 |
| סעיף 578 | הגדרות | [Go](#Seif629) | 140 |
| סעיף 578ב | נהיגת רכב שאינו רשום באזור | [Go](#Seif702) | 140 |
|  | חלק י: סדרי בטיחות בהפעלת כלי רכב במפעלים | [Go](#med39) | 141 |
| סעיף 579 | הגדרות | [Go](#Seif630) | 141 |
| סעיף 580 | העסקת קצין בטיחות | [Go](#Seif686) | 141 |
| סעיף 581 | חובת הודעה | [Go](#Seif687) | 141 |
| סעיף 582 | מתן כתב הסמכה | [Go](#Seif688) | 141 |
| סעיף 583 | מתן אישור | [Go](#Seif689) | 142 |
| סעיף 583א | תקופת תוקף כתב הסמכה | [Go](#Seif690) | 142 |
| סעיף 585 | תפקידי קצין בטיחות | [Go](#Seif691) | 142 |
| סעיף 586 | סמכויות קצין הבטיחות לגבי רכב | [Go](#Seif692) | 142 |
| סעיף 587 | הודעה על ליקויים | [Go](#Seif693) | 142 |
| סעיף 587א | תיקונים על פי הודעות | [Go](#Seif694) | 142 |
| סעיף 587ב | חובות בעל המפעל | [Go](#Seif695) | 142 |
| סעיף 587ג | הוראות חדשות | [Go](#Seif696) | 143 |
| סעיף 587ד | פטור | [Go](#Seif697) | 143 |
|  | חלק י"א: רשות פיקוח | [Go](#med40) | 143 |
| סעיף 587ה | הגדרות | [Go](#Seif631) | 143 |
| סעיף 587ו | סמכויות | [Go](#Seif632) | 143 |
|  | חלק י"ב: הוראות שונות | [Go](#med41) | 143 |
| סעיף 588 | . | [Go](#Seif633) | 143 |
| סעיף 589 | תחילה | [Go](#Seif634) | 143 |
| סעיף 590 | השם | [Go](#Seif635) | 143 |
|  | התוספת הראשונה | [Go](#med42) | 143 |
|  | תוספת שניה | [Go](#med43) | 146 |
|  | תוספת שלישית | [Go](#med44) | 160 |
|  | תוספת רביעית | [Go](#med45) | 162 |
|  | תוספת חמישית | [Go](#med46) | 163 |
|  | תוספת שישית | [Go](#med47) | 164 |
|  | תוספת שביעית | [Go](#med48) | 164 |
|  | תוספת שמינית | [Go](#med49) | 165 |
|  | תוספת תשיעית | [Go](#med50) | 166 |
|  | תוספת עשירית | [Go](#med51) | 166 |
|  | תוספת אחת עשרה | [Go](#med52) | 166 |

תקנות התעבורה (יהודה והשומרון), תשנ"ב-1992[[1]](#footnote-1)\*

בתוקף תפקידי כראש המינהל האזרחי ובהתאם לסמכויותי לפי סעיפים 70 עד 72 לצו בדבר תעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 1310), התשנ"ב-1992 (להלן – הצו) ויתר סמכויותי על-פי הצו, אני מתקין תקנות אלה:

חלק א': כללי

פרק ראשון: פרשנות

1. בתקנות אלה –

הגדרות

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

"אוטובוס" – רכב מנועי המיועד להסעת 8 אנשים או יותר, נוסף על הנהג, ושצוין ברישיון הרכב כאוטובוס;

"אוטובוס זעיר" – אוטובוס שנתקיימו בו כל אלה:

(1) הוא מיועד לפי מבנהו להסעת עד חמישה עשר נוסעים בנוסף לנהג;

(2) מותקן בו מרכב תקני;

(3) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000;

(4) הוא מצוין ברישיון הרכב כאוטובוס זעיר או כאוטובוס זעיר ממוגן, לפי העניין;

"אוטובוס פרטי" – אוטובוס שאינו רכב ציבורי;

"אוטובוס ציבורי" – רכב ציבורי שהוא אוטובוס;

"אופנוע" – רכב מנועי בעל שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, בין אם חובר אליו רכב צדי ובין אם לאו, ורכב מנועי הנע על שלושה גלגלים אשר צוין ברישיונו כתלת אופנוע ואשר משקלו העצמי אינו עולה על 400 ק"ג;

"אופנוע להגשת עזרה ראשונה" – אופנוע שהתקיימו בו כל אלה:

(1) הוא בעל מנוע שהספקו לא יפחת מ-12 קילוואט (16 כוח סוס);

(2) הוא נושא עמו דרך קבע ציוד להגשת עזרה ראשונה;

(3) ניתן לגביו אישור מאת קמ"ט בריאות או מטעמו;

(4) ניתן לגביו ולגבי הארגז שבו נישא הציוד להגשת עזרה ראשונה, אישור של הממונה;

(5) צוין ברישיונו כי הוא אופנוע להגשת עזרה ראשונה;

"אופניים עם מנוע עזר" – אופניים בעלי שני גלגלים המורכבים זה אחר זה שמותקן בהם מנוע עזר חשמלי שנתקיימו בהם כל אלה:

(1) ההספק המרבי של המנוע אינו עולה על 250 וואט;

(2) המנוע החשמלי מופעל באמצעות דוושות האופניים;

(3) כוח המנוע יורד עם העלייה במהירות האופניים ומפסיק את פעולתו כאשר מהירות האופניים עולה על 25 קמ"ש;

(4) הם עומדים בדרישות תקן אירופי EN15194 ובהוראות לעניין יישום התקן האירופי כאמור בישראל, שקבע מנהל אגף הרכב בישראל, בהתייעצות עם הממונה על התקינה במשרד התעשייה המסחר והתעסוקה בישראל, העומדים לעיון הציבור באגף במשרדי הממונה בשעות העבודה הרגילות של המשרד;

"אורך כולל" – המרחק בין הנקודה הקיצונית שבחזית הרכב לנקודה הקיצונית שבחלקו האחורי, כשהוא נמדד בין שני משטחים העוברים דרך הנקודות האמורות וניצבים לציר המרכזי;

"אזור מיתון תנועה" – אזור שבו המהירות המרבית המותרת אינה עולה על 30 קמ"ש והוא מסומן בתמרור ג-52 בכניסה אליו ובתמרור ג-53 ביציאה ממנו;

"אזור קנס מוגדל" – מקום האסור לחנייה או לעצירה של רכב, שלגביו נקבע שיעור קנס מוגדל על-פי צו לפי סעיף 30 לצו וסומן בשלט שבו צוין "קנס מוגדל";

"אמבולנס" – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו להסעה בשכיבה של הנזקקים להשגחה או טיפול רפואי בזמן הנסיעה ואשר ניתן לגביו אישור מאת קמ"ט בריאות או מטעמו או רכב מנועי המיועד לפי מבנהו להסעה של בעלי חיים חולים או פצועים ואשר ניתן לגביו אישור מאת קמ"ט חקלאות או מטעמו;

"בוחן" – אדם שנתמנה בכתב על-ידי רשות הרישוי להיות בוחן לעניין הצו והתקנות לפיו, כולן או מקצתן;

"בעלי חיים" – בהמות וחיות בית, למעט כלבים, חתולים ועופות בית;

"גובה כולל" – המרחק מפני הדרך עד הנקודה הגבוהה ביותר של הרכב שאינו עמוס, לרבות סולמות וכל מיתקן, מכשיר או דבר אחר המחובר אליו;

"גורר" – רכב מנועי מסחרי המותקן ומיועד לגרירת גרור, ושצוין ברישיון הרכב כגורר;

"גרור" – רכב שאינו רכב מנועי, המיועד לפי מבנהו להיגרר על-ידי רכב מנועי מאחוריו, בין שהוא משמש ובין שאינו משמש להובלה, למעט רכב צדי;

"דיפרנציאל" – מחלק כוח ותנועה שהרכיב יצרן רכב בתהליך ייצורו, המאפשר רדיוס סיבוב והעברת כוח הנעה בין גלגלים שונים באותו סרן כהגדרתה בתקנה 266;

"דרך מהירה" – דרך שאיננה דרך עירונית, יש בה שני כבישים לפחות המיועדים לתנועת כלי רכב מנועיים בלבד, בת שני נתיבים לפחות לכל כיוון נסיעה, בין הכבישים מפריד שטח הפרדה, אין גישה לדרך מחצרים סמוכים ואין בה מפגשי מסילת ברזל או צמתים פרט להתמזגויות כבישים, ובכניסה לדרך מוצב תמרור המורה על "דרך מהירה";

"דרך עירונית" – כל דרך בתחום המצוי בשטח שיפוטה של מועצה מקומית או מועצות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר בכניסה לאותו תחום מוצב תמרור שמשמעו "כניסה לתחום דרך עירונית", ועד למקום שבו מוצב תמרור שמשמעו "קצה תחום דרך עירונית";

"המאגר" – כמשמעותו בצו הביטוח;

"הסדר תנועה" – תמרור וכל סימן או התקן בנוי, סלול, מוצב, מסומן או מופעל, המיועד להסדיר את התנועה ואת אופן השימוש בדרך;

"הסעת תלמידים" – הסעה בשכר של ילדים לבית ספר כהגדרתו בסעיף 70ג(ד) לצו או לפעילות מאורגנת עבור ילדים, או חזרה מהם, למעט בנסיעה בקו שירות, או הסעה לפי חוק הסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות, התשנ"ד-1994 כפי תוקפו בישראל מעת לעת; לעניין זה, "ילדים" – מי שטרם מלאו להם שמונה עשרה שנים;

"זוטובוס" – מונית שנתקיימו בה כל אלה:

(1) מותקן בה מרכז אחוד עם חלונות;

(2) משקלה הכולל המותר עולה על 2,200 ק"ג ואינו עולה על 3,500 ק"ג;

(3) גובהה אינו פחות מ-175 ס"מ מפני הקרקע עד לנקודה הגבוהה ביותר שבגג המרכב, למעט כל חלק, מיתקן או תוספת שנקבעו על הגג שלא בידי היצרן בתהליך ייצורו של הרכב;

(4) מותקנים בה, לרוחב המרכב, עד עשרה מקומות ישיבה לנוסעים, בנוסף למושב הנהג, ומספר הנוסעים צוין ברישיון הרכב;

"זמן תאורה" – זמן הלילה וכן זמן אחר שבו הראות לקויה מחמת תנאי מזג האוויר או מחמת סיבות אחרות;

"חומר מסוכן" – חומר דליק, לקיח, נפיץ, רעיל, מחמצן, מאכל, מדבק או רדיואקטיבי, או גז דחוס או מונזל, וכן כל חומר אחר שבהובלתו הוא עלול להיות מסוכן לבריאות האדם;

"חניה" – העמדת רכב לזמן כל שהוא, שלא לשם העלאת אנשים או הורדתם או טעינת מטען או פריקתו מיד, בלי הפסקות, בין שיש ברכב נהג או אנשים או מטען ובין שאין;

"טיולית" – רכב מנועי שנתקיימו בו כל אלה:

(1) מותקן בו מרכב שאינו מרכב אחוד;

(2) משקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג;

(3) ביום ז' באדר התשנ"ג (28 בפברואר 1993) היה לגביו היתר להסעת נוסעים בשכר או בכל תמורה אחרת;

(4) מספר הנוסעים שמותר להסיע בו צוין ברשיון הרכב;

(5) אם הרכב נרשם לראשונה לאחר כ"ב בטבת התשמ"ט (30 בדצמבר 1988) – מורכב בו מרכב תקני;

(6) הוא מצוין ברשיון הרכב כטיולית;

"טרקטור" – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לגרירה ביצוע עבודות, שצוין ברישיון הרכב כטרקטור;

"טרקטור משא" – טרקטור שנתקיימו בו כל אלה:

(1) הוא נע על 4 גלגלים לפחות;

(2) משקלו הכולל המותר לא עולה על 1,500 ק"ג;

(3) ההיגוי שבו נעשה באמצעות הגה;

(4) הוא מצויד בדיפרנציאל;

(5) הוא בעל משטח הטענה שהרכיב היצרן בתהליך ייצורו, המיועד לגרירה ולהובלת טובין;

(6) הוא צוין ברישיון הרכב כטרקטור משא;

"טרקטורון" – טרקטור שנתקיימו בו כל אלה:

(1) הוא נע על ארבעה גלגלים לפחות;

(2) אופן הישיבה עליו הוא כשרגלי הנהג משני צדי המושב;

(3) ההיגוי בו נעשה באמצעות כידון;

(4) הוא צוין ברשיון הרכב כטרקטורון;

"ימין או שמאל" – צד ימין או צד שמאל ביחס לכיוון תנועתו של הרכב אם הוא בתנועה, או ביחס לחזית הרכב אם אינו בתנועה;

"כביש" – חלק הדרך המיועד לתנועת כלי רכב, או שנסלל או שופר לשם כך, או שתנועת כלי רכב נוהגת לעבור בו, למעט שולי הדרך;

"כביש חד-סטרי" – כל כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בכיוון אחד בלבד;

"כושר נשיאה" – משקל המשאות הניתנים להרמה ולשינוע על ידי מלגזה, לפי קביעת יצרן הרכב בהליך ייצורה;

"לילה" – פרק זמן שבין תום רבע שעה לאחר שקיעת השמש לבין תחילת רבע שעה לפני זריחתה;

"מדרכה" – חלק מרוחבה של דרך שאינו כביש, המצוי בצד הכביש, ומיועד להולכי רגל, בין אם נמצא במפלס אחד עם הכביש ובין אם לאו;

"מוצר תעבורה" – כמשמעותו בצו בדבר ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם (יהודה והשומרון) (מס' 1149), התשמ"ו-1985;

"מחלף" – מפגש דרכים במפלסים שונים הכולל את הדרכים המחברות בין חלקי המפגש;

"מכונה נגררת" – מכונה בין אם היא מופעלת בכוח מיכני ובין אם לאו, שאינה מיועדת להובלה ושאינה מסוגלת לנוע בכוח עצמה ומיועדת להיגרר;

"מכונה ניידת" – רכב מנועי שלפי מבנהו מיועד לביצוע עבודות ואינו מיועד לגרירה;

"מכונה ניידת רגלית" – מכונה ניידת שהתקיימו בה שני אלה:

(1) מכוונת בידי אדם האוחז בה;

(2) אינה מיועדת, על פי המבנה שלה, להסעת נהג או נוסעים על גביה;

"מלגזה" – מכונה ניידת בעלת תורן או זרוע שליפה, שלהם מחובר מזלג או התקן אחר המיועדים להרמה ולשינוע של משאות, אשר צוינה ברישיונה כמלגזה;

"מנהרה" – דרך העוברת מתחת לכביש או מסילה, או מעבר תת-קרקעי אחר המיועד למעבר רכב, שלפניו הוצב תמרור המציין אותה;

"מספר שלדה" – המספר שהטביע יצרן הרכב בעת ייצורו בשלדת הרכב, ובהעדר שלדה – במרכב;

"מעבדה מוסמכת" – מעבדה מוסמכת לבדיקת רכב שאישר לעניין זה הממונה;

"מעבר חציה" – חלק הכביש המסומן כמיועד לחצייתו על-ידי הולכי רגל;

"מפגש מסילת ברזל" – מקום שדרך ומסילת ברזל חוצים זו את זו במפלס אחד והוא מסומן בתמרור שנקבע לכך;

"מרכב אחוד" – מרכב קשיח המותקן ברכב בתהליך ייצורו בין אם מחובר לשלדת הרכב (composite body) ובין אם הוא מרכב מסגרת (chassisless frame body) שחללו הפנימי תוכנן על-ידי יצרן הרכב כך שיכלול תא נהג, מושבי נוסעים ומשטח הטענה פנימי למטען;

"מרכב תקני" – מרכב מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השנייה;

"משקל כולל מותר" – המשקל העצמי, בתוספת משקל האנשים והמטען, שהתירה רשות הרישוי לרכב הנדון להסיע או להוביל;

"משקל עצמי" – משקל הרכב ללא מטען וללא נהג; לרבות משקל כל אבזרי הרכב ומשקל הדלק, המים והשמן שבו;

"משרד התחבורה" – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בישראל;

"מתן זכות קדימה" – אי-המשכת הנסיעה או אי התחלתה, כאשר אם לא עשה כן עלול הנהג ברכב הנדרש לתת זכות קדימה לנוהגים ברכב אחר לאלצם לסטות מקו נסיעתם או לשנות את מהירות נסיעתם;

"נכה" –

(א) מי שהועדה אישרה לגביו בכתב אחד משני אלה:

(1) שהוא נכה הזקוק לרכב כאמצעי תנועה בכלל רגליו הנכות;

(2) שדרגת נכותו מגיעה ל-60% לפחות ותנועתו בדרכים בלי הרכב האמור עלולה לערער את מצב בריאותו;

(ב) עיוור שרופא עיניים מוסמך אישר בכתב כי קיים לגביו העדר גמור של ראייה;

(ג) אדם שרופא מוסמך קבע שהוא מוגבל בהליכה וזקוק לכסא גלגלים לנכה;

(ד) בהגדרה זו –

"הוועדה" – ועדה שמונתה על ידי קמ"ט תחבורה וקמ"ט בריאות;

"רופא עיניים מוסמך" – רופא המוסמך לעסוק ברפואת עיניים לפי חוק בריאות הציבור, מס' 43 לשנת 1966;

"נעלי בטחון" – טריזים בצורת משולש ישר-זווית המיועדים למניעת תזוזה מקרית של הרכב;

"נתמך" – גרור הבנוי כך שחלקו הקדמי נח על תומך;

"נתיב" – חלק מרחבו של כביש, בין שסומן ובין שלא סומן, המספיק לתנועת טור אחד של כלי רכב, שאינו רכב הנע על שני גלגלים;

"עגלת יד" – עגלה המוסעת בדרך בכוח גופו של אדם וכל מיתקן או מכונה הנעים על גלגלים ומוסעים כאמור, למעט עגלת ילדים ועגלת חולים;

"עובר דרך" – המשתמש בדרך לנסיעה, להליכה, לעמידה או לכל מטרה אחרת;

"עמעום" – כיבוי אור גבוה בפנסי החזית, והדלקת אור נמוך, כמשמעותם בתקנה 334;

"צו הביטוח" – צו בדבר ביטוח כלי רכב מנועי (יהודה והשומרון) (מס' 215), תשל"ח-1968 והצו בדבר ביטוח כלי רכב מנועיים (סיכוני צד שלישי) (הוראות-שעה) (אזור הגדה המערבית) (מס' 55), תשכ"ז-1967;

"צומת" – השטח המתהווה על ידי פגישתם של שני כבישים או יותר והמוגבל על-ידי קווי שפות הכבישים או אבני השפה של אותם כבישים או על-ידי הארכתם המדומה;

צומת אינו כולל –

(1) התמזגות כבישים בדרך מהירה;

(2) שטח המתהווה על-ידי פגישה של כביש עם כניסה ויציאה לחצרים, או עם דרך גישה לבית, למגרש חניה, לתחנת דלק או למפעל, אלא אם סומן אחרת בתמרור;

(3) התמזגות בכביש חד-סיטרי שבו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה ושלפניה הוצב תמרור א-20;

"ציוד חריג" – רכב שמידותיו או משקלו הכולל המותר עולים על המותר לפי התקנות;

"קו עצירה" – קו לרוחב כביש או בחלק מרחבו, המסמן גבול לשם עצירת רכב סמוך לרמזור או לתמרור עצירה או לפני מפגש מסילת ברזל, או במקום שבו שוטר מכוון את התנועה;

"קו שירות", לעניין אוטובוס ציבורי – הקו למהלך האוטובוס כפי שנקבע בתעריף המאושר, ברישיון או בתקנות שהותקנו על פי הצו ותחיקת ביטחון; ולעניין מונית – הקו למהלך המונית בנסיעה בין אזורית, ובין נפות;

"קלנועית" – רכב מנועי בעל שלושה או ארבעה גלגלים המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה:

(1) רוחבו הכולל אינו עולה על מטר אחד;

(2) ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון או מוט היגוי בלבד;

(3) הוא מיועד לנוסע אחד או שניים בלבד;

(4) מהירות נסיעתו המרבית המתוכננת על ידי יצרנו אינה עולה על 12 קילומטר לשעה;

(5) הוא עומד בדרישות תקן ישראלי ת"י 1279, חלק 2 – כיסאות גלגלים: כיסאות גלגלים המונעים חשמלית קלנועיות, והמטענים שלהם;

(6) הוא עומד בדרישות טכניות נוספות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור במשרד הממונה בשעות העבודה הרגילות של משרדו;

"קצין משטרה" ו"שוטר" – קצין ושוטר הנמנים עם כוחות המשטרה כמשמעותם בצו בדבר כוחות המשטרה הפועלים בשיתוף עם צבא הגנה לישראל (יהודה והשומרון) (מס' 52), התשכ"ז-1967;

"רוחב כולל" – רוחבו של הרכב כשהוא נמדד בין שני משטחים אנכיים מקבילים העוברים דרך הנקודות הקיצוניות של הרכב משני צדדיו, למעט מראת תשקיף ומחוון-כיוון;

"רחוב משולב" – דרך המיועדת למשחקי ילדים, להולכי רגל ולרכב ואשר בכניסה אליה הוצב תמרור המורה על רחוב משולב;

"רכב איטי" – רכב מנועי שלגביו נקבעה מהירות מקסימלית שאינה עולה על 40 קמ"ש על-ידי רשות הרישוי ברישיונו של הרכב או בתקנות אלה;

"רכב אספנות" – אופנוע, רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו-שימושי, אוטובוס ורכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 12,000 ק"ג, שמלאו 30 שנים משנת ייצורו ואשר צוין ברישיון הרכב כרכב אספנות;

"רכב בטחון" – אמבולנס של מגן דוד אדום, או אמבולנס שניתן לגביו אישור על היותו רכב ביטחון מאת קמ"ט בריאות, אופנוע להגשת עזרה ראשונה, רכב של משטרת ישראל או של צבא-הגנה-לישראל, רכב לכיבוי שריפות, רכב שיטור משולב ובלבד שמצוי בו שוטר ורכב אחר שאושר על ידי רשות הרישוי כרכב בטחון, כשהם מפיצים בפנס מיוחד אור מהבהב אדום, כחול, כחול-צהוב או כחול אדום ומשמיעים אות אזעקה בסירנה;

"רכב בטיחותי" – רכב להסעת ילדים עם מוגבלות שמתקיימות בו דרישות התקן והמפרט הטכני שקבע הממונה בהודעה;

"רכב חילוץ" – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לביצוע עבודות חילוץ וגרירת רכב שיצא מכלל פעולה, שמורכב עליו באופן קבוע ציוד לביצוע העבודות ושצוין ברישיונו כרכב חילוץ;

"רכב חשמלי" – רכב מנועי המונע במנוע חשמלי;

"רכב להסעת תלמידים" – אוטובוס פרטי או רכב ציבורי המיועד לפי מבנהו לשמש להסעת תלמידים, שהתקיימו בו הדרישות המתייחסות לפנסי סימון ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט, כפי שקבע הממונה לעניין זה, המופקדות לעיון הציבור במשרד הממונה בשעות העבודה הרגילות של משרדו, ושצוין ברישיונו שרשאי הוא לשמש כרכב להסעת תלמידים;

"רכב מדברי" – רכב ציבורי בעל הנעה קדמית ואחורית שמורכב בו מרכב תקני ושצוין ברישיון הרכב כרכב מדברי;

"רכב מורכב" – תומך שמצורף אליו נתמך;

"רכב מחובר" – רכב מנועי שמצורף אליו גרור;

"רכב מיושן" –

(1) רכב, למעט טרקטור, גרור או אוטובוס, שבמועד חידוש רישיונו מלאו תשע עשרה שנים משנת ייצורו;

(2) אוטובוס שבמועד חידוש רישיונו מלאו חמש עשרה שנים משנת ייצורו;

"רכב נוסעים פרטי" – רכב מנועי פרטי המיועד להסיע נוסעים אשר צוין ברישיון הרכב שלו סיווג ראשי 41%;

"רכב סיור" – רכב ציבורי המיועד להסיע עד שמונה נוסעים מלבד הנהג ואשר צוין ברישיון הרכב כרכב סיור;

"רכב צדי" – מיתקן להובלת אדם או מטען המורכב על גלגל והמחובר לאופנוע מצדו;

"רכב שטח" – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לנוע בדרכי עפר בלבד, ואשר התקיימו בו כל אלה:

(1) הוא נע על 4 גלגלים לפחות;

(2) נפח מנועו אינו עולה על 750 סמ"ק;

(3) משקלו העצמי אינו עולה על 750 ק"ג;

(4) ההיגוי שבו נעשה באמצעות הגה;

(5) הוא צוין ברישיון הרכב כרכב שטח;

"רכב שיטור משולב" – רכב המופעל על ידי רשות מקומית ומשטרת ישראל, שאושר על ידי ראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל ושצוין ברישיונו כרכב שיטור משולב;

"רכב מסחרי אחוד" (Delivery Van) – רכב מנועי מסחרי שנתקיים בו אחד מאלה:

(1) (א) מותקן בו מרכב אחוד;

(ב) משקלו הכולל המותר עולה על 2,200 ק"ג;

(ג) גובהו אינו פחות מ-175 ס"מ מפני הקרקע עד לנקודה הגבוהה ביותר שבגג המרכב, למעט כל חלק, מיתקן או תוספת שנקבעו על הגג שלא על ידי היצרן בתהליך ייצורו של הרכב (להלן – הנקודה הגבוהה ביותר במרכב);

(ד) מותר שיהיו בו מקומות ישיבה, לנוסעים, נוסף למושב הנוהג, בין אם המושבים הותקנו לרוחב המרכב ובין לאורכו ומספר הנוסעים צוין ברשיון הרכב;

(2) רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר פחות מ-2,200 ק"ג או גובהו אינו עולה על 175 ס"מ שנקבעה לגביו קבוצת ייצור (Range) מקורית לרכב מסחרי אחוד;

"רכב מסחרי בלתי אחוד (pick up)" – רכב מנועי מסחרי שנתקיימו בו כל אלה:

(1) מותקן בו מרכב בלתי אחוד;

(2) יש בו תא נהג נפרד מארגז המטען ובאין תא כאמור – נתקיימו בו כל אלה:

(א) ארגז המטען רחב מתא הנהג;

(ב) גג תא המטען גבוה ב-14 ס"מ לפחות מגג תא הנהג;

(ג) גובה הרכב בעת ייצורו עולה על 174 ס"מ מפני הקרקע;

(3) מותר שיהיו בו מקומות ישיבה לנוסעים נוסף למושב הנהג ומספר הנוסעים צוין ברישיון הרכב;

(4) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג;

"רכב פרטי דו-שימושי (double purpose)" –

(א) רכב מנועי המשמש או המיועד לשמש להובלת משא ולהסעת נוסעים שמשקלו הכולל המותר הוא עד 2,200 ק"ג, צוין ברישיון הרכב כפרטי דו-שימושי ונתקיימו בו כל אלה:

(1) יש בו מרכב אחוד שגובהו אינו עולה על 175 ס"מ מפני הקרקע עד לנקודה הגבוהה ביותר במרכב, בין אם הותקנו במרכב חלונות ובין דפנות אטומות;

(2) יש בו משטח הטענה שהוא חלק בלתי נפרד מחללו הפנימי של הרכב;

(3) מותקנת בו דלת להטענה מאחורי הרכב;

(4) אם הותקנו בו מושבים על משטח ההטענה או סמוך לו יהיו המושבים מסוג המאפשר קיפולם או הטייתם;

(5) מיועד לפי מבנהו להסעת עד 8 נוסעים נוסף על הנהג;

ובלבד שהאמור בפסקאות (1) עד (3) נקבע ברכב על-ידי יצרן הרכב בתהליך הייצור;

(ב) רכב מנועי כאמור בפסקה (א) שמשקלו הכולל המותר עולה על 2,200 ק"ג או גובהו עולה על 175 ס"מ, שנקבעה לגביו קבוצת ייצור (range) מקורית לרכב נוסעים פרטי וצוין ברישיון הרכב כפרטי דו-שימושי;

"רכב נוסעים פרטי (passenger car)" – רכב מנועי פרטי המיועד להסיע נוסעים שצוין ברישיון הרכב כפרטי ונתקיימו בו כל אלה:

(1) יש בו מרכב אחוד וגובהו אינו עולה על 175 ס"מ מפני הקרקע לנקודה הגבוהה ביותר במרכב, בין אם הותקנו בו חלונות ובין דפנות אטומות;

(2) יש בו תא מטען נפרד מהחלל הפנימי של המרכב המיועד לנוסעים ותא המטען מכוסה במכסה הניתן לפתיחה ולסגירה;

(3) יש בו מושבים קבועים לנוסעים;

(4) מיועד לפי מבנהו להסעת עד 8 נוסעים נוסף על הנהג;

ובלבד שהאמור בפסקאות (1) עד (4) נקבע ברכב בתהליך הייצור על-ידי יצרן הרכב;

"רכי-נוע" – רכב מנועי בעל זוג גלגלים המחוברים בציר אחד המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה:

(1) רוחבו הכולל אינו עולה על 65 ס"מ;

(2) ההיגוי, העצירה והייצוב שלו נעשים באמצעות הטיית הגוף ומערכת ייצוב גירוסקופית חשמלית;

(3) הוא מיועד לנוסע אחד בלבד;

(4) מהירותו המרבית המתוכננת בידי היצרן אינה עולה על 13 קילומטר לשעה;

(5) משקלו העצמי אינו עולה על 45 ק"ג;

(6) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 160 ק"ג;

(7) הוא קיבל אישור ממעבדה מוסמכת לכך שהוא עומד בדרישות טכניות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור במשרדו של הממונה, בעניינים כמפורט להלן:

(א) יציבות;

(ב) נראות;

(ג) מניעת החלקה;

"רשות תימרור מרכזית" – המפקח על התעבורה כמשמעותו בצו או אדם שהמפקח אָצַל לו בהודעה שתפורסם מסמכויותיו כרשות תימרור מרכזית, או כל מי שמונה על ידו להיות רשות תימרור מרכזית;

"רשות תימרור מקומית" – רשות תימרור מרכזית או מי שרשות תמרור מרכזית מינתה אותו, בהודעה בכתב, להיות רשות תמרור מקומית, לגבי התחום או המקומות שקבעה;

"שביל" – דרך או חלק מדרך שאינו כביש שהוקצה לסוג עוברי דרך;

"שול הדרך" – השטח שאין לצדו מדרכה הסמוך לשפת הכביש, עד לרוחב של שלושה מטרים או עד לקצה תעלת ניקוז, כאשר דופן התעלה מצוי פחות משלושה מטרים משפת הכביש;

"שטח הפרדה" – כל מבנה, אי תנועה, סימון שטח על פני הדרך, גינה, שטח לא סלול וכיוצא באלה, המחלקים את הדרך לארכה;

"שטח הפרדה בנוי" – שטח הפרדה המחלק את הדרך לאורכה באמצעות התקן מוגבה מעל הכביש כגון אבן שפה מוגבהת, מעקה בטיחות או צמחיה;

"שנת ייצור" – השנה שנרשמה ברישיון הרכב על ידי רשות הרישוי כשנת ייצור. רכב שברישיונו צוינה יותר משנה אחת כשנת ייצורו, יראו את השנה המוקדמת כשנת ייצור;

"תומך" – רכב מנועי המיועד לתמוך ולגרור נתמך;

"תלת אופנוע" – רכב מנועי הנע על שלושה גלגלים ואשר צוין ברישיונו כתלת-אופנוע או תלת-קטנוע ובלבד שמשקלו העצמי אינו עולה על 400 ק"ג;

"תעודה" – רישיון, היתר, אישור או פטור;

"תמרור" – כל סימון, אות או איתות, לרבות רמזור, שקבעה רשות התימרור המרכזית ואשר הוצב או סומן על פי הסמכה או על פי הוראה מאת רשות תימרור כדי להסדיר את התנועה בדרכים או כדי להזהיר או להדריך עוברי-דרך;

"תעריף" – שכר הסעה וכל שירות הכרוך בה, שנקבע בחיקוק או בתנאי רישיון שניתנו על פי חלקים ה' או ו', רשימת קווי שירות כמשמעותו בתקנה 384 ושכר הנסיעה שנקבע לקו שירות כאמור או לחלק ממנו, הכל לפי העניין.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4563

**החלפת תקנה 1**

הנוסח הקודם:

~~הגדרות~~

~~1. בתקנות אלה –~~

~~"אוטובוס" – רכב מנועי המיועד להסעת 8 אנשים או יותר, נוסף על הנהג, ושצויין ברשיון הרכב כאוטובוס;~~

~~"אוטובוס פרטי" – אוטובוס שאינו רכב ציבורי;~~

~~"אוטובוס ציבורי" – רכב ציבורי שהוא אוטובוס;~~

~~"אופנוע" – רכב מנועי בעל שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, בין שחובר אליו רכב צדי ובין אם לאו, לרבות קטנוע ולמעט אופניים עם מנוע עזר;~~

~~"אופניים עם מנוע עזר" – רכב מנועי המונע במנוע שריפה פנימית, שנתקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) תפוסת גלילי המנוע שלו אינה עולה על 50 ס"מ מעוקבים;~~

~~(2) הוא בעל שני גלגלים;~~

~~(3) מהירותו המקסימלית המתוכננת על ידי יצרנו אינה עולה על 50 ק"מ לשעה;~~

~~(4) לא הוקצה;~~

~~(5) רשות הרישוי אישרה אותו כאופניים עם מנוע עזר;~~

~~"אורך כולל" – המרחק בין הנקודה הקיצונית שבחזית הרכב לנקודה הקיצונית שבחלקו האחורי, כשהוא נמדד בין שני משטחים העוברים דרך הנקודות האמורות וניצבים לציר המרכזי;~~

~~"אזור קנס מוגדל" – מקום האסור לחנייה או לעצירה של רכב שלגביו נקבע שיעור קנס מוגדל על פי צו לפי סעיף 30 לצו וסומן בשלט שבו צויין "קנס מוגדל";~~

~~"בוחן" – אדם שנתמנה בכתב על ידי רשות הרישוי להיות בוחן לענין הצו והתקנות לפיו, כולן או מקצתן;~~

~~"בעלי-חיים" – בהמות וחיות בית, למעט כלבים, חתולים ועופות בית;~~

~~"גובה כולל" – המרחק מפני הדרך עד הנקודה הגבוהה ביותר של הרכב שאינו עמוס, לרבות סולמות וכל מיתקן, מכשיר או דבר אחר המחובר אליו;~~

~~"גורר" – רכב מנועי מסחרי המותקן ומיועד לגרירת גרור, ושצויים ברשיון הרכב כגורר;~~

~~"גרור" – רכב שאינו רכב מנועי, המיועד לפי מבנהו להיגרר על-ידי רכב מנועי מאחריו, בין שהוא משמש ובין שאינו משמש להובלה, למעט רכב צדי;~~

~~"דרך מהירה" – דרך שאיננה דרך עירונית, יש בה שני כבישים לפחות המיועדים לתנועת כלי רכב מנועיים בלבד, בני שני נתיבים לפחות לכל כיוון נסיעה, בין הכבישים מפריד שטח הפרדה, אין גישה לדרך מחצרים סמוכים ואין בה מפגשי מסילת ברזל או צמתים פרט להתמזגויות כבישים, ובכניסה לדרך מוצב תמרור המורה על "דרך מהירה";~~

~~"דרך עירונית" – כל דרך בתחום המצוי בשטחי שיפוטה של רשות מקומית או רשויות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר בכניסה לאותו תחום מוצב תמרור שמשמעו "כניסה לתחום דרך עירונית", ועד למקום שבו מוצב תמרור שמשמעו "קצה תחום דרך עירונית";~~

~~"האזור" – אזור יהודה והשומרון;~~

~~"המאגר" – כמשמעותו בצו הביטוח;~~

~~"הסדר תנועה" – תמרור וכל סימן או התקן בנוי, סלול, מוצב, מסומן או מופעל, המיועד להסדיר את התנועה ואת אופן השימוש בדרך;~~

~~"זמן תאורה" – זמן הלילה וכן זמן שבו הראות לקויה מחמת תנאי מזג האויר או מחמת סיבות אחרות;~~

~~"חניה" – העמדת רכב לזמן כל שהוא, שלא לשם העלאת אנשים או הורדתם או טעינת מטען או פריקתו מיד, בלי הפסקות, בין שיש ברכב נהג או אנשים או מטען ובין שאין;~~

~~"טרקטור" – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לגרירה או לגרירה ולביצוע עבודות, שצויין ברשיון הרכב כטרקטור;~~

~~"ימין או שמאל" – צד ימין או שמאל ביחס לכיוון תנועתו של הרכב אם הוא בתנועה, או ביחס לחזית הרכב אם אינו בתנועה;~~

~~"כביש" – חלק הדרך המיועד לתנועת כלי רכב, או שנסלל או שופר לשם כך, או שתנועת כלי רכב נוהגת לעבור בו, למעט שולי הדרך;~~

~~"כביש חד-סטרי" – כל כביש שתנועת כלי הרכב מותרת בו בכיוון אחד בלבד;~~

~~"כסא גלגלים לנכה" – כסא המותקן על גלגלים, המיועד למושבו של נכה רגליים, המונע בכוח חשמלי ומהירותו אינה עולה על 10 קמ"ש;~~

~~"לילה" – פרק זמן שבין תום רבע שעה שלאחר שקיעת השמש לבין תחילת רבע שעה לפני זריחתה;~~

~~"מדרכה" – חלק מרוחבה של דרך שאינו כביש, המצוי בצד הכביש, ומיועד להולכי רגל בין אם נמצא במפלס אחד עם הכביש ובין אם לאו;~~

~~"מחלף" – מפגש דרכים במפלסים שונים הכולל את הדרכים המחברות בין המפגש;~~

~~"מכונה נגררת" – מכונה בין שהיא מופעלת בכוח מיכני ובין אם לאו שאינה מיועדת להובלה ושאינה מסוגלת לנוע בכוח עצמה ומיועדת להיגרר;~~

~~"מכונה ניידת" – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לביצוע עבודות, אינו מיועד לפי מבנהו לגרירה ואינו מסוגל לנוע במישור במהירות העולה על 40 ק"מ לשעה;~~

~~"מעבדה מוסמכת" – מעבדה מוסמכת לבדיקת רכב שאישר לענין זה קמ"ט תחבורה;~~

~~"מעבר חציה" – חלק הכביש המסומן כמיועד לחצייתו על-ידי הולכי רגל;~~

~~"מפגש מסילת ברזל" – מקום שדרך ומסילת ברזל חוצים זו את זו במפלס אחד והוא מסומן בתמרור שנקבע לכך;~~

~~"מרכב אחוד" – מרכב קשיח המותקן ברכב בתהליך ייצורו בין אם מחובר לשלדת הרכב (Composite body) ובין אם הוא מרכב מסגרת (Chassisless frame body) שחללו הפנימי תוכנן על ידי יצרן הרכב כך שיכלול תא נהג, מושבי נוסעים ומשטח הטענה פנימי למטען;~~

~~"משקל כולל מותר" – המשקל העצמי בתוספת משקל האנשים והמטען שהתירה רשות הרישוי לרכב הנדון להסיע או להוביל;~~

~~"משקל עצמי" – משקל הרכב ללא מטען וללא נהג, לרבות משקל כל אבזרי הרכב ומשקל הדלק, המים והשמן שבו;~~

~~"מתן זכות קדימה" – אי המשכת הנסיעה או התחלתה כאשר על ידי כך עלול הנוהג ברכב הנדרש לתת זכות קדימה לנוהגים ברכב אחר לאלצם לסטות מקו נסיעתם או לשנות את מהירות נסיעתם;~~

~~"נכה" –~~

~~(א) שהועדה אישרה לגביו בכתב אחד משני אלה:~~

~~(1) שהוא נכה הזקוק לרכב כאמצעי תנועה בכלל רגליו הנכות;~~

~~(2) שדרגת נכותו מגיעה ל-60% לפחות ותנועתו בדרכים בלי הרכב האמור עלולה לערער את מצב בריאותו;~~

~~(ב) עוור שרופא עיניים מוסמך אישר בכתב כי קיים לגביו העדר גמור של ראייה;~~

~~(ג) בהגדרה זו –~~

~~"הועדה" – ועדה שמונתה על ידי קמ"ט תחבורה וקמ"ט בריאות;~~

~~"רופא עיניים מוסמך" – רופא המוסמך לעסוק ברפואת עיניים לפי חוק בריאות הציבור (מס' 43) לשנת 1966;~~

~~"נעלי בטחון" – טריזים בצורת משולש ישר-זווית המיועדים למניעת תזוזה מקרית של רכב;~~

~~"נתמך" – גרור הבנוי כך שחלקו הקדמי נח על תומך;~~

~~"נתיב" – חלק מרחבו של כביש, בין שסומן ובין שלא סומן, המספיק לתנועת טור אחד של כלי רכב, למעט רכב הנע על שני גלגלים;~~

~~"עגלת יד" – עגלה המוסעת בדרך בכוח גופו של אדם וכל מיתקן או מכונה הנעים על גלגלים ומוסעים כאמור, למעט עגלת ילדים ועגלת חולים;~~

~~"עובר דרך" – המשתמש בדרך לנסיעה, להליכה, לעמידה, או לכל מטרה אחרת;~~

~~"עמעום" – כיבוי אור הדרך בפנסי החזית, והדלקת אור המעבר, כמשמעותם בתקנה 334;~~

~~"צו הביטוח" – צו בדבר ביטוח כלי רכב מנועי (יהודה והשומרון) (מס' 215), תשל"ח-1968;~~

~~"צומת" – השטח המתהווה על ידי פגישתם של שני כבישים או יותר והמוגבל על ידי קווי שפות הכבישים או אבני השפה של אותם כבישים או על ידי הארכתם המדומה;~~

~~צומת אינו כולל –~~

~~(1) התמזגות כבישים בדרך מהירה;~~

~~(2) שטח המתהווה על ידי פגישה של כביש עם כניסה ויציאה לחצרים, או עם דרך גישה לבית, מגרש חניה, לתחנת דלק או למפעל, אלא אם סומן אחרת בתמרור;~~

~~(3) התמזגות בכביש חד-סטרי שבו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה ושלפניה הוצב תמרור א-20;~~

~~"קו עצירה" – קו לרוחב כביש או בחלק מרחבו, המסמן גבול לשם עצירת רכב סמוך לרמזור או לתמרור עצירה או לפני מפגש מסילת ברזל, או במקום שבו שוטר מכוון את התנועה;~~

~~"קו שירות", לענין אוטובוס ציבורי – הקו למהלך האוטובוס כפי שנקבע בתעריף המאושר, ברשיון או בתקנות שהותקנו על פי הצו ותחיקת ביטחון; ולענין מונית – הקו למהלך המונית בנסיעה בין-אזורית, ובין נפות;~~

~~"קצין משטרה" – קצין הנמנה על כוחות המשטרה כמשמעותם בצו בדבר כוחות המשטרה הפועלים בשיתוף עם צבא-הגנה לישראל (יהודה והשומרון) (מס' 52), התשכ"ז-1967;~~

~~"רוחב כולל" – רחבו של הרכב כשהוא נמדד בין שני משטחים אנכיים מקבילים העוברים דרך הנקודות הקיצוניות של הרכב משני צדדיו, למעט מראת תשקיף ומכוון-כיוון;~~

~~"רחוב משולב" – דרך המיועדת למשחקי ילדים, להולכי רגל ולרכב ואשר בכניסה אליה הוצב תמרור המורה על רחוב משולב;~~

~~"רכב מסחרי אחוד (Delivery Van)" – רכב מנועי מסחרי שנתקיים בו אחד מאלה:~~

~~(1) (א) מותקן בו מרכב אחוד;~~

~~(ב) משקלו הכולל המותר עולה על 2200 ק"ג;~~

~~(ג) גובהו אינו פחות מ-175 ס"מ מפני הקרע עד לנקודה הגבוהה ביותר שבגג המרכב, למעט כל חלק, מיתקן או תוספת שנקבעו על הגג שלא על ידי היצרן בתהליך ייצורו של הרכב (להלן – הנקודה הגבוהה ביותר במרכב);~~

~~(ד) מותר שיהיו בו מקומות ישיבה לנוסעים, נוסף למושב הנוהג, בין אם המושבים הותקנות לרוחב המרכב ובין לאורכו ומספר הנוסעים צויין ברשיון הרכב;~~

~~(2) רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר פחות מ-2200 ק"ג או גובהו אינו עולה על 175 ס"מ שנקבעה לגביו קבוצת ייצור (Range) מקורית לרכב מסחרי אחוד;~~

~~"רכב מסחרי בלתי אחוד (Pick up)" – רכב מנועי מסחרי שנתקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) מותקן בו מרכב בלתי אחוד;~~

~~(2) יש בו תא נהג נפרד מארגז המטען;~~

~~(3) מותר שיהיו בו מקומות ישיבה לנוסעים נוסף למושב הנהג ומספר הנוסעים צויין ברשיון הרכב;~~

~~(4) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג;~~

~~"רכב פרטי דו שימושי (Double purpose)" –~~

~~(א) רכב מנועי המשמש או המיועד לשמש להובלת משא ולהסעת נוסעים שמשקלו הכולל המותר הוא עד 2,200 ק"ג, צויין ברשיון הרכב כפרטי דו שימושי ונתקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) יש בו מרכב אחוד שגובהו אינו עולה על 175 ס"מ מפני הקרקע עד לנקודה הגבוהה ביותר במרכב, בין אם הותקנו במרכב חלונות ובין דפנות אטומות;~~

~~(2) יש בו משטח הטענה שהוא חלק בלתי נפרד מחללו הפנימי של המרכב;~~

~~(3) מותקנת בו דלת להטענה מאחורי הרכב;~~

~~(4) אם הותקנו בו מושבים על משטח ההטענה או סמוך לו יהיו המושבים מסוג המאפשר קיפולם או הטייתם;~~

~~ובלבד שהאמור בפסקאות (1) עד (3) נקבע ברכב על ידי יצרן הרכב בתהליך הייצור;~~

~~(ב) רכב מנועי כאמור בפסקה (א) שמשקלו הכולל המותר עולה על 2,200 ק"ג או גובהו עולה על 175 ס"מ, שנקבעה לגביו קבוצת ייצור (Range) מקורית לרכב נוסעים פרטי וצויין ברשיון הרכב כפרטי דו-שימושי;~~

~~"רכב נוסעים פרטי (Passenger car)" – רכב מנועי פרטי המיועד להסיע נוסעים שצויין ברשיון הרכב כפרטי ונתקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) יש בו מרכב אחוד וגובהו אינו עולה על 175 ס"מ מפני הקרקע לנקודה הגבוהה ביותר במרכב, בין אם הותקנו בו חלונות ובין דפנות אטומות;~~

~~(2) יש בו תא מטען נפרד מהחלל הפנימי של המרכב המיועד לנוסעים ותא המטען מכוסה במכסה הניתן לפתיחה ולסגירה;~~

~~(3) יש בו מושבים קבועים לנוסעים;~~

~~(4) מיועד לפי מבנהו להסעת עד שבעה נוסעים נוסף על הנהג;~~

~~ובלבד שהאמור בפסקאות (1) עד (4) נקבע ברכב בתהליך הייצור על ידי יצרן הרכב;~~

~~"רכב חילוץ" – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לביצוע עבודות חילוץ וגרירה או גרירה נשלטת של רכב שיצא מכלל פעולה, שמורכב עליו באופן קבוע ציוד לביצוע העבודות ושצויין ברשיונו כרכב חילוץ;~~

~~"רכב חשמלי" – רכב מנועי המונע במנוע חשמלי והמיועד לפי מבנהו להסעת 2 עד 10 נוסעים, למעט הנהג;~~

~~"רכב מורכב" – תומך שמצורף אליו נתמך;~~

~~"רכב מחובר" – רכב מנועי שמצורף אליו גרור;~~

~~"רכב צדי" – מיתקן להובלת אדם או מטען, המורכב על גלגל והמחובר לאופנוע מצדו;~~

~~"רשות תימרור מרכזית" – המפקח על התעבורה כמשמעותו בצו או אדם שהמפקח אצל לו בהודעה שתפורסם מסמכויותיו כרשות תימרור מרכזית, או כל מי שימונה על-ידו להיות רשות תימרור מרכזית;~~

~~"רשות תימרור מקומית" – רשות תימרור מרכזית או מי שרשות תימרור מרכזית מינתה אותו, בהודעה בכתב, להיות רשות תימרור מקומית, לגבי התחום או המקומות שקבעה;~~

~~"שביל" – דרך או חלק מדרך שאינו כביש שהוקצה לסוג עוברי דרך;~~

~~"שולי דרך" – השטח הסמוך לשפת הכביש שאין לצדו מדרכה, עד לרוחב של שלושה מטרים, או עד לקצה תעלת ניקוז כאשר דפנת התעלה קרובה יותר משלושה מטרים לשפת הכביש;~~

~~"שטח הפרדה" – כל מבנה, אי-תנועה, סימון שטח על פני הדרך, גינה, שטח לא סלול וכיוצא באלה, המחלקים את הדרך לארכה;~~

~~"רכב איטי" – רכב מנועי שלגביו נקבעה מהירות מקסימלית שאינה עולה על 40 קמ"ש על ידי רשות הרישוי ברשיונו של הרכב או בתקנות אלה;~~

~~"רכב בטחון" – אמבולנס, רכב של משטרת ישראל או של צבא-הגנה לישראל, רכב לכיבוי שריפות ורכב אחר שאושר על ידי רשות הרישוי כרכב בטחון, כשהם מפיצים בפנס מיוחד אור מהבהב אדום או כחול ומשמיעים אות אזעקה בפעמון או בסירנה;~~

~~"רכב מיושן" –~~

~~(1) רכב, למעט אוטובוס, שבמועד חידוש רשיונו מלאו לו תשע-עשרה שנים או יותר משנת ייצורו;~~

~~(2) אוטובוס שבמועד חידוש רשיונו מלאו לו תשע-עשרה שנים או יותר משנת ייצורו;~~

~~"שנת ייצור" – השנה שנרשמה ברשיון הרכב על-ידי רשות הרישוי כשנת הייצור; רכב שברשיונו צויינה יותר משנה אחת כשנת ייצורו, יראו את השנה המוקדמת כשנת ייצור;~~

~~"תומך" – רכב מנועי המיועד לתמוך ולגרור נתמך;~~

~~"תלת אופנוע" – רכב מנועי הנע על שלושה גלגלים ואשר צויין ברשיונו כתלת אופנוע או תלת קטנוע ובלבד שמשקלו העצמי אינו עולה על 400 ק"ג;~~

~~"תעודה" – רשיון, היתר, אישור או פטור;~~

~~"תמרור" – כל סימון, אות או איתות לרבות רמזור, שקבעה רשות התימרור המרכזית ואשר הוצב או סומן על פי הסמכה או על פי הוראה מאת רשות תימרור כדי להסדיר את התנועה בדרכים או כדי להזהיר או להדריך עוברי דרך;~~

~~"תעריף" – שכר הסעה וכל שירות הכרוך בה, שנקבע בחיקוק או בתנאי רשיון שניתן על פי חלקים ה' או ו', או רשימת קווי שירות כמשמעותו בתקנה 384 ושכר הנסיעה שנקבע לקו שירות כאמור או לחלק ממנו, הכל לפי הענין.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6693

**החלפת תקנה 1**

הנוסח הקודם:

~~הגדרות~~

~~1. בתקנות אלה –~~

~~"אוטובוס" – רכב מנועי המיועד להסעת 8 אנשים או יותר, נוסף על הנהג, ושצוין ברשיון הרכב כאוטובוס;~~

~~"אוטובוס זעיר" – אוטובוס שנתקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) הוא מיועד לפי מבנהו להסעת עד חמישה עשר נוסעים בנוסף לנהג;~~

~~(2) מותקן בו מרכב תקני;~~

~~(3) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג ואם הוא מוגן נגד ירי – משקלו הכולל המותר לפני המיגון לא עלה על 4,000 ק"ג;~~

~~(4) הוא מצוין ברשיון הרכב כאוטובוס זעיר או כאוטובוס זעיר ממוגן, לפי הענין;~~

~~"אוטובוס פרטי" – אוטובוס שאינו רכב ציבורי;~~

~~"אוטובוס ציבורי" – רכב ציבורי שהוא אוטובוס;~~

~~"אופנוע" – רכב מנועי בעל שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, בין שחובר אליו רכב צדי ובין אם לאו; לרבות קטנוע;~~

~~"אופנוע להגשת עזרה ראשונה" – אופנוע שהתקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) הוא בעל מנוע שהספקו לא יפחת מ-12 קילוואט (16 כוח סוס);~~

~~(2) הוא נושא עמו דרך קבע ציוד להגשת עזרה ראשונה;~~

~~(3) ניתן לגביו אישור מאת קמ"ט בריאות או מטעמו;~~

~~(4) ניתן לגביו ולגבי הארגז שבו נישא הציוד להגשת עזרה ראשונה, אישור של הממונה;~~

~~(5) צוין ברישיונו כאופנוע להגשת עזרה ראשונה;~~

~~"אורך כולל" – המרחק בין הנקודה הקיצונית שבחזית הרכב לנקודה הקיצונית שבחלקו האחורי, כשהוא נמדד בין שני משטחים העוברים דרך הנקודות האמורות וניצבים לציר המרכזי;~~

~~"אזור קנס מוגדל" – מקום האסור לחנייה או לעצירה של רכב שלגביו נקבע שיעור קנס מוגדל על-פי צו לפי סעיף 30 לצו וסומן בשלט שבו צויין "קנס מוגדל";~~

~~"אמבולנס" – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו להסעה בשכיבה של הנזקקים להשגחה או טיפול רפואי בזמן הנסיעה ואשר ניתן לגביו אישור מאת קמ"ט בריאות או מטעמו או להסעה של בעלי חיים חולים או פצועים ואשר ניתן לגביו אישור מאת קמ"ט חקלאות או מטעמו;~~

~~"בוחן" – אדם שנתמנה בכתב על-ידי רשות הרישוי להיות בוחן לענין הצו והתקנות לפיו, כולן או מקצתן;~~

~~"בעלי חיים" – בהמות וחיות בית, למעט כלבים, חתולים ועופות בית;~~

~~"גובה כולל" – המרחק מפני הדרך עד הנקודה הגבוהה ביותר של הרכב שאינו עמוס, לרבות סולמות וכל מיתקן, מכשיר או דבר אחר המחובר אליו;~~

~~"גורר" – רכב מנועי מסחרי המותקן ומיועד לגרירת גרור, ושצויין ברשיון הרכב כגורר;~~

~~"גרור" – רכב שאינו רכב מנועי, המיועד לפי מבנהו להיגרר על-ידי רכב מנועי מאחוריו, בין שהוא משמש ובין שאינו משמש להובלה, למעט רכב צדי;~~

~~"דיפרנציאל" – מחלק כוח ותנועה שהרכיב יצרן רכב בתהליך ייצורו, המאפשר רדיוס סיבוב והעברת כוח הנעה בין גלגלים שונים באותו סרן כהגדרתה בתקנה 266;~~

~~"דרך מהירה" – דרך שאיננה דרך עירונית, יש בה שני כבישים לפחות המיועדים לתנועה כלי רכב מנועיים בלבד, בת שני נתיבים לפחות לכל כיוון נסיעה, בין הכבישים מפריד שטח הפרדה, אין גישה לדרך מחצרים סמוכים ואין בה מפגשי מסילת ברזל או צמתים פרט להתמזגויות כבישים, ובכניסה לדרך מוצב תמרור המורה על "דרך מהירה";~~

~~"דרך עירונית" – כל דרך בתחום המצוי בשטח שיפוטה של מועצה מקומית או מועצות מקומיות הגובלות זו בזו ואשר בכניסה לאותו תחום מוצב תמרור שמשמעו "כניסה לתחום דרך עירונית", ועד למקום שבו מוצב תמרור שמשמעו "קצה תחום דרך עירונית";~~

~~"המאגר" – כמשמעותו בצו הביטוח;~~

~~"הסדר תנועה" – תמרור וכל סימן או התקן בנוי, סלול, מוצב, מסומן או מופעל, המיועד להסדיר את התנועה ואת אופן השימוש בדרך;~~

~~"הסעת תלמידים" – הסעה בשכר של ילדים לבית ספר כהגדרתו בסעיף 70ג(ד) לצו או לפעילות מאורגנת עבור ילדים, או חזרה מהם, למעט בנסיעה בקו שירות; לענין זה, "ילדים" – מי שטרם מלאו לו שמונה עשרה שנים;~~

~~"זוטובוס" – מונית שנתקיימו בה כל אלה:~~

~~(1) מותקן בה מרכז אחוד עם חלונות;~~

~~(2) משקלה הכולל המותר עולה על 2,200 ק"ג ואינו עולה על 4,000 ק"ג;~~

~~(3) גובהה אינו פחות מ-175 ס"מ מפני הקרקע עד לנקודה הגבוהה ביותר שבגג המרכב, למעט כל חלק, מיתקן או תוספת שנקבעו על הגג שלא בידי היצרן בתהליך ייצורו של הרכב;~~

~~(4) מותקנים בה, לרוחב המרכב, עד עשרה מקומות ישיבה לנוסעים, בנוסף למושב הנהג, ומספר הנוסעים צויין ברשיון הרכב;~~

~~"זמן תאורה" – זמן הלילה וכן זמן אחר שבו הראות לקויה מחמת תנאי מזג האויר או מחמת סיבות אחרות;~~

~~"חומר מסוכן" – חומר דליק, לקיח, נפיץ, רעיל, מחמצן, מאכל, מדבק או רדיואקטיבי, או גז דחוס או מונזל, וכן כל חומר אחר שבהובלתו הוא עלול להיות מסוכן לבריאות האדם;~~

~~"חניה" – העמדת רכב לזמן כל שהוא, שלא לשם העלאת אנשים או הורדתם או טעינת מטען או פריקתו מיד, בלי הפסקות, בין שיש ברכב נהג או אנשים או מטען ובין שאין;~~

~~"טיולית" – רכב מנועי שנתקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) מותקן בו מרכב שאינו מרכב אחוד;~~

~~(2) משקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג;~~

~~(3) ביום ז' באדר התשנ"ג (28 בפברואר 1993) היה לגביו היתר להסעת נוסעים בשכר או בכל תמורה אחרת;~~

~~(4) מספר הנוסעים שמותר להסיע בו צוין ברשיון הרכב;~~

~~(5) אם הרכב נרשם לראשונה לאחר כ"ב בטבת התשמ"ט (30 בדצמבר 1988) – מורכב בו מרכב תקני;~~

~~(6) הוא מצוין ברשיון הרכב כטיולית;~~

~~"טרקטור" – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לגרירה ולביצוע עבודות, שצויין ברשיון הרכב כטרקטור;~~

~~"טרקטור משא" – טרקטור שנתקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) הוא נע על 4 גלגלים לפחות;~~

~~(2) משקלו הכולל המותר לא עולה על 1,500 ק"ג;~~

~~(3) ההיגוי שבו נעשה באמצעות הגה;~~

~~(4) הוא מצויד בדיפרנציאל;~~

~~(5) הוא בעל משטח הטענה שהרכיב היצרן בתהליך ייצורו, המיועד לגרירה ולהובלת טובין;~~

~~(6) הוא צוין ברישיון הרכב כטרקטור משא;~~

~~"טרקטורון" – טרקטור שנתקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) הוא נע על ארבעה גלגלים לפחות;~~

~~(2) אופן הישיבה עליו הוא כשרגלי הנהג משני צדי המושב;~~

~~(3) ההיגוי בו נעשה באמצעות כידון;~~

~~(4) הוא צוין ברשיון הרכב כטרקטורון;~~

~~(5) (לא הוקצה);~~

~~"ימין או שמאל" – צד ימין או צד שמאל ביחס לכיוון תנועתו של הרכב אם הוא בתנועה, או ביחס לחזית הרכב אם אינו בתנועה;~~

~~"כביש" – חלק הדרך המיועד לתנועת כלי רכב, או שנסלל או שופר לשם כך, או שתנועה כלי רכב נוהגת לעבור בו, למעט שולי הדרך;~~

~~"כביש חד-סטרי" – כל כביש שתנועת כלי רכב מותרת בו בכיוון אחד בלבד;~~

~~"כושר נשיאה" – משקל המשאות הניתנים להרמה ולשינוע על ידי מלגזה, לפי קביעת יצרן הרכב בהליך ייצורה;~~

~~"לילה" – פרק זמן שבין תום רבע שעה לאחר שקיעת השמש לבין תחילת רבע שעה לפני זריחתה;~~

~~"מדרכה" – חלק מרוחבה של דרך שאינו כביש, המצוי בצד הכביש, ומיועד להולכי רגל בין אם נמצא במפלס אחד עם הכביש ובין אם לאו;~~

~~"מוצר תעבורה" – כמשמעותו בצו בדבר ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם (יהודה והשומרון) (מס' 1149), התשמ"ו-1985;~~

~~"מחלף" – מפגש דרכים במפלסים שונים הכולל את הדרכים המחברות בין המפגש;~~

~~"מכונה נגררת" – מכונה בין שהיא מופעלת בכוח מיכני ובין אם לאו שאינה מיועדת להובלה ושאינה מסוגלת לנוע בכוח עצמה ומיועדת להיגרר;~~

~~"מכונה ניידת" – רכב מנועי שלפי מבנהו מיועד לביצוע עבודות ואינו מיועד לגרירה;~~

~~"מכונה ניידת רגלית" – מכונה ניידת שהתקיימו בה שני אלה:~~

~~(1) מכוונת בידי אדם האוחז בה;~~

~~(2) אינה מיועדת, על פי המבנה שלה, להסעת נהג או נוסעים על גביה;~~

~~"מלגזה" – מכונה ניידת בעלת תורן או זרוע שליפה, שלהם מחובר מזלג או התקן אחר המיועדים להרמה ולשינוע של משאות, אשר צוינה ברישיונה כמלגזה;~~

~~"מספר שלדה" – המספר שהטביע יצרן הרכב בעת ייצורו בשלדת הרכב, ובהעדר שלדה – במרכב;~~

~~"מעבדה מוסמכת" – מעבדה מוסמכת לבדיקת רכב שאישר לענין זה הממונה;~~

~~"מעבר חצייה" – חלק הכביש המסומן כמיועד לחצייתו על-ידי הולכי רגל;~~

~~"מפגש מסילת ברזל" – מקום שדרך ומסילת הברזל חוצים זו את זו במפלס אחד והוא מסומן בתמרור שנקבע לכך;~~

~~"מרכב אחוד" – מרכב קשיח המותקן ברכב בתהליך ייצורו בין אם מחובר לשלדת הרכב (composite body) ובין אם הוא מרכב מסגרת (chassisless frame body) שחללו הפנימי תוכנן על-ידי יצרן הרכב כך שיכלול תא נהג, מושבי נוסעים ומשטח הטענה פנימי למטען;~~

~~"מרכב תקני" – מרכב מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה;~~

~~"משקל כולל מותר" – המשקל העצמי בתוספת משקל האנשים והמטען שהתירה רשות הרישוי לרכב הנדון להסיע או להוביל;~~

~~"משקל עצמי" – משקל הרכב ללא מטען וללא נהג; לרבות משקל כל אבזרי הרכב ומשקל הדלק, המים והשמן שבו;~~

~~"מתן זכות קדימה" – אי-המשכת הנסיעה או התחלתה כאשר על-ידי כך עלול הנהג ברכב הנדרש לתת זכות קדימה לנוהגים ברכב אחר לאלצם לסטות מקו נסיעתם או לשנות את מהירות נסיעתם;~~

~~"נכה" –~~

~~(א) שהועדה אישרה לגביו בכתב אחד משני אלה:~~

~~(1) שהוא נכה הזקוק לרכב כאמצעי תנועה בכלל רגליו הנכות;~~

~~(2) שדרגת נכותו מגיעה ל-60% לפחות ותנועתו בדרכים בלי הרכב האמור עלולה לערער את מצב בריאותו;~~

~~(ב) עיוור שרופא עיניים מוסמך אישר בכתב כי קיים לגביו העדר גמור של ראייה;~~

~~(ג) בהגדרה זו –~~

~~"הועדה" – ועדה שמונתה על ידי קמ"ט תחבורה וקמ"ט בריאות;~~

~~"רופא עיניים מוסמך" – רופא המוסמך לעסוק ברפואת עיניים לפי חוק בריאות הציבור, מס' 43 לשנת 1966;~~

~~"נעלי בטחון" – טריזים בצורת משולש ישר-זווית המיועדים למניעת תזוזה מקרית של הרכב;~~

~~"נתמך" – גרור הבנוי כך שחלקו הקדמי נח על תומך;~~

~~"נתיב" – חלק מרחבו של כביש, בין שסומן ובין שלא סומן, המספיק לתנועת טור אחד של כלי רכב, למעט רכב הנע על שני גלגלים;~~

~~"עגלת יד" – עגלה המוסעת בדרך בכוח גופו של אדם וכל מיתקן או מכונה הנעים על גלגלים ומוסעים כאמור, למעט עגלת ילדים ועגלת חולים;~~

~~"עובר דרך" – המשתמש בדרך לנסיעה, להליכה, לעמידה או לכל מטרה אחרת;~~

~~"עמעום" – כיבוי אור הדרך בפנסי החזית, והדלקת אור המעבר, כמשמעותם בתקנה 334;~~

~~"צו הביטוח" – צו בדבר ביטוח כלי רכב מנועי (יהודה והשומרון) (מס' 215), תשל"ח-1968 והצו בדבר ביטוח כלי רכב מנועיים (סיכוני צד שלישי) (הוראות-שעה) (אזור הגדה המערבית) (מס' 55), תשכ"ז-1967;~~

~~"צומת" – השטח המתהווה על ידי פגישתם של שני כבישים או יותר והמוגבל על-ידי קווי שפות הכבישים או אבני השפה של אותם כבישים או על-ידי הארכתם המדומה;~~

~~צומת אינו כולל –~~

~~(1) התמזגות כבישים בדרך מהירה;~~

~~(2) שטח המתהווה על-ידי פגישה של כביש עם כניסה ויציאה לחצרים, או עם דרך גישה לבית, למגרש חניה, לתחנת דלק או למפעל, אלא אם סומן אחרת בתמרור;~~

~~(3) התמזגות בכביש חד-סיטרי שבו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה ושלפניה הוצב תמרור א-20;~~

~~"ציוד חריג" – רכב שמידותיו או משקלו הכולל המותר עולים על המותר לפי התקנות;~~

~~"קו עצירה" – קו לרוחב כביש או בחלק מרחבו, המסמן גבול לשם עצירת רכב סמוך לרמזור או לתמרור עצירה או לפני מפגש מסילת ברזל, או במקום שבו שוטר מכוון את התנועה;~~

~~"קו שירות", לענין אוטובוס ציבורי – הקו למהלך האוטובוס כפי שנקבע בתעריף המאושר, ברשיון או בתקנות שהותקנו על פי הצו ותחיקת ביטחון; ולענין מונית – הקו למהלך המונית בנסיעה בין אזורית, ובין נפות;~~

~~"קלנועית" – רכב מנועי בעל שלושה או ארבעה גלגלים המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) רוחבו הכולל אינו עולה על מטר אחד;~~

~~(2) ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון או מוט היגוי בלבד;~~

~~(3) הוא מיועד לנוסע אחד או שניים בלבד;~~

~~(4) מהירות נסיעתו המרבית המתוכננת על ידי יצרנו אינה עולה על 12 קילומטר לשעה;~~

~~(5) הוא עומד בדרישות תקן ישראלי ת"י 1279 חלק 2 כיסאות גלגלים: כיסאות גלגלים המונעים חשמלית קלנועיות והמטענים שלהם;~~

~~(6) הוא עומד בדרישות טכניות נוספות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור במשרד הממונה בשעות העבודה הרגילות של משרדו;~~

~~"קצין משטרה" ו"שוטר" – קצין ושוטר הנמנים על כוחות המשטרה כמשמעותם בצו בדבר כוחות המשטרה הפועלים בשיתוף עם צבא הגנה לישראל (יהודה והשומרון) (מס' 52), התשכ"ז-1967;~~

~~"רוחב כולל" – רחבו של הרכב כשהוא נמדד בין שני משטחים אנכיים מקבילים העוברים דרך הנקודות הקיצוניות של הרכב משני צדדיו, למעט מראת תשקיף ומחוון-כיוון;~~

~~"רחוב משולב" – דרך המיועדת למשחקי ילדים, להולכי רגל ולרכב ואשר בכניסה אליה הוצב תמרור המורה על רחוב משולב;~~

~~"רכב איטי" – רכב מנועי שלגביו נקבעה מהירות מקסימלית שאינה עולה על 40 קמ"ש על-ידי רשות הרישוי ברשיונו של הרכב או בתקנות אלה;~~

~~"רכב אספנות" – אופנוע, רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו-שימושי, אוטובוס ורכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 12,000 ק"ג, שמלאו 30 שנים משנת ייצורו ואשר צוין ברשיון הרכב כרכב אספנות;~~

~~"רכב בטחון" – אמבולנס, רכב של המשטרה או של צבא הגנה לישראל, רכב לכיבוי שריפות ורכב אחר שאושר על ידי רשות הרישוי כרכב בטחון, כשהם מפיצים בפנס מיוחד אור מהבהב אדום, כחול או כחול-אדום ומשמיעים אות אזעקה בפעמון או בסירנה;~~

~~"רכב בטיחותי" – רכב להסעת ילדים עם מוגבלות שמתקיימות בו דרישות התקן והמפרט הטכני שקבע הממונה בהודעה;~~

~~"רכב חילוץ" – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לביצוע עבודות חילוץ וגרירת רכב שיצא מכלל פעולה, שמורכב עליו באופן קבוע ציוד לביצוע העבודות ושצויין ברשיונו כרכב חילוץ;~~

~~"רכב חשמלי" – רכב מנועי המונע במנוע חשמלי;~~

~~"רכב להסעת תלמידים" – אוטובוס פרטי או רכב ציבורי המיועד לפי מבנהו לשמש להסעת תלמידים, שהתקיימו בו הדרישות המתייחסות לפנסי סימון ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט, כפי שקבע הממונה לענין זה, המופקדות לעיון הציבור במשרד הממונה בשעות העבודה הרגילות של משרדו, ושצוין ברישיונו שרשאי הוא לשמש כרכב להסעת תלמידים;~~

~~"רכב מדברי" – רכב ציבורי בעל הנעה קדמית ואחורית שמורכב בו מרכב תקני ושצויין ברשיון הרכב כרכב מדברי;~~

~~"רכב מורכב" – תומך שמצורף אליו נתמך;~~

~~"רכב מחובר" – רכב מנועי שמצורף אליו גרור;~~

~~"רכב מיושן" –~~

~~(1) רכב, למעט טרקטור, גרור או אוטובוס, שבמועד חידוש רשיונו מלאו תשע עשרה שנים משנת ייצורו;~~

~~(2) אוטובוס שבמועד חידוש רשיונו מלאו חמש עשרה שנים משנת ייצורו;~~

~~"רכב מסחרי אחוד" (Delivery Van) – רכב מנועי מסחרי שנתקיים בו אחד מאלה:~~

~~(1) (א) מותקן בו מרכב אחוד;~~

~~(ב) משקלו הכולל המותר עולה על 2,200 ק"ג;~~

~~(ג) גובהו אינו פחות מ-175 ס"מ מפני הקרקע עד לנקודה הגבוהה ביותר שבגג המרכב, למעט כל חלק, מיתקן או תוספת שנקבעו על הגג שלא על ידי היצרן בתהליך ייצורו של הרכב (להלן – הנקודה הגבוהה ביותר במרכב);~~

~~(ד) מותר שיהיו בו מקומות ישיבה, לנוסעים, נוסף למושב הנוהג, בין אם המושבים הותקנו לרוחב המרכב ובין לאורכו ומספר הנוסעים צויין ברשיון הרכב;~~

~~(2) רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר פחות מ-2,200 ק"ג או גובהו אינו עולה על 175 ס"מ שנקבעה לגביו קבוצת ייצור (Range) מקורית לרכב מסחרי אחוד;~~

~~"רכב מסחרי בלתי אחוד (pick up)" – רכב מנועי מסחרי שנתקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) מותקן בו מרכב בלתי אחוד;~~

~~(2) יש בו תא נהג נפרד מארגז המטען ובאין תא כאמור – נתקיימו בו כל אלה:~~

~~(א) ארגז המטען רחב מתא הנהג;~~

~~(ב) גג תא המטען גבוה ב-14 ס"מ לפחות מגג תא הנהג;~~

~~(ג) גובה הרכב בעת ייצורו עולה על 174 ס"מ מפני הקרקע;~~

~~(3) מותר שיהיו בו מקומות ישיבה לנוסעים נוסף למושב הנהג ומספר הנוסעים צויין ברשיון הרכב;~~

~~(4) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג;~~

~~"רכב פרטי דו-שימושי (double purpose)" –~~

~~(א) רכב מנועי המשמש או המיועד לשמש להובלת משא ולהסעת נוסעים שמשקלו הכולל המותר הוא עד 2,200 ק"ג, צויין ברשיון הרכב כפרטי דו-שימושי ונתקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) יש בו מרכב אחוד שגובהו אינו עולה על 175 ס"מ מפני הקרקע עד לנקודה הגבוהה ביותר במרכב, בין אם הותקנו במרכב חלונות ובין דפנות אטומות;~~

~~(2) יש בו משטח הטענה שהוא חלק בלתי נפרד מחללו הפנימי של הרכב;~~

~~(3) מותקנת בו דלת להטענה מאחורי הרכב;~~

~~(4) אם הותקנו בו מושבים על משטח ההטענה או סמוך לו יהיו המושבים מסוג המאפשר קיפולם או הטייתם;~~

~~(5) מיועד לפי מבנהו להסעת עד 8 נוסעים נוסף על הנהג;~~

~~ובלבד שהאמור בפיסקאות (1) עד (3) נקבע ברכב על-ידי יצרן הרכב בתהליך הייצור;~~

~~(ב) רכב מנועי כאמור בפיסקה (א) שמשקלו הכולל המותר עולה על 2,200 ק"ג או גובהו עולה על 175 ס"מ, שנקבעה לגביו קבוצת ייצור (range) מקורית לרכב נוסעים פרטי וצויין ברשיון הרכב כפרטי דו-שימושי;~~

~~"רכב נוסעים פרטי (passenger car)" – רכב מנועי פרטי המיועד להסיע נוסעים שצויין ברשיון הרכב כפרטי ונתקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) יש בו מרכב אחוד וגובהו אינו עולה על 175 ס"מ מפני הקרקע לנקודה הגבוהה ביותר במרכב, בין אם הותקנו בו חלונות ובין דפנות אטומות;~~

~~(2) יש בו תא מטען נפרד מהחלל הפנימי של המרכב המיועד לנוסעים ותא המטען מכוסה במכסה הניתן לפתיחה ולסגירה;~~

~~(3) יש בו מושבים קבועים לנוסעים;~~

~~(4) מיועד לפי מבנהו להסעת עד 8 נוסעים נוסף על הנהג;~~

~~ובלבד שהאמור בפיסקאות (1) עד (4) נקבע ברכב בתהליך הייצור על-ידי יצרן הרכב;~~

~~"רכב סיור" – רכב ציבורי המיועד להסיע עד 8 נוסעים מלבד הנהג ואשר צויין ברשיון הרכב כרכב סיור;~~

~~"רכב צדי" – מיתקן להובלת אדם או מטען, המורכב על גלגל והמחובר לאופנוע מצדו;~~

~~"רכב שטח" – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לנוע בדרכי עפר בלבד, ואשר התקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) הוא נע על 4 גלגלים לפחות;~~

~~(2) נפח מנועו אינו עולה על 750 סמ"ק;~~

~~(3) משקלו העצמי אינו עולה על 750 ק"ג;~~

~~(4) ההיגוי שבו נעשה באמצעות הגה;~~

~~(5) הוא צוין ברישיון הרכב כרכב שטח;~~

~~"רכי-נוע" – רכב מנועי בעל זוג גלגלים המחוברים בציר אחד המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה:~~

~~(1) רוחבו הכולל אינו עולה על 65 ס"מ;~~

~~(2) ההיגוי, העצירה והייצוב שלו נעשים באמצעות הטיית הגוף ומערכת ייצוב גירוסקופית חשמלית;~~

~~(3) הוא מיועד לנוסע אחד בלבד;~~

~~(4) מהירותו המרבית המתוכננת בידי היצרן אינה עולה על 13 קילומטר לשעה;~~

~~(5) משקלו העצמי אינו עולה על 45 ק"ג;~~

~~(6) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 160 ק"ג;~~

~~(7) הוא קיבל אישור ממעבדה מוסמכת לכך שהוא עומד בדרישות טכניות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור במשרדו של הממונה, בענינים כמפורט להלן:~~

~~(א) יציבות;~~

~~(ב) נראות;~~

~~(ג) מניעת החלקה;~~

~~"רשות תימרור מרכזית" – המפקח על התעבורה כמשמעותו בצו או אדם שהמפקח אָצַל לו בהודעה שתפורסם מסמכויותיו כרשות תימרור מרכזית, או כל מי שמונה על ידו להיות רשות תימרור מרכזית;~~

~~"רשות תימרור מקומית" – רשות תימרור מרכזית או מי שרשות תמרור מרכזית מינתה אותו, בהודעה בכתב, להיות רשות תמרור מקומית, לגבי התחום או המקומות שקבעה;~~

~~"שביל" – דרך או חלק מדרך שאינו כביש שהוקצה לסוג עוברי דרך;~~

~~"שול הדרך" – השטח שאין לצדו מדרכה הסמוך לשפת הכביש, עד לרוחב של שלושה מטרים או עד לקצה תעלת ניקוז, כאשר דופן התעלה מצוי פחות משלושה מטרים משפת הכביש;~~

~~"שטח הפרדה" – כל מבנה, אי תנועה, סימון שטח על פני הדרך, גינה, שטח לא סלול וכיוצא באלה, המחלקים את הדרך לארכה;~~

~~"שטח הפרדה בנוי" – שטח הפרדה המחלק את הדרך לאורכה באמצעות התקן מוגבה מעל הכביש כגון אבן שפה מוגבהת, מעקה בטיחות או צמחיה;~~

~~"שנת ייצור" – השנה שנרשמה ברשיון הרכב על ידי רשות הרישוי כשנת ייצור; רכב שברשיונו צויינה יותר משנה אחת כשנת ייצורו, יראו את השנה המוקדמת כשנת ייצור;~~

~~"תומך" – רכב מנועי המיועד לתמוך ולגרור נתמך;~~

~~"תלת אופנוע" – רכב מנועי הנע על שלושה גלגלים ואשר צויין ברשיונו כתלת-אופנוע או תלת-קטנוע ובלבד שמשקלו העצמי אינו עולה על 400 ק"ג;~~

~~"תעודה" – רשיון, היתר, אישור או פטור;~~

~~"תמרור" – כל סימון, אות או איתות, לרבות רמזור, שקבעה רשות התימרור המרכזית ואשר הוצב או סומן על פי הסמכה או על פי הוראה מאת רשות תימרור כדי להסדיר את התנועה בדרכים או כדי להזהיר או להדריך עוברי-דרך;~~

~~"תעריף" – שכר הסעה וכל שירות הכרוך בה, שנקבע בחיקוק או בתנאי רשיון שניתנו על פי חלקים ה' או ו', רשימת קווי שירות כמשמעותו בתקנה 384 ושכר הנסיעה שנקבע לקו שירות כאמור או לחלק ממנו, הכל לפי הענין.~~

פרק שני: הוראות כלליות

2. הוראות תקנות אלה לגבי בקשה לתעודה יחולו גם על בקשה לחידוש התעודה.

בקשה לתעודה

3. (א) כל בקשה לפי תקנות אלה תוגש בכתב לרשות המוסמכת לתת את התעודה או לרשות אחרת שנקבעה (בפרק זה – הרשות), ואם נקבע לבקשה מסויימת טופס לפי תקנות אלה, תוגש הבקשה לפי הטופס האמור; היתה הבקשה לחידוש התעודה, תצורף אליה התעודה המוחלפת.

הגשת בקשה

(ב) המבקש ימציא לרשות בבקשתו פרטים, מסמכים, תצלומים, תכניות, הצהרות ופרטים נוספים, כפי שתדרוש, וישיב נכונה על כל שאלה שיישאל בקשר לבקשתו.

4. (א) הרשות רשאית, לפי שיקול דעתה, לתת תעודה או לסרב לתיתה, לחדשה או לסרב לחדשה, ורשאית היא להתנות בה תנאים, להוסיף עליהם או לשנותם, בדרך כלל או לסוג מסויים או למקרה מיוחד, להגביל את תקופת תקפה, ולבטלה, זולת אם יש בצו או בתקנות אלה או בתחיקת בטחון הוראה אחרת.

סמכויות הרשות לגבי תעודות

(ב) תעודה או כל שינוי תנאי או הגבלה בה יינתנו בכתב.

5. החליטה הרשות על שינוי בתעודה שנתנה, לרבות התנאים וההגבלות שבה, תודיע על כך לבעליה. בעל תעודה שקיבל הודעה כאמור, חייב להמציא את התעודה תוך הזמן הנקוב בהודעה על מנת שהרשות תרשום בה את השינוי.

המצאת תעודות לשם רישום שינויים

6. הודיעה הרשות לאדם על ביטול תעודה שנתנה לו או על התלייתה, חייב אותו אדם להחזירה לרשות תוך הזמן הנקוב בהודעה.

ביטול תעודות

7. מקום שאפשר לתת פטור לפי תקנות אלה יכול שיינתן לאדם או לסוג בני אדם בכלל או למקרה מיוחד, או לסוג של מקרים.

פטור לסוגיו

8. מי שניתנה לו תעודה חייב למלא אחרי התנאים או ההגבלות הכלולים בה, ולא ישתמש בה אדם אלא בהתאם לתנאים או ההגבלות כאמור.

חובה למילוי תנאי תעודות

9. (א) לא ינהג אדם רכב אלא אם נמצאים איתו רשיון הרכב, רשיון הנהיגה, תעודת הביטוח או כל תעודה או רשימת תנאים שניתנה על-פי דין או תחיקת בטחון לגבי נהיגתו של אותו אדם או לגבי הרכב האמור. רשות הרישוי רשאית לפטור נוהג רכב שבבעלותו של תאגיד המעסיק קצין בטיחות לפי חלק י' לתקנות אלה מן החובה להחזיק רשיון רכב או תעודת ביטוח בשעת הנהיגה ברכב בתנאים אלה:

חובת החזקת תעודות

(1) נוהג הרכב מחזיק צילום מרשיון הרכב ומכל תעודה המתייחסת לרכב, ומתעודת ביטוח המראה על פניו שהם בני תוקף וחתומים בידי קצין הבטיחות ובחותמתו שוין בה מספר כתב ההסמכה שלו;

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(2) הנוהג יציג לפי דרישתו של שוטר תוך הזמן שקבע השוטר את רשיון הרכב ואת תעודת הביטוח המקוריים;

(3) (נמחקה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) הנוהג ברכב או אדם שיש לו שליטה על הרכב ונמצא בקרבתו יציג כל רשיון או תעודה אחרת, כאמור בתקנת משנה (א), לכל אדם שהורשה לכך על-ידי הרשות או לכל שוטר או לבוחן הנושא עימו תעודת בוחן, לפי דרישתם. לא היה בידי נוהג הרכב להציג אותה שעה אחת התעודות האמורות, יציג אותה בעצמו, תוך חמישה ימים במקום שנקבע על ידם.

(ג) אדם יחזיק את התעודות כאמור בתקנה זו בכל עת במצב נקי וניתן לקריאה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4570

(א) לא ינהג אדם רכב אלא אם נמצאים איתו רשיון הרכב, רשיון הנהיגה, תעודת הביטוח או כל תעודה או רשימת תנאים שניתנה על-פי דין או תחיקת בטחון לגבי נהיגתו של אותו אדם או לגבי הרכב האמור. רשות הרישוי רשאית לפטור נוהג רכב שבבעלותו של תאגיד המעסיק קצין בטיחות לפי חלק י' לתקנות אלה מן החובה להחזיק רשיון רכב או תעודת ביטוח בשעת הנהיגה ברכב בתנאים אלה:

~~(1) נוהג הרכב מחזיק צילום מרשיון הרכב או תעודת הביטוח המראה על פניהם שהם בני תוקף;~~

(1) נוהג הרכב מחזיק צילום מרשיון הרכב ומכל תעודה המתייחסת לרכב, ומתעודת ביטוח המראה על פניו שהם בני תוקף וחתומים בידי קצין הבטיחות ובחותמתו שוין בה מספר כתב ההסמכה שלו;

(2) הנוהג יציג לפי דרישתו של שוטר תוך הזמן שקבע השוטר את רשיון הרכב ואת תעודת הביטוח המקוריים;

~~(3) בידו אישור מטעם רשות הרישוי בדבר תוקף רשיון הרכב.~~

9א. (א) לא ינהג נוהג חדש כמשמעותו בסעיף 12א לצו ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימוש וברכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר עד 3,500 ק"ג אלא אם כן הוצמדה תוית כאמור בתוספת השניה (בתקנה זו – התוית) בחלון האחורי של הרכב בשוליו התחתוניים כך שתיראה לנוהג אחריו.

תוית ברכב לנוהג חדש

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) לא ינהג אדם שאינו נוהג חדש, כאמור, כשהתוית מוצמדת לחלון הרכב.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4570

(א) לא ינהג נוהג חדש כמשמעותו בסעיף 12א לצו ~~ברכב פרטי~~ ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימוש וברכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר ~~עד 4,000 ק"ג~~ עד 3,500 ק"ג אלא אם כן הוצמדה תוית כאמור בתוספת השניה (בתקנה זו – התוית) בחלון האחורי של הרכב בשוליו התחתוניים כך שתיראה לנוהג אחריו.

10. מקום שתקנות אלה מטילות על אדם חובה למסור הודעה או לעשות פעולה, תימסר ההודעה או תיעשה הפעולה תוך 15 יום, זולת אם יש בתקנות אלה הוראה מפורשת אחרת.

המועד לפעולה

11. לא ישנה אדם שאינו מוסמך לכך פרט בתעודה, על-ידי כתיבה, שרטוט, מחיקה, טשטוש או הוספה או בכל אופן אחר ולא יחזיק תעודה ששונתה כאמור.

איסור שינויים בתעודות

12. (א) אבדה תעודה או הושחתה או טושטשה, רשאית הרשות לתת כפל ממנה, לאחר ששוכנעה שהתעודה המקורית אבדה, הושחתה או טושטשה ולאחר ששולמה האגרה שנקבעה להוצאת כפל התעודה.

כפל תעודות

(ב) מצא בעל התעודה או מי שהרכב בשליטתו או מי שאחראי לרכב את התעודה המקורית לאחר שקיבל כפל ממנה – יחזיר את הכפל לרשות.

13. (א) בעל תעודה יודיע על כל שינוי שחל בכל פרט מן הפרטים הרשומים בתעודה וימציא לרשות לפי דרישתה את התעודה לשם רישום השינוי בה; שלחה הרשות לבעל התעודה תעודה נוספת שנכללו בה השינויים, יחזיר בעל התעודה את התעודה הקודמת לרשות.

חובה להודיע על שינויים

(א1) על אף האמור בתקנת משנה (א), על שינוי שחל בכתובת למשלוח דואר, יודיע בעל תעודה שהוא תושב כהגדרתו בחוק מרשם האוכלוסין, התשכ"ה-1965, כפי תוקפו בישראל מעת לעת, לפקיד הרישום כמשמעותו בחוק האמור.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) בעל רשיון שנתגלו אצלו מחלת לב או מגבלות במערכת העצבים, העצמות, הראיה או השמיעה, יודיע על כך במכתב רשום לרשות הרישוי.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6701

**הוספת תקנת משנה 13(א1)**

14. לא נקבע על מי מוטלת חובה בתקנות אלה יראוה כמוטלת על הנהג, על בעל רשיון הרכב, על בעל הרכב, על המחזיק ברכב ועל מי שהשליטה עליו בידו.

הטלת חובה

14א. חובה או איסור החלים לגבי רכב מסחרי, רכב מסחרי אחוד או רכב מסחרי בלתי אחוד, הקבועים בתקנה מתקנות אלה, יראו אותם כחלים גם לגבי רכב המצוין ברישיונו כרכב משא, רכב משא אחוד או רכב משא בלתי אחוד, לפי הענין.

תחולת תקנות על רכב משא

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4570

**הוספת תקנה 14א**

15. לא ישתמש אדם ברכב באופן השונה מן השימוש הנקוב ברשיון הרכב או בכל תעודה אחרת שניתנה על-פי הצו או תקנות אלה.

שימוש בהתאם לרשיון

15א. (א) האגרות לפי תקנות אלה יהיו כמפורט בתוספת הראשונה, ושיעורן יותאם מעת לעת על ידי קמ"ט תחבורה באישור ראש ענף כלכלה.

אגרות

(ב) קמ"ט תחבורה יפרסם בהודעה את נוסח התוספת הראשונה כפי שתואמה לפי האמור בתקנת משנה (א).

15ב. מקום שתקנה מתקנות אלה מתנה מתן תעודה מאת רשות שהוסמכה לכך (להלן בתקנה זו – הרשות) או חידושה, רשאית היא שלא לתתה למבקש התעודה (להלן – המבקש), להתלותה או שלא לחדשה אם –

תנאים למתן תעודה או חידושה

(1) יש לגבי המבקש רישום במרשם פלילי של הרשעה בעבירה, שלדעת הרשות יש בה כדי למנוע מתן תעודה או חידושה, אלא אם כן חלפו שבע שנים מתום ריצוי העונש על העבירה האמורה או מיום מתן גזר הדין – אם היה העונש מאסר על תנאי או פסילה על תנאי, או מיום תשלום הקנס אם היה העונש קנס;

(2) לדעת הרשות קיים לגבי המבקש חשש, שבעיסוקו לפי התעודה יש כדי לפגוע בבטחון האזור או בבטחון מדינת ישראל; החלטה של הרשות שלא לאשר מתן תעודה או חידושה כאמור לא תתקבל אלא על פי פניה של מפקד כוחות צה"ל באזור או מי מטעמו, המשטרה או שירות הביטחון הכללי;

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(3) הוגש נגד המבקש כתב אישום על עבירה נגד הדין או תחיקת הבטחון אשר לדעת הרשות יש בה כדי לפגוע ביכולתו לעסוק על פי התעודה;

(4) המבקש היה פסול מלהחזיק או מלקבל רשיון נהיגה במשך שנתיים שקדמו להגשת הבקשה;

(5) רשיון נהיגה של מבקש התעודה נפסל על תנאי ותקופת התנאי טרם נסתיימה;

(6) המבקש הורשע בעבירת תעבורה או בעבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב שגרמה לתאונת דרכים בתקופה של שנתיים שקדמה להגשת הבקשה;

(7) המבקש הורשע בשלוש עבירות תעבורה, למעט עבירות חניה, או בעבירה אחרת על דין או תחיקת בטחון העוסקים בפיקוח על תחבורה באזור, בתקופה של שנה שקדמה להגשת הבקשה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4570

(2) לדעת הרשות קיים לגבי המבקש חשש, שבעיסוקו לפי התעודה יש כדי לפגוע בבטחון האזור או בבטחון מדינת ישראל; ~~על אף האמור רשאית הרשות, באישור מפקד כוחות צבא-הגנה לישראל באזור, לאשר מתן תעודה או חידושה~~ החלטה של הרשות שלא לאשר מתן תעודה או חידושה כאמור לא תתקבל אלא על פי פניה של מפקד כוחות צה"ל באזור או מי מטעמו, המשטרה או שירות הביטחון הכללי;

15ג. הרשות שנתנה תעודה לפי תקנות אלה רשאית לבטלה או להתלותה עד שיתמלאו התנאים שתקבע, אם –

ביטול תעודה או התלייתה

(1) נתקיים בבעל התעודה האמור בתקנה 15ב(1) עד (3);

(2) הוברר לרשות שתנאי מתנאי התעודה לא קויים או שהנסיבות שהיו קיימות בעת מתן התעודה השתנו או שהתעודה הושגה על סמך הודעה כוזבת.

חלק ב': הדרך והתנועה בה

פרק ראשון: סמכויות

סימן א': המפקח על התעבורה

16. המפקח על התעבורה רשאי –

סמכות המפקח על התעבורה

(1) לקבוע, בהודעה, את דוגמאות התמרורים, סוגיהם, מידותיהם, צבעיהם, צורותיהם, משמעויותיהם, אופן הצבתם וסימונם;

(2) לקבוע הסדרי תנועה או לפטור מהם באופן כללי או למקרה מסוים.

סימן ב': רשות תימרור מרכזית

17. (א) רשות התימרור המרכזית רשאית להורות לרשות התימרור המקומית על קביעת הסדר תנועה, שינויו, ביטולו ודרך אחזקתו.

סמכות רשות תימרור מרכזית

(ב) ניתנה הוראה כאמור בתקנת משנה (א) ורשות התימרור המקומית לא פעלה על פיה, רשאית רשות התימרור המרכזית לקבוע את הסדר התנועה ויראו אותו כאילו הוצב, סומן, הופעל או סולק בידי רשות התימרור המקומית.

סימן ג': רשות תימרור מקומית

18. (א) זולת אם הורתה רשות התמרור המרכזית אחרת, רשאית רשות תמרור מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה או קצין משטרה צבאית פיקודי (לגבי הדרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד), להציב, לסמן או לסלק בכל דרך שבתחומה –

סמכות רשות תמרור מקומית

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(1) תמרורי אזהרה, למעט תמרור א-43 שמשמעותו הוראה;

(1א) תמרורי הוריה ב-30, ב-31, שיהיו בתוקף רק בשעות הלילה;

(2) תמרורי מודיעין, למעט תמרורים ג-2 ו-ג-7;

(3) סימנים על פני הדרך, למעט סימנים ד-4, ד-6, ד-11, ד-15, ד-17, ד-18,   
ו-ד-21;

(4) סימני עזר בדרך.

(ב) בתחום שנקבע לה בידי רשות התמרור המרכזית בהודעה בכתב, רשאית רשות תמרור מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, לקבוע הסדר תנועה, למעט קביעת תמרורים ב-35,   
ב-56 עד ב-59, ד-3, ד-17, ד-18 ו-ד-21.

(ג) רשות תמרור מקומית רשאית, בהסכמת רשות תמרור מרכזית ובהתייעצות עם קצין משטרה, לקבוע כל הסדר תנועה שלגביו לא ניתנו הוראות על פי תקנות-משנה (א) ו-(ב).

(ד) רשות תמרור מקומית תהיה אחראית להצבתו, התקנתו, הפעלתו, סימונו, רישומו ואחזקתו של כל הסדר תנועה שבתחומה.

(ה) רשות תמרור מקומית רשאית, לאחר התייצעות עם קצין משטרה או קצין משטרה צבאית פיקודי – לגבי דרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד, לקבוע הסדר תנועה זמני, למעט קביעת תמרורים ב-35, ב-56 עד ב-59, ד-3, ד-17, ד-18 ו-ד-21; בתקנת משנה זו, "הסדר תנועה זמני" – הסדר תנועה לתקופה שלא תעלה על ארבעה חודשים, שניתן להארכה מזמן לזמן לתקופה שלא תעלה על ארבעה חודשים, מנימוקים שיירשמו ולאחר התייעצות עם קצין משטרה או קצין משטרה צבאית פיקודי.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 23.8.1993

**(תיקון מס' 7) תשנ"ג-1993**

[קובץ המנשרים מס' 150](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0150.pdf) מחודש ספטמבר 1993 עמ' 1353

**הוספת תקנה 18**

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4570

**החלפת תקנה 18**

הנוסח הקודם:

~~סמכות רשות תמרור מקומית~~

~~18. (א) זולת אם הורתה רשות התמרור המרכזית אחרת, רשאית רשות תמרור מקומית, לאחר התיעצות עם קצין משטרה, להציב, לסמן או לסלק בכל דרך שבתחומה –~~

~~(1) תמרורי אזהרה, למעט תמרור א-43 שמשמעותו הוראה;~~

~~(2) תמרורי מודיעין, למעט תמרורים ג-2, ג-6 ו-ג-7;~~

~~(3) סימנים על פני הדרך למעט סימנים ד-4, ד-6, ד-8, ד-9, ד-11, ד-15, ד-17, ו-ד-18;~~

~~(4) סימני עזר בדרך.~~

~~(ב) בתחום שנקבע לה בידי רשות התמרור המרכזית בהודעה בכתב, רשאית רשות תמרור מקומית, לאחר התיעצות עם קצין משטרה, לקבוע הסדר תנועה, למעט קביעת תמרורים ב-20 עד ב-25, ב-35, ב-37, ב-56 עד ב-59, ד-9, ד-17, ד-18, ו-ה-1 עד ה-12.~~

~~(ג) רשות תמרור מקומית רשאית, בהסכמת רשות תמרור מרכזית ובהתיעצות עם קצין משטרה, לקבוע כל הסדר תנועה שלגביו לא ניתנו הוראות על פי תקנות משנה (א) ו-(ב).~~

~~(ד) רשות תמרור מקומית תהיה אחראית להצבתו, התקנתו, הפעלתו, סימונו, רישומו ואחזקתו של כל הסדר תנועה שבתחומה.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6701

18. (א) זולת אם הורתה רשות התמרור המרכזית אחרת, רשאית רשות תמרור מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה או קצין משטרה צבאית פיקודי (לגבי הדרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד), להציב, לסמן או לסלק בכל דרך שבתחומה –

(1) תמרורי אזהרה, למעט תמרור א-43 שמשמעותו הוראה;

(1א) תמרורי הוריה ב-30, ב-31, שיהיו בתוקף רק בשעות הלילה;

(2) תמרורי מודיעין, למעט תמרורים ג-2 ו-ג-7;

(3) סימנים על פני הדרך, למעט סימנים ד-4, ד-6, ד-11, ד-15, ד-17, ד-18, ו-ד-21;

(4) סימני עזר בדרך.

(ב) בתחום שנקבע לה בידי רשות התמרור המרכזית בהודעה בכתב, רשאית רשות תמרור מקומית, לאחר התייעצות עם קצין משטרה, לקבוע הסדר תנועה, למעט קביעת תמרורים ב-35, ב-56 עד ב-59, ד-3, ד-17, ד-18 ו-ד-21.

(ג) רשות תמרור מקומית רשאית, בהסכמת רשות תמרור מרכזית ובהתייעצות עם קצין משטרה, לקבוע כל הסדר תנועה שלגביו לא ניתנו הוראות על פי תקנות-משנה (א) ו-(ב).

(ד) רשות תמרור מקומית תהיה אחראית להצבתו, התקנתו, הפעלתו, סימונו, רישומו ואחזקתו של כל הסדר תנועה שבתחומה.

(ה) רשות תמרור מקומית רשאית, לאחר התייצעות עם קצין משטרה או קצין משטרה צבאית פיקודי – לגבי דרכים שבשטח צבאי שבמרחב הפיקוד, לקבוע הסדר תנועה זמני, למעט קביעת תמרורים ב-35, ב-56 עד ב-59, ד-3, ד-17, ד-18 ו-ד-21; בתקנת משנה זו, "הסדר תנועה זמני" – הסדר תנועה לתקופה שלא תעלה על ארבעה חודשים, שניתן להארכה מזמן לזמן לתקופה שלא תעלה על ארבעה חודשים, מנימוקים שיירשמו ולאחר התייעצות עם קצין משטרה או קצין משטרה צבאית פיקודי.

19. לא הוקצה.

.

19א. שמות המופיעים על גבי תמרורים ייכתבו על גבי תמרורים ייכתבו על פי כללי התעתיק, מכתב עברי לכתב לטיני ולכתב ערבי, שהחליטה עליהם האקדמיה ללשון העברית בישראל לפי סעיף 10 לחוק המוסד העליון ללשון העברית, התשי"ג-1953, כפי תוקפו בישראל מעת לעת, ושפורטו בהנחיות המפקח על התעבורה.

כללי תעתיק

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6701

**הוספת תקנה 19א**

סימן ד': קצין משטרה

20. (א) קצין משטרה רשאי להציב בדרך תמרור זמני הנושא עליו סימון מטעם המשטרה, ויראוהו כמוצב כדין.

סמכות קצין משטרה וקצין משטרה צבאית פיקודי

(תיקון מס' 18)   
תש"ף-2020

(ב) קצין משטרה צבאית פיקודי רשאי להציב תמרור זמני הנושא עליו סימון מטעם המשטרה הצבאית בשטח צבאי שבמרחב הפיקוד ויראוהו מוצב כדין.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4571

סמכות קצין משטרה וקצין משטרה צבאית פיקודי

20. (א) קצין משטרה רשאי להציב בדרך תמרור זמני הנושא עליו סימון מטעם המשטרה, ויראוהו כמוצב כדין.

(ב) קצין משטרה צבאית פיקודי רשאי להציב תמרור זמני הנושא עליו סימון מטעם המשטרה הצבאית בשטח צבאי שבמרחב הפיקוד ויראוהו מוצב כדין.

פרק שני: התנהגות בדרך

סימן א': כללי

21. (א) כל עובר דרך חייב להתנהג בזהירות.

חובתו של עובר דרך

(ב) כל עובר דרך חייב להתנהג באופן שלא –

(1) יקפח זכותו של אדם להשתמש שימוש מלא באותה דרך;

(2) יגרום נזק לאדם או לרכוש ולא יתן מקום לגרום נזק כאמור;

(3) יפריע את התנועה ולא יעכבנה;

(4) יסכן חיי אדם.

(ג) לא ינהג אדם רכב בקלות ראש או בלא זהירות, או ללא תשומת לב מספקת בהתחשב בכל הנסיבות ובין השאר בסוג הרכב, במטענו, בשיטת בלמיו ומצבם, באפשרות של עצירה נוחה ובטוחה והבחנה בתמרורים, באותו שוטרים, בתנועת עוברי דרך ובכל עצם הנמצא על פני הדרך או סמוך לה ובמצב הדרך.

22. (א) עובר דרך חייב לקיים את ההוראות הניתנות בתמרור, אולם תהיה הגנה טובה לנאשם אם יוכיח שהתמרור הוצב, סומן או נקבע שלא כדין.

ציות לתמרורים

(ב) האותות הניתנים על ידי רמזור, למעט אור צהוב מהבהב, יהיו עדיפים על כל תמרור הקובע מתן זכות קדימה.

23. (א) עובר דרך חייב לציית –

ציות לשוטר, חייל, פקח ועובד חברת נתיבי ישראל בע"מ

(תיקון מס' 21) תשפ"א-2021

(1) להוראות שנותן שוטר במדים, שוטר שהזדהה בתעודת מינוי או חייל צבא-הגנה לישראל במדים, ובתחומי רשות תמרור מקומית – גם להוראות שנותן מי שהוסמך ע"י ראש הג"א או מפקד הג"א מחוזי, כשהוא בתפקיד רשמי בפועל מטעם משטרת ישראל ובמדים או שיש עליו סימן זיהוי חיצוני בולט אחר שאושר, או להוראות שנותן פקח עירוני במדים שהוא עובד רשות מקומית שהוסמך בידי מפקד מחוז או ראש אגף התנועה במשטרת ישראל לאחר שקיבל הכשרה מתאימה (בתקנה זו – פקח עירוני);

(תיקון מס' 21) תשפ"א-2021

(1א) להוראות שנותן עובד במדים של רשות תמרור מקומית או מטעמה, שהוסמך לכך בידי מפקד מחוז או ראש אגף התנועה במשטרת ישראל לאחר שקיבל הכשרה מתאימה, לצורך הכוונת התנועה במקום שבו מבצעת רשות התמרור המקומית עבודת סלילה או אחזקה של כביש המצוי בתחומה;

(תיקון מס' 21) תשפ"א-2021

(2) לאותות הניתנים על ידי שוטר במדים או שוטר צבאי במדים, או על ידי חייל צבא-הגנה לישראל במדים, או על ידי עובד חברת נתיבי ישראל בע"מ, ובתחומי רשות תמרור מקומית – גם על ידי פקח עירוני.

(תיקון מס' 21) תשפ"א-2021

(ב) הציות כאמור חובה הוא אף אם ההוראה או האות הם בניגוד לתקנות או בניגוד לתמרורים או להוראות כלליות אחרות בענין סדרי תנועה שניתנו על ידי כל רשות מוסמכת לכך.

(ג) תמרור נייד שהוצב בדרך על ידי שוטר יראוהו כתמרור שהוצב כדין.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6701

(א) עובר דרך חייב לציית –

(1) להוראות הניתנות על ידי שוטר במדים או על ידי שוטר שהזדהה בתעודת מינוי או, בתחומי היישובים הישראלים – מי שהוסמך ע"י ראש הג"א או מפקד הג"א מחוזי, כשהוא בתפקיד רשמי בפועל מטעם משטרת ישראל ובמדים, או שיש עליו סימן זיהוי חיצוני בולט אחר שאושר או על ידי שוטר צבאי במדים או פקח עירוני במדים שהוא עובד רשות מקומית שהוסמך בידי מפקד מחוז או ראש אגף התנועה במשטרת ישראל לאחר שקיבל הכשרה מתאימה (בתקנה זו – פקח עירוני) או על ידי חייל צבא-הגנה לישראל במדים;

מיום 16.6.2012

**(תיקון מס' 21) תשפ"א-2021**

[קובץ המנשרים מס' 257](http://www.nevo.co.il/Law_word/law70/zava-0257.pdf) מחודש אוגוסט 2021 עמ' 11463

ציות לשוטר, חייל, פקח ועובד חברת נתיבי ישראל בע"מ

(א) עובר דרך חייב לציית –

~~(1) להוראות הניתנות על ידי שוטר במדים או על ידי שוטר שהזדהה בתעודת מינוי או, בתחומי היישובים הישראלים – מי שהוסמך ע"י ראש הג"א או מפקד הג"א מחוזי, כשהוא בתפקיד רשמי בפועל מטעם משטרת ישראל ובמדים, או שיש עליו סימן זיהוי חיצוני בולט אחר שאושר או על ידי שוטר צבאי במדים או פקח עירוני במדים שהוא עובד רשות מקומית שהוסמך בידי מפקד מחוז או ראש אגף התנועה במשטרת ישראל לאחר שקיבל הכשרה מתאימה (בתקנה זו – פקח עירוני) או על ידי חייל צבא-הגנה לישראל במדים;~~

(1) להוראות שנותן שוטר במדים, שוטר שהזדהה בתעודת מינוי או חייל צבא-הגנה לישראל במדים, ובתחומי רשות תמרור מקומית – גם להוראות שנותן מי שהוסמך ע"י ראש הג"א או מפקד הג"א מחוזי, כשהוא בתפקיד רשמי בפועל מטעם משטרת ישראל ובמדים או שיש עליו סימן זיהוי חיצוני בולט אחר שאושר, או להוראות שנותן פקח עירוני במדים שהוא עובד רשות מקומית שהוסמך בידי מפקד מחוז או ראש אגף התנועה במשטרת ישראל לאחר שקיבל הכשרה מתאימה (בתקנה זו – פקח עירוני);

(1א) להוראות שנותן עובד במדים של רשות תמרור מקומית או מטעמה, שהוסמך לכך בידי מפקד מחוז או ראש אגף התנועה במשטרת ישראל לאחר שקיבל הכשרה מתאימה, לצורך הכוונת התנועה במקום שבו מבצעת רשות התמרור המקומית עבודת סלילה או אחזקה של כביש המצוי בתחומה;

(2) לאותות הניתנים על ידי שוטר במדים או שוטר צבאי במדים, או על ידי חייל צבא-הגנה לישראל במדים, או על ידי עובד חברת נתיבי ישראל בע"מ, ובתחומי רשות תמרור מקומית – גם על ידי פקח עירוני.

24. (א) (1) האות "התקדם" יינתן בהושטת זרוע או שתיהן במקביל לכיוון התנועה כשכף היד פתוחה, או על-ידי אור לבן בזמן תאורה;

איתות שוטר להכוונת התנועה

(2) האות "עמוד" יינתן בהרמת יד כשכף היד פתוחה לכיוון התנועה או על ידי סימון באור אדום בזמן תאורה; האות "עמוד" יכול להינתן גם בהרמת היד או הידיים אפקית לצדדים כשכף היד פתוחה לכיוון התנועה; על הנוהגים ברכב, הבאים מהכיוון שאליו מופנית היד או מהכיוון שאליו מופנה גבו של השוטר או של הפקח העירוני, לעצור את רכבם.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) האות שיינתן על ידי שוטר או על ידי פקח עירוני יחייב גם אם ניתן בצורה לא מדוייקת, ובלבד שלא היה ספק סביר לגבי משמעות האות.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4571

24. (א) (1) האות "התקדם" יינתן בהושטת זרוע או שתיהן במקביל לכיוון התנועה כשכף היד פתוחה, או על-ידי אור לבן בזמן תאורה;

(2) האות "עמוד" יינתן בהרמת יד כשכף היד פתוחה לכיוון התנועה או על ידי סימון באור אדום בזמן תאורה; האות "עמוד" יכול להינתן גם בהרמת היד או הידיים אפקית לצדדים כשכף היד פתוחה לכיוון התנועה; על הנוהגים ברכב, הבאים מהכיוון שאליו מופנית היד או מהכיוון שאליו מופנה גבו של השוטר או של הפקח העירוני, לעצור את רכבם.

(ב) האות שיינתן על ידי שוטר או על ידי פקח עירוני יחייב גם אם ניתן בצורה לא מדוייקת, ובלבד שלא היה ספק סביר לגבי משמעות האות.

25. לא ינהג אדם רכב אלא אם הוא בקי בהפעלתו ובשימוש בו.

בקיאות ברכב

26. אדם שמתקיים בו אחד מאלה לא ינהג רכב:

הנוהג ברכב

(1) הוא שרוי במצב העלול לסכן עוברי דרך;

(2) הוא נתון תחת השפעת סמים משכרים או משקאות משכרים;

(3) הוא אינו מסוגל לנהוג ברכב בבטחון סביר מחמת מצב נפשו או מחמת חולשה או ליקוי גופני;

(4) הוא במצב השולל ממנו את השליטה ברכב או את ראיית הדרך והתנועה בה.

27. (א) לא ינהג אדם רכב כשהרכב נמצא במצב העלול לסכן עוברי דרך.

מצב כללי של הרכב

(ב) לא ינהג אדם רכב אלא אם מבנהו של הרכב, ציודו, אביזריו, סימונו ונשיאת מטענו הם בהתאם להוראות הצו או תקנות אלה, לרבות תנאים בהיתר וברשיון.

(ג) לא ינהג אדם רכב כאשר הרכב במצב השולל מהנהג שליטה בו.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ד) לא ינהג אדם רכב שבו הוגבלה בכל אופן שהוא, למעט הגבלה זניחה, יכולתו לראות את הדרך והתנועה בה מן השמשה הקדמית של הרכב או האחורית או זו שלצד הנהג או זו שלצד הנוסע במושב הקדמי.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ה) על אף האמור בתקנת משנה (ד) מותר לנהוג ברכב שבו קיימת הגבלת ראות מן השמשה האחורית, אם מותקנות ברכב, מכל שנת ייצור, מראות תשקיף.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4571

~~(ג) לא ינהג אדם רכב כאשר הרכב או הדרך הם במצב השולל ממנו שליטה ברכב או את ראיית הדרך או התנועה בה, לרבות כל דבר שיש בו כדי להגביל את הראות או את ראיית הדרך והתנועה בה מן השמשה הקדמית או האחורית של הרכב, אלא אם כן הותקנו ברכב מראות תשקיף כאמור בתקנה 361(א).~~

(ג) לא ינהג אדם רכב כאשר הרכב במצב השולל מהנהג שליטה בו.

(ד) לא ינהג אדם רכב שבו הוגבלה בכל אופן שהוא, למעט הגבלה זניחה, יכולתו לראות את הדרך והתנועה בה מן השמשה הקדמית של הרכב או האחורית או זו שלצד הנהג או זו שלצד הנוסע במושב הקדמי.

(ה) על אף האמור בתקנת משנה (ד) מותר לנהוג ברכב שבו קיימת הגבלת ראות מן השמשה האחורית, אם מותקנות ברכב, מכל שנת ייצור, מראות תשקיף.

28. (א) נוהג רכב חייב להחזיק בידיו את ההגה או הכידון כל עוד הרכב בתנועה; אולם רשאי הוא להסיר עד אחת ממן ההגה או הכידון אם עליו לעשות בה דבר להבטחת פעולתו התקינה של הרכב או לקיום כללי התנועה.

חובה להחזיק בהגה או בכידון

(תיקון מס' 16) תשנ"ח-1998

(ב) האמור בתקנת-משנה (א) יחול גם על הנוהג ברכב שבו הותקן או מצוי מכשיר טלפון קבוע או נייד, והנוהג ברכב רשאי להשתמש בטלפון רק באמצעות מיקרופון המותקן ברכב.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב)[[2]](#footnote-2) (1) בעת שהרכב בתנועה, הנוהג ברכב –

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(א) לא יאחז בטלפון קבוע או נייד, ולא ישתמש בהם ברכב אלא באמצעות דיבורית;

(ב) לא ישלח או יקרא מסרון (S.M.S);

(2) בתקנת משנה זו –

"דיבורית" – התקן המאפשר שימוש בטלפון בלא אחיזה בו ובלבד שאם ההתקן מצוי בטלפון, הטלפון יונח ברכב באופן יציב המונע את נפילתו;

"טלפון" – מכשיר המיועד לתקשורת אשר קיימים בו לחצנים לחיוג.

מיום 22.2.1998

**(תיקון מס' 16) תשנ"ח-1998**

28. (א) נוהג רכב חייב להחזיק בידיו את ההגה או הכידון כל עוד הרכב בתנועה; אולם רשאי הוא להסיר עד אחת ממן ההגה או הכידון אם עליו לעשות בה דבר להבטחת פעולתו התקינה של הרכב או לקיום כללי התנועה.

(ב) האמור בתקנת משנה (א) יחול גם על הנוהג ברכב שבו הותקן או מצוי מכשיר טלפון קבוע או נייד, והנוהג ברכב רשאי להשתמש בטלפון רק באמצעות מיקרופון שלהפעלתו אין צורך להסיר יד מהגה הרכב או מהכידון.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4571

**החלפת תקנת משנה 28(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) האמור בתקנת משנה (א) יחול גם על הנוהג ברכב שבו הותקן או מצוי מכשיר טלפון קבוע או נייד, והנוהג ברכב רשאי להשתמש בטלפון רק באמצעות מיקרופון שלהפעלתו אין צורך להסיר יד מהגה הרכב או מהכידון.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6701

**הוספת תקנת משנה 28(ב)**

28א. (א) ברכב מנועי המצוי בנסיעה לא תופעל תצוגה הנראית ממושב נהג, ברכב יותקן מנגנון לניתוק התצוגה כאשר הרכב בנסיעה, ולא ינהג אדם ברכב, אלא אם נותקה התצוגה כאמור.

תאורה הנראית לנהג

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) האמור בתקנת משנה (א) לא יחול על תצוגה המיועדת לבקרה או ניווט של הרכב או על מערכות תצוגה בכלי רכב המשמשים את משטרת ישראל או את שירות הביטחון הכללי לצורך מילוי תפקידם או את צבא הגנה לישראל למטרה ביטחונית.

(ג) על אף האמור בתקנה זו, רשאי הממונה ליתן היתר להפעלה למטרה בטיחותית של תצוגה הנראית לנהג גם בעת נסיעת הרכב, ובלבד שהתצוגה אינה מחייבת צפייה רצופה בה והנהג ברכב שבו מותקנת תצוגה כאמור קיבל הכשרה לשימוש בה תוך כדי נהיגה.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6702

**הוספת תקנה 28א**

29. הרוכב על בהמה או המוליך אותה יחזיק בידיו את המושכות כל זמן שהיא נמצאת בדרך ואינה קשורה לעצם קבוע.

חובה להחזיק במושכות

30. (א) בעל רשיון נהיגה המסתייע בשעת בדיקת כושר ראייתו במשקפיים אופטיים או בעדשות מגע (להלן בתקנות אלה – מכשירים אופטיים), או שצויינה ברשיונו חובה להסתייע במכשירים אופטיים לא ינהג רכב מנועי אלא אם הוא מרכיב אותם מכשירים, ולא ינהג אוטובוס, מונית או רכב מסחרי המסיע מעל 8 נוסעים אלא אם הוא מחזיק אצלו בשעת הנהיגה מכשירים אופטיים כאמור, נוסף על המכשירים שהוא מרכיב.

מכשירים אופטיים

(ב) הוראות תקנת משנה (א) יחולו על מי שנוהג ברכב מנועי שעה שהוא לומד נהיגה או שעה שהוא נבחן בחינת נהיגה, אם בטופס הבקשה לרשיון נהיגה צויינה חובה להסתייע במכשירים אופטיים.

(ג) לא ינהג אדם רכב מנועי אם הוא מרכיב עדשות טלסקופיות.

31. (א) יוחדה דרך למשחקי ילדים ונאסרה בה נהיגת כלי רכב על ידי הצבת תמרור מתאים בתוספת שלט בצורת מלבן ועליו מודעה – "משחקי ילדים" – לא ינהג אדם ברכב באותה דרך, אלא אם הדבר דרוש לצרכי אדם מתושבי הסביבה או לצרכי הציבור ואין לספקם בדרך אחרת.

דרך שיוחדה למשחקי ילדים

(ב) הנוהג ברכב ברחוב משולב יאפשר להולכי רגל ולילדים המשחקים בו את פעילותם ולא ימשיך בנסיעה אלא אם כן הבטיח שנסיעתו לא תסכן אותם.

32. (א) רכב משטרה, שהנוהג בו או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל לא יחולו לגביו הוראות חלק ב' אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד.

רכב משטרה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) רכב שבשימוש צבא הגנה לישראל שהנוהג או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל, לא יחולו לגביו הוראות חלק ב', אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד, ובלבד שיתקיים אחד מאלה:

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(1) הרכב נמצא בתוך שטח המוחזק בידי צבא הגנה לישראל או בשטח שמפקד צבאי הכריז עליו שטח סגור לפי סעיף 318 לצו בדבר הוראות ביטחון [נוסח משולב] (יהודה והשומרון) (מס' 1651), התש"ע-2009, לרבות לצורכי אימונים בשטח האמור;

(2) נעשה שימוש ברכב לצורכי אימונים, בדרך פתוחה למעבר הציבור, באישור ראש אגף התנועה במשטרת ישראל או נציג שהוסמך מטעמו.

(ג) (בוטלה).

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ד) רכב שבשימוש שירות הביטחון הכללי או המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים, שהנוהג בו או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל במסגרת פעילות מבצעת או הכנות, אימונים או הדרכות לפעילות כאמור, לא יחולו לגביו הוראות חלק ב' או ד', אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4571

32. (א) רכב משטרה, שהנוהג בו או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל לא יחולו לגביו הוראות חלק ב' אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד.

(ב) רכב שבשימוש צבא הגנה לישראל שהנוהג או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל, לא יחולו לגביו הוראות חלק ב', אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד.

(ג) רכב שבשימוש שירות הביטחון הכללי, שהנוהג בו או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל במסגרת פעילות מבצעית או אימונים לפעילות כאמור, לא יחולו לגביו הוראות חלק ב', אם היה בקיומן כדי למנוע את מילו התפקיד.

(ד) רכב שבשימוש המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים, שהנוהג בו או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל במסגרת פעילות מבצעית או הכנות, אימונים או הדרכות לפעילות כאמור, לא יחולו לגביו הוראות חלק ב' או ד', אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6702

(ב) רכב שבשימוש צבא הגנה לישראל שהנוהג או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל, לא יחולו לגביו הוראות חלק ב', אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד~~.~~, ובלבד שיתקיים אחד מאלה:

(1) הרכב נמצא בתוך שטח המוחזק בידי צבא הגנה לישראל או בשטח שמפקד צבאי הכריז עליו שטח סגור לפי סעיף 318 לצו בדבר הוראות ביטחון [נוסח משולב] (יהודה והשומרון) (מס' 1651), התש"ע-2009, לרבות לצורכי אימונים בשטח האמור;

(2) נעשה שימוש ברכב לצורכי אימונים, בדרך פתוחה למעבר הציבור, באישור ראש אגף התנועה במשטרת ישראל או נציג שהוסמך מטעמו.

~~(ג) רכב שבשימוש שירות הביטחון הכללי, שהנוהג בו או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל במסגרת פעילות מבצעית או אימונים לפעילות כאמור, לא יחולו לגביו הוראות חלק ב', אם היה בקיומן כדי למנוע את מילו התפקיד.~~

~~(ד) רכב שבשימוש המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים, שהנוהג בו או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל במסגרת פעילות מבצעית או הכנות, אימונים או הדרכות לפעילות כאמור, לא יחולו לגביו הוראות חלק ב' או ד', אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד.~~

(ד) רכב שבשימוש שירות הביטחון הכללי או המוסד למודיעין ולתפקידים מיוחדים, שהנוהג בו או הנמצא בו ממלא תפקיד רשמי בפועל במסגרת פעילות מבצעת או הכנות, אימונים או הדרכות לפעילות כאמור, לא יחולו לגביו הוראות חלק ב' או ד', אם היה בקיומן כדי למנוע את מילוי התפקיד.

סימן ב': הכביש ונתיביו

33. (א) במקום שיש כביש לא יסע נוהג רכב אלא בכביש, אלא אם יש הוראה אחרת בחלק זה.

חובה להשתמש בכביש בלבד

(ב) עובר דרך ישתמש בדרך או בקטע ממנה בהתאם לשימוש הרגיל והמתוכנן של הדרך, לרבות השימוש והציות למיתקני הדרך שהוצבו או סומנו גם אם מיתקנים אלה ניזוקו או נפרצו ואינם מונעים אותם שעה את המעבר והשימוש בדרך. בתקנת משנה זו, מיתקני דרך – לרבות גדר, מעקה, גינה וכיוצא באלה.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א), רשאי מי שלומד נהיגה או משתלם בנהיגה כשהוא מלווה במורה נהיגה, לסטות לשול הדרך ולחזור לכביש על פי הוראות מורה הנהיגה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4571

**הוספת תקנת משנה 33(ג)**

34. (א) בכביש, בשביל או בנתיב שיועדו וסומנו לסוג מסויים של כלי רכב או לעוברי דרך מסויימים, לא ישתמשו נוהגי רכב או עוברי דרך אחרים.

ייעודו של כביש, שביל או נתיב

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רוכב אופנים ישתמש בצדו הימני הקיצוני של הכביש אף אם הוא כביש שבו הוקצה נתיב לתחבורה ציבורית.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4571

34. (א) בכביש, בשביל או בנתיב שיועדו וסומנו לסוג מסויים של כלי רכב או לעוברי דרך מסויימים, לא ישתמשו נוהגי רכב או עוברי דרך אחרים.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א), רוכב אופנים ישתמש בצדו הימני הקיצוני של הכביש אף אם הוא כביש שבו הוקצה נתיב לתחבורה ציבורית.

35. נוהג רכב ישתמש ככל האפשר בצדו הימני הקיצוני של הכביש, אף בכביש חד-סטרי, או בצד הימני הקיצוני של הנתיב המיועד לאותו סוג רכב, הכל בכפוף להוראות חלק זה.

התנועה בצד ימין

36. (א) בדרך המחולקת לארכה על-ידי שטח הפרדה, יראו כל אחד מהכבישים משני צדי שטח ההפרדה ככביש חד-סטרי.

דרך מחולקת

(ב) בדרך המחולקת על-ידי שטח הפרדה, ישתמש הנוהג ברכב או בבעל-חיים בצד שמימין לשטח ההפרדה, לא יעבור אותו ולא יעמיד בו רכב או בעל-חיים אלא אם הותר הדבר על פי תמרור ובמקום שהותר.

(ג) בכביש המחולק על-ידי קו הפרדה רצוף ישתמש הנוהג ברכב או בבעל-חיים בצד שמימין לקו, ולא יעבור אותו אלא אם נמצא קו קטעים סמוך לקו ההפרדה בצדו הימני.

(ד) בכביש המחולק לנתיבים שבהם סומנו חצים המובילים לצומת, לא ייכנס הנהג לצומת, לא יעבור בו ולא יצא ממנו אלא בכיוון חץ שסומן בנתיב שממנו נכנס לצומת; לעניין תקנת משנה זו, "צומת" – לרבות מפגש עם כביש אחר.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ה) בכביש שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה לא יכנס נוהג רכב מסחרי או רכב עבודה שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג לצומת ולא יעבור בו אלא בנתיב הימני ביותר באותו כיוון נסיעה. לענין זה לא יובא במנין הנתיבים נתיב שיועד לתחבורה ציבורית.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4571

~~(ד) בכביש המחולק לנתיבים ובתוך נתיב אחד או יותר וסמן חץ המכוון קדימה, ימינה או שמאלה, לא יכנס נוהג רכב לצומת, ולא יעבור בו אלא מהנתיב המסומן כאמור.~~

(ד) בכביש המחולק לנתיבים שבהם סומנו חצים המובילים לצומת, לא ייכנס הנהג לצומת, לא יעבור בו ולא יצא ממנו אלא בכיוון חץ שסומן בנתיב שממנו נכנס לצומת.

~~(ה) בכביש שיש בו יותר משני נתיבים באותו כיוון נסיעה לא יכנס נוהג רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג לצומת ולא יעבור בו אלא באחד משני הנתיבים הימניים באותו כיוון נסיעה.~~

(ה) בכביש שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה לא יכנס נוהג רכב מסחרי או רכב עבודה שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג לצומת ולא יעבור בו אלא בנתיב הימני ביותר באותו כיוון נסיעה. לענין זה לא יובא במנין הנתיבים נתיב שיועד לתחבורה ציבורית.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6702

(ד) בכביש המחולק לנתיבים שבהם סומנו חצים המובילים לצומת, לא ייכנס הנהג לצומת, לא יעבור בו ולא יצא ממנו אלא בכיוון חץ שסומן בנתיב שממנו נכנס לצומת; לעניין תקנת משנה זו, "צומת" – לרבות מפגש עם כביש אחר.

37. לא ינהג אדם רכב בכל קטע של כביש חד-סטרי בכיוון הפוך לכיוון המותר באותו כביש.

כיוון התנועה בכביש חד-סטרי

38. (א) לא ינהג אדם רכב או בעלי-חיים על פני מדרכה, שביל או נתיב שיועד וסומן לסוג מסוים של רכב או של עובר דרך מסוים, אלא לשם חצייתם כדי להיכנס לחצרים או לצאת מהם.

מעבר על פני מדרכה או שולי דרך

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) הנוהג ברכב שאינו מנועי וכן בטרקטור וברכב איטי, חייב להימין ולנסוע בשולי הדרך אם הדבר דרוש ואפשרי כדי לתת מעבר לתנועה שמאחוריו.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) הוראת תקנת-משנה (א) לא תחול על רכב העוסק בניקוי המדרכה, השביל או הנתיב.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4571

38. (א) לא ינהג אדם רכב או בעלי-חיים על פני מדרכה, שביל או נתיב שיועד וסומן לסוג מסוים של רכב או של עובר דרך מסוים, אלא לשם ~~חצייתה~~ חצייתם כדי להיכנס לחצרים או לצאת מהם.

(ב) הנוהג ברכב שאינו מנועי~~, למעט אופניים,~~ וכן בטרקטור וברכב איטי, חייב להימין ולנסוע בשולי הדרך אם הדבר דרוש ואפשרי כדי לתת מעבר לתנועה שמאחוריו.

(ג) הוראת תקנת-משנה (א) לא תחול על רכב העוסק בניקוי המדרכה, השביל או הנתיב.

39. (א) נמצא בכביש מבנה, עמוד, אי או שטח סגור לתנועת כלי רכב המחייבים סטיה מן הכיוון הישר, לא יעבור נוהג רכב או מוליך בעלי-חיים אלא מימינם אלא אם יש תמרור במקום המורה לנהוג משמאלם.

נהיגה סביב מקום חסום

(ב) נמצא מקום חסום כאמור בכביש חד-סטרי, יעברו נוהגי כלי הרכב הן מימינו והן משמאלו, זולת אם תמרור מורה על אופן הסטיה.

39א. (א) לא ינהג אדם במכונה ניידת שמהירותה המרבית המתוכננת על ידי יצרנה עד 30 ק"מ בשעה או במכונה ניידת רגלית בדרך אלא לשם חצייתה וכאשר הנסיעה היא לביצוע העבודה של המכונה הניידת או בדרך עירונית שבתחום של עד 500 מטרים מהמפעל של בעלה כמשמעותו בחלק י' או מחזיקה.

תנועת מכונה ניידת

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) לא יגרור אדם במכונה ניידת גרור אלא אם כן הגרור הוא ציוד לביצוע העבודה שאליה מיועדת המכונה הניידת על פי קביעת יצרנה.

(ג) לא ינהג אדם במכונה ניידת שרוחבה, אורכה או גובהה חורגים מהקבוע בתקנה 313 ובכפוף לאמור בתקנה 279(ג)(4) עד (6) לפי הענין.

(ד) קצין משטרה כהגדרתו בתקנה 85(ז) רשאי להתיר באישור בכתב ובתנאים שיקבע תנועת מכונה ניידת החורגת מהתנאים האמורים בתקנה זו.

(ה) לא ינהג אדם במכונה ניידת כאמור בתקנת-משנה (א), אלא אם כן המהירות המרבית שנקבעה בידי יצרנה רשומה על חלקה הקדמי והאחורי כאמור בתקנה 54(ב)(3).

(ו) לא ינהג אדם במכונה ניידת אלא אם כן נקט את כל האמצעים הדרושים למניעת סיכון, פגיעה, או הפרעה לתנועה.

(ז) לא ינהג אדם במכונה ניידת במהירות העולה על 40 קמ"ש.

(ח) לא ינהג אדם ולא יפעיל מכונה ניידת, לרבות מלגזה, אלא אם כן קיבל הדרכה לפי תכנית ייעודית לסוג המכונה הניידת, שאישרו קמ"ט תחבורה וקמ"ט עבודה במינהל האזרחי וניתן היתר לכך מאת קמ"ט תחבורה.

(תיקון מס' 20) תשע"ג-2013

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4572

**החלפת תקנה 39א**

הנוסח הקודם:

~~תנועת מכונה ניידת~~

~~39א. (א) לא ינהג אדם במכונה ניידת שמהירותה המירבית המתוכננת על ידי יצרנה עד 30 ק"מ בשעה בדרך אלא לשם חצייתה וכאשר הנסיעה היא לביצוע העבודה של המכונה הניידת.~~

~~(ב) לא יגרור אדם במכונה ניידת גרור אלא אם כן הגרור הוא ציוד לביצוע העבודה שאליה מיועדת המכונה הניידת על פי קביעת יצרנה.~~

~~(ג) לא ינהג אדם במכונה ניידת שרוחבה, אורכה או גובהה חורגים מהקבוע בתקנה 313 ובכפוף לאמור בתקנה 279(ג).~~

~~(ד) קצין משטרה כהגדרתו בתקנה 85(ז) רשאי להתיר באישור בכתב ובתנאים שיקבע תנועת מכונה ניידת החורגת מהתנאים האמורים בתקנה זו.~~

~~(ה) לא ינהג אדם במכונה ניידת כאמור בתקנת משנה (א), אלא אם כן המהירות המירבית שנקבעה בידי יצרנה רשומה על חלקה הקדמי והאחורי כאמור בתקנה 54(ב)(3).~~

מיום 9.7.2013

**(תיקון מס' 20) תשע"ג-2013**

[קובץ המנשרים מס' 240](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0240.pdf) מחודש אוגוסט 2013 עמ' 6899

(ח) לא ינהג אדם ולא יפעיל ~~מלגזה~~ מכונה ניידת, לרבות מלגזה, אלא אם כן קיבל הדרכה לפי תכנית ייעודית לסוג המכונה הניידת, שאישרו קמ"ט תחבורה וקמ"ט עבודה במינהל האזרחי וניתן היתר לכך מאת קמ"ט תחבורה.

39ב. (בוטלה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4572

**ביטול תקנה 39ב**

הנוסח הקודם:

~~תנועת רכב חשמלי~~

~~39ב. (א) לא ינהג אדם ברכב חשמלי אלא בדרך הנמצאת בתחום שקבע המפקח על התעבורה שצויין ברשיון הרכב.~~

~~(ב) לא יגרור אדם רכב ברכב חשמלי.~~

39ג. (א) לא ינהג אדם בטרקטורון בכביש אלא לשם חצייתו או כאשר הנסיעה היא בכביש שבתחום מושב או קיבוץ.

תנועת טרקטורון ובטיחותו

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) מהירות נסיעתו של טרקטורון לא תעלה על 40 קמ"ש.

(ג) (לא הוקצה).

(ד) לא ינהג אדם בטרקטורון ולא ירשה לאחר לנסוע אליו אלא אם כן הנוהג וכל נוסע חובשים קסדת מגן מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4572

**הוספת תקנה 39ג**

39ד. (א) הנוהג בטרקטור משא לא יסיע עליו אדם נוסף אלא אם כן ניתן היתר לכך מאת גורם מוסמך, וההיתר נרשם ברישיון הרכב.

תנועת טרקטור משא ובטיחותו

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) מהירות נסיעתו של טרקטור משא לא תעלה על 40 קמ"ש.

(ג) לא ינהג אדם בטרקטור משא ולא ירשה לאחר לנסוע עליו אלא אם כן הנוהג וכל נוסע חגורים בחגורת בטיחות כאמור בחלק ג' לתוספת השנייה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4572

**הוספת תקנה 39ד**

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6702

**הוספה חוזרת של תקנה 39ד ותיקונה**

39ה. (א) לא ינהג אדם רכב שטח בכביש אלא לשם חצייתו.

תנועת רכב שטח ובטיחותו

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) מהירות נסיעתו של רכב שטח לא תעלה על 40 קמ"ש.

(ג) (לא הוקצה).

(ד) לא ינהג אדם ברכב שטח ולא ירשה לאחר לנסוע עליו אלא אם כן הנוהג וכל נוסע חגורים בחגורת בטיחות כאמור בחלק ג' לתוספת השניה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4572

**הוספת תקנה 39ה**

39ו. (א) לא ינהג אדם בטרקטור שמשקלו העצמי עולה על 3,200 ק"ג או שצמוד אליו גרור שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג אלא לאחר 6 חודשים מיום שניתן לו רישיון לפי תקנה 177.

הגבלת נהיגה בטרקטור

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) נוהג בטרקטור לא יסיע נוסע על הטרקטור אלא לאחר שחלפו שלושה חודשים מיום שניתן לו רישיון כאמור.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4573

**הוספת תקנה 39ו**

39ז. (א) לא ינהג אדם במכונה ניידת רגלית אלא אם כן מלאו לו 16 שנים.

תנועת מכונה ניידת רגלית

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) הנוהג במכונה ניידת רגלית לא יסיע עליו אדם אחר.

(ג) על אף האמור בתקנה 54 לא ינהג אדם במכונה ניידת רגלית במהירות העולה על 4 ק"מ בשעה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4573

**הוספת תקנה 39ז**

סימן ב'1: קלנועית

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4573

**הוספת סימן ב'1**

39ח. בעל קלנועית והנוהג בה פטור מחובת רישום ורישוי לפי סעיף 2 לצו.

פטור מחובת רשיון רכב

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4573

**הוספת תקנה 39ח**

39ט. הנוהג בקלנועית פטור מחובת רשיון נהיגה לפי סעיף 10 לצו.

פטור מחובת רשיון נהיגה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4573

**הוספת תקנה 39ט**

39י. (א) לא ינהג אדם בקלנועית אלא לאחר שמלאו לו שש עשרה שנים או שהוא נכה.

נהיגה קלנועית

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) לא ינהג אדם בקלנועית אלא אם כן מצבו הגופני והנפשי מאפשר לו להפעילה בבטחה.

(ג) לא ינהג אדם בקלנועית אלא אם כן הוא בקיא בהפעלתה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4573

**הוספת תקנה 39י**

39יא. (א) לא ינהג אדם בקלנועית בכביש אלא לשם חצייתו.

תנועת הקלנועית

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), מותר לנהוג בקלנועית בכביש שהוא בתחומי מושב או קיבוץ, או אם נתקיים אחד מאלה:

(1) אין לצד הכביש מדרכה;

(2) לא ניתן לנסוע על המדרכה מפאת מידותיה, מצבה או מכשולים המצויים עליה;

(3) לא ניתן בנסיעה בקלנועית, לעלות על המדרכה או לרדת ממנה.

(ב1) לא ינהג אדם בקלנועית במנהרה.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ג) לא ינהג אדם בקלנועית במהירות העולה על 12 קילומטר לשעה.

(ד) בתקנה זו – נהיגה לרבות דחיפת הקלנועית.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4573

**הוספת תקנה 39יא**

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6702

**הוספת תקנת משנה 39יא(ב1)**

סימן ב2: רכי-נוע

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4573

**הוספת סימן ב2**

39יב. בעל רכי-נוע והנוהג בו פטור מחובת רישום ורישוי לפי סעיף 2 לצו.

פטור מחובת רישיון רכב

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4573

**הוספת תקנה 39יב**

39יג. הנוהג ברכי-נוע פטור מחובת רישיון נהיגה לפי סעיף 10 לצו.

פטור מחובת רישיון נהיגה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4574

**הוספת תקנה 39יג**

39יד. (א) לא ינהג אדם ברכי-נוע אלא לאחר שמלאו לו שש עשרה שנים.

נהיגת הרכי-נוע

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) לא ינהג אדם ברכי-נוע אלא אם כן הוא בקיא בהפעלתה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4574

**הוספת תקנה 39יד**

39טו. (א) לא ינהג אדם ברכי-נוע בכביש אלא לשם חצייתו או אם הכביש בתחום מושב או קיבוץ.

תנועת הרכי-נוע ובטיחותה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א) מותר לנהוג ברכי-נוע בכביש שאינו בתחומי מושב או קיבוץ, אם התקיים אחד מאלה:

(1) אין לצד הכביש מדרכה;

(2) לא ניתן לנסוע על המדרכה מפאת מידותיה, מצבה או מכשולים המצויים עליה;

(3) לא ניתן בנסיעה ברכי-נוע לעלות על המדרכה או לרדת ממנה.

(ג) לא ינהג אדם ברכי-נוע במהירות העולה על 13 קילומטר לשעה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4574

**הוספת תקנה 39טו**

סימן ג': סטיה, פניה ונסיעה אחורנית

40. (א) לא יסטה נוהג רכב מנתיב נסיעתו אם עלול הדבר לגרום להפרעה או לסיכון.

סטיה מנתיב נסיעה

(ב) בכביש שאינו חד-סטרי המחולק לשלושה או לחמישה נתיבים לא ינהג אדם רכב בנתיב המרכזי אלא כשהוא עוקף רכב אחר, או כשהוא מתכונן לפנות שמאלה, או שהנתיב יוחד על ידי תמרור רק לתנועה בכיוון שהוא נוסע בו.

(ג) נוהג רכב בכביש כאמור בתקנת משנה (ב) לא יעבור לנתיב הנמצא משמאל לנתיב המרכזי.

41. נוהג רכב לא יפנה ימינה או שמאלה תוך כדי נסיעה או כשהוא מתחיל לנסוע ולא יסטה מקו נסיעתו, אלא במהירות סבירה ובמידה שהוא יכול לעשות זאת בבטחה בלי להפריע את התנועה ובלי לסכן אדם או רכוש.

אין פניה אלא בבטחה

42. נוהג רכב המתכוון לפנות ימינה, לא יפנה אלא כשהוא נמצא עד כמה שאפשר סמוך לשפה הימנית של הכביש ואין בצידו הימני רכב אחר בתנועה, ויפנה ימינה פניה חדה, זולת אם סומן אחרת על פני הכביש.

פנייה ימינה

43. (א) נוהג רכב המתכוון לפנות שמאלה יתחיל את פנייתו –

פנייה שמאלה

(1) מכביש חד-סטרי – כאשר רכבו נמצא בצד שמאל של הכביש;

(2) מכביש דו-סטרי – כאשר רכבו נמצא ככל האפשר קרוב לאמצע הכביש ובלבד שלא יפריע את התנועה מכל כיוון אחר;

(3) מכביש דו-סטרי שיש בו שני נתיבים או יותר – מהנתיב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה.

(ב) נוהג רכב הפונה שמאלה ייכנס לכביש שלתוכו הוא פונה –

(1) בכביש חד-סטרי – לנתיב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה;

(2) בכביש דו-סטרי שבו נתיב אחד בכיוון הנסיעה – בקשת רחבה לצד הימני של הכביש;

(3) בכביש דו-סטרי שיש בו שני נתיבים או יותר – לנתיב השמאלי ביותר שבכיוון הנסיעה.

(ג) הוראות תקנה זו לא יחולו אם סומן בכביש אחרת.

44. (א) לא יפנה נוהג את רכבו כדי להסתובב ולנסוע בכיוון הנגדי (להלן – פניית פרסה) אלא בנסיבות שאין בהן הפרעה לתנועה או סיכון לעובדי דרך, ולא יפנה כאמור כשהוא מתקרב אלא בנסיבות שאין בהן הפרעה לתנועה או סיכון לעוברי דרך, ולא יפנה כאמור כשהוא מתקרב לעקומה או לפסגה תלולה או במקום שרכבו אינו נראה לעיני נוהג רכב אחר המתקרב מכל צד שהוא.

פניית פרסה

(ב) בכפוף לאמור בתקנת משנה (א), מותר לפנות פניית פרסה לשמאל מנתיב שמאלה ומכל נתיב אחר שלא הוצג בו תמרור או סימון האוסר פניית פרסה.

45. נוהג רכב לא יסיעו אחורנית אלא אם יש צורך בכך, ובמידת הצורך, ולאחר שנקט באמצעים הדרושים בנסיבות הקיימות כדי למנוע –

נסיעה אחורנית

(1) סיכון או פגיעה;

(2) הטרדה או הפרעה.

סימן ד': פגישה ועקיפה

46. (א) שני כלי רכב הבאים מכיוונים נגדיים בכביש שאינו רחב במידה מספקת למעבר חפשי של שניהם, יפחיתו הנוהגים ברכב את מהירות נסיעתם ויימינו את רכבם ככל האפשר לשפת הכביש ולפי הצורך אף מעבר לשפת הכביש, עד כדי בטחון מפני התנגשות.

פגישה בדרך צרה ובדרך תלולה

(ב) נפגשו כלי רכב כאמור בדרך תלולה והנסיבות מחייבות עצירתו של אדם מהם, חייב הרכב היורד להיעצר.

47. (א) נוהג רכב לא יעקוף בכביש רכב אחר, בין שהוא באותו נתיב נסיעה ובין אם לאו, אלא מצדו השמאלי.

עקיפה

(ב) מותר לנוהג רכב לעבור על פני רכב אחר מצדו הימני במקרים אלה:

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) נוהג הרכב האחר נמצא בנתיב לפניה שמאלה בלבד או מתכוון לפנות שמאלה ואותת על כך;

(2) בפניה שמאלה אל כביש חד-סטרי או אל כביש שיש בו שני נתיבים או יותר בכל כיוון נסיעה ועד שנוהג הרכב האחר השלים את פנייתו לתוך הנתיב השמאלי;

(3) נוהג הרכב נוסע בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית;

(4) נוהג הרכב נוסע בנתיב המיועד לפניה ימינה בלבד.

(ג) בלי לפגוע בהוראות תקנת משנה (א) ותקנה 35, בכביש חד-סטרי שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה, אשר מחמת צפיפות התנועה נעים בו כלי רכב בטורים בכל נתיב, לא יראו כעקיפה את תנועתם של כלי רכב הנעים בנתיב אחד הנוסעים במהירות העולה על המהירות שבה נוסעים כלי הרכב שבנתיב האחר, ובלבד שהדבר לא יגרום הפרעה או סיכון לתנועה.

(ד) נוהג רכב לא יעקוף רכב, אלא אם הדרך פנויה במרחק מספיק כדי לאפשר לו את ביצוע העקיפה ואת המשכת הנסיעה בבטיחות ללא הפרעה וללא סיכון לנסיעתו של רכב אחר, וללא הפרעה אחרת לתנועה מכל כיוון שהוא.

(ה) נוהג רכב לא יעקוף, לא ינסה לעקוף ולא יסיט את רכבו שמאלה או ימינה כדי לעקוף רכב או בעלי-חיים באחד מאלה:

(1) הראות לקויה או שדה הראיה חסום או מוגבל;

(2) הוא נמצא אחרי תמרור א-30 לפני מפגש מסילת ברזל, ועד אחרי מפגש מסילת הברזל;

(3) הוא מתקרב אל מעבר חצייה להולכי רגל המסומן על פני הכביש או על ידי תמרור המציין מעבר חציה להולכי רגל, ועד שעבר את מקום מעבר החצייה;

(4) הוא עובר בתוך צומת, או אינו משלים את העקיפה לפני הגיעו לצומת;

(5) הוא חוצה קו הפרדה רצוף, אלא אם כן בסמוך לו בצדו הימני נמצא קו קטעים;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(6) הוא נמצא במנהרה או בתוך 50 מטרים לפני מנהרה או 50 מטרים אחרי היציאה מן המנהרה.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ו) הוראות פסקה (4) בתקנת-משנה (ה) לא תחול על –

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) עקיפה בכביש שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה;

(2) עקיפת בעלי-חיים, רכב בעל שני גלגלים או רכב הנגרר על ידי בהמה, ובלבד שהעקיפה ממלאה אחר ההוראות האחרות של תקנות אלה.

(ז) נוהג רכב לא יעקוף רכב, ולא יעבור על פני רכב, שעצר לפני צומת, לפני מעבר חצייה או לפני מפגש מסילת ברזל לשם מילוי אחרי הוראות חלק זה.

(ח) נוהג רכב לא יעקוף רכב עוקף אלא אם הכביש חד-סטרי או בכביש שהותרה בו העקיפה לפי תמרור או לפי הוראות תקנות אלה ויש בו יותר משני נתיבים באותו כיוון נסיעה; לענין זה לא יבוא במנין הנתיבים נתיב שיועד לתחבורה ציבורית; הוראות תקנת-משנה זו לא יחולו על רכב מסחרי או על רכב עבודה שמשקלם הכולל עולה על 3,500 ק"ג ורכב כאמור לא יעקוף רכב עוקף אחר בכל דרך.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4574

~~(ב) מותר לנוהג רכב לעבור על פני רכב אחר מצדו הימני במקרים אלה:~~

~~(1) נוהג רכב אחר מתכוון לפנות שמאלה ואותת על כך;~~

~~(2) בפניה שמאלה אל כביש חד-סטרי או אל כביש שיש בו שני נתיבים או יותר בכל כיוון נסיעה ועד שנוהג הרכב האחר השלים את פנייתו לתוך הנתיב השמאלי.~~

(ב) מותר לנוהג רכב לעבור על פני רכב אחר מצדו הימני במקרים אלה:

(1) נוהג הרכב האחר נמצא בנתיב לפניה שמאלה בלבד או מתכוון לפנות שמאלה ואותת על כך;

(2) בפניה שמאלה אל כביש חד-סטרי או אל כביש שיש בו שני נתיבים או יותר בכל כיוון נסיעה ועד שנוהג הרכב האחר השלים את פנייתו לתוך הנתיב השמאלי;

(3) נוהג הרכב נוסע בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית;

(4) נוהג הרכב נוסע בנתיב המיועד לפניה ימינה בלבד.

(ו) הוראות ~~פסקאות (3) ו-(4) בתקנת משנה (ה) לא יחולו~~ פסקה (4) בתקנת-משנה (ה) לא תחול על –

(1) עקיפה בכביש שיש בו שני נתיבים או יותר באותו כיוון נסיעה;

(2) עקיפת בעלי-חיים, רכב בעל שני גלגלים או רכב הנגרר על ידי בהמה, ובלבד שהעקיפה ממלאה אחר ההוראות האחרות של תקנות אלה.

(ז) נוהג רכב לא יעקוף רכב, ולא יעבור על פני רכב, שעצר לפני צומת, לפני מעבר חצייה או לפני מפגש מסילת ברזל לשם מילוי אחרי הוראות חלק זה.

(ח) נוהג רכב לא יעקוף רכב עוקף אלא אם הכביש חד-סטרי או בכביש שהותרה בו העקיפה לפי תמרור או לפי הוראות תקנות אלה ויש בו יותר משני נתיבים באותו כיוון נסיעה; ~~הוראות תקנת משנה זו לא יחולו על רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג ורכב כאמור לא יעקוף רכב עוקף אחר בכל דרך~~ לענין זה לא יבוא במנין הנתיבים נתיב שיועד לתחבורה ציבורית; הוראות תקנת-משנה זו לא יחולו על רכב מסחרי או על רכב עבודה שמשקלם הכולל עולה על 3,500 ק"ג ורכב כאמור לא יעקוף רכב עוקף אחר בכל דרך.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6702

**הוספת פסקאות 47(ה)(5), 47(ה)(6)**

48. (א) נוהג רכב שנעקף, יסיט את רכבו עד כמה שאפשר לשפת הכביש כדי לאפשר לרכב העוקף לעקוף בבטחה ולא יגדיל את מהירות נסיעתו עד לאחר שהרכב העוקף עבר על פניו.

רכב שנעקף

(ב) נוהג ברכב המוביל מטען חורג, ואשר אין אפשרות לעקפו עקב תנאי הדרך והתנועה בה, חייב להאיט את מהירות נסיעתו, ובמידת האפשר והצורך לרדת מעבר לשפת הכביש ואף לעצור את הרכב, כדי לתת לכלי רכב שנמצאים מאחוריו לעקפו בבטחה.

(ג) הנוהג ברכב מנועי שבשל מטענו, או בשל שיפוע הדרך, נאלץ לנסוע במהירות נמוכה שיש בה כדי לעכב כלי רכב הנוסעים מאחוריו, חייב להימין ולנסוע בשול הדרך כאשר השול מיוצב באספלט ופנוי כדי לתת לכלי רכב שמאחוריו אפשרות לעקפו.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4574

(ג) הנוהג ברכב מנועי שבשל מטענו, או בשל שיפוע הדרך, נאלץ לנסוע במהירות נמוכה שיש בה כדי לעכב כלי רכב הנוסעים מאחוריו, ~~רשאי להימין ולנסוע בשולי הדרך, אם הדבר אפשרי, כדי לתת לכלי רכב שמאחוריו אפשרות לעקפו~~ חייב להימין ולנסוע בשול הדרך כאשר השול מיוצב באספלט ופנוי כדי לתת לכלי רכב שמאחוריו אפשרות לעקפו.

סימן ה': ריווח

49. (א) לא ינהג אדם רכב בעקבות רכב אחר אלא תוך שמירה על ריווח המאפשר לעצור בכל עת את הרכב ולמנוע תאונה, בהתחשב במהירות הנסיעה של שני כלי הרכב, במצב הדרך ובמצב הראות והתנועה בה.

ריווח בין רכב לרכב

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) בלי לגרוע מן האמור בתקנת-משנה (א), לא ינהג אדם רכב בעקבות רכב אחר הנוסע לפניו באותו נתיב אלא אם כן הוא שומר על מירווח זמן של שניה אחת לפחות כדי לעבור, במהירות נסיעתו אותה שעה, את המרחק שבין שני כלי הרכב.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4574

49. (א) לא ינהג אדם רכב בעקבות רכב אחר אלא תוך שמירה על ריווח המאפשר לעצור בכל עת את הרכב ולמנוע תאונה, בהתחשב במהירות הנסיעה של שני כלי הרכב, במצב הדרך ובמצב הראות והתנועה בה.

(ב) בלי לגרוע מן האמור בתקנת-משנה (א), לא ינהג אדם רכב בעקבות רכב אחר הנוסע לפניו באותו נתיב אלא אם כן הוא שומר על מירווח זמן של שניה אחת לפחות כדי לעבור, במהירות נסיעתו אותה שעה, את המרחק שבין שני כלי הרכב.

50. (א) כשכלי רכב נוסעים זה אחר זה בדרך שאינה דרך עירונית, ישמור הנוהג ברכב על ריווח מספיק בין רכבו ובין הרכב הנוסע לפניו, כדי להבטיח זרימה תקינה של התנועה וכדי לאפשר לרכב הבא מאחוריו, אשר מהירות נסיעתו עולה על שלו, להיכנס ללא סיכון לאותו ריווח.

נסיעה בשיירה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) רכב מחובר, רכב מורכב או רכב הגורר רכב אחר דינם לענין תקנה זו כרכב אחד.

(ג) הוראות תקנה זו לא יחולו על לוויות ותהלוכות.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4574

(א) כשכלי רכב נוסעים זה אחר זה בדרך שאינה דרך עירונית ~~ומהירות נסיעתם אותה שעה נמוכה מהמהירות המקסימלית המותרת באותה הדרך~~, ישמור הנוהג ברכב על ריווח מספיק בין רכבו ובין הרכב הנוסע לפניו, כדי להבטיח זרימה תקינה של התנועה וכדי לאפשר לרכב הבא מאחוריו, אשר מהירות נסיעתו עולה על שלו, להיכנס ללא סיכון לאותו ריווח.

סימן ו': מהירות

51. לא ינהג אדם רכב אלא במהירות סבירה בהתחשב בכל הנסיבות ובתנאי הדרך והתנועה בה, באופן שיקיים בידו את השליטה המוחלטת ברכב.

מהירות סבירה

52. בכפוף לאמור בתקנה 51 חייב נוהג רכב להאיט את מהירות הנסיעה, ובמידת הצורך אף לעצור את רכבו, בכל מקרה שבו צפויה סכנה לעוברי דרך או לרכוש, לרבות רכבו הוא, ובמיוחד במקרים אלה:

האטה

(1) בתוך שטחים בנויים מאוכלסים ובקטעי דרך שבתים בנויים לצדם ותנועת הולכי רגל מצויה בהם;

(2) בדרך שאיננה פנויה;

(3) כשהראות בדרך מוגבלת מכל סיבה שהיא;

(4) בהכנסו לעקומות חדות ובנסעו בהן;

(5) בקרבת קבוצת ילדים או בקרבת התקהלות;

(6) בהתקרבו למעבר חצייה;

(7) בהתקרבו לפיסגה או למקום שבו שדה הראיה מוגבל;

(8) בירידה תלולה או ארוכה;

(9) בהתקרבו לגשר צר ובעברו עליו;

(10) בפגשו או בעקפו קבוצת אנשים ההולכת בסך;

(11) בפגשו או בעקפו בעלי-חיים;

(12) בהתקרבו אל אוטובוס העומד בתחנה ובעברו לידו;

(13) בהתקרבו אל אוטובוס, טיולית או רכב מסחרי המסיע ילדים וסומן כך, שנעצר לשם העלאת ילדים או הורדתם, ובעברו על ידו;

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(14) ברחוב משולב;

(15) באזור מיתון תנועה;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(16) במנהרה.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4574

(13) בהתקרבו אל אוטובוס, טיולית או רכב מסחרי המסיע ילדים וסומן כך, שנעצר לשם העלאת ילדים או הורדתם, ובעברו על ידו;

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6702

**הוספת תקנות משנה 52(15), 52(16)**

53. לא יבלום נוהג רכב את רכבו פתאום, אלא לשם מניעת תאונה שאי-אפשר למנעה בדרך אחרת או אם הדבר הכרחי מטעמי בטיחות התנועה; האמור בתקנה זו לא יחול על בלימת רכב לשם ניסוי בלמיו, בתנאי שלא יערוך אדם ניסוי כזה אלא לאחר שנקט בכל אמצעי הזהירות הדרושים והבטיח שאין הניסוי עלול לסכן או להפריע לרכב הנוסע בדרך.

בלימת פתע

54. (א) לא ינהג אדם ברכב בדרך במהירות העולה על הקבוע בטבלה שלהלן:

מהירות מרבית מותרת

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| מקום | דרך עירונית | דרך עירונית שמוצב בה תמרור ב-20 | דרך שאינה עירונית | דרך שאינה עירונית שמוצב בה תמרור ב-20 | דרך שאינה עירונית עם שטח הפרדה בנוי | דרך מהירה | דרך מהירה שמוצב בה תמרור ב-20 |
| סוג הרכב | מהירות מרבית מותרת בקילומטרים לשעה | | | | | | |
| (1) רכב מנועי למעט סוג רכב כאמור בפסקאות (2) עד (5) | 50 | כמצוין בתמרור | 80 | כמצוין בתמרור | 90 | 110 | כמצוין בתמרור |
| (2) אוטובוס שאינו אוטובוס זעיר | 50 | כמצוין בתמרור | 80 | כמצוין בתמרור | 90 | 100 | כמצוין בתמרור ולא עולה על 100 |
| (3) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג וברכב עבודה וטיולית | 50 | כמצוין בתמרור ולא יעלה על 50 | 80 | כמצוין בתמרור ולא עולה על 80 | 80 | 80 | כמצוין בתמרור ולא עולה על 80 |
| (4) (נמחק) |  |  |  |  |  |  |  |
| (5) רכב איטי טרקטור ומכונה ניידת | 40 | כמצוין בתמרור ולא עולה על 40 | 40 | כמצוין בתמרור ולא עולה על 40 | 40 | סגורה בפניו | סגורה בפניו |

(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), לא ינהג אדם ברחוב משולב או באזור מיתון תנועה במהירות העולה על 30 קמ"ש.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ג) כל הדרכים המצוינות בתקנת-משנה (א) למעט כביש פנימי בתחום מושב וקיבוץ סגורות בפני טרקטורון, ובלבד שלא ינהג אדם בטרקטורון במהירות העולה על 40 קמ"ש.

(ד) (בוטלה).

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ה) לא ינהג אדם רכב בקטע המסומן בתמרור, במהירות העולה על הקבוע בתמרור.

(ה1) רשות התימרור המרכזית רשאית לקבוע בקטע דרך מהירות מרבית מותרת השונה מן האמור בתקנת משנה (א), ובלבד שהמהירות המרבית המותרת שתיקבע לא תעלה על המפורט להלן:

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(1) בדרך עירונית – 80 קמ"ש;

(2) בדרך שאינה עירונית ושאינה דרך מהירה – 90 קמ"ש;

(3) בדרך מהירה – 110 קמ"ש.

(ו) הוראות תקנה זו אינן באות לגרוע מהוראות תקנות 51 ו-52 ומכל דין או תחיקת בטחון אחרים לענין מהירות.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4575

**החלפת תקנה 54**

הנוסח הקודם:

~~מהירות מירבית מותרת~~

~~54. (א) לא ינהג אדם ברכב בדרך ובמהירות העולה על הקבוע לצידו בטבלה שלהלן:~~

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ~~מהירות מירבית מותרת בק"מ שעה~~ | | |
| ~~סוג הרכב~~ | ~~בדרך עירונית~~ | ~~בדרך שאינה דרך עירונית~~ | ~~בדרך מהירה~~ |
| ~~(1) רכב מנועי, למעט רכב כאמור בפסקאות (2) ו-(3)~~ | ~~50~~ | ~~80~~ | ~~90~~ |
| ~~(2) אופניים עם מנוע עזר~~ | ~~40~~ | ~~50~~ | ~~סגורה בפני רכב זה~~ |
| ~~(3) רכב איטי, טרקטור ומכונה ניידת~~ | ~~40~~ | ~~40~~ |
| ~~(4) בדרך עירונית שבה הוצג תמרור ב-20 המציין מהירות מעל 50 ק"מ/שעה, למעט רכב כאמור בפסקאות (2) ו-(3)~~ |  | ~~בהתאם למהירות שצויינה בתמרור~~ | |
| ~~(5) לכל סוגי הרכב, למעט רכב כאמור בפסקאות (2) ו-(3), כאשר מוצב תמרור ב-66~~ |  | ~~90~~ |  |
| ~~(6) לכל סוגי הרכב ברחוב משולב כאמור מוצב בו תמרור ג-50~~ | ~~25~~ |  |  |
| ~~(7) רכב חשמלי~~ | ~~32 בדרך הנמצאת בתחום שצויין ברשיון הרכב~~ | | |

~~(ב) (1) רשות הרישוי רשאית לציין ברשיונו של רכב מהירות מירבית מותרת פחותה מן המפורט בתקנת משנה (א), אם לדעתה דרוש לעשות כן מטעמי בטיחות התנועה;~~

~~(2) לא ינהג אדם במהירות העולה על המהירות המירבית שצויינה ברשיון הרכב;~~

~~(3) לא ינהג אדם ברכב כאמור בתקנת משנה זו אלא אם כן המהירות שצויינה ברשיון הרכב רשומה על גבי חלקו הקדמי והאחורי של הרכב, על לוחית עגולה בקוטר של 20 ס"מ לפחות עם מספר צבוע שחור שעוביו 1 ס"מ לפחות על רקע לבן, ושתהיה תמיד במצב נקי וניתן לקריאה.~~

~~(ג) לא ינהג אדם רכב בקטע המסומן בתמרור, במהירות העולה על הקבוע בתמרור.~~

~~(ד) הוראות תקנה זו אינן באות לגרוע מהוראות תקנות 16, 19, 51, ו-52 ומכל דין או תחיקת בטחון אחרים לענין מהירות.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6703

54. (א) לא ינהג אדם ברכב בדרך במהירות העולה על הקבוע בטבלה שלהלן:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| מקום | דרך עירונית | דרך עירונית שמוצב בה תמרור ב-20 | דרך שאינה עירונית | דרך שאינה עירונית שמוצב בה תמרור ב-20 | דרך שאינה עירונית עם שטח הפרדה בנוי | דרך מהירה | דרך מהירה שמוצב בה תמרור ב-20 |
| סוג הרכב | מהירות מרבית מותרת בקילומטרים לשעה | | | | | | |
| (1) רכב מנועי למעט סוג רכב כאמור בפסקאות (2) עד (5) | 50 | כמצוין בתמרור | 80 | כמצוין בתמרור | 90 | 110 | כמצוין בתמרור |
| (2) אוטובוס שאינו אוטובוס זעיר ~~וטיולית~~ | 50 | כמצוין בתמרור | 80 | כמצוין בתמרור | 90 | 100 | כמצוין בתמרור ולא עולה על 100 |
| (3) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג וברכב עבודה וטיולית | 50 | כמצוין בתמרור ולא יעלה על 50 | 80 | כמצוין בתמרור ולא עולה על 80 | 80 | 80 | כמצוין בתמרור ולא עולה על 80 |
| ~~(4) אופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק~~ | ~~50~~ | ~~כמצוין בתמרור ולא עולה על 50~~ | ~~50~~ | ~~כמצוין בתמרור ולא עולה על 50~~ | ~~50~~ | ~~סגורה בפניו~~ | ~~סגורה בפניו~~ |
| (5) רכב איטי טרקטור ומכונה ניידת | 40 | כמצוין בתמרור ולא עולה על 40 | 40 | כמצוין בתמרור ולא עולה על 40 | 40 | סגורה בפניו | סגורה בפניו |

(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), לא ינהג אדם ברחוב משולב או באזור מיתון תנועה במהירות העולה על ~~25 קמ"ש~~ 30 קמ"ש.

(ג) כל הדרכים המצוינות בתקנת-משנה (א) למעט כביש פנימי בתחום מושב וקיבוץ סגורות בפני טרקטורון, ובלבד שלא ינהג אדם בטרקטורון במהירות העולה על 40 קמ"ש.

~~(ד) (1) רשות הרישוי רשאית לציין ברשיונו של רכב מהירות מרבית מותרת פחותה מן המפורט בתקנת-משנה (א), אם לדעתה דרוש לעשות כן מטעמי בטיחות התנועה;~~

~~(2) לא ינהג אדם במהירות העולה על המהירות המרבית שצוינה ברשיון הרכב;~~

~~(3) לא ינהג אדם ברכב כאמור בתקנת-משנה זו אלא אם כן המהירות שויינה ברשיון הרכב רשומה על גבי חלקו הקדמי והאחורי של הרכב, על לוחית עגולה בקוטר של 20 ס"מ לפחות עם מספר צבוע שחור שעוביו 1 ס"מ לפחות על רקע לבן, ושתהיה תמיד במצב נקי וניתן לקריאה.~~

(ה) לא ינהג אדם רכב בקטע המסומן בתמרור, במהירות העולה על הקבוע בתמרור.

(ה1) רשות התימרור המרכזית רשאית לקבוע בקטע דרך מהירות מרבית מותרת השונה מן האמור בתקנת משנה (א), ובלבד שהמהירות המרבית המותרת שתיקבע לא תעלה על המפורט להלן:

(1) בדרך עירונית – 80 קמ"ש;

(2) בדרך שאינה עירונית ושאינה דרך מהירה – 90 קמ"ש;

(3) בדרך מהירה – 110 קמ"ש.

(ו) הוראות תקנה זו אינן באות לגרוע מהוראות תקנות 51 ו-52 ומכל דין או תחיקת בטחון אחרים לענין מהירות.

סימן ז': מפגש מסילת ברזל

55. לא הוקצה.

.

56. לא הוקצה.

.

57. לא הוקצה.

.

סימן ח': איתות

58. (א) נוהג רכב העושה אחד מאלה:

חובה לאותת ודרך האיתות

(1) מתכונן לנוע או להפנות את רכבו;

(2) מתכונן לסטות מנתיב נסיעתו;

(3) עוצר את רכבו;

יתן אות בזמן וממרחק מספיקים כדי להזהיר עוברי דרך אחרים ובצורה המבטיחה כי האות ייראה לעיניהם, זולת אם סיבה סבירה מנעה אותו מלתת אות כאמור.

(ב) נתן נוהג רכב אות כאמור בתקנת משנה (א) יפסיק את מתן האיתות משהשלים אותה פעולה שלשמה ניתן האות.

59. (א) אות כאמור בתקנה 58(א) יינתן כדלקמן:

מתן אות

(1) לענין פיסקאות (1) ו-(2) – על ידי מחוון כיוון;

(2) לענין פיסקה (3) – על ידי אור הבלימה.

(ב) התקלקלו מכשירי האיתות האמורים בתקנת משנה (א) או באין מכשירים כאלה ברכב, יתן הנהג את האות בידו.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) נוהג רכב רשאי להוסיף לאות הניתן במכשירים כאמור בתקנת משנה (א) אות בידו, אם נראה לו כי נסיבות הענין מצדיקות זאת.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4575

(ב) התקלקלו מכשירי האיתות האמורים בתקנת משנה (א) או באין ~~חובה להתקין מכשירים כאמור~~ מכשירים כאלה ברכב, יתן הנהג את האות בידו.

60. (א) האות להנעת הרכב העומד מצד ימין של הכביש, וכן האות לשם פניה או סטיה שמאלה יינתן –

האיתות

(1) במחוון כיוון – על ידי הארת אור מהבהב מצדו השמאלי של הרכב;

(2) ביד – בהוצאת הזרוע השמאלית עד למרפק מחוץ לרכב בקו אפקי.

(ב) האות להנעת רכב, למעט אופניים, העומד בצד שמאל של הכביש, וכן האות לשם פניה או סטיה ימינה יינתן –

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) במחוון כיוון – על ידי הארת אור מהבהב מצדו הימני של הרכב;

(2) ביד – בהנעת כף היד השמאלית והזרוע במעגל מחוץ לרכב בכיוון מהלך השעון;

(3) באופניים – בהרמת הזרוע הימנית בקו אופקי ובניצב לכיוון הנסיעה של האופניים.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) האות לעצירה או להאטת המהירות יינתן –

(1) באור הבלימה; או

(2) ביד – בנענוע כף היד השמאלית והזרוע למעלה ולמטה, מחוץ לרכב, כשהזרוע בקו אפקי וכף היד מופנית כלפי מטה.

(ד) נוהג רכב בעל הגה ימני או שמקום מושבו אינו מאפשר לו ליתן את האותות ביד כדין, יתן אותם במכשיר חשמלי.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4575

(ב) האות להנעת רכב, למעט אופניים, העומד בצד שמאל של הכביש, וכן האות לשם פניה או סטיה ימינה יינתן –

(1) במחוון כיוון – על ידי הארת אור מהבהב מצדו הימני של הרכב;

(2) ביד – בהנעת כף היד השמאלית והזרוע במעגל מחוץ לרכב בכיוון מהלך השעון;

(3) באופניים – בהרמת הזרוע הימנית בקו אופקי ובניצב לכיוון הנסיעה של האופניים.

61. נתן נוהג רכב הנע בכביש אות כאמור בתקנה 60, חייב כל נוהג רכב הבא בעקבותיו להאיט ולנהוג בזהירות ולעצור אם יש צורך בכך, כדי לאפשר לנוהג הרכב שלפניו לפנות, לסטות, להאיט, או להיעצר – ללא הפרעה.

הנוהג בעקבות רכב אחר

62. (א) לא ישמיע אדם ברכב מנועי אות אזהרה בסירנה או בכל כלי או אמצעי ולא יפיץ אור מהבהב צבעוני, אלא אם תקנות אלו מורות אחרת או אם ניתן לו היתר לכך מאת רשות הרישוי.

שימוש באות אזהרה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) מקום שתקנות אלה מורות כי רכב יפיץ אור מהבהב או מקום שניתן היתר לרכב להפיץ אור מהבהב, יהיה הפנס כאמור בחלק ג' בתוספת השניה וצבעו –

(1) ברכב משטרה, ברכב משטרה צבאית, ברכב הג"א וברכב צבא הגנה לישראל שאושר כרכב בטחון – כחול או כחול אדום;

(1א) ברכב שיטור משולב – כחול-צהוב;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(2) באמבולנס של מגן דוד אדום, באמבולנס של צבא הגנה לישראל, ברכב לכיבוי-אש – אדום;

(3) ברכב שאישרה רשות הרישוי כרכב בטחון – אדום ובאישור ועדה משותפת לרשות הרישוי ולאגף התנועה במשטרה – כחול;

(4) ברכב גרירה וחילוץ, ברכב עבודה, ברכב ליווי לפי תקנה 85, ברכב שמידותיו חורגות, ברכב המוביל מטען חורג ובכל רכב שקיבל היתר מרשות הרישוי – צהוב.

(ג) הנוהג ברכב כאמור בתקנת-משנה (ב) לא יפיץ אור מהבהב כאמור אלא אם כן הדבר דרוש למילוי התפקיד המוטל עליו ובשעות מילוי התפקיד בלבד ורכב גרירה וחילוץ לא יפיץ אור מהבהב אלא בעת גרירה או חילוץ בפועל.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4575

**החלפת תקנה 62**

הנוסח הקודם:

~~62. (א) לא ישמיע אדם ברכב מנועי אות אזהרה בפעמון אזעקה או בסירנה או בכל כלי או אמצעי ולא יפיץ אור מהבהב צבעוני, אלא אם תקנות אלו מורות אחרת או אם ניתן לו היתר לכך מאת רשות הרישוי.~~

~~(ב) מקום שתקנות אלו מורות כי רכב יפיץ אור מהבהב או מקום שניתן היתר לרכב להפיץ אור מהבהב, יהיה צבעו –~~

~~(1) ברכב משטרה או ברכב משטרה צבאית – כחול;~~

~~(2) באמבולנס, באמבולנס של צבא-הגנה לישראל וברכב לכיבוי אש – אדום;~~

~~(3) ברכב גרירה וחילוץ, ברכב עבודה, ברכב ליווי לפי תקנה 85, ברכב שמידותיו חורגות, ברכב המוביל מטען חורג ובכל רכב שקיבל היתר מרשות הרישוי – צהוב.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6703

**הוספת פסקה 62(ב)(1א)**

63. (א) מתן אות בצופר לא יהיה ממושך או חוזר יותר מן הדרוש לפי הנסיבות.

השימוש בצופר

(ב) (בוטלה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) בדרך עירונית לא ישמיע אדם אות אזהרה בצופר אלא למתן אות אזהרה למניעת סכנה קרובה שאין למנוע אותה באופן אחר.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4576

**ביטול תקנת משנה 63(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) לא ישמיע אדם הנוהג ברכב מנועי אות בצופר אויר או בצופר מוסיקלי.~~

סימן ט': זכות קדימה

64. (א) לא הוצב תמרור המורה על מתן זכות קדימה בצומת או על עצירה לפני הצומת בכיוון הנסיעה של נוהג הרכב, יחולו הוראות אלה:

רכב המתקרב או נכנס לצומת או דרך

(1) נתקרבו לצומת כמה כלי רכב מצדדים שונים, יתן נוהג רכב את זכות הקדימה לכלי רכב הבאים מימין;

(2) נוהג רכב המתקרב לצומת או הנמצא בצומת ועומד לפנות שמאלה או לפנות בפניית פרסה לשמאל יתן זכות קדימה לרכב הבא ממולו והנמצא בצומת או קרוב לצומת וזאת מבלי לגרוע מהאמור בפסקה (1);

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(3) נוהג רכב היוצא מדרך עפר ועומד להיכנס לדרך סלולה או לחצותה יתן זכות קדימה לרכב המתקרב בדרך הסלולה.

(ב) נוהג רכב היוצא מחצרים, מדרך גישה לבית, מתחנת דלק, מתחנת שירות, ממקום חניה לכלי רכב וכיוצא באלה או מכל מקום שאינו דרך, והוא עומד להיכנס לדרך או לחצותה –

(1) יאט ואף יעצור, במידת הצורך, כדי לאפשר להולכי רגל לעבור בבטחה לפני שיעלה על המדרכה או על שול הדרך;

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(2) יאיט ויתן זכות קדימה לכלי רכב המתקרבים באותו כביש לפני שייכנס לכביש.

(ג) נוהג רכב המתקרב בכביש לצומת או להתמזגות כבישים שלפניהם מוצב תמרור המציין מתן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה, יאט ובמקרה הצורך יעצור את רכבו כדי לתת זכות קדימה לרכב אחר המתקרב או הנכנס לצומת או להתמזגות הכבישים מכביש אחר.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ד) נהג רכב המתקרב לצומת שלפניו מוצב תמרור המציין חובה לעצור, יעצור במקום שיוכל לראות את התנועה בדרך החוצה, ואם סומן קו עצירה – לפני קו העצירה, ויתן את זכות הקדימה לרכב אחר המתקרב או הנכנס לצומת מכביש אחר.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ה) נוהג רכב המתקרב לצומת שבו התנועה מוסדרת על ידי רמזור, יציית לאותות שברמזור ולא יכנס לצומת אלא לאחר שהופיע בו אור ירוק; היה ברמזור אור צהוב מהבהב – יאיט נוהג הרכב ובמקרה הצורך אף יעצור את רכבו כדי לאפשר להולך רגל להשלים את החצייה בבטחה ויתן זכות קדימה להולך רגל או לרכב אחר שנכנס לצומת מכביש אחר, או לרכב הבא אל הצומת.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ו) נוהג רכב שנתיב נסיעתו מסתיים ועליו לסטות לנתיב סמוך, ייתן זכות קדימה לכלי רכב הנוסעים בנתיב שאליו הוא מבקש לסטות.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4576

64. (א) לא הוצב תמרור המורה על מתן זכות קדימה בצומת או על עצירה לפני הצומת בכיוון הנסיעה של נוהג הרכב, יחולו הוראות אלה:

(1) נתקרבו לצומת כמה כלי רכב מצדדים שונים, יתן נוהג רכב את זכות הקדימה לכלי רכב הבאים מימין;

(2) נוהג רכב המתקרב לצומת או הנמצא בצומת ועומד לפנות שמאלה או לפנות בפניית פרסה לשמאל יתן זכות קדימה לרכב הבא ממולו והנמצא בצומת או קרוב לצומת וזאת מבלי לגרוע מהאמור בפסקה (1);

(3) נוהג רכב היוצא מדרך עפר ועומד להיכנס לדרך סלולה או לחצותה יתן זכות קדימה לרכב המתקרב בדרך הסלולה.

(ב) נוהג רכב היוצא מחצרים, מדרך גישה לבית, מתחנת דלק, מתחנת שירות, ממקום חניה לכלי רכב וכיוצא באלה או מכל מקום שאינו דרך, והוא עומד להיכנס לדרך או לחצותה –

~~(1) יאיט ויתן זכות קדימה להולכי רגל לפני שיעלה על המדרכה או על שולי הדרך;~~

(1) יאט ואף יעצור, במידת הצורך, כדי לאפשר להולכי רגל לעבור בבטחה לפני שיעלה על המדרכה או על שול הדרך;

(2) יאיט ויתן זכות קדימה לכלי רכב המתקרבים באותו כביש לפני שייכנס לכביש.

~~(ג) נוהג רכב המתקרב לצומת שלפניו מוצב תמרור המציין מתן זכות קדימה לרכב אחר שנכנס לצומת מכביש אחר או הבא אל הצומת, יאיט ובמקרה הצורך אף יעצור את רכבו כדי לתת זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה.~~

(ג) נוהג רכב המתקרב בכביש לצומת או להתמזגות כבישים שלפניהם מוצב תמרור המציין מתן זכות קדימה לתנועה בדרך החוצה, יאט ובמקרה הצורך יעצור את רכבו כדי לתת זכות קדימה לרכב אחר המתקרב או הנכנס לצומת או להתמזגות הכבישים מכביש אחר.

(ד) נהג רכב המתקרב לצומת שלפניו מוצב תמרור המציין חובה לעצור, יעצור במקום שיוכל לראות את התנועה בדרך החוצה, ואם סומן קו עצירה – לפני קו העצירה, ויתן את זכות הקדימה לרכב אחר ~~שנכנס~~ המתקרב או הנכנס לצומת מכביש אחר ~~או הבא אל הצומת~~.

(ה) נוהג רכב המתקרב לצומת שבו התנועה מוסדרת על ידי רמזור, יציית לאותות שברמזור ולא יכנס לצומת אלא לאחר שהופיע בו אור ירוק; היה ברמזור אור צהוב מהבהב – יאיט נוהג הרכב ובמקרה הצורך אף יעצור את רכבו כדי לאפשר להולך רגל להשלים את החצייה בבטחה ויתן זכות קדימה להולך רגל או לרכב אחר שנכנס לצומת מכביש אחר, או לרכב הבא אל הצומת.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6703

**הוספת תקנת משנה 64(ו)**

65. לא ייכנס נוהג רכב לצומת או למפגש מסילת ברזל אלא אם ביכולתו לעבור ולהמשיך כנסיעתו ללא הפרעה, גם אם תמרור הכוונה (רמזור) מתיר כניסה לצומת, או למפגש האמור.

כניסה לצומת

66. לא יסיע אדם רכב שעמד או חנה בצד הכביש אלא לאחר שהבטיח כי אפשר להיכנס למסלול התנועה ללא סיכון או הפרעה לעוברי דרך; הוא ייכנס במהירות שאין בה כדי סיכון או הפרעה, לאחר שנתן אות כאמור בסימן ח'.

הסעת רכב עומד

67. (א) נוהג רכב המתקרב למעבר חציה, והולכי רגל חוצים במעבר, יאפשר להם להשלים את החציה בבטחה ואם יש צורך בכך יעצור את רכבו לשם כך.

הולכי רגל במעבר חצייה

(א1) נוהג רכב המתקרב למעבר חצייה, יאט את רכבו אם הולך רגל עומד על המדרכה בסמוך למעבר החצייה ואם ניכר שבכוונתו של הולך הרגל לחצות את הכביש, ייתן לו זכות קדימה.

(תיקון מס' 22) תשפ"ג-2022

(א2) התקרב נוהג רכב למעבר חצייה ובנתיב אחר האט רכב לפני מעבר החצייה, יאט את רכבו לפני מעבר החצייה האמור, ואם הרכב בנתיב האחר עצר – יעצור אף הוא; היה הולך רגל חוצה את הכביש במעבר החצייה, ייתן לו זכות קדימה.

(תיקון מס' 22) תשפ"ג-2022

(ב) מעבר חציה המחולק על-ידי שטח הפרדה, יראו כל חלק ממעבר החציה כמעבר נפרד.

מיום 10.11.2022

**(תיקון מס' 22) תשפ"ג-2022**

[קובץ המנשרים מס' 264](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-264.pdf) מחודש ינואר 2023 עמ' 12417

**הוספת תקנות משנה 67(א1), 67(א2)**

68. כביש שנחסם או שנשאר בו מקום לתנועה בכיוון אחד בלבד, יציית עובר דרך לסימון הניתן על ידי שוטר, אתת או תמרור; לא היה בו אחד מאלה, יתן עובר דרך שנתיב תנועתו נחסם, זכות קדימה לבא כנגדו.

כביש חסום

סימן י': חניה, עמידה ועצירה

69. (א) הנוהג רכב בדרך שאיננה עירונית, המסומנת כדרך ראשית או אזורית על ידי תמרור מודיעין, לא יעצור את רכבו, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירהו עומד על הכביש או על שולי הדרך, בין בהשגחה ובין שלא בהשגחה.

חניה, עמידה ועצירה

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על –

(1) העלאת נוסעים או הורדתם בשולי הדרך;

(2) פעולות חילוץ נפגעים או רכב שיצא מכלל פעולה;

(3) ביצוע עבודות ציבוריות כאשר אין אפשרות אחרת לבצען ובמידה הדרושה לביצוע העבודות האמורות בשולי הדרך;

(4) רכב צבא-הגנה לישראל שנעצר לשם מילוי תפקיד צבאי.

(ג) בדרך מהירה אסורה העלאת נוסעים או הורדתם או עצירת רכב, העמדתו או חנייתו בכל מקום שבין הגדרות הקובעות את גבולות רצועת הדרך, אלא אם סומן אחרת.

(ד) קצין משטרה רשאי להתיר בכתב ובתנאים שייראו לו עצירת רכב בכביש לצורך ביצוע עבודות כאמור בפיסקה (3) לתקנת משנה (ב) ובעל ההיתר חייב למלא אחר תנאי ההיתר.

(ה) הוראות תקנות משנה (א), (ב) ו-(ג) לא יחולו על עצירתו או העמדתו של רכב שהיה הכרח לעצרו ולהשאירו עומד באופן זמני על פני הכביש עקב קלקולו, ובלבד שנוהג הרכב יעשה את כל הדרוש כדי להסיעו לשולי הדרך במידת האפשר ולהרחיקו מהדרך בכלל במהירות האפשרית.

(ו) לא יחנה אדם רכב, לא יעמידנו ולא ישאירנו בדרך אם –

(1) רחבו עולה על 2.5 מטר, למעט רכב של צבא-הגנה לישראל שנעצר לשם מילוי תפקיד צבאי;

(2) הוא גרור או נתמך שנותק מגורר או תומך, אלא בעת ביצוע עבודות כאמור בתקנה 69(ב)(3).

69א. (א) לא יעצור אדם רכב המיועד להובלות, ולממכר מזון, פרחים, סחורות, ציוד וכיוצא באלה למסחר או להובלות, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד לצידי דרך שאיננה דרך עירונית, אלא במקום שסודר ואושר על פי דין או תחיקת בטחון לחניית רכב כאמור מחוץ לרצועת הדרך והשוליים וסודרה אליו גישה למקום כאמור.

העמדה לצידי דרך של רכב המיועד לרוכלות

(ב) הוראות תקנת משנה (א) יחולו על כל המקומות שפורטו בתקנה 72(א) המצויים בתחום דרך שאיננה עירונית.

70. (א) רכב שהיה הכרח לעצרו ולהשאירו עומד על פני הדרך, יציב נוהג הרכב משולש אזהרה כאמור בתקנה 367 שיהא נראה לעין נוהג רכב הבא מאחוריו ממרחק של 100 מטרים לפחות.

סימון רכב שהתקלקל

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) בנוסף על האמור בתקנת-משנה (א), אם היה הרכב עומד בזמן תאורה בדרך שאיננה דרך עירונית, או אם היה הכרח להשאיר את הרכב בדרך כאמור בזמן תאורה –

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) באוטובוס, ברכב עבודה או ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג יציב הנוהג ברכב מיתקן עם אור מהבהב צהוב כאמור בתקנה 366 או יפעיל מכשיר המותקן ברכב ואשר באמצעותו ניתן להפעיל את כל מחווני הכיוון המותקנים ברכב בעת ובעונה אחת (להלן – מכשיר להפעלת מחווני כיוון);

(2) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקה (1), רשאי הנוהג בו להשתמש במכשיר להפעלת מחווני כיוון.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4576

70. (א) רכב שהיה הכרח לעצרו ולהשאירו עומד על פני הדרך ~~עקב קלקול~~, יציב נוהג הרכב משולש אזהרה כאמור בתקנה 367 שיהא נראה לעין נוהג רכב הבא מאחוריו ממרחק של 100 מטרים לפחות.

~~(ב) בנוסף על האמור בתקנת משנה (א), אם היה הקלקול בזמן תאורה בדרך שאיננה דרך עירונית, או אם היה הכרח להשאיר את הרכב בדרך כאמור בזמן תאורה –~~

~~(1) באוטובוס או ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג יציב הנוהג ברכב מיתקן עם אור מהבהב צהוב כאמור בתקנה 366 או מכשיר המותקן ברכב ואשר באמצעותו ניתן להפעיל את כל מחווני הכיוון המותקנים ברכב בעת ובעונה אחת (להלן – מכשיר להפעלת מחווני כיוון);~~

~~(2) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקה (1), רשאי הנוהג בו להשתמש במכשיר להפעלת מחווני כיוון.~~

(ב) בנוסף על האמור בתקנת-משנה (א), אם היה הרכב עומד בזמן תאורה בדרך שאיננה דרך עירונית, או אם היה הכרח להשאיר את הרכב בדרך כאמור בזמן תאורה –

(1) באוטובוס, ברכב עבודה או ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג יציב הנוהג ברכב מיתקן עם אור מהבהב צהוב כאמור בתקנה 366 או יפעיל מכשיר המותקן ברכב ואשר באמצעותו ניתן להפעיל את כל מחווני הכיוון המותקנים ברכב בעת ובעונה אחת (להלן – מכשיר להפעלת מחווני כיוון);

(2) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקה (1), רשאי הנוהג בו להשתמש במכשיר להפעלת מחווני כיוון.

71. לא יעצור אדם רכב, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד באופן –

הפרעה לתנועה או הסתרת תמרור

(1) שיש בו כדי להפריע או לעכב את התנועה;

(2) שהוא מסתיר תמרור או חלק ממנו מעיני עוברי דרך.

72. (א) לא יעצור אדם רכב, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד, כולו או חלק ממנו, באחד המקומות המנויים להלן, אלא לשם מניעת תאונה או לשם מילוי אחרי הוראה מהוראות תקנות אלה או אם סומן בתמרור אחרת; ואלה המקומות:

מקומות אסורים בעצירה, בהעמדה ובחניה

(1) בצד שמאל של הדרך אלא אם הכביש הוא חד-סטרי או בניגוד לכיוון הנסיעה; לענין תקנת משנה זו לא יראו ככביש חד-סטרי כביש שהוא חלק מדרך המחולקת על ידי שטח הפרדה;

(2) על שביל אופניים מוסמן בתמרור, ובלבד שמותר לעצור אופניים, להעמידם או להחנותם במדרכה או בשביל כאמור אם אין בכך הפרעה לתנועה;

(2א) על מדרכה, למעט במקום שהוסדר להעמדת רכב והחנייתו לפי חוק עזר שהותקן על פי סעיף 77 לצו ובלבד שנותר מעבר להולכי רגל;

(3) בתוך צומת או בתחום שנים-עשר מטר ממנו, פרט לקטע שסימנה רשות תימרור, בתמרור או סימון על אבני השפה, שמותר לחנות בו;

(4) במקום כניסה לשטח המיועד לכלי רכב, פרט להעלאת נוסעים והורדתם;

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(5) בתחום שני מטרים מברז כיבוי (הידרנט) כאשר התחום מסומן בסימון על המדרכה או על שולי הכביש או על שניהם, כפי שקבעה רשות התימרור המרכזית;

(6) בתוך מעבר חציה או בתחום שנים-עשר מטר לפניו;

(7) בתחום שנים-עשר מטר לפני קו עצירה;

(8) בתחום הדרך, מעשרים מטרים מהפס הקרוב ביותר של מפגש מסילת הברזל עד עשרים מטרים אחרי המפגש;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(9) בכביש, לרבות שולי דרך, שבו קיים בכיוון הנסיעה נתיב אחד בלבד המסומן בקו הפרדה בלתי מרוסק;

(10) בצד רכב אחר העומד או חונה בצדו של הדרך;

(11) על גשר או בתוך מנהרה או בתחום 50 מטרים לפניה או לאחריה;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(12) בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית ובתחום תחנת אוטובוסים המוגדרת על ידי סימון על פני כביש, ובאין סימון כאמור – בתוך עשרים מטר לפני תמרור "תחנת אוטובוסים" ועשרים מטר אחריו, בשני צדי הדרך; ובלבד שמותר לעצור או להעמיד או להחנות רכב בצד הדרך שממול לסימון על פני הכביש או ממול לתמרור, אם רוחב הכביש באותו מקום הוא שנים-עשר מטר או יותר;

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(13) בצד מעקב בטיחות להולכי רגל בשפת הכביש, אלא אם תמרור מורה אחרת;

(14) בתוך תחום תחנת מוניות המסומנת בתמרור שהוצב או סומן, פרט לעצירה לשם הורדת נוסעים;

(15) ליד תמרור המסמן תחנת הסעה לחיילים, אלא לשם העלאת חיילים והורדתם;

(16) ליד תמרור ג-43 המסמן מקום חנייה לרכב של נכה-משותק רגליים.

(ב) לא יעמיד אדם ולא יחנה אוטובוס המיעוד להסיע עשרים נוסעים או יותר בדרך, אף במקום שבו מותר להעמיד רכב או להחנותו, אלא אם תמרור מורה אחרת.

(ג) לא יעמיד אדם בלילה רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג או רכב עבודה ולא יחנה רכב כאמור באזור שנאסרה בו החנייה והעמדת רכב בידי רשות תמרור מקומית.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4576

72. (א) לא יעצור אדם רכב, לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד, כולו או חלק ממנו, באחד המקומות המנויים להלן, אלא לשם מניעת תאונה או לשם מילוי אחרי הוראה מהוראות תקנות אלה או אם סומן בתמרור אחרת; ואלה המקומות:

(1) בצד שמאל של הדרך אלא אם הכביש הוא חד-סטרי או בניגוד לכיוון הנסיעה; לענין תקנת משנה זו לא יראו ככביש חד-סטרי כביש שהוא חלק מדרך המחולקת על ידי שטח הפרדה;

(2) על שביל אופניים מוסמן בתמרור, ובלבד שמותר לעצור אופניים, להעמידם או להחנותם במדרכה או בשביל כאמור אם אין בכך הפרעה לתנועה;

(2א) על מדרכה, למעט במקום שהוסדר להעמדת רכב והחנייתו לפי חוק עזר שהותקן על פי סעיף 77 לצו ובלבד שנותר מעבר להולכי רגל;

(3) בתוך צומת או בתחום שנים-עשר מטר ממנו, פרט לקטע שסימנה רשות תימרור, בתמרור או סימון על אבני השפה, שמותר לחנות בו;

(4) במקום כניסה לשטח המיועד לכלי רכב, פרט להעלאת נוסעים ~~או הורדתם~~ והורדתם;

(5) בתחום שני מטרים מברז כיבוי (הידרנט) כאשר התחום מסומן בסימון על המדרכה או על שולי הכביש או על שניהם, כפי שקבעה רשות התימרור המרכזית;

(6) בתוך מעבר חציה או בתחום שנים-עשר מטר לפניו;

(7) בתחום שנים-עשר מטר לפני קו עצירה;

(8) לא הוקצה;

(9) בכביש, לרבות שולי דרך, שבו קיים בכיוון הנסיעה נתיב אחד בלבד המסומן בקו הפרדה בלתי מרוסק;

(10) בצד רכב אחר העומד או חונה בצדו של הדרך;

(11) על גשר או בתוך מנהרה;

~~(12) בתחום תחנת אוטובוסים המוגדרת על ידי סימון על פני כביש ובאין סימון כאמור – בתוך עשרים מטר לפני תמרור "תחנת אוטובוסים" ועשרים מטר אחריו, בשני צידי הדרך; ובלבד שמותר לעצור או להעמיד או להחנות רכב בצד הדרך שממול לסימון על פני הכביש או ממול לתמרור, אם רוחב הכביש באותו מקום הוא שנים-עשר מטר או יותר;~~

(12) בנתיב שיועד לתחבורה ציבורית ובתחום תחנת אוטובוסים המוגדרת על ידי סימון על פני כביש, ובאין סימון כאמור – בתוך עשרים מטר לפני תמרור "תחנת אוטובוסים" ועשרים מטר אחריו, בשני צדי הדרך; ובלבד שמותר לעצור או להעמיד או להחנות רכב בצד הדרך שממול לסימון על פני הכביש או ממול לתמרור, אם רוחב הכביש באותו מקום הוא שנים-עשר מטר או יותר;

(13) בצד מעקב בטיחות להולכי רגל בשפת הכביש, אלא אם תמרור מורה אחרת;

(14) בתוך תחום תחנת מוניות המסומנת בתמרור שהוצב או סומן, פרט לעצירה לשם הורדת נוסעים;

(15) ליד תמרור המסמן תחנת הסעה לחיילים, אלא לשם העלאת חיילים והורדתם;

(16) ליד תמרור ג-43 המסמן מקום חנייה לרכב של נכה-משותק רגליים.

(ב) לא יעמיד אדם ולא יחנה אוטובוס המיעוד להסיע עשרים נוסעים או יותר בדרך, אף במקום שבו מותר להעמיד רכב או להחנותו, אלא אם תמרור מורה אחרת.

(ג) לא יעמיד אדם בלילה רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג או רכב עבודה ולא יחנה רכב כאמור באזור שנאסרה בו החנייה והעמדת רכב בידי רשות תמרור מקומית.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6703

(8) בתחום הדרך, מעשרים מטרים מהפס הקרוב ביותר של מפגש מסילת הברזל עד עשרים מטרים אחרי המפגש;

(9) בכביש, לרבות שולי דרך, שבו קיים בכיוון הנסיעה נתיב אחד בלבד המסומן בקו הפרדה בלתי מרוסק;

(10) בצד רכב אחר העומד או חונה בצדו של הדרך;

(11) על גשר או בתוך מנהרה או בתחום 50 מטרים לפניה או לאחריה;

72א. (א) לא יופעל מנוע של אוטובוס בזמן חניה עד להעלאת הנוסעים באוטובוס אלא כדי למלא אוויר במערכת הפנאומטית שלו.

איסור התנעת אוטובוס חונה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), מותר להפעיל מנוע של אוטובוס בזמן חניה למשך 10 דקות לפני העלאת הנוסעים לאוטובוס, או במקומות שאינם בתוך שטחים בנויים ומאוכלסים ושאינם בקטעי דרך שבתים בנויים לצדם.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4576

**הוספת תקנה 72א**

73. לא יחנה ולא יעמיד אדם בדרך רכב המוצע למכירה או רכב שרשיונו פקע.

רכב המוצע למכירה או שרשיונו פקע

74. (א) לא יחנה ולא יעמיד אדם רכב אלא לאחר שנקט באמצעי הזהירות הדרושים כדי להבטיח שהרכב לא יזוז ולא ינוע בהעדר הנהג.

רכב שנשאר בלי השגחה

(ב) לא יחנה ולא יעמיד אדם רכב בלי השגחה אלא לאחר שהופסקה פעולת המנוע ומנגנון ההדלקה, הוצא מפתח ההצתה והופעלו הבלמים המיועדים לבלימת קבע.

(ב1) על אף האמור בתקנת-משנה (ב), מי שמפעיל מנוף או כלי אחר המחובר לרכב והמופעל רק באמצעות המנוע של הרכב, רשאי שלא להפסיק את פעולת המנוע ובלבד שהרכב נמצא בהשגחתו ושנקט את כל האמצעים הדרושים כדי להבטיח שהרכב יישאר במקומו.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) נוהג רכב לא יעמידנו, לא יחנהו ולא ישאירנו עומד בדרך בעלת שיפוע אלא לאחר שבלם את גלגליו כראוי; היה רכב מנועי במורד – יטה הנוהג את הגלגלים הקדמיים לאבן השפה או לשפת הכביש הקרובה אליו וישלב אותו בהילוך אחורי, ואם היה בעליה – יטה את הגלגלים הקדמיים לעבר הכביש כשיש בו אבני שפה, או לשפת הכביש אם אין בו אבני שפה, וישלב אותו בהילוך קדמי; ברכב בעל הילוכים אוטומטיים, ישלב הנוהג את הילוך החניה.

(ד) רכב שחובה לשאת בו נעלי בטחון שהועמד או הוחנה בדרך משופעת יציב נוהגו גם את נעלי הבטחון מתחת לגלגלים האחוריים.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4577

**הוספת תקנת משנה 74(ב1)**

75. העוצר, המעמיד או המחנה רכב בכביש אשר בו מותר לעצור, להעמיד או להחנות, יעמידנו בקו מקביל לשפת הכביש, בין אם יש בו אבני שפה ובין אם לאו, כשהגלגלים הקרובים לאבני השפה או לשפת הכביש הם במרחק של לא יותר מארבעים ס"מ מהם, זולת אם התירה רשות התימרור המקומית באותו כביש חניה זוויתית וסימנה אותו לצורך זה.

חניה, עצירה ועמידה סמוך לשפת הכביש

76. (א) על אף האמור בסימן זה, מותר לעצור, להעמיד או להחנות רכב בכל מקום שיש בו תמרור המתיר עצירה, עמידה או חניה.

חניה מותרת לפי תמרור

(ב) נוהג במונית רשאי לעצור לאיסוף נוסע או להורדתו בקטע דרך עירונית, גם אם הוצב בו תמרור ב-29 או ד-15 למעט בתחום תחנת אוטובוס.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) לא יחנה אדם רכב או מיכלית המיועדים או המשמשים להובלת דלק נוזל קורוזיבי, חומר רדיואקטיבי, חומר מאכל, חומר רעיל, גז או חומר מתלקח אחר, או גלילים להכלת חומר כאמור, אם משקל הרכב או המיכלית עולה על 3,500 ק"ג ולא ישאיר רכב או מיכלית כאמור עומדים בדרך במרחק פחות מ-400 מטרים מבנין מגורים או ממבנה ציבורי אלא לצורך פריקה או טעינה של החומר המסוכן לבנין או למבנה האמורים, או ממנו, או במקום שיועד לחניית רכב כאמור ואושר על ידי רשות התימרור המקומית.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007 (בכפוף להוראת שעה להלן)

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4577

~~(ב) לא יחנה אדם רכב או מיכלית המיועדים או המשמשים להובלת דלק, נוזל קורוזיבי, חומר רדיואקטיבי, חומר מאכל, חומר רעיל, גז או חומר מתלקח אחר, או גלילים להכלת חומר כאמור, אם משקל הרכב או המיכלית עולה על 4,000 ק"ג ולא ישאיר רכב או מיכלית כאמור עומדים בדרך במרחק פחות מ-50 מטר ממבנה אלא בעת הספקה לצרכן בלבד, או במקום שיועד לחניית רכב כאמור ואושר על ידי רשות התימרור המקומית.~~

(ב) נוהג במונית רשאי לעצור לאיסוף נוסע או להורדתו בקטע דרך עירונית, גם אם הוצב בו תמרור ב-29 או ד-15 למעט בתחום תחנת אוטובוס.

(ג) לא יחנה אדם רכב או מיכלית המיועדים או המשמשים להובלת דלק נוזל קורוזיבי, חומר רדיואקטיבי, חומר מאכל, חומר רעיל, גז או חומר מתלקח אחר, או גלילים להכלת חומר כאמור, אם משקל הרכב או המיכלית עולה על 3,500 ק"ג ולא ישאיר רכב או מיכלית כאמור עומדים בדרך במרחק פחות מ-400 מטרים מבנין מגורים או ממבנה ציבורי אלא לצורך פריקה או טעינה של החומר המסוכן לבנין או למבנה האמורים, או ממנו, או במקום שיועד לחניית רכב כאמור ואושר על ידי רשות התימרור המקומית.

מיום 24.5.2007 עד יום 9.1.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007 הוראת שעה**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4577

(ג) לא יחנה אדם רכב או מיכלית המיועדים או המשמשים להובלת דלק נוזל קורוזיבי, חומר רדיואקטיבי, חומר מאכל, חומר רעיל, גז או חומר מתלקח אחר, או גלילים להכלת חומר כאמור, אם משקל הרכב או המיכלית עולה על ~~3,500 ק"ג~~ 4,000 ק"ג ולא ישאיר רכב או מיכלית כאמור עומדים בדרך במרחק פחות מ-400 מטרים מבנין מגורים או ממבנה ציבורי אלא לצורך פריקה או טעינה של החומר המסוכן לבנין או למבנה האמורים, או ממנו, או במקום שיועד לחניית רכב כאמור ואושר על ידי רשות התימרור המקומית.

77. רכב שהורחק, הוחסן או שגלגליו ננעלו לפי סעיף 70א לצו, לא יוחזר לבעלו ולא ישוחרר מנעילתו אלא לאחר ששילם את האגרה או התשלום שנקבעו בתוספת החמישית.

גרירת רכב והחזרתו, נעילת רכב ושחרורו

78. (א) לא יינעל רכב העומד או חונה בדרך ולא ישוחרר רכב שגלגליו ננעלו כדין אלא בידי מי שהורשה לכך כדין.

איסור נעילת רכב ושחרורו

(ב) אין באמור בתקנת משנה (א) כדי למנוע מבעל רכב לנעול גלגלי רכבו ובתנאי שינעל את גלגלי ההנעה בלבד בעת שהרכב חונה במקום שהחניה מותרת לרכב מסוגו.

78א. נמצא רכב עומד במקום בו אסורה העמדתו או חנייתו על פי דין או תחיקת בטחון, רואים את בעליו או מי שהרכב בשליטתו כאילו העמידו כאמור, אלא אם הוכיח שהוא לא העמיד את הרכב באותו מקום, וכן ברשות מי היה הרכב אותה שעה או שהרכב נלקח ללא הסכמתו.

אחריות בעל רכב לחניה

78ב. (א) מצא שוטר רכב עומד או חונה בדרך במקום שהעמדתו או החנייתו אסורה, רשאי הוא להורות לנהגו או לאדם אחר האחראי לרכב להרחיקו מאותו מקום.

הרחקת רכב

(ב) לא קיים הנהג או האחראי את ההוראה, או לא נמצא באותו מקום, רשאי השוטר להרחיק את הרכב בין בעצמו ובין על ידי אחרים, ואם היה צורך בכך – יעבירו וימסרו לאחסון במוסך קרוב או במקום מבטחים מתאים אחר. הוראה זו אינה גורעת מאחריותו של נהג הרכב או האחראי לרכב לפי סעיף קטן (א) או לפי כל סעיף אחר.

(ג) שוטר רשאי להורות לנוהג ברכב או לאחראי לרכב להעמידו, להחנותו או להרחיקו ממקום עמידתו או חנייתו בדרך, אם הוא משוכנע שהדבר דרוש להסדרת השימוש בדרך או למניעת מפגע, או אם הרכב חונה באותו מקום במשך תקופה רצופה העולה על שבעה ימים.

(ד) לא קיים הנוהג או האחראי את ההוראה תוך זמן סביר או שלא נמצא במקום, רשאי השוטר להעמיד את הרכב, להחנותו או להרחיקו בין בעצמו ובין על ידי אחרים, ובלבד שינקוט באמצעי הזהירות הסבירים הדרושים כדי להבטיח את בטיחות הרכב. הוראה זו אינה גורעת מאחריות נוהג הרכב או האחראי לרכב לפי סעיף קטן (א) או לפי כל סעיף אחר.

(ה) הוצאות הפעולה הנובעות מהרחקת הרכב, החנייתו והחסנתו כאמור בסעיף קטן (ד) לעיל, ישולמו על ידי הנוהג ברכב או האחראי לרכב כאמור בשיעור המפורט בתוספת לתקנות אלה.

סימן י"א: הסעת נוסעים והובלת מטען

79. (א) לא יסע אדם ברכב – פרט לאופנוע, תלת אופנוע, אופניים או תלת-אופן – והנוהג בו לא יניח לאדם לנסוע בו, אלא כשגופו כולו בפנים הרכב ובמצב המבטיח את שלומו.

בטיחות בנסיעה

(ב) הנוהג רכב לא יסיע אותו ולא ימשיך בהסעתו, אלא אם דלתותיו סגורות וננקטו כל שאר אמצעי הזהירות להבטחת שלומו של נוסע ושל כל אדם הנמצא בסמוך לרכב.

80. (א) לא יפתח אדם את דלתו של רכב אלא לאחר שנקט כל אמצעי הזהירות הדרושים להבטחת שלומם של עוברי דרך.

פתיחת דלת וסגירתה

(ב) לא יפתח אדם דלתו של רכב ולא יניח הנוהג בו לפתוח את דלתו, כל עוד הרכב נע.

81. לא יעלה לרכב אדם, למעט הנוהג, ולא ירד ממנו ולא יניח הנוהג או הממונה על הרכב לעלות אליו או לרדת ממנו, אלא –

עליה לרכב וירידה ממנו

(1) כשהרכב עומד;

(2) מצדו הימני של הרכב כשהוא עומד בצד ימין של הדרך;

(3) מצדו השמאלי של הרכב כשהוא עומד כדין מצד שמאל של הדרך; אולם מי שיושב לצד הנהג רשאי לצאת מצדו הימני של הרכב, לאחר שנקט באמצעי הזהירות הדרושים;

(4) במקום המיועד לעליה ולירידה, אם יש ברכב מקום כזה.

82. (א) נוהג רכב מנועי המסיע לצדו אדם אחר, לא יסיענו אלא לצדו הימני אם ההגה הוא שמאלי, או לצדו השמאלי אם ההגה הוא ימני, ולא יסיע לצדו יותר מאדם אחד, אלא בהיתר מטעם רשות הרישוי ובהתאם לתנאי ההיתר.

הסעה לצד הנוהג

(ב) רשות הרישוי רשאית לתת היתר להסעת שני נוסעים על גבי טרקטור, מלבד הנהג, ובלבד שיותקנו מקומות ישיבה בצורה המבטיחה את שלום הנוסעים בהתאם לתנאי ההיתר.

83. (א) לא יבצע אדם הסעת תלמידים, אלא ברכב להסעת תלמידים.

אוטובוס או רכב מסחרי המסיע תלמידים

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) לא ינהג אדם ברכב להסעת תלמידים, אלא אם כן הותקן בו, מלפניו ומאחוריו, שלט כמפורט בפרט 3 בחלק ג' שבתוספת השניה והנראה מבחוץ באופן ברור ועליו המילה "ילדים", ולא ינהג אדם רכב הנושא עליו שלט כאמור, אלא אם כן הוא מבצע הסעת תלמידים.

(ב1) לא יסיע אדם ילדים בעמידה בהסעת תלמידים.

(ב2) הנוהג ברכב להסעת תלמידים יפעיל את פנסי האיתות המותקנים בו על פי הדרישות שנקבעו לגבי רכב להסעת תלמידים, בכל עת שהדלתות פתוחות.

(ג) אדם המבצע הסעת תלמידים, לא יניח עליית הילדים אל הרכב וירידתם ממנו אלא כמפורט להלן:

(1) באוטובוס זעיר וברכב מסחרי – מהדלת הקדמית הימנית או מהדלת הימנית השניה מקדמת הרכב;

(2) ברכב שאיננו מנוי בפסקה (1) – מהדלת הקדמית ימנית.

(ד) אדם המבצע הסעת תלמידים לא יחל בנסיעה אלא לאחר שווידא כי כל הילדים השלימו את ירידתם מהרכב והתרחקו מנתיב נסיעתו.

(ה) אדם המבצע הסעת תלמידים יסרוק את הרכב בתום ההסעה כדי לוודא שלא נותרו בו ילדים.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4577

**החלפת תקנה 83**

הנוסח הקודם:

~~אוטובוס או רכב מסחרי המסיע ילדים~~

~~83. (א) לא ינהג אדם באוטובוס המסיע קבוצת ילדים אלא אם הותקן בו, מלפניו ומאחוריו, שלט הנראה מבחוץ באופן ברור ועליו כתובה המלה "ילדים" באותיות שגדלן עשרה ס"מ לפחות.~~

~~(ב) לא ינהג אדם באוטובוס כשהאוטובוס נושא עליו שלט כאמור בתקנת משנה (א) אלא אם היה מסיע אותה שעה קבוצת ילדים.~~

~~(ג) על המסיע ילדים ברכב מסחרי בהתאם להיתר לפי תקנה 84 יחולו הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב).~~

83א. (א) בתקנה זו ובתקנה 83ב –

חובת חגירת ילדים ברכב

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

"מושב בטיחות" – מושב הרתום לרכב באמצעות חגורת בטיחות המיועד להסעת ילדים ברכב, שמותקנות בו חגורות המיועדות לרתימת הילד אליו, העומד בתקן המפורט בפרט 4 לחלק ג' בתוספת השניה;

"מושב מגביה" – מושב המיועד להסעת ילדים ברכב כשהילד היושב עליו רתום בחגורת הבטיחות של הרכב והעומד בתקן המפורט בפרט 4 לחלק ג' בתוספת השניה.

(ב) לא יסיע אדם במושב קדמי ברכב מנועי ובמושב אחורי ברכב מנועי ששנת ייצורו 1983 ואילך, למעט אוטובוס שאינו אוטובוס זעיר פרטי, מונית ואופנוע –

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(1) ילד שטרם מלאו לו 3 שנים, אלא אם כן הוא רתום במושב בטיחות המתאים לגובהו ומשקלו של הילד;

(2) ילד שמלאו לו 3 שנים וטרם מלאו לו שמונה שנים, אלא אם כן הוא רתום במושב בטיחות או במושב מגביה המתאים לגובהו ומשקלו של הילד.

(ג) לא יסיע אדם ברכב כאמור בתקנת-משנה (ב) ילד שטרם מלאו לו שנה, אלא אם כן גבו של מושב הבטיחות מופנה לחזית הרכב.

(ד) לא יסיע אדם ילד במושב הבטיחות במקום שיש מולו כרית אוויר, אלא אם כן נותק המנגנון להפעלתה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4577

**החלפת תקנה 83א**

הנוסח הקודם:

~~הסעת ילד במושב הקדמי~~

~~83א. (א) לא יסיע אדם במושב הקדמי של רכב מנועי ילד שטרם מלאו לו 14 שנים אלא אם כן הילד רתום בהתקן ריסון המתאים לגילו או למשקלו.~~

~~(ב) בתקנה זו –~~

~~"התקן ריסון" – כמשמעו בתקן שאישר הממונה.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6703

(ב) לא יסיע אדם במושב קדמי ברכב מנועי ובמושב אחורי ברכב מנועי ששנת ייצורו 1983 ואילך, למעט אוטובוס שאינו אוטובוס זעיר פרטי, מונית ואופנוע –

83ב. (א) לא ינהג אדם ולא יסע ברכב מן הסוגים האמורים בתקנה 364א או בכל רכב שבו מותקנות חגורות בטיחות אלא אם כן הנוהג והנוסעים בו חגורים בחגורת בטיחות או רתומים במושב בטיחות או במושב מגביה כאמור בתקנה 83א, לפי הענין.

חובת חגירה של חגורת בטיחות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) הוראות תקנת-משנה (א) יחולו על הנוסעים ברכב במספר החגורות המותקנות בו.

(ג) על אף האמור בתקנה זו, מונית ואוטובוס שניתן לגביו רישיון סיור כהגדרתו בתקנה 386, שהותקן בהם במקום הנראה לעין הנוסעים, שלט המציין את חובת הנוסעים לחגור חגורת בטיחות, רשאי הנוהג בהם להסיעם גם אם הם אינם חגורים.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4578

**הוספת תקנה 83ב**

83ג. הוראות תקנה 83ב לא יחולו על –

פטור מחגורת בטיחות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) עובד בשירות הבטחון הכללי שיש לו אישור בכתב מאת ראש שירות הבטחון הכללי או מאבטח שיש לו אישור בכתב מאת קצין מוסמך או שוטר הנוהג ברכב של המשטרה ואשר המפקח הכללי של המשטרה אישר, בכתב, כי הוא רכב מבצעי, ועל כל נוסע בו; בפסקה זו, "מאבטח", "קצין מוסמך" – כהגדרתם בחוק להסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, התשנ"ח-1998, כפי תוקפו בישראל מעת לעת;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(1א) חייל הנוהג ברכב צבאי בנסיעה לצורך ביצוע משימה מבצעית וכל נוסע ברכב זה; בפסקה זו –

"נסיעה מבצעית" – נסיעה לצורך ביצוע משימה שאושרה בכתב בידי קצין מוסמך כמשימה מבצעית;

"קצין מוסמך" – קצין שהוסמך בפקודות הצבא כהגדרתן בסעיף 1 לחוק השיפוט הצבאי, התשט"ו-1955 כפי תוקפו בישראל מעת לעת, לאשר משימה מבצעית;

(2) הנוהג והנוסע ברכב שרשות הרישוי פטרה מהחובה להתקין בו חגורות בטיחות מסיבות טכניות המונעות התקנתן או השימוש בהן והפטור נרשם ברשיון הרכב;

(3) אדם שרשות הרישוי פטרה אותו, בכתב, מן החובה לחגור חגורת בטיחות על סמך אישור אחד מאלה:

(א) מהרופא המוסמך כהגדרתו בתקנה 193(ב), כי אינו מסוגל מטעמים רפואיים לחגור חגורת בטיחות;

(ב) מרופאו, כי הוא פגוע בגפיו העליונות והמלצת הרופא היא לפטור אותו מלחגור חגורת בטיחות;

(ג) כי מלאו לו ארבע עשרה שנים ומשקל גופו אינו עולה על 35 ק"ג וגובהו אינו עולה על 150 ס"מ;

(4) (לא הוקצה);

(5) הנוהג במונית בדרך עירונית כשיש בה נוסעים וכן הנוסעים במונית בדרך עירונית במושב האחורי;

(6) הנוהג ברכב בשעת נסיעה לאחור;

(7) מורה מוסמך כהגדרתו בתקנה 170, בזמן נהיגה בדרך, בידי אדם הלומד נהיגה, באוטובוס או ברכב מסחרי הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, ובוחן נהיגה בעת שהוא עורך את השלב המעשי של בחינת נהיגה ברכב כאמור;

(8) הנוהג ברכב או הנוסע במושב הקדמי של רכב שמפקד האזור אישרו בכתב כרכב פטור לענין תקנות אלה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4578

**הוספת תקנה 83ג**

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6703

(1) עובד בשירות הבטחון הכללי שיש לו אישור בכתב מאת ראש שירות הבטחון הכללי או מאבטח שיש לו אישור בכתב מאת קצין מוסמך או שוטר הנוהג ברכב של המשטרה ואשר המפקח הכללי של המשטרה אישר, בכתב, כי הוא רכב מבצעי, ועל כל נוסע בו; בפסקה זו, "מאבטח", "קצין מוסמך" – כהגדרתם בחוק להסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, התשנ"ח-1998, כפי תוקפו בישראל מעת לעת;

84. (א) (בוטל).

הסעת נוסעים

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע ברכב מן הסוגים כמפורט בטור א' נוסעים במספר העולה על הנקוב לצד אותו סוג בטור ב' להלן:

|  |  |
| --- | --- |
| טור א'  סוג הרכב | טור ב'  מספר נוסעים מרבי |
| (1) אוטובוס זעיר | כפי שצוין ברישיון הרכב |
| (2) רכב נוסעים פרטי ורכב פרטי דו שימושי | כפי שצוין ברישיון הרכב |
| (3) רכב חשמלי | כפי שצוין ברישיון הרכב |
| (4) רכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר עד 3,500 ק"ג | 8 נוסעים מלבד הנהג, זולת אם ברישיון צוין מספר קטן יותר, או אם ביום ז' באדר התשנ"ג (28 בפברואר 1993), היה לו, ברישיונו, היתר להסיע יותר מ-8 נוסעים מלבד הנהג – לפי הקבוע ברישיונו |
| (5) רכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג | ששה נוסעים מלבד היושבים לצדו של הנהג; ואם היה לו ביום ז' באדר התשנ"ג (28 בפברואר 1993) היתר להסעת יותר מששה נוסעים מלבד היושבים ליד הנהג – לפי ההיתר |
| (6) רכב מסחרי בלתי אחוד | (1) אם מותקן בו מרכב תקני – 8 נוסעים מלבד הנהג בכל הרכב ולא יותר מ-6 נוסעים בנוסף לנוסעים שבתא הנהג, והכל אם צוינו ברשיון הרכב פחות נוסעים |
| (2) אם מותקן בו מרכב לא תקני – 6 נוסעים מלבד הנהג בכל הרכב ולא יותר  מ-4 נוסעים במרכב, והכל אם לא צוינו ברשיון הרכב פחות נוסעים |
| (7) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג | (1) אם מותקן בו מרכב תקני – מספר נוסעים כפי שצוין ברישיון הרכב ולא יותר מ-30 נוסעים מלבד הנהג |
| (2) אם מותקן בו מרכב שאינו מרכב תקני – 6 נוסעים מלבד היושבים לצידו של הנהג, ואם היה לו ביום ז' באדר התשנ"ג (28 בפברואר 1993) היתר להסעת יותר מ-6 נוסעים מלבד היושבים לצדו של הנהג – לפי ההיתר |
| (8) טיולית | כפי שצוין ברישיון הרכב |
| (9) רכב מדברי | כפי שצוין ברישיון הרכב |
| (10) רכב סיור ומונית | כפי שצוין ברישיון הרכב |
| (11) רכב מנועי שאין לו ארגז, רכב המוביל מכולה כאמור בתקנה 85א, רכב המוביל ארגז מתחלף כאמור בתקנה 85ב או רכב עבודה | כמספר המקומות בתא הנהג בלבד |
| (12) גרור או טרקטור | כפי שצוין ברישיון הרכב |
| (13) אמבולנס | 6 נוסעים מלבד הנהג או מספר נמוך יותר שצוין ברישיון הרכב |

(ב1) על אף האמור בתקנת משנה (ב), ברכב שניתן לו רישיון רכב בידי קצין צבא הגנה לישראל שהואצלה לו סמכות כרשות הרישוי, מותר להסיע נוסעים במספר העולה על המספר האמור בתקנת משנה (ב) ובלבד שמספרם ואופן הסעתם יהיה על פי פקודות הצבא.

(ג) לא ינהג אדם רכב מסחרי אחוד, רכב מסחרי שמשקלו הכולל עולה על 3,500 ק"ג, טיולית או רכב מדברי שיש בו מקום ליותר מ-11 נוסעים, כשהוא מסיע נוסעים, אלא אם כן הרכב נושא עליו שלט "נוסעים" כמפורט בפרט 3 בחלק ג' שבתוספת השנייה.

(ד) על אף האמור בפסקה 3 של הגדרת "טיולית" בתקנה 1, רשאית רשות הרישוי לרשום טיולית ולתת היתר להסיע בה בשכר או בתמורה אחרת גם לאחר יום ח' באדר התשנ"ג (1 במרס 1993) אם הרכב בא להחליף טיולית אחרת שלגביה קיים ההיתר כאמור.

(ה) ברכב כאמור בתקנות משנה (ב) ו-(ג) ובאוטובוס כשאינו מסיע נוסעים בקו שירות, לא יסיע אדם קבוצת ילדים שגילם עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר (בתקנת משנה זו – קבוצה) אך לא למעלה ממספר הנוסעים הנקוב בתקנות המשנה האמורות, אלא אם כן בידו היתר מאת רשות הרישוי להסעת קבוצה, לאחר שסיים בהצלחה השתלמות למסיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי.

(ו) הוראות תקנת משנה (ה) לא יחולו על מי שקיבל, לראשונה, רישיון נהיגה לדרגות 5, 6, 7 ו-11 לאחר יום ט' בטבת התשנ"ו (1 בינואר 1996).

(ז) (בוטל).

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4578

**החלפת תקנה 84**

הנוסח הקודם:

~~הסעת נוסעים~~

~~84. (א) לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע נוסעים –~~

~~(1) מחוץ לתא הנהג ברכב מנועי שאין לו ארגז או כשהוא מוביל מכולה כאמור בתקנה 85א או ארגז מתחלף כאמור בתקנה 85ב;~~

~~(2) בגרור, בנתמך או בטרקטור אלא אם אושרה ההסעה על ידי רשות הרישוי ולפי תנאי האישור.~~

~~(ב) לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע ברכב נוסעים פרטי או ברכב פרטי דו-שימושי בשכר או בכל תמורה שהיא, ולא ישכיר אדם ולא ישכור רכב כאמור לשם הסעת נוסעים בשכר.~~

~~(ג) התירה הרשות הסעת נוסעים בשכר ברכב מסחרי לפי תקנה זו, לא יגבה אדם ולא ירשה לאחר לגבות שכר מכל נוסע בנפרד.~~

~~(ד) לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע אנשים ברכב מסחרי בלתי אחוד אלא אם כן התירה רשות הרישוי ברשיון הרכב הסעת נוסעים ברכב כאמור, כמפורט להלן:~~

~~(1) עד ששה אנשים נוסף על הנוסעים שבתא הנהג ולא יותר מתשעה אנשים לרבות הנהג בכל הרכב, ובלבד שברכב מותקנים ארגז ומושבים קבועים תקניים לפי מפרטים שקבעה רשות הרישוי (להלן בסעיף זה – ארגז תקני);~~

~~(2) ברכב כאמור בפסקה (1) שלא הותקן בו ארגז תקני – עד ארבעה אנשים בארגז ולא יותר משבעה אנשים בכל הרכב לרבות הנהג.~~

~~(ה) לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע אנשים ברכב מסחרי אחוד אלא אם רשות הרישוי התירה ברשיון הרכב הסעת נוסעים ברכב, ובלבד שמספר הנוסעים שתתיר הרשות להסיע ברכב כאמור לא יעלה על אחד עשר נוסעים לרבות הנהג בכל הרכב ומותקנים בו מושבים תקניים לפי מפרטים שקבעה רשות הרישוי.~~

~~(ו) מותר להסיע עד ששה נוסעים מלבד היושבים לצידו של הנהג ברכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג ושאינו מסוג הרכב האמור בתקנת משנה (א), בתנאי שהנוסעים יושבים בצורה המבטיחה את שלומם ובהתאם לתנאים שהורתה רשות הרישוי.~~

~~(ז) רשות הרישוי רשאית לתת היתר להסיע יותר מששה נוסעים מלבד היושבים ליד הנהג ברכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג ושאיננו מסוג הרכב האמור בתקנת משנה (א), ובלבד שלא תתן היתר כאמור להסעת נוסעים בשכר או בכל תמורה שהיא לגבי רכב שלא היה לו היתר כאמור ביום תחילתה של תקנה זו אלא לגבי רכב מסחרי האמור להחליף את הרכב המסחרי שלגביו קיים היתר כאמור.~~

~~(ח) לא יסיע אדם נוסעים ברכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר מעל 4,000 ק"ג בשכר או בכל תמורה שהיא ולא ירשה להסיע כאמור; לא ישכיר אדם ולא ישכור רכב מסחרי כאמור לשם הסעת נוסעים בשכר או בכל תמורה שהיא, אלא על פי היתר מאת רשות הרישוי ובכפוף לאמור בתקנה זו.~~

~~(ט) לא הוקצה.~~

~~(י) לא ינהג אדם ברכב מסחרי שיש בו יותר משבעה אנשים אלא אם הוא בעל רשיון נהיגה לפי תקנות 179, 180, 182 או 182; לא ינהג אדם ברכב מסחרי שיש בו יותר משנים עשר אנשים אלא אם הוא בעל רשיון נהיגה לפי תקנה 183 ואלא אם הרכב נושא עליו שלט כאמור בתקנה 83 ועליו המילה "נוסעים", ולא ינהג ברכב כאמור הנושא עליו שלט לפי תקנת משנה זו אלא אם היה מסיע אותה שעה נוסעים.~~

~~(יא) בכפוף לאמור בתקנה זו, רשות הרישוי רשאית לפי שיקול דעתה לתת היתר להסיע ברכב מסחרי מסויים, בסוג רכב מסחרי או סוגים של רכב מסחרי, לסרב לתתו, לחדשו או לסרב לחדשו, ורשאית היא להתנות בו תנאים, להוסיף עליהם או לשנותם דרך כלל או למקרה מיוחד, להגביל את תקופת תקפו, להתלותו ולבטלו, ורשאית היא בין היתר להגביל את מספר הנוסעים וכן לקבוע את תנאי ההסעה של הנוסעים ברכב לרבות זמן ההסעה ושעות ההסעה.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6703

**החלפת תקנה 84**

הנוסח הקודם:

~~הסעת נוסעים~~

~~84. (א) (לא הוקצה).~~

~~(ב) לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע ברכב מן הסוגים כמפורט בטור א' להלן נוסעים במספר העולה על הנקוב לצד אותו סוג בטור ב' להלן:~~

|  |  |
| --- | --- |
| ~~טור א'~~  ~~סוג הרכב~~ | ~~טור ב'~~  ~~מספר נוסעים מרבי~~ |
| ~~(1) אוטובוס זעיר~~ | ~~כפי שצויין ברשיון הרכב~~ |
| ~~(2) רכב נוסעים דו-שימושי פרטי ורכב פרטי~~ | ~~כמספר המקומות ברכב~~ |
| ~~(3) רכב חשמלי~~ | ~~כפי שצויין ברשיון הרכב~~ |
| ~~(4) רכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר עד 4,000 ק"ג~~ | ~~8 נוסעים מלבד הנהג זולת אם ברשיון הרכב צויין פחות, ואם ביום ז' באדר התשנ"ג (28 בפברואר 1993), היה לו ברשיונו, היתר להסיע יותר מ-8 נוסעים מלבד הנהג – לפי הקבוע ברשיונו~~ |
| ~~(5) רכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג~~ | ~~6 נוסעים מלבד היושבים לצד הנהג; ואם היה לו ביום ז' באדר התשנ"ג (28 בפברואר 1993) היתר להסעת יותר מ-6 נוסעים מלבד היושבים ליד הנהג – לפי ההיתר~~ |
| ~~(6) רכב מסחרי בלתי אחוד~~ | ~~(1) אם מותקן בו מרכב תקני – 8 נוסעים מלבד הנהג בכל הרכב ולא יותר מ-6 נוסעים בנוסף לנוסעים שבתא הנהג והכל אם לא צויינו ברשיון הרכב פחות נוסעים~~ |
| ~~(2) אם מותקן בו מרכב לא תקני – 6 נוסעים מלבד הנהג בכל הרכב ולא יותר  מ-4 נוסעים במרכב והכל אם לא צויינו ברשיון הרכב פחות נוסעים~~ |
| ~~(7) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג~~ | ~~(1) אם מותקן בו מרכב תקני – מספר נוסעים כפי שצויין ברשיון הרכב ולא יותר מ-30 נוסעים מלבד הנהג~~ |
| ~~(2) אם מותקן בו מרכב שאינו מרכב תקני – 6 נוסעים מלבד היושבים לצדו של הנהג, ואם היה לו ביום ז' באדר התשנ"ג (28 בפברואר 1993) היתר להסעת יותר מ-6 נוסעים מלבד היושבים לצדו של הנהג – לפי ההיתר~~ |
| ~~(8) טיולית~~ | ~~כפי שצוין ברשיון הרכב~~ |
| ~~(9) רכב מדברי~~ | ~~כפי שצוין ברשיון הרכב~~ |
| ~~(10) רכב סיור ומונית~~ | ~~כפי שצוין ברשיון הרכב~~ |
| ~~(11) רכב מנועי שאין לו ארגז, רכב המוביל מכולה כאמור בתקנה 85א, רכב המוביל ארגז מתחלף כאמור בתקנה 85ב או רכב עבודה~~ | ~~כמספר המקומות בתא הנהג בלבד~~ |
| ~~(12) גרור או טרקטור~~ | ~~כפי שצוין ברשיון הרכב~~ |
| ~~(13) אמבולנס~~ | ~~6 נוסעים מלבד הנהג או מספר נמוך יותר שצוין ברישיון הרכב~~ |

~~(ג) לא ינהג אדם רכב מסחרי אחוד, רכב מסחרי שמשקלו הכולל עולה על 4,000 ק"ג, טיולית או רכב מדברי שיש בו מקום ליותר מ-11 נוסעים, כשהוא מסיע נוסעים, אלא אם כן הרכב נושא עליו שלט "נוסעים" כמפורט בפרט 3 בחלק ג' שבתוספת השניה.~~

~~(ד) על אף האמור בפסקה 3 של הגדרת "טיולית" בתקנה 1, רשאית רשות הרישוי לרשום טיולית ולתת היתר להסיע בה בשכר או בתמורה אחרת גם לאחר יום ח' באדר התשנ"ג (1 במרס 1993) אם הרכב בא להחליף טיולית שלגביה קיים היתר כאמור.~~

~~(ה) ברכב כאמור בתקנות-משנה (ב) ו-(ג) ובאוטובוס כשאינו מסיע נוסעים בקו שירות, לא יסיע אדם קבוצת ילדים שגילם עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר (בתקנת משנה זו – קבוצה) אך לא למעלה ממספר הנוסעים הנקוב בתקנות המשנה האמורות, אלא אם כן בידו היתר מאת קמ"ט תחבורה במינהל האזרחי להסעת קבוצה, לאחר שסיים בהצלחה השתלמות למסיעי ילדים שאישר קמ"ט תחבורה.~~

~~(ו) הוראות תקנת-משנה (ה) לא יחולו על מי שקיבל, לראשונה, רשיון נהיגה לדרגות 5, 6, 7 ו-11 לאחר יום ט' בטבת התשנ"ו (1 בינואר 1996).~~

84א. לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע נוסעים בשכר או בתמורה אחרת אלא אם כן הוא מסוג המצוין בטור א' להלן ובתנאים המצוינים לצידו בטור ב':

הסעת נוסעים בשכר

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

|  |  |
| --- | --- |
| טור א'  סוג הרכב | טור ב'  התנאים |
| (1) אוטובוס ואוטובוס זעיר ציבורי | כאמור בחלק ה' |
| (2) מונית | כאמור בחלק ו' |
| (3) (א) בוטל | הרכב יעמוד כולו לרשות מזמין ההסעה ולא יגבה שכר מכל נוסע בנפרד |
| (ב) טיולית |
| (ג) רכב מדברי |
| (ד) רכב סיור |
| (ה) רכב בטיחותי |
| (4) רכב מסוג N1 ו-N2 שמוגן נגד ירי | הרכב מסיע נוסעים מישראל לאזור או מהאזור לישראל |

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4580

**הוספת תקנה 84א**

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6705

**החלפת תקנה 84א**

הנוסח הקודם:

~~הסעת נוסעים בשכר~~

~~84א. לא יסיע אדם ולא ירשה לאחר להסיע נוסעים בשכר או בתמורה אחרת אלא אם כן הוא מסוג המצוין בטור א' להלן ובתנאים המצויינים לצידו בטור ב':~~

|  |  |
| --- | --- |
| ~~טור א'~~  ~~סוג הרכב~~ | ~~טור ב'~~  ~~התנאים~~ |
| ~~(1) אוטובוס ואוטובוס זעיר ציבורי~~ | ~~כאמור בחלק ה'~~ |
| ~~(2) מונית~~ | ~~כאמור בחלק ו'~~ |
| ~~(3) (א) אוטובוס~~ | ~~הרכב יעמוד כולו לרשות מזמין ההסעה ולא יגבה שכר מכל נוסע בנפרד~~ |
| ~~(ב) טיולית~~ |
| ~~(ג) רכב מדברי~~ |
| ~~(ד) רכב סיור~~ |
| ~~(ה) רכב בטיחותי~~ |
| ~~(4) רכב מסחרי אחוד ורכב מסחרי בלתי אחוד שמוגן נגד ירי~~ | ~~הרכב מסיע נוסעים~~ |

85. (א) לא יוביל אדם מטען ברכב או עליו ובעל רכב או מי שהשליטה עליו לא יניח ולא ירשה להוביל מטען ברכב או עליו אלא אם כן מבנה הרכב, על כל חלקיו ואבזריו, מתאים להובלת המטען בבטיחות וכאשר –

הובלת מטען

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) המטען אינו חורג –

(א) מחוץ לדפנות הצדדיים ואינו גורם להרחבתם, ובאין דפנות לרכב – מחוץ לצדי הקרקעית המיועדת למטען, ובאין קרקעית – מחוץ לרוחב הכולל של הרכב, ובתנאי שהמטען הוא ביחידה אחת שאינה מחולקת על פני משטח הרכב;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) יותר ממטר אחד מחוץ לנקודה הקיצונית ביותר של החלק הקדמי והאחורי של הרכב כפי שקבעם יצרן הרכב, ובלבד שבמטען שאורכו חורג עד מטר אחד מן החלק הקדמי או האחורי של הרכב – יהיה המטען יחידת אורך אחת ואם היו שתי יחידות לא יפחת אורך כל אחת מהן מ-6 מטרים;

(2) המטען מסודר באופן –

(א) שגבהו מפני הדרך ועד הנקודה הגבוהה ביותר של המטען אינו עולה על –

1. 2.50 מטר – ברכב שמשקלו הכולל המותר עד 1,500 ק"ג;

2. 3.00 מטר – ברכב שמשקלו הכולל המותר מ-1,501 ק"ג עד 3,500 ק"ג;

3. 3.50 מטר – ברכב שמשקלו הכולל המותר מ-3,501 ק"ג עד 8,000 ק"ג;

4. 4.00 מטר – ברכב שמשקלו הכולל המותר מעל 8,000 ק"ג;

(ב) שהמטען או מכסהו לא יחסום ולא יגביל את שדה ראייתו של הנוהג ברכב מלפניו ולצדדיו, לא יסתיר מעיני הנהג את מראות התשקיף, למעט כאשר הרכב שמוביל את המטען מלווה כל העת על ידי רכב אחר ולא יחסום את הכניסה לתא הנהג והיציאה ממנו;

(ג) שהמטען או מכסהו לא יסתיר מעיני עוברי דרך אחרים את הפנסים, לוחות הזיהוי, מחווני הכיוון או המחזירורים של כלי הרכב; וכל סימון אחר למטרת בטיחות;

(3) חלוקת המשקל של המטען של הרכב וסידורו מאפשרים הובלת המטען בבטיחות וביציבות;

(4) המטען, מכסהו ומכסה הרכב, מחוזקים היטב באופן שלא יישמטו ולא יתרופפו עקב הנסיעה או מחמת הרוח;

(5) המשקל הכולל של הרכב והמטען המובל בו לא יעלו על המשקל הכולל המותר ועל המטען המורשה לפי רשיון הרכב והעומס על הסרנים לא יעלה על העומס המרבי שנקבע לפי תקנות אלה או בידי יצרן הרכב, לפי הנמוך יותר;

(6) גובה המטען בתפזורת אינו עולה על גובה דפנות הארגז של הרכב לרבות הסולמות שהותקנו כדין ברכב והמטען מכוסה בכיסוי מתאים שיש בו כדי לקיים את הוראות חלק זה.

(ב) כלי רכב המחוברים זה לזה, והמובילים מטען שמחמת ארכו אין אפשרות להובילו בכלי רכב אחד ומפאת צורתו אינו ניתן לחלוקה, רואים אותם לענין תקנה זו כרכב אחד.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר להוביל ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר 15,000 ק"ג ויותר מטען רחב חורג כמפורט להלן:

(1) היה רוחב המטען מעל 2.50 מטר ועד 3.40 מטר, יוצב שלט לפני הרכב ומאחוריו ובו המילים "זהירות – מטען רחב", ובלבד שהמטען מהווה יחידה אחת ואינו חורג יותר מ-45 ס"מ מעבר לדפנות הרכב מכל צד ובזמן תאורה יותקנו בנקודות הקיצוניות של המטען מלפנים ומאחור פנסי רוחב כאמור בתקנה 340 ובצדי המטען תאורה היקפית כמשמעותה בתקנת משנה (ז);

(2) עלה רוחב המטען על 3.40 מטר יותקנו שלטים ותאורה כאמור בפסקה (1), ובלבד שהרכב ילווה בכל עת על ידי רכב אחד לפחות שיסע מאחוריו בכביש חד-סטרי ומלפניו בכביש דו-סיטרי;

(3) עלה רוחב המטען על 3.40 מטר – לא יובילו אדם ברכב אלא אם קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר להוביל ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 15,000 ק"ג מטען שהוא יחידה אחת שאינה ניתנת לחלוקה או שהוא מכולה המשמשת להובלה ימית והוא חורג בגובה, כמפורט להלן:

(1) עד 4.80 מטר – בכפוף להוראות התמרורים ולמעט בדרכים ובקטעי דרכים שהודיע עליהם המפקח על התעבורה ברשומות;

(2) עלה גובה המטען על 4.80 מטר – לא יובילו אדם ברכב אלא אם כן קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר;

בתקנת משנה זו, "גובה מטען" – גובה הנמדד מפני הדרך עד לנקודה הגבוהה ביותר של המטען או של הרכב.

(ד1) על אף האמור בתקנת משנה (א), מותר להוביל ברכב שלהלן מטען חורג בגובה כמפורט להלן, ובלבד שרשות הרישוי בישראל נתנה היתר לכך, וההיתר נרשם ברישיון הרכב:

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(1) ברכב מסחרי מסוג N3, בעל שני משטחי הובלה המורכבים זה מעל זה והמשמש להובלת רכב – מטען שגובהו מפני הדרך עד לנקודה הגבוהה ביותר של המטען אינו עולה על 4.40 מטרים, ובלבד שניתן לגביו אישור היצרן שהרכב מיועד להוביל מטען בגובה האמור ובכפוף לבדיקת יציבות כמפורט בנוהל העומד לעיון הציבור במשרד הממונה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד;

(2) ברכב מחובר, או ברכב מורכב מסוג N3 שמחובר לו גרור מסוג O4 בעל שלושה משטחי הובלה המורכבים זה מעל זה, שמשקלו הכולל המותר 36,000 ק"ג ויותר והמשמש להובלת רכב – מטען שגובהו מפני הדרך עד לנקודה הגבוהה ביותר של המטען אינו עולה על 4.80 מטרים, ובלבד שניתן לגביו אישור היצרן שהרכב מיועד להוביל מטען בגובה האמור וכן נתקיימו תנאים אלה:

(א) ברכב שטרם ניתן לגביו רישיון רכב –

(1) ברכב מסוג N3 – הותקנה מערכת בקרת יציבות כהגדרתה בתקנה 324;

(2) ברכב מסוג O4 – הותקנה מערכת בקרת יציבות כהגדרתה בנוהל העומד לעיון הציבור במשרד הממונה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד, וכן הוא עמד במבחן יציבות כמפורט באותו נוהל;

(ב) ברכב שניתן עליו רישיון רכב – ניתן לגביו אישור מאת מעבדה מוסמכת לבדיקת חלוקת עומסים ולחישוב תיאורטי של יציבותו, כמפורט בנוהל העומד לעיון הציבור במשרד הממונה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד.

(ד2) על אף האמור בתקנת משנה (ד1), רכב שניתן לגביו היתר לפי אותה תקנת משנה –

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(1) לא יוביל בו אדם מטען זולת רכב;

(2) לא ינהג בו אדם אלא במסלול נסיעה שאישר מראש ובכתב המפקח הארצי על התעבורה, וכן יחזיק ברכב בעת הנהיגה בו את האישור המקורי של מסלול הנסיעה או צילום ממנו המאושר כנאמן למקור בידי קצין בטיחות, ויציגו לשוטר על פי דרישתו.

(ה) על אף האמור בתקנת-משנה (א) מותר להוביל ברכב מסחרי מטען שאורכו עולה על אורך הרכב כמפורט להלן:

(1) המטען אינו חורג יותר משליש אורכו של משטח ההטענה ובלבד שהמטען מהווה יחידת אורך אחת וחלוקת העומס על הסרנים תהיה לפי תקנות אלה, בכפוף לאמור בתקנת-משנה (א)(1)(ב);

(2) ברכב שאורכו יחד עם המטען החורג עד 20 מטרים – כאמור בפסקה (1) ובתנאי שהרכב יסומן בשלטים לפני הרכב ומאחוריו ובהם המילים "זהירות מטען ארוך", והותקנו ברכב מחזירורים כאמור בתקנה 345(ג) שיותקנו בקצוות המטען מאחור, אם המטען חורג מאחורי הרכב ומלפנים אם המטען חורג מלפני הרכב; עלה אורך המטען החורג על מטר אחד יותקנו שני מחזירורים כאמור;

(3) עלה אורכו של הרכב יחד עם המטען החורג על 20 מטרים לא יוביל בן אדם את המטען החורג אלא אם קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ו) נדרש רכב ליווי לפי הוראות תקנה זו, יותקן בו שלט מלפניו ומאחוריו ובו המלים, "זהירות – מטען חורג" והנוהג ברכב הליווי יסע במרחק המאפשר לו קשר עין עם הרכב המוביל את המטען החורג.

(ז) בתקנה זו –

"תאורה היקפית" – מערכת תאורה על ידי פנסים מסביב למטען החורג שיהיו מחוברים זה לזה במרחק שלא יעלה על 100 ס"מ ואורם צהוב ושייראו במזג אויר נאה למרחק של 150 מטרים לפחות;

"קצין משטרה" – ראש לשכת התנועה במשטרה או מי שהוא הסמיכו וכן קצין משטרה צבאית ראשי או מי שהוא הסמיכו לגבי רכב של צבא-ההגנה לישראל;

"שלט" – שלט מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4580

**החלפת תקנה 85**

הנוסח הקודם:

~~הובלת מטען~~

~~85. (א) לא יוביל אדם מטען ברכב או עליו ולא יניח לאחר להובילו כאמור, אלא אם מבנה הרכב על כל חלקיו ואביזריו מתאים להובלת המטען בבטיחות וכאשר –~~

~~(1) המטען אינו חורג –~~

~~(א) מחוץ לדפנות הצדדיים ואינו גורם להרחבתם, ובאין דפנות לרכב – מחוץ לצדי הקרקעית המיועדת למטען, ובאין קרקעית – מחוץ לרוחב הכולל של הרכב;~~

~~(ב) יותר ממטר אחד מחוץ לנקודה הקיצונית ביותר של החלק הקדמי והאחורי של הרכב כפי שקבעם יצרן הרכב, ובלבד שבמטען שאורכו חורג עד מטר אחד מן החלק הקדמי או האחורי של הרכב – יהיה המטען יחידת אורך אחת ואם היו שתי יחידות לא יפחת אורך כל אחת מהן מ-6 מטרים;~~

~~(2) המטען מסודר באופן –~~

~~(א) שגובהו מפני הדרך ועד הנקודה הגבוהה ביותר של המטען אינו עולה על –~~

~~1. 2.50 מטר – ברכב שמשקלו הכולל המותר עד 1,500 ק"ג;~~

~~2. 3.00 מטר – ברכב שמשקלו הכולל המותר מ-1,501 ק"ג עד 3,500 ק"ג;~~

~~3. 3.50 מטר – ברכב שמשקלו הכולל המותר מ-3,501 ק"ג עד 8,000 ק"ג;~~

~~4. 4.00 מטר – ברכב שמשקלו הכולל המותר מעל 8,000 ק"ג;~~

~~(ב) שהמטען או מכסהו לא יחסום ולא יגביל את שדה ראייתו של הנוהג ברכב מלפניו ולצדדיו, ולא יחסום את הכניסה לתא הנהג והיציאה ממנו;~~

~~(ג) שהמטען או מכסהו לא יסתיר מעיני עוברי דרך אחרים את הפנסים, לוחות הזיהוי, מחווני הכיוון או המחזירורים של כלי הרכב, וכל סימון אחר למטרת בטיחות;~~

~~(3) חלוקת המשקל של המטען של הרכב וסידורו מאפשרים הובלת המטען בבטיחות וביציבות;~~

~~(4) המטען, מכסהו ומכסה הרכב, מחוזקים היטב באופן שלא יישמטו ולא יתרופפו עקב הנסיעה או מחמת הרוח;~~

~~(5) המשקל הכולל של הרכב והמטען המובל בו לא יעלו על המשקל הכולל המותר ועל המטען המורשה לפי רשיון הרכב והעומס על הסרנים לא יעלה על העומס המירבי שנקבע לפי תקנות אלה או בידי יצרן הרכב, לפי הנמוך יותר;~~

~~(6) גובה המטען בתפזורת אינו עולה על גובה דפנות הארגז של הרכב לרבות הסולמות שהותקנו כדין ברכב והמטען מכוסה בכיסוי מתאים שיש בו כדי לקיים את הוראות חלק זה.~~

~~(ב) כלי רכב המחוברים זה לזה, והמובילים מטען שמחמת ארכו אין אפשרות להובילו בכלי רכב אחד ומפאת צורתו אינו ניתן לחלוקה, רואים אותם לענין תקנה זו כרכב אחד.~~

~~(ג) על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר להוביל ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר 15,000 ק"ג ויותר מטען רחב חורג כמפורט להלן:~~

~~(1) היה רוחב המטען מעל 2.50 מטר ועד 3.40 מטר, יוצב שלט לפני הרכב ומאחוריו ובו המלים "זהירות – מטען רחב", ובלבד שהמטען לא יחרוג יותר מ-45 ס"מ מעבר לדפנות הרכב מכל צד ובזמן תאורה יותקנו בנקודות הקיצוניות של המטען מלפנים ומאחור פנסי רוחב כאמור בתקנה 340 ובצידי המטען תאורה היקפית כמשמעותה בתקנת משנה (ז);~~

~~(2) עלה רוחב המטען על 3.40 מטר יותקנו שלטים ותאורה כאמור בפסקה (1), ובלבד שהרכב ילווה בכל עת על ידי רכב אחד לפחות שיסע מאחוריו בכביש חד-סטרי ומלפניו בכביש דו-סטרי;~~

~~(3) עלה רוחב המטען על 3.40 מטר – לא יובילו אדם ברכב אלא אם קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר.~~

~~(ד) על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר להוביל ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר 15,000 ק"ג ויותר מטען גבוה חורג כמפורט להלן:~~

~~(1) גובה מטען עד 4.20 מטר – כאמור בתקנות אלה ובכפוף להוראות התמרורים;~~

~~(2) גובה מטען מעל 4.20 מטר ועד 4.80 מטר – למעט בדרכים עירוניות ובקטעי דרכים שאינם עירוניות שהודיע עליהם המפקח על התעבורה בדרך שתיראה לו;~~

~~(3) עלה גובה המטען על 4.80 מטר – לא יובילנו אדם ברכב אלא אם קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר;~~

~~בתקנת משנה זו, "גובה מטען" – גובה הנמדד מפני הדרך עד לנקודה הגבוהה ביותר של המטען או של הרכב.~~

~~(ה) על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר להוביל ברכב מסחרי מטען שאורכו עולה על אורך הרכב כמפורט להלן:~~

~~(1) המטען אינו חורג יותר משליש אורכו של משטח ההטענה ובלבד שהמטען מהווה יחידת אורך אחת וחלוקת העומס על הסרנים תהיה לפי תקנות אלה, בכפוף לאמור בתקנת משנה (א)(1)(ב);~~

~~(2) ברכב שאורכו יחד עם המטען החורג עד 20 מטרים – כאמור בפסקה (1) ובתנאי שהרכב יסומן בשלטים לפני הרכב ומאחוריו ועליהם המילים "זהירות מטען ארוך" והותקנו ברכב מחזירורים כאמור בתקנה 345(ג) שיותקנו בצוות המטען מאחור, אם המטען חורג מאחורי הרכב ומלפנים אם המטען חורג מלפני הרכב; עלה אורך המטען החורג אלא אם קיבל היתר לכך מאת קצין משטרה ובהתאם לתנאי ההיתר.~~

~~(ו) נדרש רכב ליווי לפי הוראות תקנה זו, יותקן בו שלט מלפניו ומאחוריו ועליו המילים "זהירות – מטען חורג" והנוהג ברכב הליווי יסע במרחק המאפשר לו קשר עין עם הרכב המוביל את המטען החורג.~~

~~(ז) בתקנה זו –~~

~~"תאורה היקפית" – מערכת תאורה על ידי פנסים מסביב למטען החורג שיהיו מחוברים זה לזה במרחק שלא יעלה על 100 ס"מ ואורם צהוב ושייראו במזג אויר נאה למרחק של 150 מטרים לפחות;~~

~~"קצין משטרה" – ראש לשכת התנועה או מי שהוא הסמיכו וכן קצין משטרה צבאית ראשית או מי שהוא הסמיכו לגבי רכב של צבא-הגנה לישראל.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6705

(א) לא יוביל אדם מטען ברכב או עליו ובעל רכב או מי שהשליטה עליו לא יניח ולא ירשה להוביל מטען ברכב או עליו אלא אם כן מבנה הרכב, על כל חלקיו ואבזריו, מתאים להובלת המטען בבטיחות וכאשר –

(1) המטען אינו חורג –

(א) מחוץ לדפנות הצדדיים ואינו גורם להרחבתם, ובאין דפנות לרכב – מחוץ לצדי הקרקעית המיועדת למטען, ובאין קרקעית – מחוץ לרוחב הכולל של הרכב, ובתנאי שהמטען הוא ביחידה אחת שאינה מחולקת על פני משטח הרכב;

(ד1) על אף האמור בתקנת משנה (א), מותר להוביל ברכב שלהלן מטען חורג בגובה כמפורט להלן, ובלבד שרשות הרישוי בישראל נתנה היתר לכך, וההיתר נרשם ברישיון הרכב:

(1) ברכב מסחרי מסוג N3, בעל שני משטחי הובלה המורכבים זה מעל זה והמשמש להובלת רכב – מטען שגובהו מפני הדרך עד לנקודה הגבוהה ביותר של המטען אינו עולה על 4.40 מטרים, ובלבד שניתן לגביו אישור היצרן שהרכב מיועד להוביל מטען בגובה האמור ובכפוף לבדיקת יציבות כמפורט בנוהל העומד לעיון הציבור במשרד הממונה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד;

(2) ברכב מחובר, או ברכב מורכב מסוג N3 שמחובר לו גרור מסוג O4 בעל שלושה משטחי הובלה המורכבים זה מעל זה, שמשקלו הכולל המותר 36,000 ק"ג ויותר והמשמש להובלת רכב – מטען שגובהו מפני הדרך עד לנקודה הגבוהה ביותר של המטען אינו עולה על 4.80 מטרים, ובלבד שניתן לגביו אישור היצרן שהרכב מיועד להוביל מטען בגובה האמור וכן נתקיימו תנאים אלה:

(א) ברכב שטרם ניתן לגביו רישיון רכב –

(1) ברכב מסוג N3 – הותקנה מערכת בקרת יציבות כהגדרתה בתקנה 324;

(2) ברכב מסוג O4 – הותקנה מערכת בקרת יציבות כהגדרתה בנוהל העומד לעיון הציבור במשרד הממונה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד, וכן הוא עמד במבחן יציבות כמפורט באותו נוהל;

(ב) ברכב שניתן עליו רישיון רכב – ניתן לגביו אישור מאת מעבדה מוסמכת לבדיקת חלוקת עומסים ולחישוב תיאורטי של יציבותו, כמפורט בנוהל העומד לעיון הציבור במשרד הממונה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד.

(ד2) על אף האמור בתקנת משנה (ד1), רכב שניתן לגביו היתר לפי אותה תקנת משנה –

(1) לא יוביל בו אדם מטען זולת רכב;

(2) לא ינהג בו אדם אלא במסלול נסיעה שאישר מראש ובכתב המפקח הארצי על התעבורה, וכן יחזיק ברכב בעת הנהיגה בו את האישור המקורי של מסלול הנסיעה או צילום ממנו המאושר כנאמן למקור בידי קצין בטיחות, ויציגו לשוטר על פי דרישתו.

85א. (א) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל מכולה (Container) ברכב אלא אם מותקנים ברכב התקני חיבור סובב (Twist Locks) לפי הוראות תקנה זו.

הובלת מכולות

(ב) לא יותקנו התקני חיבור סובב למכולה ברכב אלא אם הם מסוג ובדרך שקבעה הרשות בהודעה שתפורסם על ידי רשות הרישוי.

(ג) לא יותקנו התקני חיבור סובב אלא ברכב מסחרי, למעט גרור או נתמך, שמשקלו הכולל המותר אינו פחות מ-16,000 ק"ג, אולם מותר להתקין התקני חיבור סובב בגרור שמשקלו הכולל המותר הוא 15,000 ק"ג לפחות.

(ד) על אף האמור בתקנת משנה (ג) מותר להתקין –

(1) בנתמך בעל סרן אחד לפחות התקני חיבור סובב למכולה שאורכה 6.10 מטר (20 רגל), ובלבד שמשקלו הכולל המותר הוא 15,000 ק"ג לפחות;

(2) בנתמך בעל שני סרנים או יותר התקני חיבור סובב למכולה בכל הגדלים, ובלבד שמשקלו הכולל המותר 29,000 ק"ג לפחות.

(ה) מספר התקני חיבור סובב ודרך התקנתם ברכב יהיו כלהלן:

(1) 4 התקני חיבור סובב שיותקנו בארבע פינות המסגרת או המשטח של הרכב ושיוצמדו למכולה ברכב המותאם להובלת מכולה אחת;

(2) 8 התקני חיבור סובב שיותקנו במסגרת או במשטח הרכב שארבעה מהם יוצמדו לכל מכולה ברכב המותאם להובלת שתי מכולות.

(ו) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל מכולה ברכב אלא אם נתקיימו כל אלה:

(1) הרכב אושר ברשיונו להוביל מכולות ובהתאם לתנאי האישור;

(2) המכולה לא תבלוט מן החלק האחורי של הרכב;

(3) לא יהיו בארגז הרכב דפנות או דלתות בשעת הובלת המכולות, אולם מותר להוביל מכולה כאשר אחת משתי הדפנות – הקדמית או האחורית – של הרכב סגורה, ובלבד שמשטח הרכב ארוך מהמכולה המובלת ברכב;

(4) בשעת הובלת המכולה יהיו התקני החיבור הסובב צמודים למכולה ונעולים כך שימנעו הזזתה או הישמטותה בכל תנאי הדרך והנסיעה בה.

(ז) לא יינתן אישור להובלת מכולה שאורכה עולה על 6.10 מטר אלא בנתמך.

(ח) לא יינתן אישור לרכב להובלת מכולה אלא אם אישרה רשות הרישוי את התקנת התקני חיבור סובב בו ובכפוף לתנאי האישור.

(ט) בתקנה זו, "מכולה" – מיכל או ארגז משלוח או כל אמצעי דומה, למעט רכב או חמרי אריזה, שנתקיימו בו כל אלה:

(1) הוא בעל אופי של קבע ומתוכנן במיוחד להקל על הובלת טובין באמצעי תובלה אחד או יותר ללא צורך בשטעון נוסף;

(2) מצוייד במתקנים המאפשרים העברה נוחה מאמצעי תובלה אחד למשנהו ולהצמדתו לרכב על-ידי התקני חיבור סובב;

(3) רחבו אינו עולה על 250 ס"מ.

85ב. (א) בתקנה זו –

הובלת ארגז מתחלף

"ארגז מתחלף" – מיכל או ארגז או אמצעי אחר להובלת טובין המתוכנן לטעינה ופריקה על ידי מגבה נוע ומצוייד באמצעי ריתום מתאימים שקבע יצרן מגבה הנוע או שאישרה מעבדה מוסמכת;

"מגבה נוע" – מיתקן מחובר לרכב דרך קבע והמיועד להטעין או לפרוק ארגז מתחלף מהסוג המותאם לו.

(ב) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל ארגז מתחלף אלא אם כן מותקן ברכב מגבה נוע מסוג שאישרה רשות הרישוי והרכב מצוייד באמצעי ריתום המותאמים לארגז המתחלף וברשיון הרכב אושרה הובלת ארגז מתחלף בלבד.

85ג. לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל מטען ברכב שאין בו תא נהג נפרד, אלא אם כן הופרד תא המטען מהמושבים במחיצה מתאימה להגנת מושבי הנהג והנוסעים או ננקט כל אמצעי אחר להגנת הנוסעים.

הובלת מטען ברכב שאין בו תא נהג נפרד

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4581

**הוספת תקנה 85ג**

86. לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל ברכב –

הובלת חומר נשפך

(1) מטען אשר ממנו מתאבק אבק או נשפך חומר כלשהו;

(2) פחם ואפר יבש, אלא ברכב שיועד לכך וכשהמטען מכוסה באופן שימנע התאבכות אבק או שפיכת כל חומר ממנו;

(3) אפר מרחף או מלט, אלא ברכב שיועד לכך ואשר רשות הרישוי אישרה אותו.

87. (א) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל נוזל קורוזיבי, חומר רדיואקטיבי, חומר מאכל, חומר רעיל, גז או חומר מתלקח, (להלן – חומר מסוכן), אלא אם נקט בכל האמצעים הדרושים להובלת החומרים האמורים בביטחה ומבלי לגרום נזק לאדם או לרכוש.

הובלת חומר מסוכן

(ב) לא יוביל אדם ולא ירשה לאחר להוביל כל חומר כאמור בתקנת משנה (א) אלא אם הרכב אושר ברשיונו להובלת חומר כאמור ובהתאם לתנאי האישור.

88. (א) היה מטען חורג מחוץ לחלק הקדמי ביותר של הרכב, יסמן המוביל את המטען החורג כאמור, בין בזמן תאורה ובין שלא בזמן תאורה במשולש.

סימון קצה של מטען חורג

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) היה מטען חורג מחוץ לחלק האחורי ביותר של הרכב, יסמן המוביל את המטען בקצה החורג כאמור, בין בזמן תאורה ובין שלא בזמן תאורה במשולש.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) המשולשים האמורים בתקנות-משנה (א) ו-(ב) יהיו כאמור בחלק ג' בתוספת השניה ויוחזקו תמיד במצב נקי.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ד) הוראות תקנה זו יחולו בין אם הרכב נמצא בתנועה ובין אם הוא עוצר, עומד או חונה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4581

88. (א) היה מטען חורג מחוץ לחלק הקדמי ביותר של הרכב, יסמן המוביל את המטען החורג כאמור, בין בזמן תאורה ובין שלא ~~בזמן תאורה, במשולש שווה צלעות שאורך כל צלע 60 ס"מ וצבוע או מצופה בחומר לבן מחזיר אור~~ בזמן תאורה במשולש.

(ב) היה מטען חורג מחוץ לחלק האחורי ביותר של הרכב, יסמן המוביל את המטען בקצה החורג כאמור, בין בזמן תאורה ובין שלא ~~בזמן תאורה, במשולש שווה צלעות שאורך כל צלע 60 ס"מ ואשר לו בשני צידיו מסגרת ברוחב 7.5 ס"מ צבועה או מצופה בחומר אדום ומרכזו צבוע או מצופה בחומר לבן כאמור בתקנה 383ח~~ בזמן תאורה במשולש.

~~(ג) המשולשים יוחזקו תמיד במצב נקי.~~

(ג) המשולשים האמורים בתקנות-משנה (א) ו-(ב) יהיו כאמור בחלק ג' בתוספת השניה ויוחזקו תמיד במצב נקי.

89. (א) מצא שוטר רכב מוביל מטען שלא בהתאם להוראות סימן זה, רשאי הוא להורות את הנוהג בו להפסיק את הנסיעה עד שיפורק אותו חלק מטען המובל שלא בהתאם להוראות האמורות, או עד שהמטען יסודר בהתאם להן; הוראה זו אינה גורעת מאחריותו של נוהג הרכב לפי כל דין או תחיקת בטחון.

סמכויות שוטרים

(ב) נוסף על האמור בתקנת משנה (א), רשאי שוטר להורות לנוהג רכב כאמור להביא את הרכב למקום קרוב ככל האפשר ובמועד שהורה לצורך שקילתו ולקבל תעודה על שקילת הרכב ורשאי השוטר להורות לנוהג רכב כאמור להילוות אליו לאותו מקום לצורך שקילת הרכב וקבלת תעודת השקילה.

(ג) נמצא לאחר השקילה כאמור בתקנת משנה (ב) כי המשקל חורג מהוראות תקנות אלה – ישולמו הוצאות השקילה על ידי נוהג הרכב.

(ד) נוהג רכב כאמור בתקנה זו המציג הסכם הובלה בכתב בין מזמין שירות ההובלה לבין המוביל (להלן – שטר מטען), יהיה שטר המטען ראיה לכאורה למשקל המטען המובל ברכב.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4582

**הוספת תקנת משנה 89(ד)**

סימן י"ב: גרירה

90. (א) רכב מנועי (להלן בתקנה זו – רכב) הנגרר על ידי רכב אחר, מחמת שיצא מכלל פעולה או מסיבה אחרת, יחובר אל הרכב הגורר במוט חיבור מתאים וחזק במידה מספקת באופן שהמרחק בין שני כלי הרכב לא יעלה על 2.5 מטר; אמצעי החיבור יסומנו הסימן צבעוני בולט לעין, ויוארו בזמן תאורה.

גרירת רכב מנועי

(ב) על הרכב הנגרר יותקן מאחור שלט כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה בצורה הנראית לעין, ובזמן תאורה יותקן בקצה השמאלי של הרכב הנגרר אור אדום ואור שיאיר את לוחיות הזיהוי.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) על הרכב הגורר יותקן מלפנים שלט כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה בצורה הנראית לעין.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ד) לא יגרור אדם רכב אלא אם גלגלי הסרן הקדמי או האחורי שלו מורמים, פרט אם הרכב הנגרר נהוג על ידי אדם בעל רשיון נהיגה לגבי סוג הרכב הנגרר.

(ה) הוראות תקנת משנה (ד) לא יחולו כאשר הרכב נגרר באמצעות מיתקן אשר מפעיל את היגוי הרכב הנגרר ואושר על ידי רשות הרישוי.

(ו) לא יגרור אדם רכב על ידי רכב אחד אלא אם הדבר ניתן להיעשות בבטחה.

(ז) ברכב נגרר לא יימצאו אנשים פרט לנוהג כאמור בתקנת משנה (ד).

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4582

**החלפת תקנות משנה 90(ב), 90(ג)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) על רכב הנגרר תסומן המלה "נגרר" מאחור במקום, בממדים ובצורה נראית לעין, וכן יסומן מספר הזיהוי של הגורר מעל לוחית הזיהוי של הרכב הנגרר; בזמן התאורה יותקן בקצה השמאלי של הנגרר אור אדום, ואור אשר יאיר את לוחית הזיהוי.~~

~~(ג) המלה "גורר" תסומן בחזית הרכב הגורר, במקום, בממדים ובאופן הנראה לעין.~~

91. (א) לא יגרור אדם מכונה נגררת הפטורה מרישום ורישוי אלא בטרקטור או ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 2,200 ק"ג או לפי היתר מאת רשות הרישוי.

סייגים לגרירה

(ב) לא יגרור אדם גרור או נתמך אלא לפי תנאי הגרירה שנקבעו ברשיון הרכב הגורר, הגרור או הנתמך על ידי רשות הרישוי.

(ב1) לא יגרור אדם ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי וברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר פחות מ-2,200 ק"ג, גרור שמשקלו הכולל המותר עולה על 750 ק"ג.

(ג) לא יגרור אדם רכב מנועי ברכב פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי או ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר פחות מ-2,200 ק"ג או במונית אלא לפי היתר מרשות הרישוי.

(ד) לא יגרור אדם רכב ברכב בעל שלושה גלגלים או פחות.

(ה) לא יגרור אדם רכב באמצעות מכונה ניידת אלא אם כן הרכב הנגרר הוא ציוד לביצוע עבודה שהמכונה הניידת, על פי קביעת יצרנה, מיועדת לבצע.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ו) לא יגרור אדם יותר מרכב אחד אלא לפי היתר רשות הרישוי.

(ז) לא יגרור אדם ברכב גרור, אלא אם כן מותקנים ברכב ובגרור מיתקני ריתום וגרירה תקינים מסוג כמפורט בפרט 27 בחלק ג' בתוספת השניה או למפרט שאישר הממונה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4582

**החלפת תקנות משנה 91(ה), 91(ז)**

הנוסח הקודם:

~~(ה) לא יגרור אדם רכב, לרבות גרור, במכונה ניידת, ברכב ציבורי, או באוטובוס אלא אם ניתן לו היתר לכך מאת רשות הרישוי.~~

~~(ז) לא יגרור אדם באופנוע אלא אם הותר הדבר ברשיון האופנוע.~~

92. (א) על גרירת גרור או נתמך יחולו הוראות תקנות 300 ו-371 עד 379.

גרירת גרור ונתמך

(ב) לא ינהג אדם בגרור או בתומך אם אין מגע מספיק בין גלגל מגלגלי הגרור או הנתמך לבין פני הדרך בגלל צורת חיבורם או הטענתם.

(ג) לא יגרור אדם יותר מגרור אחד, אלא לפי היתר מאת רשות הרישוי.

(ד) לא יגרור אדם גרור חקלאי הפטור מחובת רישום ורשיון לפי תקנה 279, אלא בטרקטור; רשות הרישוי רשאית לתת היתר לגרירת גרור חקלאי ברכב שאינו טרקטור; אם גרור כאמור נרשם וניתן עליו רשיון לפי הוראות הצו יחולו עליו הוראות תקנות 300 ו-371 עד 379 לפי הענין.

סימן י"ג: רכב בטחון

93. (א) היה רכב הבטחון מתקרב, ינהגו עוברי הדרך שבה הוא עובר או עומד לעבור לפי הוראות אלה:

חובת עוברי דרך לגבי רכב בטחון

(1) נוהגי רכב ומוליכי בעלי-חיים – יתנו זכות קדימה לרכב הבטחון ויטו מיד את כלי רכבם או את בעלי-החיים למקום קרוב ככל האפשר לשפת הכביש הימנית ורחוק מצומת ויעצרו שם עד שרכב הבטחון יעבור;

(2) הולכי רגל הנמצאים בכביש – יפנו אותו מיד עד שיעבור רכב הבטחון.

(ב) לא ינהג אדם רכב בעקבות רכב בטחון אלא בריווח של לפחות מאה מטר ממנו; אין הוראה זו חלה על נוהג רכב בטחון אחר או רכב הקשור באותה שעה בתפקידי רכב הבטחון.

94. נוהג רכב בטחון רשאי בשעת מילוי תפקידו –

הוראות מיוחדות לנוהג רכב בטחון

(1) לחנות או לעמוד, שלא בהתאם להוראות שניתנו על פי דין או תחיקת בטחון;

(2) לעבור על פני תמרור או רמזור המורים על עצירה בלי להיעצר, ובלבד שיאיט את מהלכו במידה שהבטיחות מחייבת זאת;

(3) לעבור על המהירות המותרת;

(4) לעבור על ההוראות המגבילות את כיווני הנסיעה ואת הפניות לכיוונים מסויימים;

אולם לא יעשה כן אלא במידה הדרושה למילוי התפקיד המוטל עליו, ותוך כדי נקיטת אמצעי זהירות על מנת למנוע סיכון או פגיעה בעוברי דרך או ברכוש.

95. נוהג אמבולנס, רכב משטרה, רכב צבא-הגנה לישראל, רכב כיבוי אש, רכב שיטור משולב או רכב אחר שאושר על ידי רשות הרישוי כרכב בטחון או כל הנוסע בו לא יפיץ אור מהבהב אדום, כחול או כחול-אדום ולא ישמיע אות אזעקה או בסירנה, אלא אם הדבר דרוש למילוי התפקיד המוטל עליו, ובשעת מילוי תפקידו.

הפצת אור והשמעת אות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4582

95. נוהג אמבולנס, רכב משטרה, רכב צבא-הגנה לישראל, רכב כיבוי אש או רכב אחר שאושר על ידי רשות הרישוי כרכב בטחון או כל הנוסע בו לא יפיץ אור מהבהב אדום ~~או כחול~~ כחול או כחול-אדום ולא ישמיע אות ~~בפעמון~~ אזעקה או בסירנה, אלא אם הדבר דרוש למילוי התפקיד המוטל עליו, ובשעת מילוי תפקידו.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6706

95. נוהג אמבולנס, רכב משטרה, רכב צבא-הגנה לישראל, רכב כיבוי אש, רכב שיטור משולב או רכב אחר שאושר על ידי רשות הרישוי כרכב בטחון או כל הנוסע בו לא יפיץ אור מהבהב אדום כחול או כחול-אדום ולא ישמיע אות אזעקה או בסירנה, אלא אם הדבר דרוש למילוי התפקיד המוטל עליו, ובשעת מילוי תפקידו.

סימן י"ג1: רכב תפעולי

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4582

**הוספת סימן י"ג1**

95א. בסימן זה –

הגדרות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

"איזור רכב תפעולי" – איזור שבו מופעל רכב תפעולי ואשר בכניסה אליו וביציאה ממנו הוצב, באישורה של רשות התימרור המקומית, תמרור א-43 האחד מציין כניסה לאיזור רכב תפעולי והאחר מציין את היציאה ממנו;

"מפקח על רכב תפעולי" – מי שקמ"ט תחבורה מינה, בכתב, להיות מפקח על רכב תפעולי;

"רכב תפעולי" – רכב כמשמעותו בצו למעט רכב פרטי ורכב ציבורי, בין אם מותקן עליו ציוד דרך קבע ובין אם לאו, בין אם הוא מוביל מטען ובין אם הוא מסיע נוסעים, אשר ניתן היתר להפעלתו, לפי סימן זה, באיזור רכב תפעולי.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4582

**הוספת תקנה 95א**

95ב. רכב תפעולי פטור מחובת רישום ורישוי על פי הצו.

פטור מחובת רישום ורישוי

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4582

**הוספת תקנה 95ב**

95ג. (א) המפקח על רכב תפעולי רשאי לתת היתר להפעלת רכב תפעולי שתוקפו לא יעלה על שנה אחת ובתנאי שהרכב התפעולי נבדק על ידו ונמצא כשיר לתנועה או להפעלה.

היתר לרכב תפעולי

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) המפקח על רכב תפעולי רשאי לבטל, לשנות או להתלות כל היתר שנתן לפי סימן זה לפני תום תוקפו אם נתברר לו שבעליו, מחזיקו, מפעילו, או נהגו של הרכב התפעולי לא ציית להוראותיו.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4582

**הוספת תקנה 95ג**

95ד. לא ינהג אדם רכב תפעולי, לא ישתמש בו ולא יפעיל אותו אלא באיזור רכב תפעולי ובלבד שנתקיימו כל אלה:

נהיגת רכב תפעולי

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) ניתן לגבי הרכב התפעולי, לפי סוגו, היתר להפעלתו מאת המפקח על רכב תפעולי ובהתאם לתנאים שבהיתר;

(2) בידי נוהג או מפעיל הרכב התפעולי רשיון נהיגה מתאים לסוג הרכב הנהוג או המופעל על ידו או היתר לנהיגתו שניתן מאת המפקח על רכב תפעולי;

(3) לגבי הרכב התפעולי ניתנה תעודת ביטוח בהתאם לצו הביטוח.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4582

**הוספת תקנה 95ד**

95ה. (א) המפקח על רכב תפעולי יקבע לגבי הרכב התפעולי את כל אלה:

סמכויות המפקח על רכב תפעולי ותפקידיו

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) משקלו הכולל המותר של הרכב התפעולי;

(2) ייעודו של הרכב התפעולי, לרבות גרירת גרורים והסעת נוסעים;

(3) מספר הגרורים שיוכל לגרור ויחס משקל כולל מותר שבין הגורר לבין הגרורים;

(4) מספר הנוסעים שיוסרו והתנאים להסעתם;

(5) מספר זיהוי על הרכב התפעולי ואופן רישומו על הרכב;

(6) אופן רישומם של המשקל הכולל של הרכב ושל המשקל המרבי הכולל שהוא רשאי לגרור;

(7) אמצעי הבטיחות ככל שימצא לנכון, כגון שרשרות בטחון, נעלי בטחון, מחזירי אור, תאורה וכיוצא באלה שיש להתקינם ברכב התפעולי;

(8) מהירות הנסיעה המרבית של הרכב התפעולי, לסוגיו ולתכונותיו, בהתאם לתנאי השטח, שעות ההפעלה, תנאי התאורה, עומס התנועה והולכי הרכל שבאיזור רכב תפעולי;

(9) מסלולי נסיעה ותמרורים להבטחת התנועה באיזור רכב תפעולי ככל שיראה לנחוץ.

(ב) המפקח על רכב תפעולי רשאי להוסיף על הדרישות המפורטות בתקנת משנה (א) אם לפי שיקול דעתו נחוץ הדבר לבטיחות התנועה באזור הרכב התפעולי או להורות על הפסקת השימוש בו.

(ג) המפקח על רכב תפעולי ינהל כרטיס מעקב לכל רכב תפעולי שהוא נתן לגביו היתר, ובו יצוינו פרטי הרכב, לרבות הפרטים המנויים בתקנת-משנה (א), לפי הענין, וכן התאריכים שבהם נערכה ביקורת תקופתית ברכב, תיקונים בו וכל פרט אחר שיראה לנכון (להלן בסימן זה – כרטיס המעקב); כרטיס המעקב יוצג בידי המפקח על הרכב התפעולי לפי דרישת רשות הרישוי.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4583

**הוספת תקנה 95ה**

95ו. בעלו, מחזיקו, מפעילו ונהגו של רכב תפעולי יקיים כל הוראה שנתן לו המפקח על רכב תפעולי לגבי הפעלתו של הרכב התפעולי.

חובת ציות להוראות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4583

**הוספת תקנה 95ו**

95ז. הוראות התקנות המנויות להלן לא יחולו על רכב תפעולי ועל נהגו או מפעילו, ובלבד שננקטו כל אמצעי הזהירות הדרושים לבטיחות התנועה ולמניעת כל סיכון או פגיעה כפי שקבע המפקח על רכב תפעולי: 9(א), 21(ב)(1) ו-(3), 40(א), 43, 44, 45(2), 47 – לגבי עקיפת רכב תפעולי אחר, 48(ב) ו-58(א) ובלבד שהנהג או המפעיל נקט כל אמצעי הזהירות כדי להודיע לעובר דרך אחר על כוונותיו, 70, 71(1), 72(3), (8) ו-(10), 74(ב), 75, 85, 85א, 88, 90(א) ו-(ד), 91(ה) ו-(ו), 92(ג), 97, 101, 104, 105, ו-106.

פטור

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4583

**הוספת תקנה 95ז**

סימן י"ד: אורות

96. לא ישתמש אדם ברכב אלא אם מערכת האורות שבו מותקנת ופועלת כהלכה.

חובת החזקת מערכת האורות במצב תקין

97. (א) לא ינהג אדם רכב מנועי בזמן תאורה אלא כשפנסי החזית והפנסים האחוריים מאירים ולוחית הזיהוי האחורית מוארת.

הארת רכב מנועי

(תיקון מס' 3)   
תשנ"ג-1992

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) לא ינהג אדם אופנוע בדרך אלא כשמאירים בו פנסי החזית או הפנסים המיועדים בלבדית לנסיעה ביום.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) לא ינהג אדם מונית, אוטובוס או רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 14,999 ק"ג, בכל דרך וברכב מנועי אחר, למעט אופנוע, בדרך שאינה דרך עירונית, בתקופה שמיום 1 בנובמבר ועד 31 במרס בכל שנה, אלא כשמאירים בו פנסי החזית והפנסים האחוריים.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ד) לא ינהג אדם רכב אשר רחבו הכולל הוא 210 ס"מ או יותר אלא אם מאירים בו, נוסף על האמור בתקנת-משנה(א), גם פנסי רוחב.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ה) לא ינהג אדם ברכב מנועי במנהרה שבכניסה אליה הוצב תמרור א-43 שעליו כתוב "מנהרה הדלק אורות" אלא כשמאירים פנסי החזית והפנסים האחוריים.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 25.9.1992

**(תיקון מס' 3) תשנ"ג-1992**

[קובץ המנשרים מס' 143](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0143.pdf) מחודש דצמבר 1992 עמ' 1015

הארת רכב מנועי ~~בזמן תאורה~~

(א) לא ינהג אדם רכב מנועי בזמן תאורה אלא כשפנסי החזית ופנס אחורי מאירים ולוחית הזיהוי האחורית מוארת.

(ב) לא ינהג אדם אופנוע, מונית, אוטובוס ציבורי, או רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל מותר עולה על 14,999 ק"ג, בתקופה שמן ה-1 בנובמבר עד 31 במרץ בכל שנה, אלא כשמאירים בו פנסי חזית ופנס אחורי.

מיום 16.12.1993

**(תיקון מס' 11) תשנ"ד-1993**

[קובץ המנשרים מס' 152](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0152.pdf) מחודש ינואר 1994 עמ' 1441

(ב) לא ינהג אדם אופנוע, מונית, אוטובוס ציבורי, או רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל מותר עולה על 14,999 ק"ג בכל דרך וברכב מנועי אחר בדרך שאינה עירונית, בתקופה שמן ה-1 בנובמבר עד 31 במרץ בכל שנה, אלא כשמאירים בו פנסי חזית ופנס אחורי.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4583

97. (א) לא ינהג אדם רכב מנועי בזמן תאורה אלא כשפנסי החזית ~~ופנס אחורי~~ והפנסים האחוריים מאירים ולוחית הזיהוי האחורית מוארת.

~~(ב) לא ינהג אדם אופנוע, מונית, אוטובוס ציבורי, או רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל מותר עולה על 14,999 ק"ג בכל דרך וברכב מנועי אחר בדרך שאינה עירונית, בתקופה שמן ה-1 בנובמבר עד 31 במרץ בכל שנה, אלא כשמאירים בו פנסי חזית ופנס אחורי.~~

(ב) לא ינהג אדם אופנוע בדרך אלא כשמאירים בו פנסי החזית או הפנסים המיועדים בלבדית לנסיעה ביום.

~~(ג) לא ינהג אדם רכב אשר רוחבו הכולל הוא 210 ס"מ או יותר אלא אם מאירים בו, נוסף על האמור בתקנת משנה (א), גם פנסי רוחב.~~

(ג) לא ינהג אדם מונית, אוטובוס או רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 14,999 ק"ג, בכל דרך וברכב מנועי אחר, למעט אופנוע, בדרך שאינה דרך עירונית, בתקופה שמיום 1 בנובמבר ועד 31 במרס בכל שנה, אלא כשמאירים בו פנסי החזית והפנסים האחוריים.

(ד) לא ינהג אדם רכב אשר רחבו הכולל הוא 210 ס"מ או יותר אלא אם מאירים בו, נוסף על האמור בתקנת-משנה(א), גם פנסי רוחב.

(ה) לא ינהג אדם ברכב מנועי במנהרה שבכניסה אליה הוצב תמרור א-43 שעליו כתוב "מנהרה הדלק אורות" אלא כשמאירים פנסי החזית והפנסים האחוריים.

98. בדרך עירונית לא ידליק הנוהג את האור הגבוה שבפנסי החזית, אלא אם אין הדרך מוארת כראוי.

הארה בדרך עירונית

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6706

98. בדרך עירונית לא ידליק הנוהג את ~~אור הדרך~~ האור הגבוה שבפנסי החזית, אלא אם אין הדרך מוארת כראוי.

99. (א) הנוהג ברכב מנועי שפנסיו מאירים באור גבוה, יעמעם אורותיו בכל אחד מאלה:

עמעום

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(1) הוא נוסע לקראת רכב אחר באותה דרך עד שיעבור אותו רכב אחר, או כשהוא נוסע לקראת רכב אחר הנמצא בדרך סמוכה ועלול לסנוור נוהג רכב אחר;

(2) הוא עוצר;

(3) הוא נוסע מאחורי רכב אחר ואלומת אור הדרך שלו מאירה את חלקו האחורי של הרכב הנוסע לפניו, אולם מותר לאותת קצרות על-ידי הבהוב אור הדרך כדי להזהיר את נוהג הרכב שלפניו כי בכוונתו לעקפו או לעבור על פניו, ובלבד שלא יאותת כאמור, אם הוא עלול לסנוור נוהג רכב הבא לקראתו.

(ב) בשעת העמעום יהיה אור המעבר כאמור בתקנה 334(ג).

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6706

(א) הנוהג ברכב מנועי שפנסיו מאירים ~~באור דרך~~ באור גבוה, יעמעם אורותיו בכל אחד מאלה:

100. (א) לא יעמיד אדם בזמן התאורה רכב בחלק הדרך המיועד לתנועת כלי רכב ולא ישאיר שם רכב עומד, ומי שהשליטה על הרכב בידו לא יניח שהרכב יעמוד או ישאר כאמור אלא אם –

הארת רכב עומד

(1) ברכב מנועי שרוחבו עולה על מטר אחד ובאופנוע עם רכב צדי – מאירים פנסי החניה ופנס אחורי או מאירים בו פנסי הרוחב או פנס צידי המותקן על דופן הרכב שלצד הכביש, המראה אור לבן מלפנים ואור אדם מאחור;

(2) ברכב שרוחבו הכולל הוא 210 ס"מ או יותר – מאירים בו פנסי הרוחב וכן הפנס האחורי;

(3) ברכב אחר – פנס המפיץ אור לבן או צהוב דולק בו מלפנים ומחזירור אדום קבוע בו מאחור.

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על רכב –

(1) העומד בדרך שמצב התאורה בה מאפשר הבחנה ברכב ממרחק סביר על-ידי עוברי דרך;

(2) שמערכת אורותיו אינה במצב תקין, ובלבד שיתקיימו לגביו הוראות תקנה 70(א).

101. לא ינהג אדם רכב מכל סוג שהוא שאורכו הכולל, עם מטען או בלעדיו, עולה על 20 מטרים או רוחבו עולה על 3 מטרים או רכב ליווי כמשמעותו בתקנה 85(ו), אלא אם כן מותקן על גג תא הנהג פנס כאמור בחלק ג' בתוספת השניה, המפיץ אור צהוב מהבהב הנראה לעוברי הדרך מכל הכיוונים.

פנס אזהרה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4583

**החלפת תקנה 101**

הנוסח הקודם:

~~מיתקן מפיץ אור~~

~~101. לא ינהג אדם רכב מכל סוג שהוא שאורכו הכולל, עם מטען או בלעדיו, עולה על 20 מטרים או רוחבו עולה על 3.00 מטרים, אלא אם כן מותקן על גג תא הנהג מיתקן המפיץ אור צהוב מהבהב שעצמתו לא עולה על 60 ואט, או מיתקן מסתובב מסוג שאישר הממונה, שאורו ייראה בכל עת על ידי הנוהג ברכב אחר בדרך.~~

102. הוראות סימן זה יחולו גם על גרור ונתמך שאינם מחוברים לגורר או לתומך; נתמך המחובר לתומך יראוהו כחלק בלתי נפרד מהתומך.

אורות גרור ונתמך

103. לא ינהג אדם בזמן תאורה אופנוע עם רכב צדי אלא אם מאיר בו בנוסף לפנס החניה גם פנס הרכב הצדי.

אורות רכב צדי

104. לא ינהג אדם בזמן תאורה רכב מנועי שמחובר אליו גרור או נתמך המיועדים להובלת מטענים ארוכים והבנויים ללא רצפה ודפנות, ושרחבו הכולל עולה על 120 ס"מ, אלא אם מאירים עליו פנסים המותקנים על שרשראות או על כבלים כאמור בתקנה 369.

רכב המיועד להובלת מטענים ארוכים

105. בכפוף לאמור בתקנה 97 לא יסיע אדם בזמן התאורה מכונה ניידת ולא יגרור מכונה נגררת, אלא אם קבועים בהן מאחוריהן מצד שמאל מחזירור בצבא אדום או פנס המפיץ אור אדום הנראה לעין במזג אויר נאה ממרחק של 150 מטר, וכן טבלה כאמור בתקנה 383ז(ב).

אורות מכונות ניידות ומכונות נגררות

106. לא יסיע אדם בזמן התאורה רכב מסוג שלא פורש בסימן זה, אלא אם מאיר בו פנס המפיץ אור לבן או צהוב, הקבוע בצדו השמאלי במקום הנראה לעין מלפניו ומאחור, וכן קבוע מאחוריו בצדו השמאלי מחזירור בצבע אדום.

אורות רכב מסוג אחר

107. (א) לא ישתמש אדם בזרקור בדרך אלא לשם תיקון הרכב או חיפוש מקום.

זרקור, פנס ערפל ופנס לנסיעה אחורנית

(ב) תקנת משנה (א) לא תחול על המשתמש בזרקור ברכב בטחון או ברכב צבא-הגנה לישראל בתפקיד צבאי.

(ג) לא ישתמש אדם בזרקור אלא כשהרכב אינו נע ואורו אינו מופנה לאורך הדרך או אל מול פני רכב אחר.

(ד) הותקנו ברכב פנסי ערפל כאמור בתקנה 347 מותר להפעילם רק במקרה של ערפל או כשיורד גשם שוטף או שלג.

(ה) לא ישתמש אדם בפנס לנסיעה אחורנית, אלא בשעת נסיעה אחורית.

פרק שלישי: הולכי רגל, אופנוע, אופניים ובעלי-חיים

סימן א': הולכי רגל

108. (א) לא ילך אדם בכביש ולא יסיע בו עגלת ילדים או עגלת חולים או כיסא חולים, אלא אם אין בצד הכביש מדרכה או שוליים תקינים או שביל שהוקצה להולכי רגל.

סייג בהליכה

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על אדם החוצה כביש.

109. (א) ההולך בכביש, ילך סמוך לשפתו, מצדו השמאלי כשפניו אל התנועה הבאה לקראתו.

הליכה בכביש

(ב) כאשר קבוצת אנשים צועדת בזמן תאורה בכביש בלתי מואר חייבים הצועד הראשון והצועד האחרון בקבוצה לצד התנועה לשאת אור נייד או מחזיר אור הנראה לנהגי כלי רכב ממרחק סביר; האחריות לקיום הוראה זו מוטלת הן על מי שארגן את צעידת הקבוצה והן על האחראי עליה בצעידתה.

110. (א) לא יחצה אדם כביש אלא לאחר שבדק את מצב התנועה בו ונוכח שאפשר לחצותו בבטיחות.

חציית כביש

(ב) אם יש בקרבת המקום מעבר חצייה, מנהרה או גשר המיועדים למעבר הולכי רגל, לא יחצה הולך רגל את הכביש אלא בהם.

(ג) אם אין בקרבת המקום מעבר חציה, מנהרה או גשר כאמור אך יש בקרבת מקום צומת, יחצה הולך הרגל את הכביש בקרבת צומת.

(ד) בכל מקרה יחצה הולך רגל כביש במהירות סבירה ובקו ישר והקצר ביותר בין קצות הכביש ולא יתעכב בכביש שלא לצורך.

111. לא ירד הולך רגל ממדרכה או ממקום מבטחים אחר שבדרך באופן פתאומי או מבלי שנקט בזהירות מספקת, בשעה שרכב מתקרב אליו ממרחק שאין סיפק בידי נוהג הרכב לעצור את הרכב כדי למנוע תאונה.

ירידה ממדרכה

112. לא יעמוד אדם בכביש בין כדי לעצור רכב לשם נסיעה ובין לכל מטרה אחרת, אלא בתוקף תפקיד רשמי.

שהיה בכביש

113. (א) הולך רגל לא יחצה כביש במקום שבו מותקן מעקה בטיחות להולכי רגל בצד הכביש או גדר בשטח ההפרדה שבדרך או כאשר בשטח ההפרדה גדלה צמחיה, וזאת אף אם אין המעקה, הגדר או הצמחיה מונעים את המעבר.

מעקה בטיחות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) לא יימצא הולך רגל בכביש בקטע שבו מוצב מעקב בטיחות להולכי רגל.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4583

113. (א) הולך רגל לא יחצה כביש במקום שבו מותקן מעקה בטיחות להולכי רגל בצד הכביש או גדר בשטח ההפרדה שבדרך או כאשר בשטח ההפרדה גדלה צמחיה, וזאת אף אם אין המעקה, הגדר או הצמחיה מונעים את המעבר.

(ב) לא יימצא הולך רגל ~~מעבר למעקה בטיחות לצד הכביש~~ בכביש בקטע שבו מוצב מעקב בטיחות להולכי רגל.

114. לא יגרום אדם הפרעה לתנועת עוברי דרך במדרכה.

הפרעה במדרכה

115. (א) הוראות תקנות 109, 110 ו-114 לא יחולו על אדם המשתתף בהלוויה או בתהלוכה שנערכה כדין.

תחולה

(ב) הוראות תקנות 108(א), 109, 110(ב), (ג) ו-(ד), 112, 150, ו-152 לא יחולו על אדם הנמצא ברחוב משולב.

116. לא ילך עיוור בכביש אלא אם הוא מלווה על ידי אדם מבוגר שאינו עיוור או כלב מאולף, או אם הוא מחזיק מקל לבן או נושא באופן בולט סימן שנקבע לכך על-ידי המפקח על התעבורה.

עיוורים

117. לא הוקצה.

.

117א. לא ילך אדם במנהרה, לא יסיע בה עגלת יד, עגלת ילדים, עגלת חולים או כיסא חולים ולא יחצה את הכביש העובר בה.

איסור הליכה במנהרה

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6706

**הוספת תקנה 117א**

סימן ב': אופנוע או תלת אופן

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4584

**החלפת כותרת סימן ב'**

הנוסח הקודם:

~~סימן ב': אופנוע ואופניים עם מנוע עזר~~

118. (בוטלה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4584

**ביטול תקנה 118**

הנוסח הקודם:

~~תחולה~~

~~118. בסימן זה "אופנוע", לרבות אופניים עם מנוע עזר.~~

119. (א) לא ינהג אדם אופנוע או תלת-אופנוע אלא כשהוא יושב על מושב הקבוע באופנוע והמיועד לנוהג בו.

נסיעה באופנוע

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) לא ינהג ולא ירכב אדם על אופנוע או תלת-אופנוע אלא כשרגליו נמצאות משני צדי האופנוע, או במקום המיועד לכך.

(ב1) לא ינהג אדם על אופנוע אלא אם כן רגליו מונחות על תומכי הרגליים המיועדים לנסוע באופנוע ולא ירשה נוהג האופנוע לאחר לרכב עליו, אלא אם כן רגליו מונחות כאמור.

(ג) לא ינהג אדם אופנוע או תלת-אופנוע, לא ירכב עליו ולא ירשה לאחר לרכב עליו אלא אם כן הוא חובש קסדת מגן מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה והיא קשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הנסיעה.

(ד) (לא הוקצה).

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4584

**החלפת תקנה 119**

הנוסח הקודם:

~~נסיעה באופנוע~~

~~119. (א) לא ינהג אדם על אופנוע או תלת-אופנוע בדרך אלא כשהוא יושב על מושב הקבוע באופנוע והמיועד לנוהג בו.~~

~~(ב) לא ינהג ולא ירכב אדם על אופנוע או תלת-אופנוע בדרך אלא כשרגליו נמצאות משני צידי האופנוע, או במקום המיועד לכך.~~

~~(ג) לא ינהג אדם אופנוע ללא רכב צדי, לא ירכב עליו ולא ירשה לאחר לרכב על אופנוע כאמור בדרך אלא אם הוא חובש קסדת מגן הקשורה ברצועה באופן שימנע נפילתה בשעת הנסיעה; קסדת מגן כאמור תהיה מסוג שאושר על-ידי הממונה.~~

~~(ד) קסדת המגן כאמור בתקנה זו תהיה מסומנת מסביבה בפס מחזיר אור בצבע לבן וברוחב 2.5 ס"מ לפחות.~~

~~(ה) לא ירכב אדם על אופנוע אלא אם הוא חובש קסדה לפי תקנה זו.~~

120. (א) נוהג אופנוע או תלת-אופנוע בדרך לא ירכיב עליו אדם אחר אלא על גבי המושב המיועד לכך והקבוע מאחורי הנהג כשרגליו של האדם האחר נמצאות משני צדי האופנוע, או כשהוא יושב במושב הקבוע שברכב הצדי.

הרכבת אנשים על אופנוע

(ב) נוהג אופנוע או תלת-אופנוע בדרך לא ירכיב עליו אדם אחר, אלא אם האופנוע עשוי לרכיבתם של אנשים במספר הרוכבים עליו, ולא ירכב אדם על אופנוע נהוג בידי אחר אלא אם הוא עשוי כאמור.

(ג) בעל רישיון נהיגה לפי תקנה 176 או 176א, לא ירכיב על אופנוע או תלת אופנוע כמתואר בתקנות האמורות אדם אחר, אלא אם כן מלאו לבעל רישיון הנהיגה האמור שמונה עשרה שנים או אם הוא בעל רישיון נהיגה כאמור חודשיים לפחות, לפי המאוחר.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4584

**הוספת תקנת משנה 120(ג)**

121. לא יוביל רוכב על אופנוע חבילה, צרור או חפץ המונעים ממנו, או העלולים למנוע ממנו, שליטה מלאה על רכבו או כשהם –

הובלת חפצים

(1) עולים בארכם על 70 ס"מ;

(2) חורגים מחוץ לחלק הקדמי ביותר או לחלק האחורי ביותר של האופנוע.

122. הרוכב על אופנוע או תלת-אופנוע לא יסע בצדו של רכב אחר, לרבות אופניים או אופנוע, אלא כדי לעקפו או לעבור על פניו כדין.

נסיעה בצד רכב אחר

סימן ג': אופניים ותלת-אופן

123. (א) לא ירכב אדם על אופניים אלא אם הם במצב תקין וראויים לשימוש.

רכיבה על אופניים

(ב) לא ירכב אדם על אופניים אלא על גבי המושב הקבוע המחובר אליהם.

124. (א) הרוכב על אופניים לא ירכיב אדם, אלא אם הם עשויים לרכיבתם של אנשים במספר הרוכבים עליהם, ולא ירכב אדם על אופניים נהוגים בידי אחר אלא אם הם עשויים כאמור.

הרכבת אנשים על אופניים

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) מותר להרכיב ילד שטרם מלאו לו 8 שנים על אופניים המצויידים במושב נפרד המבטיח את שלום הילד המורכב עליהם.

(ג) מי שטרם מלאו לו 14 שנה לא ירכיב אדם אחר על אופניים.

125. הוראות תקנות 121 ו-122 יחולו גם לגבי הובלה ורכיבה על אופניים.

הובלת חפצים ונסיעה בצד רכב אחר

126. (א) הרוכב על אופניים לא יאחז ברכב אחר הנע בדרך, ולא יחבר אליו את רכבו באופן אחר.

איסור להתחבר אל רכב אחר ואיסור גרירה

(ב) לא יגרור אדם באופניים.

127. הרוכב על אופניים ישמור על ריווח בינו ובין רכב הנוסע לפניו, כדי שיספיק להיעצר מיד וללא חשש תאונה במקרה של עצירה או מתן אות על ידי הרכב שלפניו.

ריווח בין אופניים לרכב אחר

128. הרוכב על אופניים ירכב קרוב ככל האפשר לשפתו הימנית של הכביש וינהג בזהירות ובמיוחד בעברו רכב העומד או בעקפו רכב הנע באותו כיוון.

רכיבה על אופניים במקומות מסויימים

129. (א) לא ירכב אדם על אופניים על מדרכה או על חלק מהדרך המיועד להולכי רגל בלבד; אולם מותר להולך רגל להסיע אופניים על המדרכה אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.

רכיבה על אופניים במקומות מסויימים

(ב) הוקצה בדרך שביל במיוחד לאופניים וסומן בתמרור מתאים לא ירכב רוכב אופניים בכל חלק אחר של הדרך אלא באותו שביל.

(ג) לא ירכב אדם על אופניים במנהרה.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6706

**הוספת תקנת משנה 129(ג)**

130. לא ירכב אדם על אופניים אלא אם הם מצויידים בכל עת –

ציוד אופניים

(1) בפעמון;

(2) במנגנון בלימה יעיל לעצירה;

(3) במחזיר אור על אחורי האופניים מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4584

**החלפת תקנת משנה 130(3)**

הנוסח הקודם:

~~(3) במחזיר-אור אדום על אחורי האופניים, מסוג שנקבע על-ידי הממונה והנראה לעין במזג אויר נאה למרחק 150 מטר לפחות; היתה באופניים כנף אחורית – במחזיר-אור כאמור ברוחב של 2.5 ס"מ לפחות ובאורך של 15 ס"מ לפחות שיודבק על הכנף.~~

131. הציוד המפורט בתקנה 130 יהיה בכל עת במצב תקין.

תקינות הציוד

132. לא ירכב אדם על אופניים בזמן תאורה אלא אם –

אורות אופניים

(1) מאיר בהם פנס קבוע מלפנים המפיץ אור לבן הנראה לעין במזג אויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות מלפני הרכב;

(2) מאיר בהם פנס קבוע המפיץ בהם אור אדום מאחורי האופניים;

(3) יש מחזירי אור בצבע צהוב על דוושות האופניים.

133. לענין חלק זה, הולך רגל המסיע אופניים בדרך, דינו כדין רוכב אופניים, זולת אם מהקשר הדברים משתמע אחרת.

הולך רגל המסיע אופניים

134. מצא שוטר אופניים שרוכבים עליהם תוך הפרת הוראות תקנות שהותקנו על פי הצו, רשאי הוא להוציא את האויר ואת השסתומים כדי למנוע המשך רכיבה עליהם תוך הפרת הוראה כאמור.

סמכות שוטר

135. הוראות תקנות 123, 126, 127, 128, 129(א) ו-(ג), 130, 131, 133 ו-134 יחולו גם לגבי תלת-אופן.

תלת-אופן

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6706

135. הוראות תקנות 123, 126, 127, 128, 129(א) ו-(ג), 130, 131, 133 ו-134 יחולו גם לגבי תלת-אופן.

136. (א) בזמן תאורה לא ירכב אדם על תלת-אופן אלא אם נתקיימו הוראות אלה:

אורות תלת-אופן

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) בתלת-אופן שבו הגלגל היחיד נמצא מלפנים –

(א) מאיר בו פנס קבוע מלפנים ומפיץ אור לבן הנראה לעין במזג אויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות מלפני הרכב;

(ב) מאירים בו מלפנים באור הנראה לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות שני פנסים המסמנים את רחבו;

(ג) מחזירור, בצבע אדום, קבוע בו על הכנף השמאלית מאחור הנראה לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות;

(2) בתלת-אופן שבו הגלגל היחיד נמצא מאחור –

(א) מאירים בו מלפנים שני פנסים כאמור בפיסקה (1)(ב);

(ב) שני מחזירורים, בצבע אדום, קבועים בו מאחור על הכנף האחורית וכן על הארגז מצד שמאל, והם נראים לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות.

(ב) מחזירור בתקנה זו יהיה מהסוג כאמור בתוספת השניה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4584

136. (א) בזמן תאורה לא ירכב אדם על תלת-אופן אלא אם נתקיימו הוראות אלה:

(1) בתלת-אופן שבו הגלגל היחיד נמצא מלפנים –

(א) מאיר בו פנס קבוע מלפנים ומפיץ אור לבן הנראה לעין במזג אויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות מלפני הרכב;

(ב) מאירים בו מלפנים באור הנראה לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות שני פנסים המסמנים את רחבו;

(ג) מחזירור, בצבע אדום, קבוע בו על הכנף השמאלית מאחור הנראה לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות;

(2) בתלת-אופן שבו הגלגל היחיד נמצא מאחור –

(א) מאירים בו מלפנים שני פנסים כאמור בפיסקה (1)(ב);

(ב) שני מחזירורים, בצבע אדום, קבועים בו מאחור על הכנף האחורית וכן על הארגז מצד שמאל, והם נראים לעין במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות.

(ב) מחזירור בתקנה זו יהיה מהסוג כאמור בתוספת השניה.

סימן ד': בעלי-חיים

137. (א) אדם שבידו ההשגחה על בעל-חיים ימנע אותו מלעלות על דרך או לשוטט או לנוע בה אלא בפיקוחו.

איסור לעזוב בעלי-חיים ללא פיקוח

(ב) לא ישאיר אדם בעל-חיים בדרך ללא השגחה, בין שבעל החיים רתום לרכב ובין שאיננו רתום, אלא לזמן קצר בלבד ולאחר שקשרו אל עצם קבוע באופן שבעל החיים לא יוכל לשוטט בדרך.

138. (א) לא יוליך אדם עדר בדרך אלא אם אין אפשרות להוליכו במקום אחר ובלבד שנקט כל האמצעים כדי למנוע ככל האפשר הפרעת התנועה.

הולכת בעלי-חיים בכביש

(ב) המוליך בעל-חיים או הרוכב עליו בכביש לא יוליכו אלא בצדו הימני הקיצוני אם יש לכביש מדרכה, או בשוליים הימניים של הדרך – אם אין מדרכה, ולא יוליך זה בצד זה יותר משני בעלי-חיים, פרט לאמור בתקנת משנה (א).

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) מותר לשוטר הרוכב על בעל-חיים לנהוג אותו או להוליכו בצדו השמאלי של הכביש.

(ד) לא יוליך אדם בעל חיים במנהרה ולא יחצה עמו את הכביש העובר בה.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6706

**הוספת תקנת משנה 138(ד)**

139. לא יוליך אדם שיירת גמלים אלא כשהם קשורים זה לזה בטור ערפי ובקבוצות של לא יותר מחמישה גמלים.

הולכת גמלים

140. מי שלא מלאו לו 12 שנה לא יוליך בעל-חיים בדרך ולא ירכב עליו, ולא ימסור אדם את ההשגחה על בעל-חיים למי שלא מלאו לו 12 שנה.

איסור רכיבה והולכת בעל-חיים בידי קטין

141. בהתקרב רכב מנועי אל בעל-חיים, יעשה הרוכב על בעל החיים או המוליך אותו כל אשר לאל ידו כדי לפנות את הדרך לרכב המנועי.

רכיבה על בעל-חיים בהתקרב רכב

142. (א) המוליך בעל-חיים בודד או הרוכב עליו בדרך, ישא בזמן התאורה בצדו השמאלי פנס דולק לבן או צהוב בהיר, הנראה ממרחק סביר לעוברי דרך משני הכיוונים מלפניו ומאחוריו.

סימון בזמן תאורה

(ב) לא יוליך אדם ולא ירשה לאחר להוליך עדר בדרך בזמן התאורה, אלא אם אדם אחד נושא בראש העדר בצדו השמאלי פנס דולק באור לבן או צהוב בהיר ואחד נושא בקצה האחורי של העדר בצדו השמאלי פנס דולק באור אדום והאורות נראים לעובדי דרך ממרחק סביר.

סימן ה': עגלת-יד

143. (א) הוראות תקנות 21 עד 23, 25 עד 28, 31, 33 עד 48, 58, 60, 64 עד 89, 144, 145, 153 ו-154 יחולו על אדם המסיע עגלת-יד בדרך כאילו היה נוהג ברכב שאינו רכב מנועי, זולת אם ניתנה לגביו במפורש הוראה אחרת בחלק זה.

התחולה על עגלת-יד

(ב) לא יעמיד אדם עגלת-יד במקום שאסור לכלי רכב לעצור, לעמוד או לחנות בו לפי כל דין או תחיקת בטחון.

(ג) לא יסיע אדם בעגלת-יד אדם אחר.

(ד) המסיע עגלת-יד בדרך יציית להוראות התמרורים כאילו היה נוהג רכב שאיננו רכב מנועי, והוא כשאין הוראה אחרת בחלק זה.

(ה) (בוטלה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ו) מותר להסיע על מדרכה עגלת-יד שרחבה אינו עולה על 100 ס"מ אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.

(ז) (בוטלה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ח) (בוטלה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4584

~~(ה) סמכויות הנתונות לשוטר על פי תקנה 78 לגבי רכב והנוהג בו נתונות לו גם לגבי עגלת-יד בדרך והמסיע אותה.~~

(ו) מותר להסיע על מדרכה עגלת-יד שרחבה אינו עולה על 100 ס"מ אם אין בכך הפרעה להולכי רגל.

~~(ז) הוראות תקנה זו יחולו גם על המסיע כיסא גלגלים לנכה.~~

~~(ח) לא יסיע אדם כיסא גלגלים לנכה בכביש.~~

פרק רביעי: תאונות

144. (א) נוהג רכב המעורב בתאונה שכתוצאה ממנה נהרג אדם או נפגע, יפעל לפי הוראות אלה:

תאונת דרכים שתוצאתה הריגה או פגיעה בגוף

(1) יעצור מיד את הרכב במקום התאונה או קרוב אליו ככל האפשר, ולא יזיזנו ממקומו אלא אם יש הכרח להשתמש ברכב לצורך ביצוע האמור בפיסקה (2) או אם שוטר הרשה את הדבר;

(2) בהתאם לנסיבות המקרה ומקום התאונה, יגיש לכל אדם שנפגע באותה תאונה עזרה מתאימה ובמיוחד –

(א) ידאג למניעת כל נזק נוסף לנפגע;

(ב) יגיש לנפגע עזרה ראשונה שביכולתו להגיש על פי הכשרתו;

(ג) יזעיק למקום התאונה את שירותי ההצלה המקצועיים הנחוצים על פי נסיבות המקרה ובין השאר, אמבולנס, משטרה ומכבי אש;

(ד) ימתין ליד הנפגע עד להגעת שירותי ההצלה המקצועיים;

(ה) במקום שאין אפשרות לפנות את הנפגע באמבולנס ידאג להעברתו ברכב מתאים אחר לתחנת עזרה ראשונה, לבית חולים או לרופא;

(3) ימסור לשוטר, או לאדם שנפגע או לנוהג רכב אחר המעורב באותה תאונה, או לכל נוסע או אדם שהיה בחברתו של הנפגע, את שמו ומענו, את מספר רשיון הנהיגה ומספר הרישום של הרכב שהוא נוהג בו ושם בעליו ומענו, ויציג, לפי דרישתם, את רשיון הנהיגה, רשיון הרכב או תעודת הביטוח ואת תעודת הזהות שלו אם היא נמצאת ברשותו וירשה להעתיק כל פרט הרשום בהם;

(4) יודיע מיד ככל האפשר ובאמצעי הקשר המהירים ביותר לתחנת המשטרה הקרובה למקום התאונה על אירועה ויפרט בהודעה את –

(א) שמו ומענו;

(ב) מקום הארוע ומקום הימצאו הוא, ואם ידוע לו – גם שם האדם שנפגע ולאיזה מקום הועבר לטיפול;

(5) (נמחקה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) לא יזיז אדם רכב המעורב בתקונה כאמור בתקנת משנה (א) אלא אם הרשהו שוטר לעשות כן או אם יש הכרח בכך לצורך הגשת עזרה למעורבים בתאונה זו.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4584

**מחיקת פסקה 144(א)(5)**

הנוסח הקודם:

~~(5) לא הוקצה.~~

145. (א) נוהג רכב המעורב בתאונה או בפגיעה ברכב אחר, או ברכוש אחר, שאינו רכב, הנמצא על הדרך או סמוך לה, ונגרם נזק לרכב האחר או לרכוש האמור בלבד, ימסור בו במקום לנוהג הרכב האחר או לבעל הרכוש או לממונה עליו או לשוטר שהזדמן למקום את שמו ומענו, את מספר רשיון הנהיגה שלו ואת מספר הרישום של הרכב שהוא נוהג בו ושם בעליו ומענו, וכן את מספר תעודת הביטוח ושם המבטח, ויציג, לפי דרישתם, את התעודות האמורות ואת רשיון הרכב וירשה להעתיק כל פרט הרשום בהם.

תאונת דרכים שתוצאתה נזק לרכב אחר או לרכוש אחר

(ב) אם כלי הרכב המעורבים בתאונה או בפגיעה והעומדים במקום אירועה גורמים או עלולים לגרום הפרעה לתנועה, יפנו נוהגיהם את הכביש לתנועה חפשית ומיד לאחר מכן ימלאו את האמור בתקנת משנה (א).

(ג) היה הרכב האחר שניזוק עומד ללא השגחה, או שבעל הרכוש או הממונה עליו לא היה במקום –

(1) ישאיר נוהג הרכב המעורב בתאונה או בפגיעה הודעה בכתב על גבי הרכב שניזוק, במקום בולט לעין, ובמידת האפשר יעשה כן גם לגבי רכוש שניזוק, ובה יפרט את הפרטים הנזכרים בתקנת משנה (א);

(2) יודיע הנוהג ברכב תוך 24 שעות ממועד קרות התאונה לתחנת המשטרה הקרובה למקום התאונה או הפגיעה על ארועה ויפרט שמו ומענו, זולת אם מסר את הפרטים לשוטר שנזדמן במקום ושמו או מספרו של השוטר ידועים לו.

146. נוהג רכב העובר במקום תאונת דרכים שבו נמצא נפגע, ייעצר ולא ימשיך בנסיעתו עד שעשה כל שביכולתו כדי להגיש כל עזרה הדרושה לנפגע או כדי לבוא לעזרתו בהתאם לתקנה 144(א)(2).

חובת עזרה מצד נהגי כלי רכב

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4584

**החלפת תקנה 146**

הנוסח הקודם:

~~חובת עזרה מצד נוהג כלי רכב~~

~~146. (א) נוהג רכב העובר במקום תאונת דרכים שבו נמצא נפגע, ייעצר ולא ימשיך בנסיעתו עד שעשה כל שביכולתו כדי להגיש כל עזרה הדרושה לנפגע או כדי לבוא לעזרתו בהתאם לתקנה 144(א)(2); לענין זה, "תאונת דרכים" – לרבות פגיעה מכוונת בכלי רכב או באנשים הנמצאים בו, שלא באמצעות רכב אחר.~~

~~(ב) לא הוקצה.~~

146א. הודעת שוטר ודו"ח בוחן תנועה לענין סעיף 27 לצו, יהיו לפי טפסים שבתוספת החמישית או בנוסח דומה להם; טופס כאמור יכול שיהיה חלק מטופס אחר או בנפרד. בכל הליך בפני בית משפט תהא הודעת שוטר ודו"ח בוחן תנועה ראיה קבילה לענין תוכנם ודינם יהיה כדין עדות לענין סעיפים 214 עד 217 לחוק הפלילי הירדני (מספר 16) לשנת 1960, ולענין סעיף 58 לצו בדבר הוראות בטחון.

הודעת שוטר ודו"ח בוחן תנועה

פרק חמישי: הוראות שונות

147. (א) אין להשתמש למטרות תימרור אלא בתמרורים שנקבעו לפי תקנה 16.

איסור שימוש בתמרורים והצבתם

(ב) לא יציב אדם ולא יסמן על פני דרך או בקרבתה תמרור או כל סימן או ציון הדומים לתמרור, אלא בהתאם להוראות תקנות אלה.

148. לא יפגע אדם בתמרור או באבזריו שהוצב או סומן כדין, לא יסלקו, לא ישחיתו, לא יזיזו, לא ישנהו ולא יטשטשהו.

איסור פגיעה בתמרור

149. לא ישתמש אדם בתמרור לצרכי תעמולה או פרסומת בדרך או בקרבתה, בין בדמות התמרור בלבד ובין בצירוף עם כל ציור או סימן אחר, אלא אם הורשה לכך בכתב על-ידי רשות התימרור המרכזית.

איסור שימוש בתמרור לתעמולה

150. (א) לא ינוע אדם ברכב שעשועים בכביש, אלא אם הכביש יוחד למשחקי ילדים בהתאם לתקנה 31.

רכב שעשועים

(ב) שוטר רשאי להורות למי שמשתמש ברכב שעשועים, בכביש או בדרך שלא יוחדו למשחקי ילדים, להפסיק את הנסיעה ברכב כאמור ורשאי הוא בעצמו או בעזרת אחר להרחיק רכב שעשועים מכביש או מדרך כאמור ולהביאו לתחנת משטרה קרובה.

(ג) (בוטלה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4584

**ביטול תקנת משנה 150(ג)**

הנוסח הקודם:

~~(ג) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על רכב שעשועים המופעל במנוע, אולם יחולו עליו הוראות הצו ותקנות אלה לענין רכב מנועי.~~

151. (א) לא יעשה אדם ללא סמכות על פי דין או תחיקת בטחון ולא ירשה לאחר לעשות מעשה שיש בו כדי לצמצם, לסכן או למנוע את השימוש הכללי בדרך, להקטין את מהירות הנסיעה המותרת בה או להפריע את התנועה החפשית.

שימוש בדרך שלא כדין

(ב) עשה אדם מעשה כאמור בתקנת משנה (א) על פי סמכות כדין, חייב הוא לסיימו ולהחזיר את המצב לקדמותו מיד אחרי שנסתיים הצורך במעשה.

(ג) לא יתקין אדם, לא יציב ולא ירשה לאחר להתקין או להציב לרוחב דרך אמצעי חסימה מכל סוג שהוא, לרבות שרשרת, כבל, חוט ברזל או מחסום אחר כיוצא באלה.

(ד) הוראות תקנת משנה (ג) יחולו גם על רשות מקומית, אך לא יחולו על מחסום שבכניסה לחצרים, למפעלים, למגרשי חניה ובכניסה למקומות אחרים מאושרים בידי רשות תימרור מרכזית ולא יחולו על מקומות עבודה ודרכים בשלבי עבודה כאמור בתקנה 167.

152. (א) לא יניח אדם על פני הדרך, ולא יגרום לכך שיניחו עליה, כל דבר העלול לסכן, להפריע או להטריד את עוברי הדרך או את כלי רכבם, או לפגוע בהם באופן אחר, ואם עשה כן, או אם דבר כאמור שבהחזקתו או שהונח בשבילו על פני הדרך נמצא על פני הדרך, יסלק אותו מיד מעל פני הדרך.

הנחת דבר בדרך, סילוקו וסימונו

(ג) (בוטלה).

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) מי שהניח או שגרם שיונח על פני הדרך או שהונח בשבילו על פני הדרך דבר כאמור בתקנת משנה (א) ואין אפשרות סבירה לסלקו מיד, יסמן אותו כאמור בתקנת משנה (א).

(ב1) בתקנות משנה (א) ו-(ב), "הנחה" – לרבות שפיכה.

(ג) המרחיק מן הדרך רכב שנפגע או שנשבר, יסלק כל זכוכית או כל חומר מטריד אחר שנפל מן הרכב על פני הדרך.

(ד) הממונה על תיקון דרך יגדור ויסמן באופן שהורתה רשות התימרור את מקום העבודה ואת החמרים שמשתמשים בהם לתיקון הדרך לאחר שערך אותם בערימות, ובזמן התאורה יסמנם גם באור צהוב מהבהב אשר ייראה על-ידי נוהג רכב המתקרב ממרחק של 150 מטרים ואם סומן המקום או החומרים כאמור בתמרור שמחזירי אור תקניים בכל שטחו – רשאי הממונה על תיקון הדרך שלא לסמנם באור צהוב מהבהב כאמור.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6706

(ב) מי שהניח או שגרם שיונח על פני הדרך או שהונח בשבילו על פני הדרך דבר כאמור בתקנת משנה (א) ואין אפשרות סבירה לסלקו מיד, יסמן אותו כאמור ~~בתקנת משנה (ד)~~ בתקנת משנה (א).

153. (א) לא ינהג אדם ולא יגרור רכב שגלגליו, חישוקי גלגליו, או כל חלק אחר ממנו או ממטענו, אבזריו או ציודו גורמים או עשויים לגרום נזק לדרך או הפרעה לתנועה בין בשל מבנה הרכב או מצבו ובין בשל אחזקתו הלקויה, אלא לפי היתר מאת קצין משטרה.

נזק לדרך והפרעה לתנועה

(ב) לא ינהג אדם ולא יגרור בכביש שנסלל או שופר לתנועת כלי רכב או בשוליו, רכב שחישוקי גלגלים עשויים מתכת ואינם בעלי צמיגי גומי או מצופים גומי.

154. (א) לא יתקן אדם רכב בדרך או במקום חניה ציבורי.

תיקון רכב בדרך

(ב) נתקלקל רכב בדרך, תוך כדי נסיעתו, קלקול קל המעכב את התחלת הנסיעה או המשכתה, מותר לתקנו במקום שאירע הקלקול, ובלבד שלא ייגרמו על-ידי כך מיטרד או אי נוחות לעוברי דרך או במקום החניה הציבורי ושהרכב יישאר באותו מקום אך לזמן הדרוש לתיקונו ולא למעלה מעשרים וארבע שעות, ובלבד שמקום התיקון איננו קטע דרך הגובל עם מוסך או בית מלאכה לתיקון רכב.

(ג) אדם המתקן רכב או מחליף גלגל לא יימצא בכביש באופן שגופו בולט אל מחוץ לדופן הצדדים של הרכב כלפי זרם התנועה, אלא אם אין דרך סבירה אחרת לבצע את התיקון.

155. לא ינהג אדם רכב ולא יעמידו בדרך אם הרכב מפריש גזים, עשן, שמן, או חומר דלק במידה העולה על ההפרשה הרגילה בכל רכב מסוג זה או במידה העשויה לגרום הטרדה לעוברי דרך או לפגוע בבטיחות.

הפרשת חומרים

156. לא ינהג אדם רכב כשחפץ נשרך ממנו על הדרך באופן הפוגע או הנוגע בדרך, למעט שרשרת הארקה המותקנת ברכב מטעמי בטיחות והיא קבועה מתחתיו ונשרכת מאחוריו.

חפץ נשרך

157. (א) לא ינהג אדם רכב המשמיע רעש לא רגיל שמקורו בליקוי שברכב או בהזנחת הטיפול או או בכל חלק ממנו או בסידורו הפגום של מטען שעליו.

רעש לא רגיל

(ב) לא יגרום אדם על-ידי רכב לרעש בדרך עירונית אלא במידה הדרושה להפעלתו התקינה.

158. (א) לא יתאמן אדם בדרך, לא יתרגל ולא יתעמל בה, ולא ישתתף במשחקים, בתחרויות ספורט, במירוצי אופניים וכדומה, אלא אם ניתן לו, או לקבוצת בני אדם שהוא נמנה עמה, היתר על-ידי קצין משטרה, ובהתאם לתנאי ההיתר.

איסור אימונים, התעמלות ומשחקים בדרך

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על חיילי צבא-הגנה לישראל ועל כוחות המשטרה.

159. (א) לא ינהג אדם ברכב מנועי בירידה אלא כשאחד מהילוכיו מחובר ומופעל.

נסיעה בירידה

(ב) הוצב בדרך תמרור המזהיר על ירידה מסוכנת לא ינהג אדם רכב מנועי באותה ירידה אלא בהילוך נמוך מתאים לפי סוג הרכב ובהתחשב במידת השיפוע ואורך הירידה.

(ג) הותקנו ברכב מנגנונים מיוחדים להאטת מהירות הנסיעה בירידה, על נוהג הרכב להפעילם שעה שהוא נוהג בירידה כאמור בתקנת משנה (ב).

160. לא ימלא אדם את מיכל הדלק של רכב מנועי ולא יסיר את מכסה פתח המיכל, והנוהג ברכב מנועי לא יניח לאחר למלא את המיכל או להסיר את מכסה פתח המיכל –

מילוי דלק

(1) כל עוד המנוע פועל;

(2) כל עוד הרכב נמצא בקרבת אש, עשן או אדם מעשן;

(3) אם הרכב הוא אוטובוס, או רכב המוביל יותר מ-11 אנשים – כל עוד יש בו נוסעים.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4585

(3) אם הרכב הוא אוטובוס, או רכב המוביל יותר מ-~~8 אנשים~~ 11 אנשים – כל עוד יש בו נוסעים.

161. (א) לא יפיץ אדם מודעה, כרוז או נייר מתוך רכב.

הפצת מודעות והשלכת חפצים

(ב) לא ישליך אדם חבילה, צרור, אשפה, פסולת או כל חפץ אחר מתוך רכב.

162. (א) בעל הרכב, או מי שהרכב נמצא בשליטתו, לא יורה ולא יניח לנוהג באותו רכב לנהוג בו, להעמידו או להחנותו שלא בהתאם לתקנות אלה, לדין או לתחיקת בטחון.

אחריות בעל הרכב

(ב) כל מקום שהוראות חלק זה מטילות אחריות על נוהג ברכב תחול האחריות גם על בעל הרכב; זולת אם הוכיח בעל הרכב שהעבירה נעשתה בלי ידיעתו והסכמתו או שנקט בכל האמצעים הסבירים כדי למנוע את ביצועה.

163. הורים, אפוטרופסים וכל מי שבידו השגחה על קטינים שטרם מלאו להם שתים-עשרה שנה, לא יניחו לקטינים כאמור הנתונים להשגחתם לעבור על הוראות חלק זה.

חובת הורים ואפוטרופסים

164. לענין חלק זה, מי שמסיע רכב בכוח גופו דינו כדין נוהג רכב.

הסעה בכוח הגוף

165. (א) לא ינהג אדם ברכב אלא אם לוחיות הזיהוי שעליו הן במצב תקין ונקי ומותקנות באופן שניתן להבחין ברשום על גבי הלוחיות לאור היום ובמזג אויר נאה –

שמירת לוחיות זיהוי

(1) ברכב בעל 4 גלגלים או יותר – ממרחק של 40 מטר לפחות;

(2) ברכב אחר – ממרחק של 20 מטר לפחות.

(ב) לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב הרשום אלא אם הרכב נושא עליו לוחיות זיהוי או סימני היכר מיוחדים שנקבעו לגבי הרכב על-ידי רשות הרישוי.

166. (א) צילום לענין סעיף 27א לצו ייעשה במצלמה שהוצבה כאמור בו, באישורו של ראש אגף התנועה או ראש מחלקה באגף התנועה במשטרה. אישור כאמור יכול שיהיה כללי או למקרה מסויים.

דרך הצילום במצלמה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) במצלמה יצולם רכב העומד או נוסע בניגוד להוראות הצו או תקנות שלפיו (להלן – הרכב המצולם).

(ג) בצילום של המצלמה יופיעו –

(1) מספר הרישום של הרכב המצולם;

(2) תאריך וזמן הצילום כשהוא נמדד בשעון רגיל או דיגיטלי;

(3) מקום הימצא הרכב המצולם בעת הצילום;

(4) הרכב הנוסע לפני הרכב המצולם באותו נתיב;

(5) מהירות הנסיעה של הרכב המצולם;

(6) מהירות הנסיעה של הרכב המצולם ושל הרכב שלפניו באותו נתיב, בציון מירווח הזמן שבין שני כלי הרכב;

(7) האותות – אדום או אדום עם צהוב – שברמזור, בכיוון נסיעת הרכב המצולם, לגבי הנתיב הקבוע לאותו כיוון.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4585

**החלפת תקנה 166**

הנוסח הקודם:

~~דרך הצילום במצלמה~~

~~166. (א) צילום לענין סעיף 27א לצו ייעשה במצלמה שהוצבה כאמור בו, באישורו של ראש לשכת התנועה במשטרה. אישור כאמור יכול שיהיה כללי או למקרה מסויים.~~

~~(ב) המצלמה מצלמת רכב העומד או נוסע בניגוד להוראות הצו או תקנות שלפיו.~~

~~(ג) הצילום של המצלמה מופיעים: מספר הרישום של הרכב, תאריך הצילום וזמן הצילום הנמדד בשעון רגיל או שעון דיגיטלי, מקום הימצא הרכב בעת הצילום וכן האות האדום או האות האדום יחד עם הצהוב ברמזור בכיוון נסיעת הרכב המצולם ולגבי הנתיב הקבוע לאותו כיוון, או מהירות נסיעתו של הרכב המצולם.~~

167. הוראות התקנות המנויות להלן לא יחולו על אנשים או על רכב או על ציוד בשעה שהם עוסקים בפועל בתיקון דרך או בשיפורה, או בטיפול באביזרי הדרך, ובמקום העבודה בדבר ובתנאי שננקטו כל אמצעי הזהירות הדרושים לבטיחות התנועה:

תחולת התקנות על העוסקים בתיקון דרך

21(ב)(1) ו-(3), 33 עד 40, 42 עד 44, 45(2), 68, 69, 71, 72, 75, 78, 86, 90 עד 92 ו-153.

168. (א) הנוהג רכב ציבורי, אוטובוס פרטי או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 6,000 ק"ג, והנוהג רכב מנועי מסוג אחר המסיע או המורשה על פי רשיון או היתר להסיע אחד עשר אנשים או יותר בנוסף על הנהג –

שעות נהיגה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) לא יתחיל את יום עבודתו בנהיגה אלא אחרי מנוחה שמחוץ לעבודה במשך 7 שעות רצופות לפחות;

(2) לא ינהג בו יותר מ-12 שעות בכל תקופה של 24 שעות ולא יותר מ-68 שעות בכל תקופה של 7 ימים;

(3) יפסיק נהיגתו לחצי שעה לפחות במשך כל תקופת נהיגה של 4 שעות רצופות כאמור בתקנת משנה (ג), למעט ההפסקות לפי תקנת משנה זו;

(4) לא ינהג יותר מ-9 שעות אלא אם הפסיק את נהיגתו לשעה לפחות אחרי נהיגה במשך 6 שעות רצופות אך לא יאוחר מאשר אחרי נהיגה במשך 8 שעות ו-30 דקות רצופות;

(5) יימצא במנוחה שמחוץ לעבודה לחפות במשך 25 שעות רצופות (להלן בתקנה זו – יום מנוחה), בכל תקופה של 8 ימים, ובלבד שמספר ימי המנוחה כאמור בשנה לא יפחת מ-52; הוראות פסקה זו לא יחולו על נוהג רכב מנועי שאיננו רכב ציבורי, אוטובוס פרטי או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 6,000 ק"ג, המסיע שמונה אנשים או יותר בנוסף על הנהג שלא בדרך עיסוקו הרגיל.

(ב) מי שבידו השליטה על רכב מנועי מהסוגים המפורטים בתקנת משנה (א) או על הנוהג רכב מנועי כאמור, לא יניח לנוהג לנהוג אלא בהתאם להוראות תקנה זו.

(ג) בתקנה זו, "נהיגה" – נהיגה בפועל, עבודה אחרת הקשורה ברכב מנועי או בטיפול במטען המובל עליו ובטעינתו, סידורו או פריקתו של מטען כאמור או טיפול בנוסעים המוסעים ברכב, לרבות ההפסקות לפי פיסקאות (3) ו-(4) לתקנת משנה (א), והמתנה או הפסקה הכרוכה בפעולות האמורות במישרין או בעקיפין.

(ד) הוראות תקנה זו לא יחולו על הנוהג רכב של צבא-הגנה לישראל שלגביו חלות הגבלות של שעות נהיגה כפי שנקבעו בפקודת הצבא.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4585

168. (א) הנוהג רכב ציבורי, אוטובוס פרטי או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 6,000 ק"ג, והנוהג רכב מנועי מסוג אחר המסיע או המורשה על פי רשיון או היתר להסיע ~~שמונה~~ אחד עשר אנשים או יותר בנוסף על הנהג –

169. לא ינהג אדם רכב ולא ילך עובר דרך בכביש כשלאוזניו צמודות אוזניות המחוברות למכשיר להשמעת צלילים או קולות, למעט אוזניות המחוברות למכשיר שמיעה רפואי.

איסור שימוש באוזניות בדרך

פרק שישי: בדיקת שכרות

169א. בפרק זה –

הגדרות

"אלכוהול" – כוהל אתילי, אתנול, אתיל אלכוהול;

"בדיקת נשיפה" – בדיקת אויר נשוף של אדם באמצעות מכשיר שאישר קמ"ט בריאות בהתייעצות עם הממונה בהודעה בכתב, והמכשיר מראה את ריכוז האלכוהול באויר הנשוף או את שווה ערכו בדמו של הנבדק, בדוגמה של נשיפה שסיפק אותו נבדק;

"בדיקת מעבדה" – בדיקת דוגמא של דם או שתן למדידת ריכוז האלכוהול בדם או הימצאותם של סמים משכרים או מסוכנים בגופו של הנבדק, במעבדה או במוסד רפואי;

"המידה הקבועה" – ריכוז אלכוהול לפי אחד מאלה:

(1) חמישים מיליגרם של אלכוהול במאה מיליליטר של דם;

(2) ריכוז אלכוהול באויר הנשוף ברמה שוות ערך לריכוז האמור בפסקה (1), או 240 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אחד בדוגמא אל אויר נשוף שנעשתה בבדיקת נשיפה;

"נבדק" – אדם שנדרש להיבדק לפי הוראות פרק זה;

"ריכוז אלכוהול בגוף" – ריכוז אלכוהול בדגימת אוויר נשוף או בדגימת דם, העולה על אחד מאלה, לפי העניין:

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(1) 240 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אוויר נשוף;

(2) 50 מיליגרם אלכוהול במאה (100) מיליליטר דם.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6706

"נבדק" – אדם שנדרש להיבדק לפי הוראות פרק זה;

"ריכוז אלכוהול בגוף" – ריכוז אלכוהול בדגימת אוויר נשוף או בדגימת דם, העולה על אחד מאלה, לפי העניין:

(1) 240 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אוויר נשוף;

(2) 50 מיליגרם אלכוהול במאה (100) מיליליטר דם.

169ב. (א) לא ינהג אדם רכב בדרך או במקום ציבורי ולא יניעו אם הוא שיכור.

איסור נהיגת רכב בהשפעת משקה או סם מעל המידה הקבועה

(ב) בעל רכב או הממונה עליו לא ירשה לשיכור לנהוג בו.

(ג) לענין סעיפים 62(3) או 64ב לצו ופרק זה יראו אדם שיכור אם הוא נתון תחת השפעה של סמים משכרים או מסוכנים או אם ריכוז האלכוהול אצלו עולה על המידה הקבועה.

169ג. (א) היה לשוטר חשד סביר כי הנוהג רכב או הממונה על רכב הוא שיכור, רשאי השוטר לדרוש ממנו להיבדק בדיקת נשיפה או למסור דוגמה של דם או של שתן לבדיקת מעבדה או לדרוש ביצוען של הבדיקות כאמור בפרק זה, כולן או חלקן.

בדיקת שכרות

(ב) בדיקת נשיפה תיעשה במקום שעצר השוטר את הרכב או שמצא את הנוהג בו או במקום אחר שקבע השוטר.

(ג) בדיקת דם או שתן תיעשה במעבדה או במוסד רפואי שקבע השוטר מבין רשימת המעבדות והמוסדות הרפואיים שאישר קמ"ט בריאות לענין זה.

169ד. (א) היה לשוטר חשד סביר כי נוהג הרכב או הממונה על הרכב הוא שיכור או שהוא מעורב בתאונת דרכים, רשאי הוא לדרוש ממנו להיבדק בדיקת נשיפה.

בדיקת נשיפה

(ב) הראתה בדיקת הנשיפה כי ריכוז האלכוהול בגופו של הנבדק עולה על המידה הקבועה, תשמש תוצאת הבדיקה ראיה בבית משפט הדן בעבירה לפי סעיפים 62(3) ו-64ב לצו, או לפי פרק זה (להלן – עבירות נהיגה תוך שכרות).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) (בוטלה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ד) (בוטלה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4585

~~(ב) הראתה בדיקת הנשיפה כי ריכוז האלכוהול בגופו של הנבדק עולה על המידה הקבועה, יודיע השוטר לנבדק כי הנבדק רשאי לדרוש בדיקת דמו במעבדה.~~

(ב) הראתה בדיקת הנשיפה כי ריכוז האלכוהול בגופו של הנבדק עולה על המידה הקבועה, תשמש תוצאת הבדיקה ראיה בבית משפט הדן בעבירה לפי סעיפים 62(3) ו-64ב לצו, או לפי פרק זה (להלן – עבירות נהיגה תוך שכרות).

~~(ג) דרש הנבדק בדיקת מעבדה אחרי בדיקת נשיפה, לא ישמשו תוצאות בדיקת הנשיפה ראיה בבית משפט הדן בעבירה לפי סעיפים 62(3) ו-64ב לצו או לפי פרק זה (להלן – עבירת נהיגה תוך שכרות).~~

~~(ד) לא דרש הנבדק בדיקת מעבדה אחרי בדיקת נשיפה, ישמשו תוצאות בדיקת הנשיפה ראיה בבית משפט הדן בעבירת נהיגה תוך שכרות אם היא ניתנה בתעודה כאמור בתקנה 169ט.~~

169ה. (א) (בוטלה).

בדיקת דם

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) שוטר רשאי לדרוש מנבדק בדיקת מעבדה לדוגמא של דם אף אם לא בוצעה מכל סיבה שהיא בדיקת נשיפה.

(ג) נעשתה בדיקת מעבדה, יהיו תוצאות הבדיקה ראיה בבית משפט על עבירת נהיגה תוך שכרות.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4585

169ה. ~~(א) דרש הנבדק כאמור בתקנה 169ד בדיקת מעבדה יקחנו השוטר למוסד רפואי שאושר לפי פרק זה לצורך מסירת דוגמת דם.~~

(ב) שוטר רשאי לדרוש מנבדק בדיקת מעבדה לדוגמא של דם אף אם לא בוצעה מכל סיבה שהיא בדיקת נשיפה.

~~(ג) מבלי לפגוע בהוראות תקנה 169ד, אם נעשתה בדיקת מעבדה לדוגמא של דם בעקבות בדיקת נשיפה, יהיו תוצאות בדיקת המעבדה ראיה בבית המשפט על עבירת נהיגה תוך שכרות.~~

(ג) נעשתה בדיקת מעבדה, יהיו תוצאות הבדיקה ראיה בבית משפט על עבירת נהיגה תוך שכרות.

169ו. (א) סירב נוהג רכב או הממונה על רכב להיבדק לפי דרישת שוטר בבדיקת נשיפה או למסור דוגמא של דם או שתן לבדיקת מעבדה, דינו – מאסר שנה או קנס אלף שקלים חדשים, ורשאי בית המשפט לפסול אותו מלהחזיק ברשיון הנהיגה לתקופה של שנתיים.

סירוב להיבדק והתליית רשיון נהיגה

(ב) שוטר שמונה להיות רשות רישוי לענין סעיף 52 לצו, רשאי להתלות את רשיון הנהיגה של מי שסירב למסור דוגמאות כאמור בתקנת משנה (א) או של מי שתוצאות בדיקת נשיפה או בדיקת מעבדה הראו כי ריכוז הסם או האלכוהול בגופו עולה על המידה הקבועה; התליית רשיון נהיגה כאמור תהיה לתקופה שלא תעלה על 24 שעות.

169ז. (א) הבדיקה במכשיר לבדיקת נשיפה של נבדק אחד או נבדקים אחדים, זה אחר זה, באותו מקום, תיעשה לאחר ביצוע פעולות אלה:

אופן הבדיקה במכשיר לבדיקת נשיפה

(1) בדיקת אויר חפשי מאלכוהול (Blank sample), ובלבד שתוצאות הבדיקה לא תעלינה על 50 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אחד אויר, או ריכוז שווה ערך שלא יעלה על 10 מיליגרם אלכוהול ב-100 מיליליטר של דם;

(2) בדיקה כפולה (Duplicate) לפחות של ריכוז האלכוהול בדוגמת כיול (Standard Sample) בתחום של 240 עד 480 מיקרוגרם אלכוהול בליטר אחד של אויר נשוף או בתחום שווה ערך ל-50 עד 100 מיליגרם אלכוהול למאה מיליליטר של דם, ובלבד שמקדם השונות (Coefficient of variation) של תוצאות בדיקה זו לא יעלה על 10 אחוזים למאה.

(ב) תבוצע בדיקה כפולה (duplicate) לפחות של ריכוז אלכוהול בדוגמת האויר הנשוף של הנבדק, ובלבד שמקדם השונות (Coefficient of variation) של תוצאות בדיקה זו לא יעלה על 10 אחוזים למאה.

169ח. בדיקה של דוגמת דם בבדיקה מעבדה תיעשה כאמור להלן ותהיה ראיה קבילה בבית המשפט:

אופן הבדיקה של דוגמת דם בבדיקת מעבדה

(1) איזור הדקירה בגוף הנבדק יחוטא בחומר שאינו מכיל כוהל;

(2) דוגמת הדם תילקח לכלי קיבול סגור שמכיל מלח פלואורידי בכמות שריכוזו הסופי בדוגמת הדם לא יפחת מאחוז אחד למאה;

(3) כלי הקיבול יסומן כמקובל בסימון מוצגים משפטיים מסוג זה ויועבר למעבדה לבדיקה;

(4) הבדיקה תבוסס על שיטה מקובלת;

(5) תוצאות בדיקת דם חופשי מאלכוהול (Blank sample) לא תעלה על עשרה מיליגרם אלכוהול במאה מיליליטר של דם;

(6) מקדם השונות (Coefficient of variation) של שיטת הבדיקה לא יעלה על 10 אחוזים למאה;

(7) המעבדה תמסור לשוטר אישור על קבלת הדוגמא בנוסח שבחלק א' לתוספת השמינית.

169ט. (א) תוצאות בדיקת נשיפה יינתנו בפלט של מכשיר הבדיקה או בדו"ח פעולה של הבודק כשהוא חתום בידו, ובלבד שהדו"ח מפרט את תוצאות הבדיקה, מועדה ופרטיו של מבצע הבדיקה, ויכול שיינתנו בהודעה של שוטר לפי סעיף 27 לצו.

תעודות

(ב) תוצאות בדיקת דם או שתן במעבדה יינתנו בחוות דעת של מומחה לפי הנוסח שבחלק ב' לתוספת השמינית.

169י. (א) בית המשפט הדן בעבירת נהיגה תוך שכרות רשאי לקבל כראיה תעודה שניתנה לפי פרק זה ודינה יהיה כדין עדות לענין סעיפים 214 עד 217 לחוק הפלילי (מספר 16) לשנת 1960, ולענין סעיף 58 לצו בדבר הוראות בטחון.

תעודות כראיה

(ב) אין בהוראות תקנה זו כדי לגרוע מכוחו של בית משפט לצוות כי נותן התעודה ייחקר בבית המשפט, ובית המשפט ייעתר לבקשתו של בעל דין לצוות על כך; בית המשפט רשאי להטיל את הוצאות החקירה על המבקש, אם נוכח שהבקשה באה לשם קינטור או מתוך קלות דעת.

חלק ג': נהגים

פרק ראשון: פרשנות

170. בחלק זה –

הגדרות

"בית ספר" – בית ספר לנהיגה;

"בעל בית ספר" – בעל רשיון בית ספר שניתן לפי סעיף 15 לצו, לרבות מנהל בית ספר או האחראי להפעלתו, והוא כשאין בחלק זה הוראה מפורשת אחרת;

"הדרכה" – הוראת נהיגה ברכב מנועי שלא מטעם בית הספר;

"הוראה" – לימוד עיוני ומעשי בבית ספר;

"מורה מוסמך" – אדם שניתן לו רשיון להוראת נהיגה;

"מנהל מקצועי" – מורה מוסמך שניתן לו היתר לניהול מקצועי של בית ספר.

פרק שני: רישוי נהגים

סימן א': בקשה לרשיון נהיגה

171. רשיון נהיגה כאמור בסעיף 10 לצו יינתן בהתאם להוראות פרק זה.

מתן רשיון נהיגה

172. (א) מבקש רשיון נהיגה יגיש בקשה בטופס שניתן לקבלו במשרדי רשות הרישוי ולטופס יוצמד תצלום מדוייק שישקף במידה סבירה את פניו של המבקש.

בקשה לרשיון וחובת בדיקות ובחינות

(ב) מבקש רשיון הנהיגה יעמוד בבדיקות ובבחינות כאמור בתקנות אלה.

172א. לא יחודש רשיון נהיגה שלא היה לו תוקף במשך תקופה העולה על שנה אחת אלא אם עמד בעליו בבדיקות ובבחינות כאמור בחלק זה כאילו היה מבקש רשיון נהיגה, ובלבד שרשות הרישוי רשאית לפטור אדם כאמור מהבדיקות ומהבחינות, כולן או מקצתן.

אי-חידוש רשיון במועד

172ב. רשות הרישוי רשאית שלא ליתן רשיון נהיגה או שלא לחדש רשיון עד שמבקש הרשיון או חידושו יוכיח, לפי דרישתה, כי כל קנס שהוטל עליו מכוח הדין ותחיקת הבטחון באזור או באזור מוחזק אחר או מכוח הדין במדינת ישראל, בשל עבירת תעבורה או בשל עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב שולם.

הוכחת תשלום קנס בשל עבירת תעבורה

173. (א) רשות הרישוי רשאית לתת רשיון נהיגה או לחדשו לתקופה של שנתיים או שלוש שנים, ובלבד שבחידוש רשיון הנהיגה יתחיל תקפו של הרשיון המחודש מן היום ה-15 של החודש שבו ניתן או חודש הרשיון.

תקופת תוקף רשיון

(ב) רשות הרישוי רשאית לתת רשיון נהיגה לחלק מהתקופה האמורה בתקנת משנה (א), ובלבד שהאגרה שתשולם עליו תהיה בשיעור של 1/12 מהאגרה השנתית – בעד כל חודש מלא של תקופת תוקף הרשיון.

(ג) פקע רשיון נהיגה, לא ינהג בעליו רכב מנועי, אלא אם חודש הרשיון.

174. (א) לא נתגלו אצל בעל רשיון או מבקש רשיון נהיגה, לפי מיטב ידיעתו, מיום הגשת הבקשה לרשיון נהיגה, או מיום בו הודיע על שינוי במצב בריאותו לפי תקנה 13(ב) או לפי תקנת משנה (ה) או מיום חידוש רשיון הנהיגה – כל מגבלות במערכת העצבים, העצמות, הראיה והשמיעה, ומבחינת מצב בריאות הוא כשיר לנהיגה, יצהיר על כך, בעת תשלום האגרה, בטופס שנקבע לכך על-ידי רשות הרישוי.

הצהרת בעל הרשיון

(ב) לא נפסל בעל רשיון נהיגה או מבקש רשיון נהיגה מלהחזיק או מלקבל רשיון נהיגה לפי הצו או לפי כל דין או תחיקת בטחון מיום הגשת הבקשה לרשיון נהיגה או לסוג רשיון נהיגה או לחידושו, יצהיר על כך, בעת תשלום האגרה, בטופס שנקבע לכך על-ידי רשות הרישוי.

(ג) לא יתן אדם הצהרה לפיל תקנות משנה (א) ו-(ב) שהיא כוזבת כולה או בחלקה.

(ד) לא הצהיר מבקש רשיון נהיגה הצהרה כאמור בתקנת משנה (א) בגלל מצב בריאותו והצהרה כאמור בתקנת משנה (ב) בגלל פסילתו מלקבל או מלהחזיק ברשיון נהיגה, יודיע על כך מיד במכתב רשום אל רשות הרישוי שאליה פנה לקבלת הרשיון, ויחזיר לה את טופס הרשיון שקיבל ממנה.

(ה) הודיע מבקש רשיון נהיגה בכתב, כאמור בתקנת משנה (ד) בגלל מצב בריאותו, רשאית רשות הרישוי לחייבו בבדיקות לפי סימן ג' של חלק זה.

(ו) לא יינתן אישור לפי תקנה 219(ג) אלא לאחר שמבקש רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה קיבל אישור רפואי לפי סימן ג' של חלק זה.

174א. (א) רשיון נהיגה כאמור בסעיף 173 יהיה בר תוקף אם נתקיימו כל אלה:

תוקף רשיון נהיגה

(1) הוטבע בחותמת רשות הרישוי;

(2) הוטבע בחותמת בנק הדואר, או כל בנק אחר שקבעה רשות רישוי בהודעה בכתב, המאשרת תשלום האגרה בעדו, בהתאם לתקנה 219, לתקופת תוקפו;

(3) בעל הרשיון נושא עימו תעודת זהות, דרכון, או תעודה אחרת כיוצא באלה, שיש בה תמונתו של בעל התעודה.

(ב) לא הוקצה.

(ג) יראו רשיון בר-תוקף מיום תשלום האגרה ולא יהיה בתשלום האגרה כדי לתת תוקף לרשיון למועד שקדם ליום התשלום, אלא אם נאמר במפורש אחרת בתקנות אלה.

(ד) בקשה לשינוי סוג הרשיון תוגש ללשכת רשות הרישוי שבה ניתן הרשיון.

174ב. (א) עמד מבקש רשיון בבחינות כאמור בתקנות אלה או ביקש בעל רשיון נהיגה שינוי סוג רשיונו, או הוגבל רשיונו לסוג מסויים, רשאית רשות הרישוי לתת לו רשיון מיוחד לנהוג ברכב מנועי מן הסוג שתקבע לתקופה שלא תעלה על ששה חדשים.

רשיון נהיגה מיוחד

(ב) בעל רשיון נהיגה שנעשה שינוי ברשיונו וניתן לו רשיון נהיגה מיוחד (להלן – בתקנה זו – רשיון נהיגה מיוחד) לא יחולו עליו הוראות תקנה 174 כעבור תקופת תקפו של רשיון הנהיגה המיוחד אם הוטבע רשיון הנהיגה לפי תקנה 174 בחותמת שנקבעה על-ידי רשות הרישוי במקום המיועד לחותמת הבנק.

(ג) הוראות תקנות 173 ו-174 לא יחולו על רשיון נהיגה מיוחד.

(ד) תקופת תקפו של רשיון נהיגה מיוחד תבוא במנין התקופה שבעדה שולמה האגרה לפי תקנה 219.

(ה) לא יינתן לאותו מבקש רשיון נהיגה מיוחד מאותו סוג יותר מאשר פעם אחת במשך שנה.

(ו) הוראות תקנות משנה (א) עד (ד) יחולו גם על בעל רשיון נהיגה המבקש כפל רשיון נהיגה לפי תקנה 12.

(ז) רשיון נהיגה מיוחד יוצמד לתעודת הזהות או לדרכון של מקבלו.

(ח) רשיון נהיגה מיוחד שניתן ופקע לא יראוהו כרשיון נהיגה שפקע לענין סעיף 63 לצו.

175. לא הוקצה.

.

סימן ב': רשיונות נהיגה והיתרים לסוגיהם

176. רשיון נהיגה דרגה א' הוא רשיו לנהוג באופניים עם מנוע עזר.

רשיון נהיגה דרגה א

176א. רשיון נהיגה דרגה ב' הוא רשיון לנהוג בתלת-אופנוע, לרבות תלת-קטנוע ולרבות אופנוע עם רכב צדי וקטנוע עם רכב צדי.

רשיון נהיגה דרגה ב

176ב. רשיון נהיגה דרגה ג' הוא רשיון לנהוג באופנוע או בקטנוע שנפח המנוע שלהם עד 250 סמ"ק, לרבות אופניים עם מנוע עזר ולרבות אופנוע עם רכב צדי וקטנוע עם רכב צדי.

רשיון נהיגה דרגה ג

176ג. רשיון נהיגה דרגה ד' הוא רשיון לנהוג –

רשיון נהיגה דרגה ד

(1) באופנוע שנפח המנוע שלו הוא מעל 250 סמ"ק;

(2) לפי תקנות 176, 176א ו-176ב.

176ד. רשיון נהיגה דרגה ה' הוא רשיון לנהוג לפי תקנות 176 ו-176א.

רשיון נהיגה דרגה ה

177. רשיון נהיגה דרגה 1 הוא רשיון לנהוג –

רשיון נהיגה דרגה 1

(1) בטרקטור גם אם צמוד אליו גרור;

(2) במכונה ניידת;

(3) ברכב הרשום ברשיונו כמשא נוע.

178. (א) רשיון נהיגה דרגה 2 הוא רשיון לנהוג –

רשיון נהיגה דרגה 2

(1) ברכב מנועי שצויין ברשיונו כרכב נוסעים פרטי, כרכב פרטי דו-שימושי או כרכב חשמלי; ובלבד שמספר מקומות הישיבה לפי רשיונו אינו עולה על שבעה מלבד הנהג;

(2) ברכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר לפי רשיונו אינו עולה על 4,000 ק"ג ואם רכב כאמור מסיע נוסעים לא יעלה מספר הנוסעים, למעט הנוהג, על שבעה;

(3) ברכב כאמור בתקנה 177, למעט טרקטור;

(4) באמבולנס, ברכב לכיבוי שריפות וברכב אחר שאישרה רשות הרישוי כרכב בטחון, שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג, אם ניתן מאת רשות הרישוי היתר מיוחד בכפוף לאמור בתקנה 190 (להלן – ההיתר) ובהתאם לתנאי ההיתר.

(ב) בעל רשיון נהיגה לפי תקנה זו רשאי לנהוג ברכב, לפי תקנת משנה (א)(1) ו-(2) גם אם צמוד אליו גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 750 ק"ג.

179. (א) רשיון נהיגה דרגה 3 הוא רשיון לנהוג –

רשיון נהיגה דרגה 3

(1) ברכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר לפי רשיונו עולה על 4,000 ק"ג אך אינו עולה על 14,999 ק"ג גם אם צמוד אליו גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 750 ק"ג;

(2) ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 14,999 ק"ג אם ניתן היתר מיוחד מרשות הרישוי ובהתאם לתנאי ההיתר;

(3) ברכב חילוץ או גרירה נשלטת אם ניתן היתר מיוחד מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאי ההיתר;

(4) ברכב כאמור בתקנה 178, ואם הוא מסיע נוסעים ברכב מסחרי או ברכב חשמלי לא יעלה מספר הנוסעים, למעט הנוהג, על אחד-עשר וכאשר הוא נוהג ברכב כאמור בתקנה 178(א)(4) גם כשמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג.

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על מי שהיה בידו רשיון נהיגה לפי תקנה זו כנוסחה ערב תחילתן של תקנות אלו.

(ג) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על מי שביקש רשיון נהיגה דרגה 3 לפני יום האמור בה, ובלבד שאם לא עמד בבדיקות ובבחינות ולא קיבל רשיון נהיגה לפי תקנה זו כנוסחה לפני אותו יום עד 180 יום אחרי אותו יום – יחולו עליו הוראות תקנה זו בנוסחה זו.

180. רשיון נהיגה דרגה 4 הוא רשיון לנהוג –

רשיון נהיגה דרגה 4

(1) ברכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר לפי רשיונו עולה על 4,000 ק"ג אם צמוד אליו גרור או נתמך;

(2) ברכב כאמור בתקנה 179.

181. רשיון נהיגה דרגה 5 הוא רשיון לנהוג –

רשיון נהיגה דרגה 5

(1) ברכב מנועי ציבורי שצויין ברשיונו כמונית;

(2) ברכב כמאור בתקנה 178;

(3) ברכב שצויין ברשיונו כרכב פרטי לסיור ולתיור.

182. רשיון נהיגה דרגה 6 הוא רשיון לנהוג –

רשיון נהיגה דרגה 6

(1) באוטובוס;

(2) ברכב כאמור בתקנות 178, 179, 181, ו-183.

183. רשיון נהיגה דרגה 7 הוא רשיון לנהוג ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג ושיש עליו היתר להסיע שנים-עשר נוסעים או יותר למעט הנוהג.

רשיון נהיגה דרגה 7

184. רשיון נהיגה דרגה 8 הוא רשיון לנהוג ברכב כאמור בתקנות 179 ו-181.

רשיון נהיגה דרגה 8

185. רשיון נהיגה דרגה 9 הוא רשיון לנהוג ברכב כאמור בתקנות 180 ו-181.

רשיון נהיגה דרגה 9

186. רשיון נהיגה דרגה 10 הוא רשיון לנהוג ברכב כאמור בתקנות 180 עד 182.

רשיון נהיגה דרגה 10

187. רשיון נהיגה דרגה 11 הוא רשיון לנהוג –

רשיון נהיגה דרגה 11

(1) באוטובוס;

(2) ברכב כאמור בתקנות 178(1), (3) ו-(4) ו-181;

(3) ברכב חשמלי וכן ברכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר לפי רשיונו אינו עולה על 4,000 ק"ג ואם רכב כאמור מסיע נוסעים לא יעלה מספרם על אחד-עשר, לרבות הנהג.

188. (א) מותר לתת רשיון נהיגה דרגה א' לאדם שמלאו לו שש-עשרה שנה, ובלבד שמי שלא מלאו לו שמונה-עשרה שנים לא יסיע אדם נוסף כשהוא נוהג באופניים עם מנוע עזר.

רשיון נהיגה למי שלא מלאו לו 18 שנים

(ב) מותר לתת רשיון נהיגה דרגה 1 לאדם שמלאו לו שש-עשרה שנה.

(ג) מותר לתת רשיון נהיגה דרגה 2 לאדם שמלאו לו שמונה-עשרה שנים.

189. (א) לא יינתן רשיון נהיגה לפי תקנה 177(1) אלא למבקש שעבר קורס לנהיגה בטרקטור שאישרה רשות הרישוי ועל פי תכנית שאישרה, ועמד בהצלחה במבחנים בסיום הקורס וקיבל תעודה או אישור על כך.

סייגים למתן רשיונות נהיגה מסויימים

(ב) לא יינתן היתר לפי תקנה 179(א)(2) אלא אם כן נתקיימו במבקש כל אלה:

(1) הוא תושב האזור ומלאו לו 19 שנים;

(2) היה בעל רשיון נהיגה לפי תקנה 178 או לפי תקנה 179(א)(1) במשך תקופה של שנה לפחות שקדמה להגשת הבקשה;

(3) השלים לימודיו בקורס עיוני לנהגי רכב כבד, ועמד בהצלחה בבחינות שנערכו על פי תכנית שאישרה רשות הרישוי.

(ג) לא יינתן רשיון נהיגה לפי תקנה 180 אלא אם כן נתקיימו במבקש כל אלה:

(1) הוא תושב האזור ומלאו לו 19 שנים;

(2) היה בעל רשיון נהיגה לפי תקנה 179 תקופה של שנה אחת לפחות שקדמה להגשת הבקשה;

(3) השלים לימודיו בקורס לנהגי רכב עבד ועמד בהצלחה בבחינות שנערכו על פי תכנית שאישרה רשות הרישוי.

(ד) לא יינתן רשיון נהיגה לפי תקנה 181 אלא אם כן נתקיימו במבקש כל אלה:

(1) הוא תושב האזור ומלאו לו 21 שנים;

(2) סיים שמונה כיתות לימוד לפחות;

(3) הוכיח לרשות הרישוי על פי מבחנים שקבעה, את ידיעת השפה הערבית, כדי קרוא וכתוב, ידיעת השפה העברית במידה הדרושה וכן ידיעה בסיסית באנגלית או בצרפתית במידה הדרושה;

(4) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב;

(5) המציא אישור רפואי כאמור בסימן ג' לפרק השני בחלק ג', על התאמתו מבחינה רפואית לנהוג ברכב ציבורי;

(6) עבר קורסים שאישרה רשות הרישוי, על פי תכנית שאישרה, להכשרת נהגי רכב ציבורי, ובין היתר במתן עזרה ראשונה רפואית, נהיגה נכונה כמשמעותה בתקנה 549 וכיבוי שריפות, עמד בהצלחה במבחנים בסיום הקורסים האמורים וקיבל תעודה או אישור על כך;

(7) היה בעל רשיון נהיגה לפי תקנה 178 או 179 בתקופה של שנתיים שקדמה להגשת הבקשה.

(ה) לא יינתן רשיון נהיגה לפי תקנות 182 או 187 אלא אם כן נתקיימו במבקש התנאים הנדרשים בתקנת משנה (ד), בשינויים המחוייבים לפי הענין, והיה בעל רשיון נהיגה לפי תקנות 178, 179 או 180, בתקופה של שנתיים שקדמה להגשת הבקשה.

(ו) (1) לא יינתן רשיון נהיגה לפי תקנה 183;

(2) הוראות פסקה (1) לא יחולו על מי שהגיש בקשה למתן רשיון נהיגה לפי תקנה 183 ערב תחילתן של תקנות אלו.

190. רשות הרישוי רשאית לתת היתר מיוחד –

היתר לנהיגת רכב בטחון ורכב חילוץ

(1) כאמור בתקנה 178 אם המבקש –

(א) היה בעל רשיון נהיגה לפי תקנה 178 במשך שנתיים לפחות;

(ב) עמד בבדיקות ובבחינות שקבעה רשות הרישוי;

(ג) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב;

(ד) מלאו לו 21 שנים;

(2) כאמור בתקנה 179 אם המבקש –

(א) הוא תושב האזור ומלאו לו 21 שנים;

(ב) היה בעל רשיון נהיגה לפי תקנות 179 או 180 במשך שנתיים לפחות;

(ג) סיים בהצלחה קורס למפעילי רכב חילוץ וגרירה ובידו תעודה או אישור על כך;

(ד) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב.

סימן ג': בדיקות רפואיות

191. מבקש רשיון נהיגה ייבדק בהתאם לחלק זה; הבדיקה הרפואית תכלול בדיקת מצבו הגופני והנפשי וכן בדיקות כושר אחרות שתורה רשות הרישוי.

בדיקות רפואיות

192. (א) הבדיקה תיערך ע"י רופא, אשר יפרט את ממצאיו בטופס שקבעה רשות הרישוי ולפי הפרטים שבטופס.

עריכת הבדיקות

(ב) בדיקת כושר הראיה והשמיעה תוכל להיערך על-ידי אדם שנתמנה לשם כך על-ידי רשות הרישוי.

193. (א) תוצאות הבדיקות כאמור בתקנה 192 יובאו לפני רשות הרישוי, ואם הניחו את דעתה, תתן למבקש אישור רפואי לנהיגה ובלבד שתוצאות בדיקות שנערכו על פי תקנה 196 יובאו בפני רופא שמינתה לכך רשות הרישוי.

אישור רפואי לנהיגה

(ב) לא הניחו תוצאות הבדיקות כאמור בתקנה 192 את דעתה של רשות הרישוי, רשאית היא להורות כי המבקש יעבור בדיקות נוספות או יציג מסמכים רפואיים נוספים, והיא רשאית להעביר את תוצאות הבדיקות לעיונו של רופא או מוסד רפואי בהתייעצות עם קמ"ט בריאות (בסימן זה – הרופא המוסמך).

193א. רופא במכון לבטיחות בדרכים במינהל האזרחי המוסמך לערוך בדיקות רפואיות עבור רשות הרישוי, רשאי להביא בחשבון מידע מן המרשם הפלילי כאמור בתקנה 15ב(1) ו-(3) לגבי מבקש רשיון או בעל רשיון, לצורך עריכת בדיקות רפואיות לפי סימן זה.

קבלת מידע מהמרשם הפלילי

194. היה הרופא המוסמך סבור כי המבקש כשיר מבחינת בריאותו, בתנאים או ללא תנאים לנהוג ברכב מן הסוג שלגביו הוגגשה בקשה לרשיון נהיגה, יתן לו אישור רפואי לנהיגה; הרופא המוסמך רשאי לקבוע באישור תנאים והגבלות כפי שיראה לנכון.

אישור הרופא המוסמך

195. (א) מבקש רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה הרואה עצמו נפגע מהחלטת הרופא המוסמך, רשאי לערור בפני ועדת ערר תוך 30 ימים מיום שהודעה לו ההחלטה האמורה.

ועדת ערר

(ב) ועדת הערר תפעל במותבים של שלושה רופאים; חברי המותב והיושב ראש שלו ייקבעו בידי יושב ראש הועדה מתוך הרשימה שאישר קמ"ט תחבורה בהתייעצות עם קמ"ט בריאות.

195א. (א) ועדת הערר רשאית לאשר את החלטת הרופא המסמך, לשנותה או לבטלה או להורות על בדיקה מחודשת בידי הרופא המוסמך (להלן – בדיקת מחודשת), של מבקש רשיון הנהיגה או של בעל רשיון הנהיגה (להלן – בתקנה זו – המבקש) או ליתן החלטה אחרת ככל שיחייב הענין.

החלטות ועדת הערר

(ב) קבעה ועדת הערר מועד לבדיקה מחודשת של מבקש לא תיערך למבקש כל בדיקה מחודשת לפני המועד שקבעה הועדה.

(ג) דחתה ועדת הערר את הערר בלי שקבעה מועד לבדיקה מחודשת כאמור בתקנת משנה (ב) לא תיערך למבקש בדיקה מחודשת אלא אם חלפה שנה מיום שניתנה ההחלטה של ועדת הערר.

(ד) נבדק המבקש בדיקה מחודשת כאמור בתקנת משנה (ב) או (ג) ונמצא בלתי כשיר לנהיגת רכב לא תיערך למבקש כל בדיקה מחודשת נוספת אלא אם חלפו שנתיים מיום שנתנה ועדת הערר את החלטתה.

(ה) המבקש בדיקה מחודשת כאמור בתקנות המשנה (ג) או (ד) יצרף לבקשתו חוות דעת מפורטת החתומה בידי רופא מומחה.

195ב. אגרה בעד בדיקת רפואית או בעד ערר בפני ועדת ערר כאמור בסימן זה, תהיה כמפורט בתוספת הראשונה וכאמור בתקנה 15א.

אגרות

195ג. (א) רופא מוסמך או ועדת ערר, לפי הענין, ימסרו למבקש נהיגה או לבעל רשיון נהיגה שבדקוהו לפי בקשתו, את תוצאות הבדיקה הרפואית שנערכה לו, ממצאיה ונימוקיה (להלן – הממצאים).

מסירת מידע רפואי

(ב) סבור רופא מוסמך או ועדת ערר, לפי הענין, כי מסירת הממצאים, כולם או חלקם, לידי מבקש רשיון הנהיגה או בעל רשיון נהיגה עלולה לפגוע בו מטעמים רפואיים, ימסרו את הממצאים שביקש לידי רופא מטעמו.

196. (א) בעל רשיון נהיגה לאוטובוס, למונית או לרכב מסחרי שניתן לו היתר להסעת נוסעים לפי תקנה 84 חייב לעבור בדיקות רפואיות בהתאם לסימן זה בהגיעו לגיל 50 שנה – בכל פעם שיחדש את רשיון הנהיגה שלו לפחות.

בדיקות רפואיות חוזרות

(ב) בעל רשיון נהיגה לרכב מסוג שלא צויין בתקנת משנה (א) חייב לעבור בדיקות רפואיות כאמור בהגיעו לגיל 65 שנה ובכל פעם שיחדש את רשיון הנהיגה שלו לפחות.

(ג) על בדיקות רפואיות כאמור בתקנות משנה (א) ו-(ב) יחולו הוראות תקנות 191 עד 195ג.

(ד) לא התייצב בעל רשיון כאמור לבדיקות רופאיות או שנבדק ונמצא בלתי כשיר לנהיגת רכב, לא יחודש רשיון הנהיגה שלו.

197. (א) כושר שמיעה לא יפחת –

כושר שמיעה

(1) בלחש מינימלי, מ-30 דציבלים ממרחק 4 מטרים באוזן אחת לפחות, או מ-35 דציבלים ממרחק 3 מטרים באוזן אחת ו-40 דציבלים ממרחק 2 מטרים באוזן שניה, לגבי מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 181, 182, 183 ו-187;

(2) בלחש מינימלי, מ-40 דציבלים ממרחק 2 מטרים באוזן אחת לפחות, או מ-45 דציבלים ממרחק 1.5 מטרים בשתי האזניים, לגבי מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 179 ו-180;

(3) בלחש מינימלי, מ-35 דציבלים ממרחק 3 מטרים באוזן אחת או מ-50 דציבלים ממרחק מטר אחד באוזן אחת ו-45 דציבלים ממרחק 1.5 מטר באוזן שניה, לגבי מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 176 עד 178.

(ב) רשות הרישוי רשאית לתת אישור כאמור בתקנה 193 ובתנאים שתקבע גם כשכושר השמיעה פחות מהאמור בתקנת משנה (א).

198. כושר הראייה ימדד לפי שיטת סנלן (Snellen) ולא יהיה גרוע –

כושר הראיה

(1) מ-6/12 בעין אחת לפחות, לגבי מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 176 עד 178;

(2) מ-6/12 בכל אחת משתי העינים, לגבי מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 179 עד 187.

199. (א) שדה הראיה לא יפחת –

שדה ראיה

(1) מ-130 מעלות בכיוון אופקי בשתי העינים יחד, לגבי מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 176 עד 178, גם אם מבקש הרשיון כאמור סובל מאבדן הרבע העליון של שדה ראיה (Quadrinopsia). ולגבי מבקש רשיון כאמור שיש לו כושר ראיה בעין אחת בלבד יהיה אותו שדה ראיה בעין אחת;

(2) מ-140 מעלות בכיוון אפקי בשתי העינים יחד, לגבי מבקש רשיון לפי תקנות 179 עד 187.

(ב) לא יינתן רשיון נהיגה למבקש הסובל –

(1) מאבדן הרבע התחתון של שדה ראיה או מאבדן שדה הראיה (Hemianopsia);

(2) מאבדן הרבע העליון של שדה הראיה, אם מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 179 עד 187.

200. (א) מבקש רשיון נהיגה רשאי להסתייע במשקפיים או בזכוכיות-מגע על מנת להתאים את ראייתו לכושר האמור בתקנה 198.

מכשירים אופטיים

(ב) ההפרש בין עצמת הזכוכית במכשירים אופטיים לעין אחת ובין עצמת הזכוכית לעין השניה (Anisometropia), למבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 179 עד 187 לא יעלה על 4.5 דיאופטריות.

201. (1) מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 176 עד 178 הסובל מחוסר עדשה (Aphakia), לא ינהג רכב מנועי אלא אם כן הוא מרכיב מכשיר אופטי כדי להתאים את ראייתו לכושר האמור בתקנות 198(1) ו-199(א)(1).

חוסר עדשה

(2) מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 179 עד 187 הסובל מחוסר עדשה לא ינהג רכב מנועי אלא אם כן הוא מרכיב עדשת מגע כדי להתאים את ראייתו לכושר האמור בתקנות 198(2) ו-199(א)(2).

201א. כושר הראיה של מבקש רשיון נהיגה שלו עדשה מושתלת (Pseudophakia) ייבדק על פי האמור בתקנות 198 ו-199 ויעמוד בתנאים האמורים בסימן זה.

עדשה מושתלת

201ב. מבקש רשיון נהיגה הסובל מעוורון לילה, לא ינהג רכב מנועי בזמן תאורה.

עוורון לילה

201ג. (1) מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 176 עד 178 הסובל מראיה כפולה לא ינהג רכב מנועי אלא כשעינו האחת מכוסה.

ראיה כפולה

(2) לא ינתן רשיון נהיגה לפי תקנות 179 עד 187 למבקש רשיון הסובל מראיה כפולה.

סימן ד': בחינות

202. מבקש רשיון נהיגה שקיבל אישור רפואי לנהיגה כאמור בסימן ג', יצהיר לפני כל בחינה בטופס שנקבע לכך על ידי רשות הרישוי אם חל או לא חל כל שינוי במצב בריאותו כמפורט בטופס שמילא רופא כאמור בתקנה 192, וכן כי לא נפסל מלקבל או מלהחזיק רשיון נהיגה, ובלבד שרשות הרישוי רשאית לחייבו בבדיקות נוספות אם נראה לה כי יש צורך בכך בהתחשב באורך התקופה שעברה מן הבדיקה הראשונה.

בדיקות לפני בחינה

203. מבקש רשיון נהיגה ייבחן בהתאם לתקנות אלה בבחינה ובה שלב עיוני ושלב מעשי.

בחינות

204. (א) הבחינה תיערך במקום, בזמן וברכב שתורה רשות הרישוי.

אופן הבחינות

(ב) לא תיערך בחינה אלא ברכב שקיים לגבי נהיגתו של הנבחן בו בעת הבחינה ביטוח להנחת דעתה של רשות הרישוי.

(ג) נבחן הנוהג ברכב, כשהוא מלווה על-ידי בוחן, פטור מחובת רשיון נהיגה.

(ד) הבחינה באופנוע או באופניים עם מנוע עזר יכול שתיערך כשהבוחן מלווה עד שלושה נבחנים כאשר הבוחן והנבחנים נוהגים כל אחד, באופנוע או באופניים עם מנוע עזר, הכל לפי הענין; לא תיערך בחינה כאמור בתקנת משנה זו אלא אם כל אחד מהנבחנים עמד במבחנים של כושר שליטה ברכב שנערכו במקום שאושר לכך על ידי רשות הרישוי.

(ה) לא תיערך בחינה ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי או ברכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג, אלא אם מותקנות ברכב חגורות בטיחות כאמור בתקנה 364א והנבחן והבוחן חגורים בחגורות בטיחות בצורה המבטיחה שהחגורה לא תינתק בכל עת בזמן הבחינה. החובה לחגור את חגורת הבטיחות לא תחול בעת הנסיעה לאחור או בעת עמידה.

205. בשלב העיוני של הבחינה ייבחן מבקש רשיון נהיגה בנושאים אלה, כולם או מקצתם:

השלב העיוני

(1) דיני תעבורה;

(2) צורת התמרורים, משמעותם והמודעות המצויות בהם או בקשר להם;

(3) התנהגות בדרך;

(4) אופן פעולת רכב מנועי, חלקיו ומנועיו, השימוש והטיפול בהם.

206. בשלב המעשי של הבחינה ייבחן מבקש רשיון נהיגה בפעולות אלה, כולן או מקצתן:

השלב המעשי

(1) התנעה;

(2) נהיגה ותימרון במצבים שונים;

(3) עצירה, לרבות בלימה;

(4) נתינת אותו וסימנים וציות לתמרורים;

(5) התנהגות בדרך;

(6) טיפול ברכב מנועי.

207. (א) מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 179 ו-180 ייבחן גם בידיעות על אופן הטענת מטען, הובלתו ופריקתו.

בחינות נוספות

(ב) מבקש רשיון נהיגה כאמור בתקנות משנה (א) וכן מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 181, 182 ו-187 ייבחן גם בכיבוי שריפות ברכב מנועי.

(ג) מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 181, 182 ו-187 ייבחן גם בענינים אלה, כולם או מקצתם:

(1) ידיעת השפה הערבית המדוברת;

(2) ידיעות בשפה העברית במידה הדרושה למילוי תפקידו כנהג ציבורי;

(3) לא הוקצה;

(4) עקרונות התנהגות של נהג ציבורי;

(5) הגשת עזרה ראשונה לנפגעים.

208. מי שחייב להיבחן כאמור בסימן זה חייב להמציא לבוחן פרטים מלאים ונכונים או תעודות שיידרש.

מסירת פרטים

209. נכשל מבקש רשיון נהיגה בבחינה או בשלב של הבחינה, רשאית רשות הרישוי לקבוע את המועד שבו ייבחן שנית לתקופה שלא תעלה על ששה חדשים מיום הבחינה הקודמת.

כשלון בבחינה

210. (א) בשעת הגשת בקשה להיבחן ישלם המבקש את אגרת הבחינה כמפורט בתוספת הראשונה חלק א'.

אגרת בחינה נוספת

(ב) לא התייצב המבקש לבחינה, או התייצב ונכשל בה או בשלב של הבחינה, ונקבע לו מועד נוסף לבחינה, ישלם המבקש אגרת בחינה כאמור בתקנת משנה (א).

(ג) חובת תשלום אגרת בחינה נוספת לפי תקנת משנה (ב) לא תחול בכל אחד מאלה:

(1) הוא לא התייצב לבחינה והודיע לרשות הרישוי לפני מועד הבחינה על אי-התייצבותו למועד שנקבע ונתן סיבה סבירה, להנחת דעתה של רשות הרישוי, על אי-יכולתו להתייצב;

(2) הוא התייצב לבחינה, אך הבחינה לא קויימה בשל תקלות שנתגלו ברכב, בעת הבחינה;

(3) הוא התייצב לבחינה והבחינה נדחתה או לא קויימה על פי הוראות רשות הרישוי.

סימן ה': הזמנת בעלי רשיונות לבירור, לקבלת הדרכה, לבחינות ולבדיקה

211. רשות הרישוי רשאית להזמין בעל רשיון נהיגה להתייצב בפניה במקום ובמועד הנקובים בהזמנה, לשם –

הזמנת בעל רשיון נהיגה לבירור

(1) בירור כושר הנהיגה שלו, לרבות פסילתו מלהחזיק ברשיון או התנאת תנאים ברשיון;

(2) בירור נסיבות כל עבירה הנוגעת לכושר הנהיגה שלו, ושעליה הורשע;

(3) כל ענין אחר הקשור בכושר הנהיגה שלו וברשיון הנהיגה שבידו, לרבות עניני הסברה והדרכה.

212. (א) רשות הרישוי רשאית בכל עת להזמין בעל רשיון נהיגה לבדיקה רפואית, לרבות בדיקת כושר ולבחינה עיונית ומעשית, והוראות חלק זה – למעט תקנה 209 – יחולו על המוזמן כאילו הוא מבקש רשיון נהיגה.

הזמנת בעל רשיון נהיגה לבדיקה ולבחינה

(ב) נכשל בעל רשיון נהיגה בבדיקה או בבחינה, רשאית רשות הרישוי לפסלו מלהחזיק רשיון נהיגה או לכלול ברשיון תנאים כאמור בסעיף 53 לצו.

(ג) האגרה בעד בדיקה רפואית לפי סימן ג' לפרק השני והאגרה בעד הדרכה בנהיגה לפי סעיף 54 לצו יהיו בשיעורים הנקובים בתוספת הראשונה.

212א. הוזמן בעל רשיון נהיגה לבירור, לבדיקה, לבחינה, לקבלת הסבר או הדרכה בנהיגה, רשאית רשות הרישוי להורות על הפקדת רשיונו עד לסיום הבירור, הבדיקה, הבחינה או ההדרכה, ולתת לו רשיון לנהוג ברכב מנועי מן הסוג שקבעה ברשיון זמני לתקופה שלא תעלה על ששה חדשים.

הפקדת רשיון נהיגה של מוזמן

213. (א) רשות הרישוי רשאית להזמין בכל שנה קלנדרית, בעל רשיון נהיגה אשר באותה שנה ימלאו לגביו לראשונה שלוש שנים מיום שקיבל את רשיון הנהיגה, לעבור השתלמות בנהיגה שתתן רשות הרישוי או מי מטעמה (להלן – השתלמות בנהיגה).

השתלמות בנהיגה

(ב) בעל רשיון נהיגה כמשמעותו בתקנת משנה (א) יעבור את ההשתלמות בנהיגה במועד ובמקום שקבעה רשות הרישוי או מי מטעמה.

(ג) רשות הרישוי לא תחדש רשיונו של בעל רשיון נהיגה כמשמעותו בתקנת משנה (א) במועד חידוש הרשיון שיחול לאחר שהוזמן כאמור, אלא אם הציג אישור כי עבר השתלמות בנהיגה.

(ד) רשות הרישוי רשאית לפטור בעל רשיון נהיגה כמשמעותו בתקנת משנה (א) מלקבל השתלמות בנהיגה אם קיבל הדרכה אחרת בנהיגה על פי התקנות.

(ה) על אף האמור בתקנת משנה (א) רשות הרישוי לא תזמין להשתלמות בנהיגה מי שלא מלאו לו עשרים ואחת שנים.

214. הזמנה תישלח לבעל הרשיון בדואר רשום לפי הכתובת הרשומה בבקשתו למתן הרשיון, או אם חודש הרשיון – לפי הכתובת בבקשתו האחרונה לחידוש הרשיון, וההזמנה שנשלחה כאמור יראו אותה כמסורה לבעל הרשיון בתום שבעה ימים מיום שליחתה.

משלוח ההזמנה

215. (א) בעל רשיון שהוזמן כאמור, חייב להתייצב במקום ובמועד הנקובים בהזמנה, אלא אם נתן לרשות הרישוי, לפני המועד הקבוע, סיבה סבירה לאי-יכולתו להתייצב.

חובה להתייצב

(ב) לא התייצב בעל רשיון שהוזמן כאמור בתקנת משנה (א) ולא נתן לרשות הרישוי סיבה סבירה לאי-יכולתו להתייצב, רשאית רשות הרישוי להתלות את תוקף רשיון הנהיגה שלו עד שיתייצב במקום ובמועד שקבעה.

סימן ו': פטור

216. רשות הרישוי רשאית לשחרר בעל רשיון נהיגה בינלאומי, שניתן בהתאם לאמנה בדבר תנועה בדרכים מהוראות פרק זה, כולן או מקצתן.

רשיון נהיגה בינלאומי

217. רשות הרישוי רשאית לשחרר בעל רשיון נהיגה שניתן מחוץ לאזור מהוראות פרק זה, כולן או מקצתן.

רשיון נהיגה שניתן מחוץ לאזור

218. רשות הרישוי רשאית לפטור בהיתר בכתב, באופן כללי או למקרה מסויים, מתחולת כל תקנה מתקנות חלק זה, ולקבוע בו תנאים, לבטלו או לשנות תנאיו.

פטור מתחולת כללי התקנות

סימן ז': אגרות רשיון נהיגה

219. (א) אגרה בעד רשיון נהיגה או חידוש רשיון נהיגה תהיה כמפורט בתוספת הראשונה חלק א'.

אגרת רשיון נהיגה

(ב) הצהיר מבקש רשיון נהיגה או מבקש חידוש רשיון נהיגה כאמור בתקנה 174(א) ו-(ב), תשולם האגרה בעד רשיון נהיגה או בעד חידוש לבנק הדואר, או לכל בנק אחר שתקבע רשות הרישוי בהודעה בכתב, לחשבון הסילוקים של רשות הרישוי.

(ג) לא הצהיר מבקש רשיון נהיגה או מבקש חידוש רשיון נהיגה כאמור בתקנה 174(א) ו-(ב), לא תשולם האגרה בעד רשיון נהיגה או בעד חידושו, אלא לפי אישור רשות הרישוי.

220. (א) לא הוקצה.

פטור נציגי האו"ם מאגרת רשיון נהיגה

(ב) נציג של ארגון האומות המאוחדות או של ארגון בינלאומי אחר שראש המינהל האזרחי הכיר בו בצו לצורך ענין זה (להלן – ארגון בינלאומי) או אדם המועסק בשליחות מטעם ארגון האומות המאוחדות או ארגון בינלאומי, וכן פקיד המועסק על-ידי ארגון האומות המאוחדות או ארגון בינלאומי, שהם אזרחי חוץ ואינם עוסקים בכל עסק או מקצוע אחר, פטורים מתשלום אגרת רשיון נהיגה.

220א. הוכח להנחת דעתה של רשות הרישוי שבעל רשיון נהיגה אינו מסוגל עוד מחמת נכות לנהוג ברכב או נפטר בתקופת תקפו של הרשיון, רשאית היא לבטל את הרשיון ולהחזיר למי שזכאי לכך את האגרה בשיעור של 1/12 מן האגרה ששולמה בעדו, בעד כל חודש של יתרת תקופת תקפו.

החזרת אגרה

פרק שלישי: הוראה בנהיגה

סימן א': תלמיד נהיגה

221. (א) לא ילמד אדם נהיגה ברכב מנועי על-ידי נהיגת הרכב בדרך אלא לאחר שמלאו לו:

גיל הלומד נהיגה

(1) שמונה-עשרה שנה – אם הוא לומד לנהוג באופניים עם מנוע עזר, או במכונה ניידת, או אם הוא תלמיד במגמת מכונאות רכב בבית-ספר מקצועי שאושרה לצורך זה על ידי רשות הרישוי וניתן לו על ידה היתר ללימוד נהיגה;

(2) שמונה-עשרה שנה – אם הוא לומד לנהוג ברכב אחר.

(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א)(2), רשאי אדם ללמוד נהיגה ברכב מנועי –

(1) כאמור בתקנה 178(א) לאחר שמלאו לו שמונה-עשרה שנים;

(2) שמונה-עשרה שנה לגבי תקנה 179(א)(1).

(ג) מבקש רשיון נהיגה לפי תקנות 178 או 179 לא ייבחן בהתאם לאמור בסימן ד' לפרק זה אלא אם מלאו לו שמונה-עשרה שנים לגבי רשיון נהיגה דרגה 2 ודרגה 3.

(ד) מבקש רשיון נהיגה לפי תקנה 177 רשאי ללמוד נהיגה על טרקטור אם מלאו לו שבע-עשרה שנים ובלבד שלא ינתן לו רשיון נהיגה לפי התקנה האמורה אלא אם מלאו למבקש שמונה-עשרה שנים.

222. לא ילמד אדם נהיגה ברכב מנועי על-ידי נהיגת הרכב בדרך אלא אם נבדק לפי סימן ג' לפרק השני וקיבל אישור רפואי לנהיגה.

כשירות רפואית של הלומד נהיגה

223. (א) לא ידריך אדם ולא יורה נהיגה בבית-ספר אלא למי שנתמלאו בו הוראות התקנות 221 ו-222.

אחריות מלמד נהיגה

(ב) לא ידריך אדם באופנוע ולא יורה נהיגה באופנוע אלא אם המדריך או המורה וכן המתלמד, הכל לפי הענין, חובשים קסדת מגן, מסוג כאמור בתקנה 119.

"אופנוע" לענין תקנת משנה זו – לרבות קטנוע ואופניים עם מנוע עזר.

(ג) המורה נהיגה ברכב בבית-ספר או המדריך אדם בנהיגה אחראי לקיומן של תקנות אלה בשעת ההוראה או ההדרכה.

סימן ב': בתי ספר לנהיגה

224. בקשת רשיון להחזקת בית ספר ולניהולו לפי סעיף 15 לצו (להלן – רשיון בית ספר) תוגש לרשות הרישוי שבנפתה מבקשים להקים את בית הספר.

בקשה לרשיון

225. (א) לא יינתן רשיון בית ספר אלא לאחר שהמבקש הוכיח, להנחת דעתה של רשות הרישוי, כי עומדים לרשותו;

מתן רשיון

(1) מקום מתאים למשרד, למתן שירותים של בית ספר לנהיגה, להוראה עיונית ולהחניית הרכב של בית הספר, ובלבד שלא יהא בו מטרד או הפרעה לסדרי התנועה או לבטיחותה ולא יתנהל בו עסק אחר מלבד הוראת נהיגה;

(2) כלי רכב רשומים על שמו, מן הסוג המתאים להוראת נהיגה בבית ספר לנהיגה לפי מפרטים שקבעה רשות הרישוי ומותקנים בהם מיתקנים בציוד אחר שדרשה רשות הרישוי כדי להבטיח למי שמורה נהיגה בשעת ההוראה או לבוחן נהיגה בשעת הבחינה את השליטה המלאה ברכב;

(3) המיתקנים והציוד הדרושים לצרכי הוראה;

(4) מנהל מקצועי שרשות הרישוי נתנה לו היתר לניהול בית ספר שיעמוד לרשות בית ספר אחד בלבד.

(ב) לא יינתן רשיון בית ספר אלא אם לא נתקיים במבקש האמור בתקנה 15ב(1) עד (3), ואם היה המבקש תאגיד, בבעלי התאגיד לא נתקיים האמור בתקנה 15ב(1) עד (3).

225א. (א) לא יינתן רשיון לבית ספר ללימודים עיוניים בנהיגת טרקטור, אלא לאחר שהמבקש הוכיח להנחת דעתה של רשות הרישוי כי עומדים לרשותו כל אלה:

בית ספר לנהיגת טרקטורים

(1) מקום ומשרד מתאימים ללימודים עיוניים לנהיגת טרקטורים;

(2) מיתקנים וציוד הדרושים להוראה העיונית;

(3) מנהל מקצועי שמינתה לכך רשות הרישוי.

(ב) לא יינתן רשיון לבית ספר ללימודים מעשיים בנהיגת טרקטור אלא אם המבקש הוכיח לרשות הרישוי כי עומדים לרשותו כל אלה:

(1) מגרש אימונים במקום מתאים שאישרה לכך רשות הרישוי;

(2) טרקטורים וגרורים מסוג ובמספר שתקבע רשות הרישוי;

(3) מנהל מקצועי שניתן לו היתר מאת רשות הרישוי;

(4) מקום מתאים למשרד בית הספר;

(5) מיתקנים וציוד הדרושים להוראת נהיגה בטרקטורים.

225ב. אגרה בעד רשיון בית ספר לנהיגה תהיה כמפורט בתוספת הראשונה חלק ב' וכאמור בתקנה 15א.

אגרת רשיון לבית ספר

226. רשות הרישוי רשאית לאשר את המנהל המקצועי או לסרב לאשרו, או להגביל ברשיון את המספר והסוג של כלי הרכב שיורשו לבית הספר ולקבוע בו את אזור פעולתו.

סמכויות הרשות

227. (א) ניתן רשיון בית ספר לתאגיד – לא ייעשה כל שינוי בתאגיד על-ידי הוספה או החלפה של חבר או שותף, או על-ידי העברת השליטה בתאגיד או על-ידי העברה, הוספה, חלוקה חדשה של זכויות, או על-ידי ביטול, העברה או הקצאה חדשה של מניות, בין חברי התאגיד לבין עצמם או ביניהם לבין מי שאינו חבר התאגיד – אלא בהסכמה בכתב ומראש מאת רשות הרישוי.

רשיון לתאגיד

(ב) ניתן רשיון בית ספר לתאגיד שהשליטה בו היתה בידי תאגיד אחר או שהיו מניות ממניותיו בידי תאגיד אחר, יחולו הוראות תקנת משנה (א) גם על התאגיד האחר.

228. לא יעביר אדם רשיון בית ספר בכל דרך שהיא, ולא ירשה לאחר להחזיק או לנהל בית ספר על פי רשיון זה, אלא לפי היתר בכתב מאת רשות הרישוי.

העברת רשיון בית ספר

229. בעל רשיון בית הספר יחזיקו במקום בולט בבית-ספרו.

הצגת רשיון

230. (א) רשות הרישוי רשאית, בהודעה בכתב, לקבוע סימני היכר מיוחדים לרכב המשמש לצרכי הוראת נהיגה וכן את מידת הסימנים, צבעם, צורתם, מקום ואופן ציונם על הרכב.

סימני היכר

(ב) קבעה רשות הרישוי סימני היכר כאמור, חייב בעל בית ספר וכל מורה מוסמך המשתמש ברכב לסמן את הרכב כאמור בשעת הוראת הנהיגה.

(ג) לא יסמן אדם רכב סימן היכר כאמור, ולא ינהג ברכב הנושא סימן היכר כאמור בזמן שאין מורים בו נהיגה.

231. בעל בית ספר ימציא לרשות הרישוי לשם בדיקה ובקורת, בכל עת שתדרוש ובכל מקום שתקבע, את הרכב והציוד המשמשים לצרכי הוראת נהיגה בבית-ספרו.

בקורת הרכב והציוד

232. רשות הרישוי, או מי שהוסמך על ידיה לצורך זה (להלן – המבקר), רשאית בכל עת סבירה להיכנס לכל בית ספר לשם –

סמכות להיכנס לשם בקורת

(1) בדיקת הרכב, הציוד והמיתקנים ובקורת עליהם;

(2) בקורת שיטות הוראה;

(3) בקורת הרשיונות הנדרשים לפי תקנות אלה וכל דבר הנוגע לפיקוח על בתי הספר לנהיגה ולהוראת נהיגה.

233. (א) לא מצאה רשות הרישוי או המבקר את בעל בית הספר או את מנהלו המקצועי במשרד בית הספר, יתייצב בעל בית הספר או מנהלו המקצועי במקום או במועד שקבעו.

הזמנת בעל בית הספר

(ב) הודעה הקובעת מועד ומקום כאמור, יראו אותה כאילו נמסרה בתום שבעה ימים מיום שליחתה, אם נשלחה בדואר רשום לפי המען שברשיון בית הספר.

234. (א) לא יעסיק בעל בית ספר בהוראת נהיגה אלא מורה מוסמך ולא ירשה למי שאינו מורה מוסמך להורות נהיגה בבית ספרו.

העסקת מורה מוסמך בלבד

(ב) לא יעסיק בעל בית ספר מורה מוסמך בהוראת נהיגה אלא באותו סוג רכב שהמורה הורשה להורות בו לפי הרשיון להוראת נהיגה שניתן לו על פי סעיף 15 לצו.

(ג) לא יעסיק בעל בית ספר בהוראה עיונית אלא מורה מוסמך שקיבל מאת רשות הרישוי היתר להוראה עיונית.

235. (א) רשות הרישוי רשאית לקבוע לבית ספר תכנית לימודים.

אופן הוראת תכנית לימודים

(ב) קבעה רשות הרישוי תכנית לימודים כאמור, חייב בעל בית ספר וכל מורה מוסמך להורות נהיגה לפי התכנית אך מותר להם להוסיף על התכנית.

235א. (א) הוראת נהיגה מעשית באופנוע תיעשה בשני שלבים.

אופן הוראת נהיגה באופנוע

(ב) בשלב הראשון ילמד התלמיד שליטה באופנוע כשהלימוד נעשה במגרש שהוכשר לצורך זה או במקום אחר כשאין בלימוד כאמור כדי להפריע או לסכן עוברי דרך ואושר על-ידי רשות הרישוי; בסיום שלב זה ייבחן התלמיד בדרך שתורה רשות הרישוי על-ידי מורה מוסמך או על-ידי המנהל המקצועי של בית הספר שבו הוא לומד.

(ג) בשלב השני ילמד התלמיד התמצאות בתנועה בדרך, ובלבד שלא ילמד מורה מוסמך תלמיד בשלב השני אלא אם התלמיד עמד בהצלחה בבחינות כאמור בתקנת משנה (ב).

(ד) הוראת הנהיגה בשלב השני כאמור בתקנת משנה (ג) יכול שתיעשה כשהמורה מלווה עד שלושה תלמידים כאשר המורה והתלמידים נוהגים, כל אחד, באופנוע.

(ה) בתקנה זו "אופנוע" – לרבות אופניים עם מנוע עזר.

236. (א) לא יורה אדם נהיגה ולא ירשה בעל בית ספר להורות נהיגה בבית ספרו אלא ברכב שאושר בכתב לצורך זה על ידי רשות הרישוי.

הוראה ברכב שאושר

(ב) לא יינתן אישור אלא לרכב שקיים לגביו ביטוח סיכוני צד שלישי, להנחת דעת רשות הרישוי, שתקפו כתקופת תוקף האישור.

236א. לא יורה אדם נהיגה ולא ילמד אדם נהיגה ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי או ברכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג, אלא אם מותקנות ברכב חגורות בטיחות כאמור בתקנה 364א והמורה והתלמיד חגורים בחגורות בטיחות בצורה המבטיחה שהחגורה לא תינתק בכל עת הלימוד. החובה לחגור את חגורת הבטיחות לא תחול בעת נסיעה לאחןר או בעת עמידה.

תנאי להוראת נהיגה וללמידתה

237. הוכח לרשות הרישוי שמשתמשים בבית ספר ברכב שאינו מתאים, או שחדל להתאים, לתנאים המפורשים בתקנה 225(א)(2), רשאית היא בהודעה שתישלח לבעל בית הספר בדואר רשום, להפסיק את תקפו של האישור שניתן לגבי אותו רכב; ניתנה הודעה כאמור, יחזיר בעל בית הספר לרשות הרישוי את האישור תוך 5 ימים מיום שנשלחה אליו.

הפסקת תקפו של אישור

238. בעל בית ספר שקיבל הודעה כאמור, יפרק מיד את המיתקנים המיוחדים שברכב המשמשים להוראת נהיגה וימסור על כך הודעה בכתב לרשות הרישוי עם החזרת האישור כאמור בתקנה 237.

פירוק מיתקנים שברכב

239. כל עוד ההודעה האמורה בתוקף לא ישתמש בעל בית הספר ברכב שלגביו ניתנה ההודעה לצורך הוראת נהיגה ולא ירשה לאחר להשתמש בו כאמור.

אי-שימוש ברכב

240. תוקנו פגמים שבגללם ניתנה ההודעה רשאית רשות הרישוי לבטל את ההודעה ולהחזיר את האישור לבעל בית הספר.

החזרת אישור

241. בעל בית ספר ינהל ספר רישום ערוך יום-יום, בצורה שקבעה רשות הרישוי ובו יצויין לגבי כל תלמיד לחוד –

ספר רישום

(1) שמו, מענו וגילו;

(2) תוצאות הבדיקה הרפואית בה עמד;

(3) מועד התחלת הלימודים;

(4) מספר השיעורים, סדרם ותמציתם;

(5) מועד סיום הלימודים;

(6) פרטי הבחינות שנבחן ותוצאותיהן.

242. בעל בית ספר חייב להמציא לרשות הרישוי או למבקר את ספר הרישום בכל עת שיידרש.

המצאת ספר רישום

243. בעל בית ספר ימציא לרשות הרישוי דו"חות, הודעות, פרטים או מסמכים אחרים הנוגעים לפעולות בית הספר ככל אשר רשות הרישוי תדרוש ממנו וימסור פרטים נכונים ומלאים ותשובות נכונות ומלאות ככל שיידרש.

המצאת מסמכים אחרים

244. (א) בעל בית ספר יתן לרשות הרישוי לגבי כל אדם שלמד בבית ספרו, עם גמר הלימוד או הפסקתו, תעודה בצורה שקבעה רשות הרישוי ובה יצויין:

מתן תעודה

(1) שם בית הספר ושמות מוריו שאצלם למד;

(2) סוג הרכב עליו למד ומספר רשיון ההחזקה של הרכב;

(3) מספר השיעורים שקיבל וסדרם;

(4) מועדי תחילת הלימודים וסיומם;

(5) תוצאות הבחינות שנערכו בבית הספר בהן נבחן.

(ב) התעודה תהיה חתומה על-ידי בעל בית הספר ומנהלו המקצועי.

(ג) לא יידרש כל תשלום או תמורה בעד מתן תעודה כאמור.

סימן ג': מורים מוסמכים

245. (א) בקשה למתן רשיון להוראת נהיגה לפי סעיף 16 לצו או היתר להוראה עיונית כאמור בתקנות 234(ג) ו-245(ב) או היתר לניהול מקצועי כאמור בתקנה 225(א)(4) תוגש לרשות הרישוי.

בקשה לרשיון

(ב) לא יעסוק אדם בהוראה עיונית אלא אם קיבל היתר לכך מאת רשות הרישוי.

246. (א) הבחינות למורים מוסמכים ייערכו על-ידי רשות הרישוי או מי שהסמיכה לכך והן יתקיימו במועד ובמקום שקבעה רשות הרישוי.

סמכויות לבחון

(ב) כל בחינה יכול שתיערך שלבים שלבים שכל אחד מהם יהיה במועד אחר.

(ג) בעד הבחינות לפי סימן זה ישולמומ האגרות כמפורט בחלק ב' של התוספת הראשונה.

247. (א) על מבקש רשיון להוראת נהיגה ברכב מנועי, לעמוד בתנאים אלה:

תנאים למבקש רשיון

(1) מלאו לו 21 שנה;

(2) הוא תושב האזור;

(3) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב;

(4) המציא אישור ממכון רפואי לבטיחות בדרכים על התאמתו מבחינה רפואית לשמש מורה נהיגה, ובלבד שכושר הראיה של המבקש לא יהיה גרוע מ-6/12 לפי שיטת סנלן בכל אחת משתי העינים;

(5) סיים שמונה שנות לימוד בבית ספר יסודי;

(6) עמד בהצלחה בבחינות שנקבעו או אושרו על-ידי רשות הרישוי בנושאים שלהלן:

(א) מבחני אישיות;

(ב) מבחני ידע בנושאים: גיאומטריה, מתמטיקה, פיסיקה וערבית ברמה של עשר שנות לימוד בהתאם לתכנית מאושרת על-ידי קצין מטה לעניני חינוך במינהל האזרחי;

(7) הוא בעל רשיון נהיגה תקף לגבי אותו סוג רכב שבו הוא מבקש רשיון הוראה, והוכיח, בדרך שהורתה רשות הרישוי, את כושר נהיגתו ברכב האמור להנחת דעתה;

(8) היה לו רשיון נהיגה במשך שלוש שנים לפחות לרכב מהסוג שלגביו מבוקש רשיון ההוראה.

(ב) לא הוקצה.

(ג) על החלטת המכון הרפואי לבטיחות בדרכים שלא ליתן למבקש אישור כאמור בתקנת משנה (א)(4) רשאי המבקש לערור בפני ועדת ערר ועל ערר זה יחולו הוראות תקנות 195 ו-195א.

248. (א) לא יינתן רשיון להוראה אלא אם המבקש –

תנאים למתן רשיון

(1) הוא בוגר בית ספר להכשרה מקצועית למורים מוסמכים לנהיגה אשר אושר על-ידי רשות הרישוי ובהתאם לתכנית לימודים שאושרה על ידיה;

(2) עמד בהצלחה בבחינות למורים מוסמכים בגמר הלימודים בבית הספר, בהתאם לתכנית בחינות שנקבעה או אושרה על-ידי רשות הרישוי;

(3) לא הועסק במשרד הרישוי שביחידת הממונה בתקופה של שנה אחת שקדמה למתן הרשיון.

(ב) רשיון הוראה לטרקטור לגבי מבקש אשר אינו ממלא אחר האמור בתקנות משנה (א), יינתן לאחר שעמד בהצלחה בבחינות בהתאם לתכנית בחינות שנקבעה או שאושרה על-ידי רשות הרישוי.

(ג) (1) מבקש היתר להוראה עיונית, אשר נתמלאו לגביו התנאים האמורים בתקנת משנה (א), רשאי לקבל היתר להוראה עיונית;

(2) מבקש היתר להוראה עיונית, אשר לא נתמלאו לגביו התנאים האמורים האמורים בתקנת משנה (א), רשאי לקבל רשיון להוראה עיונית לאחר שעמד בהצלחה בבחינות בהתאם לתכנית בחינות שנקבעה או אושרה על-ידי רשות הרישוי.

249. סוגי רשיונות ההוראה יהיו כמפורט להלן:

סוגי רשיונות ההוראה

סוג 1 – רשיון להוראת נהיגה במכונה ניידת ובטרקטור;

סוג 2 – רשיון להוראת נהיגה ברכב נוסעים פרטי וברכב פרטי דו-שימושי;

סוג 3 – רשיון להוראת נהיגה ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג ועד 14,999 ק"ג וכן ברכב כאמור בסוג 2;

סוג 4 – רשיון להוראת נהיגה ברכב מסחרי כאמור בסוג 3 וכן ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 14,999 ק"ג;

סוג 5 – רשיון להוראת נהיגה ברכב מורכב או ברכב מחובר וכן ברכב כאמור בסוג 2;

סוג 6 – רשיון להוראת נהיגה באוטובוס, ברכב מסחרי למעט רכב מורכב ורכב מחובר וכן ברכב כאמור בסוג 2;

סוג 11 – רשיון להוראת נהיגה באוטובוס וכן ברכב כאמור בסוג 2;

סוג ד – רשיון להוראת נהיגה באופנוע, בתלת-אופנוע ובאופניים עם מנוע עזר.

250. (א) לא הוקצה.

פטור

(ב) רשות הרישוי רשאית, לפי שיקול דעתה, לפטור מבקש רשיון אשר שימש במשרד הרישוי בתפקיד בוחן נהגים או מורי נהיגה, ואשר עסק בפועל עקב מילוי תפקידו בהסמכת נהגים או מורי נהיגה, בתקופה של לפחות 5 שנים לפני מועד הגשת הבקשה ובהמלצת מנהל המשרד מן התנאים המפורטים בתקנות 247 ו-248, כולן או מקצתן, למעט התנאי האמור בתקנה 248(א)(3).

250א. לא יורה בעל רשיון להוראת נהיגה אלא במסגרת בית ספר לנהיגה בעל רשיון בר תוקף על פי סימן ב' לפרק זה.

תנאי להוראת נהיגה

סימן ד': מנהלים מקצועיים של בתי ספר לנהיגה

251. (א) על המבקש היתר לניהול מקצועי של בית ספר להוראת נהיגה ברכב מנועי לעמוד בתנאים אלה ולא יינתן לו היתר לניהול מקצועי אלא אם קיימים בו תנאים אלה:

מתן היתר לניהול מקצועי

(1) הוא מחזיק ברשיון להוראת נהיגה ועסק למעשה בהוראת נהיגה באותו סוג רכב שלגביו מבוקש ההיתר לניהול מקצועי במשך שלוש שנים לפחות שקדמו להגשת הבקשה;

(2) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב;

(3) אושר בידי ועדת בוחנים כאמור בתקנה 252;

(4) סיים בהצלחה קורס למנהלים מקצועיים של בית ספר לנהיגה שאישרה רשות הרישוי בהתאם לתכנית לימודים שאושרה;

(5) עמד בהצלחה בבחינות שאישרה רשות הרישוי למנהלים מקצועיים של בתי ספר לנהיגה בגמר הלימודים בבית הספר.

(ב) רשות הרישוי רשאית, לפי שיקול דעתה, לפטור מבקש היתר לניהול מקצועי, אשר שימש במשרד הרישוי בתפקיד של רב בוחן ראשי או רב בוחן או מפקח על בתי ספר לנהיגה ואשר עסק בפועל עקב מילוי תפקידו בהסמכת מורי נהיגה או נהגים, מן התנאים המפורטים בתקנה זו, כולן או מקצתן.

252. (א) ועדת בוחנים כאמור בתקנה 251(א)(3) תהיה של חמשה חברים. ראש המינהל האזרחי יקבע את הרכבה והיושב ראש שלה.

הרכב ועדת בוחנים

(ב) ועדת הבוחנים תשב בהרכב של שלושה חברים לפחות וביניהם נציג אחד מטעם הממונה והוא ישמש יושב ראש הועדה.

(ג) ועדת הבוחנים תודיע לרשות הרישוי בכתב את המלצותיה לענין התאמת המבקשים להשתתף בקורס למנהלים מקצועיים של בתי ספר לנהיגה.

252א. אלה תפקידי המנהל המקצועי:

תפקידי המנהל המקצועי

(1) לפקח על כך שהמורים המלמדים בבית הספר ימלאו אחר הוראות הצו והתקנות לפיו (להלן – דיני התעבורה) והוראות רשות הרישוי שהיא העבירה אליו;

(2) לפקח על כך שהרכב של בית הספר או המופעל בידיו יהיה בכל עת במצב תקין ושיתמלאו בו הוראות דיני התעבורה;

(3) לפקח על ביצוע שיטת ההוראה ותכנית הלימודים שקבעה רשות הרישוי;

(4) בירור תלונות של תלמידים בבית ספר בענין לימוד נהיגה והוראתה בידי מורים בבית ספר.

סימן ה': הוראות כלליות

253. (א) מורה מוסמך או מנהל מוקצועי ייבחנו בחינה נוספת כל אימת שתדרוש רשות הרישוי, אם היא משוכנעת שהדבר דרוש מטעמי בטיחות הציבור או יעילות ההוראה; לא התייצב לבחינה או נכשל בה רשאית רשות הרישוי לבטל את רשיונו או להתלותו עד שיתמלאו התנאים שתקבע.

בחינות נוספות והשתלמויות

(ב) רשות הרישוי רשאית להזמין מורה מוסמך או מנהל מקצועי להתייצב במקום ובמועד שתקבע לשם קבלת הדרכה אם, לדעתה, הדבר דרוש להשלמת ידיעותיו של המורה.

254. (א) רשיון או היתר שניתן או חודש בהתאם לפרק זה יהיה לתקופת תקפו של רשיון הנהיגה של המבקש רשיון הוראה או היתר (להלן בתקנה זו – מבקש).

תקופת תוקף רשיון וביטולו

(ב) רשות הרישוי רשאית לקבוע ברשיון הנהיגה של המבקש את הרשיון או ההיתר שניתן לפי פרק זה, ובלבד שהאגרה שתשולם בעד רשיון הנהיגה תכלול גם את האגרה בעד הרשיון או ההיתר שניתנו לפי פרק זה.

(ג) מורה מוסמך יחזיק ברשותו בשעת הוראת נהיגה את רשיון ההוראה ואת רשיון הנהיגה שלו.

(ד) מורה מוסמך שנפסל מלהחזיק ברשיון נהיגה – בטל רשיון הוראת הנהיגה שלו לגבי אותה תקופה בה הוא פסול מלהחזיק ברשיון נהיגה, בכפוף לתנאים שקבעה רשות הרישוי.

סימן ו': הדרכה

255. עד 262. לא הוקצה.

.

סימן ז': ערר

263. לא הוקצה.

.

264. לא הוקצה.

.

265. (א) בעליו של רשיון, היתר או אישור שבוטל, הופסק תקפו או שסירבו לחדשו, רשאי תוך שבעה ימים מיום שהביטול, הפסקת התוקף או הסירוב הגיעו לידיעתו, לערור על כך לפני ועדת הערר שהרכבה כדלקמן:

זכות ערר

(1) ראש ענף כלכלה במפקדת האזור – יו"ר;

(2) קמ"ט משפטים – חבר;

(תיקון מס' 1)   
תשנ"ב-1992

(3) המפקח על התעבורה – חבר;

הועדה תקבע את מקום מושבה ואת סדר עבודתה, ובלבד שתתן לבעל הרשיון הזדמנות להביא בכתב את טענותיו.

(ב) החלטת ועדת הערר בערר שהוגש כאמור בתקנת משנה (א) תהיה סופית, ואין אחריה ולא כלום.

(ג) הגשת ערר לפי תקנת משנה (א) אינה מעכבת את תקפו של הסירוב, הביטול או הפסקת התוקף, הכל לפי המקרה, אלא אם החליטה על כך רשות הרישוי.

(ד) ועדת הערר תשב בהרכב מלא.

מיום 16.9.1992

**(תיקון מס' 1) תשנ"ב-1992**

**החלפת תקנת משנה 265(א)(2)**

הנוסח הקודם:

~~(2) קמ"ט תחבורה – מזכיר;~~

חלק ד': כלי רכב

פרק ראשון: הוראות כלליות

סימן א': פרשנות

266. בחלק זה –

הגדרות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

"אוטובוס מפרקי" – אוטובוס המורכב משני מרכבים קשיחים המאפשרים מעבר חופשי של הנוסעים בין המרכבים;

"אורך שלוחה אחורית" – המרחק ממרכז הסרן או מרכז צמד הסרנים האחוריים עד הנקודה הקיצונית האחורית ביותר של הרכב, למעט כלי רכב בעל שלישיית סרנים אחוריים שלגביו ייקבע המרחק על ידי רשות הרישוי;

"בדיקת אב-טיפוס" – אחד מאלה:

(1) בדיקת דגם של רכב מסוג מסוים מתוך סדרת ייצור ראשונה שהובאה לאזור או לישראל או יוצרה או הורכבה בו, לרבות שינוי באותה סדרת ייצור או הרכבה כאמור;

(2) בדיקת דגם חריג של רכב מן הדגם המוכר באזור ונרשם לפי הצו;

"גלגל חמישי" – מיתקן המותקן בתומך המאפשר חיבור באמצעים מכניים למיתקן המותקן בנתמך והשגת תאימות מרבית בין התומך לנתמך ברכב מורכב;

"יצול החיבור" – מוט או מיתקן המותקן בחלקו הקדמי של הגרור והמיוצר לחיבורו אל מיתקן החיבור של הגורר;

"למבדה" – הערך המתקבל מהיחס שבין יחס כמות האוויר והדלק הנכנסים בפועל למנוע לבין יחס כמות האוויר והדלק הנדרשים תאורטית לשריפה מושלמת במנוע;

"מדינות NAFTA" – ארצות הברית של אמריקה, קנדה ומקסיקו;

"מתלה אוויר" – מערכת המיועדת לבלום או לשכך זעזועים ברכב, לפי הנחיה EC/96/53 לרבות כל העדכונים שנתפרסמו על פיה, דרישות תקן FMVSS כהגדרתו בתוספת השניה לרכב המיוצר במדינות NAFTA או מערכות שוות ערך;

"מרכז צמד סרנים" – הנקודה המרכזית של המרחק בין שני מרכזי ציריו של צמד סרנים;

"משקל כולל לסרן" – המשקל המועבר על הדרך על-ידי כל הגלגלים המורכבים על סרן אחד;

"נזק גלמי" – נזק ישיר שנגרם לרכב ללא קשר לאמור בכל פוליסת ביטוח שהוצאה לגבי הרכב למעט ירידת ערך הרכב;

"סרן" – ציר או מערכת צירים המורכבים לרחבו של הרכב, הנושאים גלגל או גלגלים המעבירים את משקל הרכב על פני הדרך;

"ציר מרכזי" – משטח מאונך העובר דרך מרכז הסרן הקדמי ומרכז הסרן האחורי;

"צמד סרנים" – סרנים שהמרחק בין מרכזיהם אינו עולה על 150 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ;

"שלישיית סרנים בנתמך" – סרנים שהמרחק בין מרכזיהם אינו עולה על 140 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ;

"שלישיית סרנים ברכב מנועי" – שלישייה המורכבת מצמד סרנים מונע וסרן קדמי בודד המצויד במערכת היגוי שהמרחק בין מרכז הסרן הקדמי לבין מרכז הסרן הקדמי שבצמד הסרנים אינו עולה על 180 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ;

"רוחק הסרנים" – המרחק ממרכז הסרן הקדמי עד למרכז הסרן האחורי; בנתמך ובגרור בעלי סרן אחד – המרחק ממרכז הסרן ועד לפין הראשי אשר בגלגל החמישי או עד למרכז מיתקן החיבור, הכל לפי הענין;

"רכב" – רכב מנועי וכן גרור ונתמך אלא אם כן יש בחלק זה הוראה מפורשת אחרת;

"רכב משא" – רכב מנועי המשמש או שנועד לפי מבנהו לשמש להובלת טובין;

"רכב באבדן גמור" (Total Loss) – רכב ששמאי רכב קבע לגביו שהוא יצא מכלל שימוש או שהנזק הגולמי בו הוא 60 אחוזים ומעלה משווי הרכב;

"פנקס הרכב" – פנקס בו רשומים פרטי הרכב ומיפרטי התוצרת שלו כפי שתקבע רשות הרישוי לגבי סוג הרכב;

"רשיון רכב" – פנקס הרכב, בצירוף אישור על תשלום אגרת רשיון הרכב וכשירותו לתנועה, ובצירוף אישור על שינוי רישום בעלות על הרכב – בטפסים שקבעה רשות הרישוי;

"שווי הרכב" – שווי הרכב בשוק המכוניות המשומשות כפי שהוא מתפרסם מעת לעת בפרסום המקובל על חברות הביטוח בישראל;

"שמאי רכב" – מי שבידו תעודה בת-תוקף כמשמעותה בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שמאי רכב), התש"ם-1980, כפי תוקפו בישראל מעת לעת, או תעודה אחרת שקבע ראש המינהל האזרחי בהודעה;

"שנת ייצור" – השנה שנרשמה ברשיון הרכב כשנת ייצורו.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4586

**החלפת תקנה 266**

הנוסח הקודם:

~~הגדרות~~

~~266. בחלק זה –~~

~~"יצול החיבור" – מוט או מיתקן המותקן בחלקו הקדמי של הגרור והמיועד לחיבורו אל מיתקן החיבור של הגורר;~~

~~"מרכז צמד סרנים" – הנקודה המרכזית של המרחק בין שני מרכזי ציריו של צמד סרנים;~~

~~"משקל כולל לסרן" – המשקל המועבר על הדרך על-ידי כל הגלגלים המורכבים על סרן אחד;~~

~~"נזק גלמי" – נזק ישיר שנגרם לרכב ללא קשר לאמור בכל פוליסת ביטוח שהוצאה לגבי הרכב;~~

~~"סרן" – ציר או מערכת צירים המורכבים לרחבו של הרכב, הנושאים גלגל או גלגלים המעבירים את משקל הרכב על פני הדרך;~~

~~"פנסי חזית מסוג מאושר" – פנסי חזית מסוג אירופי אסימטרי המיועדים לרכב הנע בצד ימין של הדרך בהתאם למפרטים כפי שפורסמו בפרסומי או"ם במספר E/ECE/324 ואשר ניתן לעיין בהם במשרדי הרישוי האזוריים;~~

~~"ציר מרכזי" – משטח מאונך העובר דרך מרכז הסרן הקדמי ומרכז הסרן האחורי;~~

~~"צמד סרנים" – סרנים שהמרחק בין מרכזיהם אינו עולה על 150 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ;~~

~~"שלישיית סרנים" – סרנים שהמרחק בין מרכזיהם אינו עולה על 140 ס"מ ואינו פחות מ-130 ס"מ;~~

~~"רוחק הסרנים" – המרחק ממרכז הסרן הקדמי עד למרכז הסרן האחורי; בנתמך ובגרור בעלי סרן אחד – המרחק ממרכז הסרן ועד לפין הראשי אשר בגלגל החמישי, (Fifth wheel), או עד למרכז מיתקן החיבור, הכל לפי הענין;~~

~~"רכב משא" – רכב מנועי המשמש או שנועד לפי מבנהו לשמש להובלת טובין;~~

~~"רכב באבדן גמור" (Total Loss) – רכב ששמאי רכב קבע לגביו אחד מאלה:~~

~~(1) הוא יצא מכלל שימוש והנזק הגלמי בו הוא 75 אחוזים ומעלה משווי הרכב;~~

~~(2) הנזק הגלמי בו הוא 55 אחוזים ומעלה משווי הרכב, אינו ניתן לשיקום עוד והוא נועד לפירוק בלבד;~~

~~"רכב משוקם" – רכב שנגרם לו נזק גלמי בשיעור שבין 55 אחוזים לבין 75 אחוזים משווי הרכב ואשר שמאי רכב קבע כי ניתן לשקמו;~~

~~"רכב ציבורי" – רכב מנועי המשמש או שנועד לפי מבנהו לשמש להסעת בני-אדם בשכר ומורשה לכך ואינו רכב משא שהותאם להסעת בני-אדם;~~

~~"פנקס הרכב" – פנקס בו רשומים פרטי הרכב ומיפרטי התוצרת שלו כפי שתקבע רשות הרישוי לגבי סוג הרכב;~~

~~"רשות רישוי אזורית" – מי שמונתה בכתב ע"י רשות הרישוי להיות רשות רישוי אזורית עבור אזור מסויים בתוך האזור;~~

~~"רשיון רכב" – פנקס הרכב, בצירוף אישור על תשלום אגרת רשיון הרכב וכשירותו לתנועה, ובצירוף אישור על שינוי רישום בעלות על הרכב – בטפסים שקבעה רשות הרישוי;~~

~~"שווי הרכב" – שווי הרכב בשוק המכוניות המשומשות בעסקה ממוכר מרצון לקונה מרצון;~~

~~"שמאי הרכב" – שמאי ביטוח מוסמך כמשמעותו בחוק הפיקוח על עסקי ביטוח (מס' 5) לשנת 1965 שהוכר לצורך תקנות אלו על ידי קמ"ט תחבורה כשמאי רכב או מי שבידו תעודה בת-תוקף שהוכרה על-ידי קמ"ט תחבורה.~~

סימן ב': כללי

267. (בוטלה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4587

**ביטול תקנה 267**

הנוסח הקודם:

~~רכב~~

~~267. בחלק זה, בכל מקום בו מדובר על "רכב" – רכב מנועי וכן גרור ונתמך במשמע; והוא כשאין הוראה מפורשת אחרת.~~

268. הוראות חלק זה אינן באות לגרוע אלא להוסיף לכל תקנה אחרת מתקנות אלה.

שמירת הוראות

269. (א) רשות הרישוי רשאית לפטור כל רכב מהוראות תקנה מתקנות חלק זה, והיא רשאית, לגבי חלק מסויים, להוסיף על הוראות חלק זה, אם לפי שיקול דעתה, נחוץ הדבר לבטיחות התנועה ולמניעת תאונות או לזרימת התנועה או להבטחת השימוש ברכב לייעודו לפי רשיון הרכב.

פטור כללי

(ב) רכב שאינו נע על גלגלים בעלי צמיגי גומי או גלגלים המצופים גומי פטור מהוראות סעיפים 2 ו-5 לצו.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) עגלה הרתומה לבהמה פטורה מחובת רישום ומחובת רשיון לפי סעיף 2 לצו ויחולו עליה הוראות חוק-עזר שהותקן על ידי מועצת עיריה או מועצה מקומית על פי סעיף 77(א)(6) לצו.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4587

(ב) רכב שאינו נע על גלגלים בעלי צמיגי גומי או גלגלים המצופים גומי ~~וכסא גלגלים לנכה פטורים~~ פטור מהוראות סעיפים 2 ו-5 לצו.

270. לא הוקצה.

.

270א. רכב שצוין ברישיונו מועד עלייתו לכביש לפי תקנה 282(א)(4), יראו חובה או איסור הקבועים בתקנות אלה והמתייחסים לשנת הייצור של הרכב, כמתייחסים למועד עלייתו לכביש.

החלת חובה או איסור

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6706

**הוספת תקנה 270א**

פרק שני: רישום רכב מנועי

סימן א': רשיון רכב

271. (א) בעליו של רכב מנועי, גרור או נתמך המבקש את רישומם, וכן המבקש רשיון רכב, חידושו או רישום העברת בעלות הרכב, יגיש בקשה לרשות הרישוי בטופס שנקבע.

בקשה לרישום ולרשיון רכב

(ב) המבקש ישיב תשובה נכונה ומלאה על כל שאלה שבטופס האמור ועל כל שאלה אחרת של רשות הרישוי, וכן יוכיח לפי דרישתה, את זהות הרכב, את הבעלות עליו ואת תשלום המכס, המסים וההיטלים או האגרות החלים על הרכב האמור, וכן יוכיח, לפי דרישת רשות הרישוי, כי כל קנס שמבקש הרשיון או חידושו נתחייב בו בדין בשל עבירת תעבורה או בשל עבירה אחרת הנובעת מנהיגת רכב, שולם במועדו.

בתקנה זו, "קנס" – לרבות קנס מכוח הדין ותחיקת בטחון באזור או באזור אחר המוחזק על-ידי צבא-הגנה לישראל או מכוח הדין במדינת ישראל.

(ג) הבקשה כאמור בתקנת משנה (א) תוגש לרשות הרישוי האזורית שבתחום פעילותה נמצא מקום מגוריו או מקום עסקיו של בעל הרכב.

(ד) הרשם רכב כאמור בתקנה 274 וניתן עליו רשיון רכב, לא תתקבל לגביו בקשה לרשיון חדש, אלא לחידוש רשיון.

(ה) בתקנה זו, "הבעל" – לרבות אחד מאלה:

(1) הבעל הרשום ברשיון הרכב;

(2) אחד ממנהליו או עובדיו של תאגיד שאושר לכך בכתב על-ידי התאגיד – אם הרכב רשום על שם תאגיד;

(3) מי שהבעל הרשום ברשיון הרכב נתן לו יפוי כוח בכתב;

(4) מי שהוכיח להנחת דעתה של רשות הרישוי שהוא סוחר בכלי רכב מנועיים או אחד מעובדיו שהוא הסמיכו ורשות הרישוי אישרה אותו – אם הרכב נקנה אצל אותו סוחר סמוך להגשת הבקשה.

272. (א) אגרה בעד רשיון רכב או חידושו תהיה כמפורט בתוספת הראשונה ובשיעור שהוא בתוקף בתאריך חידוש הרשיון כנקוב ברשיון הרכב.

תשלום אגרות

(ב) שולמה האגרה אחרי מועד פקיעת תקפו של הרשיון יהיה שיעורה כשיעור האגרה שהוא בתוקף ביום התשלום.

(ג) מבקש רשיון רכב או חידושו רשאי לשללם לחשבון הסילוקים של רשות הרישוי את האגרות וההיטלים החלים על הרכב בבנק הדואר או בכל בנק אחר שקבעה רשות הרישוי בהודעה בכתב.

272א. נכה שהוכיח לרשות הרישוי שהרכב משמש לצרכיו האישיים ואינו משמש לצרכי עסק או מסחר ישלם אגרת רשיון כמפורט בתוספת הראשונה לגבי רכב של נכה.

אגרת רשיון רכב של נכה

273. (א) המבקש רשיון רכב או חידושו יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי או למקום אחר שתורה רשות הרישוי ובמועד שתורה.

הבאת רכב לבדיקה

(ב) הרכב ייבדק וייבחן על-ידי בוחן או על-ידי מעבדה מוסמכת כפי שתורה רשות הרישוי כדי לברר אם נתקיימו בו כל התנאים שנקבעו ואם הינו ראוי לשימוש.

(ג) רכב המובא לבדיקה ובחינה יהיה נקי וצבוע כראוי.

(ד) בעליו של רכב כאמור בתקנה 271 יהיה נוכח בשעת הבדיקה כאמור.

(ה) המבקש חידוש רשיון לרכב מנועי כתום 15 שנה לאחר שנת ייצורו לפי הרשום ברשיון הרכב, יציג לפני הבדיקה תעודה מאת מוסך שניתן לו רשיון כדין (להלן – מוסך מורשה), בנוסח שקבעה הרשות, המאשרת כי מערכת הבלמים המותקנת ברכב נבדקה או תוקנה ונמצאה במצב תקין תוך שלושה חדשים לפני מועד הבדיקה.

(ו) המבקש חידוש רשיון לרכב מיושן יציג לפני הבדיקה תעודה מאת מוסך מורשה, בנוסח שקבעה הרשות, המאשרת כי הרכב נבדק תוך שלושה חודשים לפני מועד הבדיקה ונמצא במצב מכני תקין.

273א. (א) רכב מנועי שבו מותקן מנוע דיזל ייבדק בדיקת פליטת עשן מרכב על-ידי בוחן מורשה שיוסמך לכך על ידי רשות הרישוי.

בדיקת פליטת עשן מרכב

(ב) המבקש רשיון רכב או חידושו לגבי רכב כאמור בתקנת משנה (א) יציג, לפני הבדיקה כאמור בתקנה 273, תעודה להנחת דעתה של רשות הרישוי שניתנה לגבי הרכב לפני הבדיקה אך לא מוקדם מחודש לפני הבדיקה כאמור בתקנה 273.

273ב. (א) מערכת הבלמים של רכב מסוג אוטובוס, מונית, רכב נוסעים פרטי לסיור ותיור ורכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר 16,000 ק"ג או יותר וכן רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג וניתן לו היתר להסעת נוסעים ייבדקו לפחות פעם אחת בכל ששה חדשים במוסך מורשה ובלבד שהבדיקה האחרונה נעשתה תוך שלושה חדשים לפני מועד הבדיקה כאמור בתקנה 273.

בדיקת בלמים ברכב ציבורי וברכב מסחרי

(ב) חובת קיומה של תקנה זו תחול על בעל הרכב או מחזיקו.

(ג) המבקש חידוש רשיון רכב כאמור בתקנת משנה (א) יציג לפני הבדיקה כאמור בתקנה 273 שתי תעודות מאת מוסך מורשה, בנוסח שקבעה הרשות, המאשרות כי מערכת הבלמים המותקנים ברכב נבדקה או תוקנה ונמצאה במצב תקין במועדים האמורים בתקנת משנה (א).

273ג. (א) ברכב שמותקנת בו מערכת בלמי אויר תיבדק המערכת הפניאומטית (להלן בתקנה זו – המערכת) אחת לשנה ובלבד שהבדיקה נעשתה תוך שלושה חדשים לפני מועד בדיקת הרכב כאמור בתקנה 273.

בדיקת בלמים ברכב שבו מותקנים בלמי אויר

(ב) המבקש חידוש רשיון רכב יציג לפני הבדיקה כאמור בתקנה 273 תעודה מאת מוסך מורשה בדבר תקינות המערכת.

(ג) ברכב כאמור בתקנה 273ב תיבדק גם המערכת.

274. (א) מצאו רשות הרישוי או בוחן רכב כי נתקיימו ברכב הנבדק כל התנאים שבתקנות 271, 272, 273, 273א, 273ב, 273ג ו-275 יתנו למבקש רשיון או יחדשו אותו, לפי הענין, ויחתימו את הרשיון בחותמת כשירות לתנועה.

מתן רשיון רכב

(ב) האמור בתקנת משנה (א) יחול על בוחן בתחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי ובלבד שלא יפעל בוחן כאמור לפי הוראות תקנת משנה (א) ביודעו כי הרכב אינו תקין או אינו ראוי לשימוש.

275. (א) המבקש רשיון או חידוש רשיון לרכב מנועי כמשמעותו בצו הביטוח ימציא לרשות הרישוי או למי שהסמיכה לצורך בדיקות רכב –

תעודת ביטוח

(1) תעודת ביטוח לתקופה שלא תפחת מ-12 חודשים הניתנת לביטול רק במקרה של העברת הבעלות ברכב, שדמי הביטוח בגינה שולמו במלואם מראש; או

(2) ראיה, להנחת דעתה של רשות הרישוי, כי הרכב הוא רכב שנתמלאו בו הוראות סעיף 4(3)(ד) לתוספת לצו הביטוח.

(ב) המבקש לרשום שינוי בעלות של רכב לפי תקנה 284 ימציא לרשות הרישוי תעודות כאמור בתקנת משנה (א).

(ג) המבקש לרשום שינוי בעלות של רכב לפי תקנה 284א יציג בפני מקבל ההצהרה, לפי דרישתו, את הבקשה לרישום שינוי בעלות, שטר מכר, והתעודה כאמור בתקנת משנה (א).

276. (א) רשיון רכב או חידושו יהיה לתקופה של שנה אחת או לתקופה קטנה משנה, אם אין הוראה אחרת בתקנה זו.

תקופת תוקף הרשיון

(ב) רשיון רכב או חידושו למכונה ניידת, לטרקטור, לנגרר חקלאי ולמכונה נגררת יהיה לתקופה של שנתיים.

(ג) לא יהיה תוקף לרשיון רכב אלא לתקופה שבעדה שולמה האגרה ובלבד שצורף לפנקס הרכב –

(1) אישור על תשלום אגרות והיטלים החתום בחותמת רשות הרישוי או בחותמת הבנק כאמור בתקנה 272, או אישור המעיד על פטור מן האגרות וההיטלים האמורים;

(2) חותמת כשירות לתנועה כאמור בתקנה 274(א).

יראו רשיון בר-תוקף מיום תשלום האגרה ולא יהיה בתשלום האגרה כדי לתת תוקף לרשיון למועד שקדם ליום התשלום, אלא אם נאמר במפורש אחרת בתקנות אלה.

(ד) נרשם רכב וניתן עליו רשיון לראשונה, מותר לתת את הרשיון לתקופה של פחות משנה; ובלבד שהאגרה שתשולם עליו תהיה בשיעור של 1/12 מאגרת הרשיון השנתית החלה על הרכב – לכל חודש מלא של תקופת תוקף הרשיון.

276א. על אף האמור בתקנות 274 ו-276 לא יינתן רשיון רכב על אוטובוס או מונית אלא אם ניתן עליהם גם רשיון לפי תקנות 385 או 388 לגבי אוטובוס, או רשיון או היתר לפי תקנות 490 ו-497(א) לגבי מונית.

סייגים למתן רשיון רכב על אוטובוס או מונית

276ב. מאגרת רישום ואגרת רשיון רכב פטור רכב של כל אחד מאלה:

פטור

(1) עובדי ארגון האומות המאוחדות שהם אזרחי-חוץ, ואינם עוסקים בכל עסק או מקצוע אחר;

(2) עד (18) לא הוקצה.

276ג. על אף האמור בתקנות 274 ו-276 לא יינתן רשיון רכב שתקנה 364א חלה לגביו ולא יחודש רשיונו אלא אם נתקיימו הוראות התקנה האמורה.

סייגים למתן רשיון רכב פרטי ורכב מסחרי

276ד. (א) לא יירשם רכב המשמש או המיועד לשמש להובלת נוזל קורוזיבי או חומר מתלקח ולא יינתן לו רשיון אלא אם נתמלאו בו הוראות תקן שנקבע ע"י המפקח על התעבורה ובעל הרכב המציא לרשות הרישוי תעודת בדיקה להנחת דעתה.

תנאים לרישום רכב המשמש להובלת חומרים מסוכנים

(ב) לא יירשם רכב המשמש או המיועד לשמש להובלת חומרים מסוכנים אלא אם הרכב עומד בדרישות שקבע המפקח על התעבורה.

277. ברשיון רכב רשאית רשות הרישוי להתנות בין השאר, תנאים בענינים אלה:

תנאים מיוחדים ברשיון רכב

(1) קביעת מהירות מקסימלית שונה מזו שנקבעה בתקנות שהותקנו על-פי הצו;

(2) קביעת סימון מיוחד לרכב;

(3) ציוד, אביזרים ומכשירים, נוסף על הקבוע בתקנות שהותקנו על-פי הצו;

בדיקה של מפרטי רכב

(4) הגבלת העברת הבעלות על כלי רכב מחמת אי-תשלום המכס, המסים, ההיטלים או האגרות החלים עליו וכן מחמת תניה כאמור הרשומה בתעודת הרישום של הרכב.

278. (א) רשות הרישוי רשאית, לפי שיקול דעתה, לתת רשיון רכב מיוחד וכן לוחיות זיהוי לצורך נסיעה חד-פעמית של רכב מסויים שאין עליו רשיון רכב בר-תוקף ולקבוע בו תנאים לאחר שמבקש הרשיון –

מתן רשיון רכב מיוחד

(1) מסר הצהרה על מצבו התקין של הרכב;

(2) מילא אחרי הוראות תקנה 275;

(3) שילם את האגרה הקבועה.

(ב) הרשיון האמור יהיה לתקופה שלא תעלה על 48 שעות.

279. (א) בעליו של גרור חקלאי וכן מחזיקו פטורים מחובת רישום ורשיון רכב לפי סעיף 2 לצו, אם –

פטור גרור חקלאי ומכונה נגררת מחובת רישום ורשיון

(1) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 1,500 ק"ג, ארכו הכולל, לרבות יצול החיבור, אינו עולה על 500 ס"מ, רחבו הכולל אינו עולה על 220 ס"מ וגבהו הכולל, לרבות המטען, אינו עולה על 380 ס"מ;

(2) נתמלאו בו הוראות התקנות 321, 322, 345, 372, 374, ו-375;

(3) הגרור מצוייד בנעלי בטחון הקשורות אליו בשרשראות;

(4) שם בעליו של הגרור ומענו וכן משקלו הכולל המותר רשומים על דפנו הימנית או מאחוריו על רקע שחור באותיות וספרות לבנות שגובה כל אחת מהן 30 מ"מ לפחות ורחבה 20 מ"מ לפחות.

(ב) בעליה של מכונה נגררת וכן מחזיקה פטורים מחובת רישום ומחובת רשיון רכב לפי סעיף 2 לצו, אם נתמלא בו האמור בתקנת משנה (א)(2), (3) ו-(4).

(ג) בעליה ומחזיקה של מכונה נגררת חקלאית (להלן בתקנת משנה זו – מכונה חקלאית) שמשקלה הכולל המותר מ-1,001 ק"ג עד 3,000 ק"ג, פטורים מחובת רישום ומחובת רשיון רכב לפי סעיף 2 לצו, אם נתקיימו בה תנאים אלה:

(1) במכונה חקלאית נתמלא האמור בתקנת משנה (א)(2), (3) ו-(4);

(2) מכונה חקלאית שמשקלה הכולל המותר מ-1,001 ק"ג עד 2,000 ק"ג – תיגרר על-ידי טרקטור שמשקלו העצמי מ-2,301 ק"ג עד 3,200 ק"ג (קבוצה 3 בסיווג שקבעה רשות הרישוי);

(3) מכונה חקלאית שמשקלה הכולל המותר מ-2,001 ק"ג עד 3,000 ק"ג – תיגרר על-ידי טרקטור שמשקלו העצמי מ-3,201 ק"ג ויותר (קבוצה 4 בסיווג שקבעה רשות הרישוי);

(4) עלה רוחב המכונה החקלאית על 250 ס"מ – תישא בחזיתה שלט בגודל 35x125 ס"מ שעליו כתוב "זהירות רכב רחב", ובזמן תאורה יותקנו בה פנסי רוחב ותאורה היקפית כאמור בתקנה 85(ג)(1);

(5) עלה רוחב המכונה החקלאית על 340 ס"מ יקויים בה האמור בתקנה 85(ג)(2);

(6) עלה גובה המכונה החקלאית על 400 ס"מ ועד 480 ס"מ, לא תנוע בדרכים אלא אם קויים בה האמור בתקנה 85(ד)(1) ו-(2);

(7) בנוסף לאמור בפסקאות (5) ו-(6), לא יניע אדם מכונה חקלאית בדרך אלא בכפוף להוראות תקנות אלה, ולא יניע אדם מכונה חקלאית בדרכים שנאסרה בהן התנועה בהודעה שהודיע המפקח על התעבורה בכתב;

(8) קצין משטרה כהגדרתו בתקנה 85(ז) רשאי להתיר באישור בכתב ובתנאים שיקבע תנועת מכונה חקלאית שמשקלה או מידתה חורג מהאמור בתקנת משנה זו;

(9) אורך הטרקטור הגורר והמכונה החקלאית ביחד לא יעלה על 15.50 מטר;

(10) במכונה חקלאית יהיו מחווני כיוון ואורות בלימה שיופעלו מהטרקטור הגורר והם יהיו ניידים וניתנים להסבה על נקלה;

(11) המכונה החקלאית כשירה לתנועה ובידי הנוהג בטרקטור הגורר אישור ממוסך מורשה או ממעבדה מוסמכת כי המכונה החקלאית נבדקה בשנה האחרונה וכי היא כשירה לתנועה.

280. (א) בעליה ומחזיקה של מכונה ניידת אשר לפי מבנה אינה מסוגלת לנוע במישור במהירות העולה על 40 ק"מ לשעה, פטורה מחובת רישום ומחובת רשיון רכב לפי סעיף 2 לצו, אם –

פטור מכונה ניידת מחובת רישום ורשיון

(1) נתמלאו בה הוראות תקנות 317, 318, 319, 320, 321, 322, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 344, 345, 350, 351, 352, 357, 361, 367, 370;

(2) שם בעליה ומענו ומשקלה הכולל המותר רשומים על הדופן הימנית או מאחור על רקע שחור באותיות וספרות לבנות שגובה כל אחת מהן 30 מ"מ לפחות ורחבה 20 מ"מ לפחות.

(ב) לא ינהג אדם ברכב ניידת אלא אם כן הוא מחזיק:

(1) ברשיון נהיגה בר-תוקף לפי תקנות 177 או 178;

(2) בתעודה שניתנה לו מאת מוסך מורשה כי המכונה הניידת נבדקת בשנה האחרונה ונמצאה כשירה לתנועה וכי נתמלאו בה ההוראות האמורות בפסקאות (1) ו-(2) בתקנת משנה (א);

(3) בתעודת ביטוח כמשמעותה בצו הביטוח.

281. (א) לא יינתן ולא יחודש רשיון רכב –

רישום או חידוש רשיון לרכב מיושן או לרכב באבדן גמור

(1) לרכב באבדן גמור;

(2) למונית – בתום חמש עשרה שנים משנת ייצורה;

(תיקון מס' 8) תשנ"ג-1993

(תיקון מס' 12) תשנ"ד-1993

(3) לרכב נוסעים פרטי או רכב פרטי דו-שימושי המשמש להוראת נהיגה – בתום עשר שנים משנת ייצורו;

(4) לרכב חילוץ – בתום תשע-עשרה שנים משנת ייצורו.

(ב) רשיון לרכב מיושן או למונית בתום עשר שנים משנת ייצורה יהיה לששה חודשים ובכפוף לאמור בתקנה 273(ו).

(תיקון מס' 8) תשנ"ג-1993

(ג) לא יחודש רשיון לרכב מיושן אם חלפה שנה מיום שפג תוקפו.

מיום 2.9.1993

**(תיקון מס' 8) תשנ"ג-1993**

[קובץ המנשרים מס' 150](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0150.pdf) מחודש ספטמבר 1993 עמ' 1354

(א) לא יינתן ולא יחודש רשיון רכב –

(1) לרכב באבדן גמור;

(2) למונית – בתום ~~עשר שנים~~ שתים עשרה שנים משנת ייצורה;

(3) לרכב נוסעים פרטי או רכב פרטי דו-שימושי המשמש להוראת נהיגה – בתום עשר שנים משנת ייצורו;

(4) לרכב חילוץ – בתום תשע-עשרה שנים משנת ייצורו.

(ב) רשיון ~~לרכב מיושן~~ לרכב מיושן או למונית בתום עשר שנים משנת ייצורה יהיה לששה חודשים ובכפוף לאמור בתקנה 273(ו).

מיום 2.9.1993

**(תיקון מס' 12) תשנ"ד-1993**

[קובץ המנשרים מס' 152](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0152.pdf) מחודש ינואר 1994 עמ' 1441

(א) לא יינתן ולא יחודש רשיון רכב –

(1) לרכב באבדן גמור;

(2) למונית – בתום ~~שתים עשרה שנים~~ חמש עשרה שנים משנת ייצורה;

282. לא יירשם רכב ולא יינתן עליו רשיון אם אינו בר רשום במדינת ישראל.

.

סימן א'1: דלק, רעש וזיהום מרכב

282א. בסימן זה –

הגדרות

"תקנות או"ם" –

(1) לענין רעש –

(א) לגבי רכב ששנת ייצורו עד 1986 – התקן המפורט בתקנה 9 של המועצה הכלכלית והסוציאלית של אירופה (E.C.E ג'נבה) (להלן – המועצה);

(ב) לגבי רכב ששנת ייצורו 1987 ואילך, למעט אופנועים ואופניים עם מנוע עזר – התקן המפורט בתקנות 9.01 או 51 של המועצה;

(ג) לגבי אופנועים ששנת ייצורם 1987 ואילך – התקן המפורט בתקנה 41 של המועצה;

(ד) לגבי אופניים עם מנוע עזר ששנת ייצורם 1987 ואילך – התקן המפורט בתקנה 63 של המועצה;

(2) לענין זיהום אויר מרכב המונע במנוע בנזין – התקן המפורט בתקנה 15.03 של המועצה האמורה בפיסקה (1);

(3) לענין זיהום אויר מרכב המונע במנוע דיזל – התקן המפורט בתקנה 24 של המועצה האמורה בפיסקה (1);

"הנחיות השוק האירופי" –

(1) לענין רעש –

(א) לגבי רכב ששנת ייצורו עד 1986 – הנחיה 70/157 של השוק האירופי המשותף (E.E.C בריסל) (להלן – השוק);

(ב) לגבי רכב ששנת ייצורו 1987 ואילך, למעט אופנועים – הנחיות 77/212 או 81/334 של השוק;

(ג) לגבי אופנועים ששנת ייצורם 1987 ואילך – הנחיה 78/1015 של השוק;

(2) לענין זיהום אויר מרכב המונע במנוע בנזין – הנחיה מס' 78/665 של השוק האמור בפיסקה (1);

(3) לענין זיהום אויר מרכב המונע במנוע דיזל – הנחיה מס' 72/306 של השוק האמור בפיסקה (1);

"אישור" – אישור של בדיקת אב-טיפוס של דגם הרכב, בצירוף כל הנספחים, התכניות, הצילומים והתשריטים.

(ב) העתקים של תקנות או"ם והנחיות השוק האירופי מופקדים במשרד הממונה ובמשרדי הרישוי בשכר וברמאללה וכל אדם רשאי לעיין בהם שם בשעות שהמשרדים האמורים פתוחים לקבלת קהל.

282ב. לא יירשם רכב מנועי, למעט טרקטור, רכב עבודה, מכונה ניידת, אופניים עם מנוע עזר, ששנת ייצורו הוא 1977 או אחרי כן, ולא יינתן עליו רשיון, אלא אם הוא עומד בדרישות תקנות או"ם או הנחיות השוק האירופי המשותף.

רעש מרכב

282ג. (א) בתקנה זו, "רכב מנועי" – רכב מנועי, למעט טרקטור, רכב עבודה, ומכונה ניידת, בעל ארבעה גלגלים או יותר, שנתקיימו בו כל אלה:

זיהום אויר מרכב בנזין

(1) הוא מונע במנוע בנזין;

(2) שנת ייצורו היא 1985 או אחריה;

(3) מהירותו המתוכננת על-ידי יצרנו עולה על 50 ק"מ לשעה.

(ב) לא יירשם רכב מנועי שמשקלו הכולל המותר עולה על 400 ק"ג אך אינו עולה על 3,500 ק"ג, ולא יינתן עליו רשיון, אלא אם הוא עומד בהוראות תקנה 318א ובדרישות מס' 1, 2 ו-3 שבתקנה 15.03 לתקנות או"ם או הנחיה מס' 78/665 של השוק האירופי והיצרן סימן על הרכב כי הוא עומד בדרישות כאמור.

(ג) לא יירשם רכב מנועי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, ולא יינתן עליו רשיון, אלא אם הוא עומד בדרישות מספר 2 ו-3 לתקנה 15.03 לתקנות או"ם, או בדרישות הנחיות השוק האירופי.

282ד. לא יירשם רכב מנועי בעל ארבעה גלגלים שמהירותו המתוכננת על-ידי יצרנו עולה על 25 ק"מ לשעה, המונע במנוע דיזל וששנת ייצורו היא 1977 או אחריה, ולא יינתן עליו רשיון, אלא אם הוא עומד בדרישות תקנות או"ם, או בדרישות הנחיות השוק הארופי.

זיהום אויר מרכב דיזל

282ה. רשות הרישוי או מי שהסמיכה לכך רשאי לדרוש אישור ממעבדה מוסמכת כי הרכב עומד בתנאים האמורים בתקנה 282ב, 282ג(ב) או (ג) או בתקנה 282ד.

אישורים

282ו. לא יירשם רכב נוסעים פרטי ורכב פרטי דו-שימושי ששנת ייצורו 1986 או לאחריה, ואשר משקלו הכולל המותר הוא עד 2,200 ק"ג, ולא יינתן עליו רשיון, אלא אם כן הוצגה תעודה מאת מעבדה מוסמכת שתצרוכת הדלק של הרכב, על-פי מבנהו, עומדת בהנחיה מספר 80/1268 של השוק האירופי המשותף, שהופקדה לעיון הציבור במשרד הממונה ובמשרדי הרישוי בשכם וברמאללה או על פי תקן שווה ערך שאישרה לצורך זה רשות הרישוי.

תצרוכת דלק ברכב

סימן ב': שינויים ברישום רכב

283. נמכר רכב הרשום בהתאם לצו או חל שינוי בבעלותו יחולו הוראות אלה:

מכירת רכב

(1) האדם הרשום ברשיון הרכב כבעל הרכב (להלן בסימן זה – הבעל הרשום) יחתום על שטר מכר ערוך כדין בטופס הבקשה לרישום שינוי בעלות רכב ושטר מכר שקבעה רשות הרישוי (להלן – שטר מכר), יחתים על שטר המכר את רוכש הרכב או מי שמבקש את השינוי בבעלותו;

(2) הבעל הרשום ימסור את שטר המכר למשרד הרישוי או לאחד הבנקים כאמור בתקנה 272(א), לאחר ששולמה האגרה לפי תקנה 286(ב).

284. (א) הוכח להנחת דעתה של רשות הרישוי כי אין קיימת הגבלה על רישום שינוי הבעלות של רכב, תרשום את השינוי ברשומותיה.

רישום פרטי השינוי במשרד רשות הרישוי

(ב) רשות הרישוי תמסור לבעל הרשום, ששילם אגרה בעד רישום שינוי בעלות, קבלה על תשלום האגרה ותתן לו אישור על רישום הבעלות החדשה.

284א. (א) שולמה אגרת רישום שינוי הבעלות באחד הבנקים האמורים בתקנה 272(א), ימסור לו פקיד הבנק אישור על תשלום האגרה; האישור יצורף לרשיון הרכב, ומשצורף כאמור יראוהו כבקשה לשינוי הבעלות.

רישום פרטי השינוי באמצעות בנק מורשה

(ב) הבנק שלו נמסרה הבקשה יעביר את הטופס האמור בתקנה 273 לרשות הרישוי.

(ג) הוכח להנחת דעתה של רשות הרישוי כי אין קיימת הגבלה על רישום שינוי הבעלות על הרכב מחמת אי-תשלום המכס, המסים, ההיטלים או האגרות החלים עליו, הרכב חפשי ממשכון ומעיקול וכן סולקו התשלומים והאגרות כאמור בתקנות 271, 272, ו-286, תשנה רשות הרישוי את רישום הבעלות ברשיון הרכב ותשלח לבעל הרשום אישור על פרטי הבעלות החדשה.

(ד) הוברר לרשות הרישוי כי קיימת הגבלה על רישום שינוי בעלות הרכב לפי תקנה 277(4) או הוטל על הרכב משכון או עיקול או לא שולמו האגרות והמסים החלים עליו, תודיע לבעל הרשום על ההגבלה ועל אי-רישום הבעלות; לא הוסרה המניעה לרישום שינוי הבעלות תוך 30 ימים מאז ההודעה כאמור, תחזיר רשות הרישוי לבעל הרשום את אגרת רישום שינוי הבעלות ששילם.

(ה) לענין העברת רישום הבעלות, תאריך התשלום בבנק או במשרד הרישוי ייחשב כתאריך רישום שינוי הבעלות.

284ב. נמכר רכב בהתאם לצו או חל שינוי בבעלות, לא תשנה רשות הרישוי את הבעלות הרשומה, אלא אם נתקיימו הוראות סימן זה.

שינוי בעלות

285. (א) רכש אדם בדרך ירושה רכב הרשום על שם המוריש, יודיע על כך לרשות הרישוי שאצלה רשום הרכב וימציא לה את כל המסמכים המפורטים להלן:

רכישת רכב בירושה

(1) צו ירושה או צו אישור צוואה;

(2) תעודת ביטוח על שמו כאמור בתקנה 275;

(3) רשיון הרכב האמור.

(ב) לא הוקצה.

286. (א) הוכחו בעלות הרכב להנחת דעתה של רשות הרישוי כאמור בתקנות 272, 284א או 285 לפי הענין וכן סילוק התשלומים כאמור בתקנה 271, תשנה רשות הרישוי את רישום הבעלות ברשיון הרכב ותמסור את רשיון הרכב לבעל הרשום, ובלבד שאם פקע הרשיון יירשם השינוי ברשיון שחודש.

אגרת רישום הבעלות

(ב) בעד רישום שינוי הבעלות על רכב תשולם על-ידי מבקש הרישום אגרה בשיעור הנקוב לצדו של רכב כמפורט בתוספת הראשונה חלק ג' לפי סוג הרכב כפי שהוא אחרי רישומו על שם המבקש.

(ג) הוראות תקנת משנה (ב) לא יחולו אם מבקש כאמור –

(1) פטור מתשלום אגרת רישום או אגרת רשיון לגבי רכב;

(2) לא הוקצה;

(3) רכש את הרכב בדרך ירושה או שהרישום הוא על שמו כמנהל עזבון;

(4) הוא נכה;

(5) מבקש לרשום רכב הרשום על שמו גם על שם בן-זוגו.

(ד) (1) מי שהוכיח להנחת דעתה של רשות הרישוי שהוא סוחר בכלי רכב מנועיים ושהכירה בו כסוחר כאמור, רכש את הרכב לצרכי מסחרו וביצע רישום שינוי בעלות הרכב תוך חמישה-עשר יום מיום הרכישה, ישלם אגרה מוקטנת בשיעור שנקבע בתוספת הראשונה;

(2) רשות הרישוי רשאית לדרוש מסוחר כאמור בפסקה 1 לנהל יומן מכירות וקניות של כלי רכב מנועיים לפי הפרטים שתורה.

287. (א) לא יעביר אדם לאחר בכל דרך שהיא רשיון רכב ציבורי, אלא בהיתר מאת רשות הרישוי שאצלה רשום הרכב האמור.

העברת רכב ציבורי

(ב) בקשה להעברת רשיון רכב ציבורי תוגש לרשות הרישוי בטופס שאפשר להשיגו במשרדה; המבקש ישיב תשובה נכונה ומלאה על כל שאלה שבטופס ויצרף לבקשה את המסמכים וההצהרות שתדרוש רשות הרישוי.

(ג) רשות הרישוי רשאית, לפי שיקול דעתה, להתיר או לסרב להתיר העברת רשיון רכב ציבורי.

(ד) הוראות התקנות 283, 284, 285 ו-286 לא יחולו על רכב ציבורי אלא אם ניתן עליו היתר כאמור בתקנה זו ולאחר שניתן.

(ה) לא יינתן היתר כאמור בתקנה זו, אלא אם ניתן האישור בהתאם לתקנה 388 לגבי אוטובוס והיתר העברה בהתאם לתקנה 500 לגבי מונית.

(ו) בתקנה זו "רכב ציבורי" – לרבות רכב שצויין כאמבולנס ברשיון הרכב.

288. (א) על אף האמור בתקנה 271(ד), המבקש חידוש רשיונו של רכב משוקם יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי ויציג תעודת תיקון ממוסך מורשה כאמור בתקנה 310 ואישור של מעבדה מוסמכת או של מוסך מורשה לבדיקת רכב משוקם כי הרכב כשיר לתנועה.

רישום רכב משוקם

(ב) רכב כאמור בתקנת משנה (א) ייבדק וייבחן בידי בוחן, כדי לברר אם תוקנו בו כל הליקויים שפירט שמאי הרכב בהודעת אי השימוש שהוציא לרכב המשוקם.

(ג) מצא הבוחן כי הרכב כשיר לתנועה תייחד רשות הרישוי לרכב המשוקם לוחית זיהוי מסידרה שקבעה לכלי רכב משוקמים וברשיון הרכב תירשם הערה כי הרכב לאחר שיקום.

289. (א) רכב שיצא מכלל שימוש מחמת שהתיישן, שפורק, שנקבע כרכב באבדן גמור או שעומד להישלח לצמיתות אל מחוץ לאזור (להלן בתקנה זו – רכב שיצא מכלל שימוש), חייב בעל הרכב הרשום ברשיון, בעל הרכב לפי כל דין או תחיקת בטחון, שמאי הרכב, או מי שהרכב הועבר לו מכוח הסכם מכירה, צו של בית-משפט או לפי חוק ההוצאה לפועל (מס' 31) לשנת 1952 או מכוח פוליסת ביטוח, להודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע, להחזיר לה את רשיון הרכב ולהסיר מהרכב את לוחיות הזיהוי.

רכב שנגנב, יצא מכלל שימוש או הוצא מהאזור

(ב) נמסרה לרשות הרישוי הודעה כאמור בתקנת משנה (א) – תבטל את רישומו ורשיונו של הרכב.

(ג) הוכח לרשות הרישוי להנחת דעתה, שהרכב יצא מכלל שימוש – תוך תקופת תקפו של רשיון הרכב – פטור בעליו מתשלום אגרת רשיון רכב בתקופה שהרכב יצא מכלל שימוש והאגרה ששולמה בעד התקופה האמורה תוחזר בשיעור של 1/12 מן האגרה השנתית, שהיתה חלה על הרכב בעת התשלום האחרון, בעד כל חודש מלא שנותר עד פקיעתו של הרשיון, ובלבד שבעל הרכב הגיש את הבקשה להחזר כאמור לא יאוחר מתשעים ימים מיום שנמסרה לרשות הרישוי ההודעה כאמור בתקנת משנה (א); הוראה זו לא תחול על רכב הנמכר לתושב מדינת ישראל או לתושב אזור מוחזק אחר.

(ד) הוכח לרשות הרישוי, להנחת דעתה, שהרכב נגנב וטרם הוחזר לבעליו הרשום תוך שלושה חדשים מיום גניבתו – תוך תקופת תקפו של רשיון הרכב – פטור בעליו מתשלום אגרת רשיון רכב בתקופה שהרכב לא היה ברשותו והאגרה ששולמה בעד התקופה האמורה תוחזר בשיעור של 1/12 מן האגרה השנתית שהיתה חלה על הרכב בעת התשלום האחרון, בעד כל חודש מלא שנותר עד פקיעתו של הרשיון.

290. (א) הפסיק אדם את השימוש ברכב והודיע על כך לרשות הרישוי שאצלה רשום הרכב עד תום שלושה ימים מיום פקיעת הרשיון, יראו כאילו הופסק השימוש ברכב מיום פקיעת הרשיון.

הפסקת השימוש ברכב

(ב) ניתנה ההודעה אחרי המועד האמור, יראו כאילו הופסק השימוש ברכב ביום הראשון של החודש הבא אחרי מתן ההודעה.

(ג) ניתנה ההודעה אחרי המועד האמור בתקנת משנה (א) והוכח, להנחת דעתה של רשות הרישוי, על פי כל הוכחה שתדרוש, כי היתה הצדקה לאי-מסירת ההודעה במועד מחמת שאירע אחד המקרים המפורטים להלן, יראו כאילו הופסק השימוש ברכב ביום הראשון של החודש הבא אחרי קרות המקרה; ואלה המקרים:

(1) ניתנה על הרכב הודעת אי-שימוש על פי תקנה 308;

(2) הרכב יצא מכלל שימוש בגלל תאונה שאירעה לו;

(3) בעל הרכב נפטר;

(4) בעל הרכב אושפז בבית-חולים באורח פתאומי.

(ד) בהודעה האמורה בתקנות משנה (א), (ב) ו-(ג) יצויין המקום בו נמצא הרכב וכן הסיבה להפסקת השימוש בו ויצורפו אליה רשיון הרכב, וכן לוחיות הזיהוי של הרכב.

(ה) מי שמסר את ההודעה, הרשיון ולוחיות הזיהוי כאמור בתקנת משנה (ד) והפסיק את השימוש ברכב לתקופה שאינה פחותה מחודש והמתחילה במועד שצויין בתקנות משנה (א), (ב) ו-(ג), פטור מתשלום של 1/12 מאגרת הרשיון השנתית החלה על הרכב – לכל חודש מלא של תקופת ההפסקה.

(ו) לא יתקין אדם על הרכב לוחיות זיהוי כל עוד נמצא בידי רשות הרישוי הרשיון שנמסר כאמור.

(ז) הפסיק אדם את השימוש ברכב לתקופה של חודש לפחות תוך תקופת תקפו של הרשיון והודיע על הפסקת השימוש ומילא אחרי הוראות תקנת משנה (ד), פטור בעלו מתשלום אגרת רשיון רכב בעד תקופת ההפסקה והאגרה ששולמה בעדה תוחזר בשיעור של 1/12 מן האגרה השנתית ששולמה על הרכב בעד כל חודש של תקופת ההפסקה.

סימן ג': רשיון סחר

291. (א) רשות הרישוי המייחדת לאדם תו מסחרי לפי סעיף 9 לצו, תתן לו רשיון מסחרי בהתאם להוראות סימן זה.

מתן רשיון סחר

(ב) התו והרשיון המסחרי כאמור (להלן – רשיון סחר) ישאו שניהם מספר רישום אשר הוקצה על-ידי רשות הרישוי.

292. המבקש רשיון סחר יגיש בקשה לרשות הרישוי.

בקשה לרשיון סחר

292א. לא יינתן רשיון סחר לסוחר של רכב מנועי אלא אם הוכיח, להנחת דעתה של רשות הרישוי, כי לרשותו מקום מתאים לניהול עסקו ולהחניית כלי הרכב שהוא סוחר בהם.

מתן רשיון סחר לסוחר של רכב מנועי

293. לא יינתן רשיון סחר אלא לאחת המטרות המנויות להלן:

המטרות למתן רשיון סחר

(1) לא הוקצה;

(2) ניסוי רכב בשביל אדם העומד לקנותו או הסעת רכב על-פי דרישתו של אדם כזה לאיזה מקום שהוא לצורך בדיקה או נסיון;

(3) הבאת רכב שנמכר ממקום מכירה למקום שיעד לו הקונה;

(4) הבאת רכב לבית מלאכה או לבית חרושת שם עומדים לבצע בו תיקונים, או החזרתו מבית מלאכה או מבית חרושת כאמור;

(5) לא הוקצה;

(6) כל מטרה אחרת שרשות הרישוי תראה אותה כמטרה מסחרית.

294. רשות הרישוי תמסור יחד עם רשיון הסחר שתי לוחיות זיהוי כאמור בתוספת השלישית ויומן נסיעות.

לוחיות זיהוי ויומן נסיעות

295. לא ישתמש אדם ולא ירשה לאחר להשתמש ברשיון סחר אלא למטרות המפורטות בתקנה 293 שצויינו ברשיון, ואלא אם הרכב שבו הוא נוהג נושא עליו את לוחיות הזיהוי שנמסרו כאמור בתקנה 294.

השימוש ברשיון סחר

296. לא יינתן רשיון סחר אלא אם נתמלאו הוראות תקנה 275, בשינויים המחוייבים לפי הענין.

תעודת ביטוח

297. (א) כל נסיעה שבה משתמשים ברשיון סחר תירשם ביומן הנסיעות לפני התחלת הנסיעה לפי הפרטים שבו והיא תיחתם על-ידי בעל הרשיון או עובדו, שאת שמו הודיע מבקש הרשיון לרשות הרישוי.

יומן הנסיעות

(ב) יומן הנסיעות יימצא תמיד ברכב בעת הנסיעה.

(ג) בעל הרשיון או עובדו הנמצא בתוך הרכב יראהו, לפי דרישה, לכל שוטר ולכל בוחן.

298. המסיע על פי רשיון סחר לא יסיע, ולא יניח לאחר להסיע –

איסור הסעה

(1) בתמורה;

(2) יותר מארבעה אנשים מלבד הנהג, והם: בעל הרשיון או עובדו, הקונה, יועציו הטכניים או עובדיהם.

299. המסיע ברשיון סחר לא יוביל מטען כלשהו, למעט המטען הדרוש לבדיקת כשרו של הרכב, ולא יוריד את המטען האמור אלא במקום שבו הוטען.

איסור הובלה

סימן ד': סימני זיהוי לרכב

300. (א) רכב הרשום באזור יישא עליו שתי לוחיות זיהוי; אולם אופנוע, גרור, נתמך, אופניים ותלת אופן ישאו לוחית זיהוי אחת שתותקן מאחורי הרכב.

נשיאת לוחיות זיהוי ברכב

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) בלוחיות הזיהוי של רכב, למעט אופניים ותלת-אופניים, יתקיימו התנאים המפורטים בתוספת השלישית: באופניים ובתלת-אופניים יסומנו לוחיות הזיהוי בסימן הרשות המקומית שנתנה לגביהם את הרשיון.

(ג) (לא הוקצה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4587

300. ~~(א) רכב הרשום באזור יישא עליו שתי לוחיות זיהוי; אולם אופנוע, אופניים עם מנוע עזר, גרור, נתמך, אופניים ותלת-אופן ישאו לוחית זיהוי אחת שתותקן מאחורי הרכב.~~

(א) רכב הרשום באזור יישא עליו שתי לוחיות זיהוי; אולם אופנוע, גרור, נתמך, אופניים ותלת אופן ישאו לוחית זיהוי אחת שתותקן מאחורי הרכב.

(ב) בלוחיות הזיהוי של רכב, למעט אופניים ותלת-אופניים, יתקיימו התנאים המפורטים בתוספת השלישית: באופניים ובתלת-אופניים יסומנו לוחיות הזיהוי בסימן הרשות המקומית שנתנה לגביהם את הרשיון.

~~(ג) לוחיות זיהוי יאושרו על ידי המינהל האזרחי באזור. על רכב הרשום באזור אין להתקין ואין לשאת לוחית זיהוי שלא אושרה על ידי המינהל האזרחי.~~

(ג) (לא הוקצה).

301. (א) לוחיות הזיהוי יותקנו על הרכב אחת מלפנים ואחת מאחור במקומות המיועדים לכך על-ידי היצרן, ובאין מקום כזה – לפי הוראות רשות הרישוי.

מקום התקנת לוחיות זיהוי

(ב) על אף האמור בתקנה 300(א), באופנוע ובאופניים עם מנוע עזר המצויידים בכנף קדמית יצויין מספר הרישום על גבי הכנף משני צדיה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) (לא הוקצה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4587

~~(ב) על אף האמור בתקנה 300(א), באופנוע ובאופניים עם מנוע עזר המצויידים בכנף קדמית יצויין מספר הרישום על גבי הכנף משני צדיה.~~

(ב) לוחיות הזיהוי יהיו תמיד נקיות ולא יוסתרו על ידי חלק מחלקי הרכב או המטען שעליו.

(ג) (לא הוקצה).

302. לוחית זיהוי שניזוקה או שנשחתה תוחלף בחדשה.

לוחית זיהוי שניזוקה

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6706

**הוספת תקנה 302**

303. (א) לא יסיר אדם לוחית זיהוי מרכב אלא לשם החלפתה כאמור בתקנה 302 או לביטולה כאמור בתקנה 289.

שמירת לוחית זיהוי

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) לא יוסיף אדם על לוחית הזיהוי סימנים או מספרים על אלה שקבעה רשות הרישוי ולא ישנה בה דבר, לא יטשטש את צבעה ולא ישחית אותה בכל צורה שהיא.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6706

**החלפת תקנה 303**

הנוסח הקודם:

~~הסרת לוחיות זיהוי~~

~~303. (א) לוחית זיהוי שניזוקה או שנשחתה תוחלף בחדשה.~~

~~(ב) לא יסיר אדם לוחית זיהוי מרכב, אלא לשם החלפתה כאמור בתקנת משנה (א) או לשם מסירתה לרשות הרישוי, לא יוסיף אדם על הסימנים והמספרים כאמור בתוספת השלישית ולא ישנה בהם דבר, ולא יטשטש את צבעם וכל סימן או מספר שעליה ולא ישחית אותה בכל צורה שהיא.~~

304. (א) רשות הרישוי רשאית להורות בהודעה בכתב שרכב מסויים או סוג של רכב ישא באופן ובצורה שייקבעו בהודעה האמורה את לוחיות הזיהוי, הסמלים, אותיות ההיכר, צבעי ההיכר או סמני ההיכר האחרים שנקבעו בה.

סימני היכר מיוחדים

(ב) רשות הרישוי רשאית להורות כאמור בתקנת משנה (א) לגבי כל שטח האזור או חלק ממנו.

(ג) פורסמה הודעה לפי תקנת משנה (א), לא ינהג אדם רכב שצויין בהודעה ולא ירשה לאחר לנהוג רכב כאמור אלא אם הרכב נושא עליו את לוחיות הזיהוי, הסמלים, אותיות ההיכר, צבעי ההיכר או סימני ההיכר האחרים שנקבעו.

305. (א) לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב הרשום באזור אלא אם הרכב נושא עליו לוחיות-זיהוי או סימני היכר מיוחדים כאמור בחלק זה.

איסור נשיאת סימני היכר אחרים

(ב) לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב הרשום באזור כשהרכב נושא עליו לוחיות זיהוי או סימן זיהוי או סימון שאינם אמורים בתקנת משנה (א).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) רשות הרישוי רשאית להורות על הסרת כל לוחית זיהוי, סימן זיהוי או סימון שאינם אמורים בתקנת משנה (א).

(ד) (בוטלה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4587

(ב) לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב הרשום באזור כשהרכב נושא עליו לוחיות זיהוי או סימן זיהוי או סימון שאינם אמורים בתקנת משנה (א) ~~אלא אם הותרה או הוטלה נשיאתם על הרכב על-פי דין או תחיקת בטחון או ברשיון או בהיתר רשות הרישוי~~.

(ג) רשות הרישוי רשאית להורות על הסרת כל לוחית זיהוי, סימן זיהוי או סימון שאינם אמורים בתקנת משנה (א).

~~(ד) בתקנה זו "סימון" – לרבות כל דבר פרסומת המכוון למי שאינו בעל הרכב, או שאינו המשתמש בו או שאינו יצרנו, וכן כל דבר פרסומת המפיץ אור או המחזיר אור שאינו מאחורי הרכב.~~

305א. לא ינהג אדם ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב הנושא עליו פרסומת המתחלפת בזמן נהיגה הרכב ופרסומת העלולה להפריע את שדה הראיה, המסתירה את פנסי הרכב, המפריעה להפעלתו של הרכב או הפוגעת במבנה הרכב ובתקינותו.

פרסומת

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4587

**הוספת תקנה 305א**

פרק שלישי: מבנה הרכב

סימן א': מצב הרכב והפיקוח על תקינותו

306. רכב וכל החלקים, האביזרים והציוד המורכבים עליו או המותקנים בו יהיו בכל עת במצב תקין ובמצב שאין בו כדי לגרום רעש, הפרעה, נזק או סכנה לנמצאים עליו, בתוכו או על-ידן, לעוברי דרך או לרכוש.

תקינות רכב

307. (א) בוחן הנושא עמו תעודת-בוחן של רשות הרישוי וכן שוטר הנושא עמו תעודת בוחן-תנועה של המשטרה, רשאים בכל עת להזמין לבדיקה וכן לבדוק כל רכב.

הזמנה לבדיקה

(ב) סבור שוטר שאיננו בוחן-תנועה של המשטרה כי הרכב עלול לסכן את התנועה, רשאי הוא להזמין את הרכב בכל עת בפני בוחן-תנועה של המשטרה או בפני בוחן במשרד רשות הרישוי.

(ג) בעליו או מחזיקו של רכב שהוזמן כאמור יביאנו לבדיקה במקום ובמועד שנקבעו בהזמנה.

308. (א) סבור בוחן או שוטר הנושא עמו תעודה כאמור בתקנה 307(א) כי רכב שניתן עליו רישיון רכב עלול לסכן את התנועה או לא נתמלאו בו תנאים שנקבעו לגביו כדין, ימסור לנוהג בו או למי שמחזיק בפועל ברכב, ובלבד שיש בידיו את רישיון הרכב הודעה (להלן – הודעת אי שימוש), בה יפורטו הפגמים ברכב או התנאים שלא נתמלאו ברכב, לפי העניין, ייטול ממי שנמסרה לו הודעת אי-השימוש את רישיון הרכב, ובלבד שיפרט בהודעת אי-השימוש אם הותר לו לעשות שימוש ברכב, בכפוף להוראות תקנת משנה (ד) ויודיע על כך לממונה; שוטר או בוחן כאמור בתקנת משנה זו רשאי לעכב את מתן ההודעה לממונה ל-48 שעות, ואם הוכח להנחת דעתו כי הרכב תוקן בתוך 48 שעות משעת מסירת הודעת אי-שימוש כאמור, יחזיר את רישיון הרכב לבעל הרכב או למי שנמסרה לו הודעת אי-השימוש.

הודעת אי-שימוש

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) סבור שמאי רכב כי ברכב שניזוק יש נזק גולמי העולה על 60 אחוזים, ימסור לנוהג בו או לבעלו הודעה על אבדן גמור ויודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע, וכן יעביר את רשיון הרכב לרשות הרישוי.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) החליט הממונה לשנות הודעת אי שימוש, שמסר שמאי רכב, יודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ד) לא ישתמש אדם ברכב שעליו נמסרה הודעת אי-שימוש, אלא לשם נסיעה לתיקונו או למילוי התנאים שפורטו בה וכן כדי להביאו לרשות הרישוי לשם עריכת בדיקה נוספת, והכל ככל ששימוש כאמור הותר בהודעה שנמסרה.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ה) נוכחה רשות הרישוי על-פי בדיקה נוספת, כי הפגמים שפורטו בהודעת אי-השימוש תוקנו, תבטל את הודעת אי-השימוש ותחזיר את רשיון הרכב, למעט במקרה שבו הרכב נקבע בידי שמאי רכב כרכב באבדן גמור.

(ו) רשות הרישוי לא תחזיר ולא תחדש רשיון רכב שנקבע בידי שמאי רכב כרכב באבדן גמור.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4587

~~(ב) סבור שמאי רכב כי ברכב ניזוק יש נזק גלמי העולה על 55 אחוזים, ימסור לנוהג בו או לבעלו הודעת אי-שימוש שבה יפורט הנזק שנגרם לרכב, יודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע ויעביר לרשות הרישוי את רשיון הרכב. היה הנזק הגלמי ברכב פחות מ-75 אחוזים וניזוקו בו מכללים אלה, כולם או חלקם: המנוע, המצמד, תיבת ההילוכים, תיבת ההעברה או הסרן האחורי, יהיה השמאי פטור ממסירת הודעת אי-שימוש, מהודעה לרשות הרישוי ומהעברת רשיון הרכב לרשות הרישוי.~~

~~(ג) החליט הממונה לשנות הודעת אי-שימוש שמסר שמאי רכב, יודיע על כך לרשות הרישוי על טופס שנקבע.~~

(ב) סבור שמאי רכב כי ברכב שניזוק יש נזק גולמי העולה על 60 אחוזים, ימסור לנוהג בו או לבעלו הודעה על אבדן גמור ויודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע, וכן יעביר את רשיון הרכב לרשות הרישוי.

(ג) החליט הממונה לשנות הודעת אי שימוש, שמסר שמאי רכב, יודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6707

~~(א) סבור בוחן או שוטר הנושאים עמם תעודה כאמור בתקנה 307(א) כי רכב שניתן עליו רשיון רכב עלול לסכן את התנועה או לא נתמלאו בו תנאים שנקבעו לגביו כדין, ימסור לנוהג בו הודעה (להלן – הודעת אי-שימוש), בה יפורטו הפגמים ברכב או התנאים שלא נתמלאו ברכב, לפי הענין, יודיע על כך לרשות הרישוי ויעביר לה את רשיון הרכב שניתן לו על-ידי הנהג. רשאי שוטר כאמור בתקנת משנה זו לעכב את שליחת הרשיון כאמור לרשות הרישוי ל-48 שעות, ואם הוכח להנחת דעתו כי הרכב תוקן תוך 48 שעות משעת מסירת הודעת אי-שימוש לנוהג ברכב – יחזיר את רשיון הרכב לבעל הרכב או למי שנמסרה לו תעודת אי-שימוש.~~

(א) סבור בוחן או שוטר הנושא עמו תעודה כאמור בתקנה 307(א) כי רכב שניתן עליו רישיון רכב עלול לסכן את התנועה או לא נתמלאו בו תנאים שנקבעו לגביו כדין, ימסור לנוהג בו או למי שמחזיק בפועל ברכב, ובלבד שיש בידיו את רישיון הרכב הודעה (להלן – הודעת אי שימוש), בה יפורטו הפגמים ברכב או התנאים שלא נתמלאו ברכב, לפי העניין, ייטול ממי שנמסרה לו הודעת אי-השימוש את רישיון הרכב, ובלבד שיפרט בהודעת אי-השימוש אם הותר לו לעשות שימוש ברכב, בכפוף להוראות תקנת משנה (ד) ויודיע על כך לממונה; שוטר או בוחן כאמור בתקנת משנה זו רשאי לעכב את מתן ההודעה לממונה ל-48 שעות, ואם הוכח להנחת דעתו כי הרכב תוקן בתוך 48 שעות משעת מסירת הודעת אי-שימוש כאמור, יחזיר את רישיון הרכב לבעל הרכב או למי שנמסרה לו הודעת אי-השימוש.

(ב) סבור שמאי רכב כי ברכב שניזוק יש נזק גולמי העולה על 60 אחוזים, ימסור לנוהג בו או לבעלו הודעה על אבדן גמור ויודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע, וכן יעביר את רשיון הרכב לרשות הרישוי.

(ג) החליט הממונה לשנות הודעת אי שימוש, שמסר שמאי רכב, יודיע על כך לרשות הרישוי בטופס שנקבע.

(ד) לא ישתמש אדם ברכב שעליו נמסרה הודעת אי-שימוש, אלא לשם נסיעה לתיקונו או למילוי התנאים שפורטו בה וכן כדי להביאו לרשות הרישוי לשם עריכת בדיקה נוספת, והכל ככל ששימוש כאמור הותר בהודעה שנמסרה.

309. (א) בעליו של רכב, קצין בטיחות או מי שהשליטה על הרכב בידו, לא ישתמש ברכב ולא ירשה לאחר להשתמש בו אם נגרם בו נזק למערכת ההיגוי ולבלמים, לשלדת המרכב מעבר לקו הגלגלים פגיעה בין הסרנים, בעמודי המרכב כשהשלדה היא חלק אינטגרלי של המרכב, או כשהשלדה היא חלק מהרכב, אלא לאחר שהרכב תוקן וניתנה עליו תעודת בדיקה בידי מוסך בעל רשיון על פי דין או תחיקת בטחון או בידי מוסך בעל רשיון על פי דיני מדינת ישראל (להלן – מוסך מורשה).

שימוש ברכב שניזוק

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) לא ניתנה תעודת בדיקה כאמור בתקנת-משנה (א) יודיע על כך בעל המוסך המורשה או מנהלו המקצועי לרשות הרישוי.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4587

**החלפת תקנה 309**

הנוסח הקודם:

~~תיקון ובדיקה~~

~~309. בעליו של רכב או מי שהשליטה עליו בידו לא ישתמש ברכב ולא ירשה לאחר להשתמש בו אם נגרם נזק למערכת ההיגוי של הרכב, למערכת בלמיו או למסגרת התושבת, בתאונה או בכל דרך אחרת, אלא לאחר שהרכב נבדק, תוקן וניתנה עליו תעודת בדיקה ותיקון על-ידי מוסך בעל רשיון כדין (להלן – מוסך מורשה).~~

310. (א) רכב כאמור שנבדק ותוקן על-ידי מוסך מורשה, יתן עליו בעל המוסך או מנהלו המקצועי, לאחר סיום התיקונים, תעודת בדיקה ותיקון בחתימת ידו בטופס שהורתה רשות הרישוי. העתק הטופס יישמר ברשות המוסך לתקופה של שלושה חדשים.

מתן תעודת בדיקה

(ב) הנותן תעודה ימסור בה פרטים נכונים ומלאים.

311. רשות הרישוי רשאית, לפי שיקול דעתה, להזמין רכב כאמור בתקנה 310 לבדיקה נוספת ובעליו או מחזיק יביאנו לבדיקה נוספת במקום ובמועד שנקבעו בהזמנה.

הזמנה לבדיקה נוספת

312. האמור בתקנות 309, 310 ו-311 אינו בא לגרוע מסמכויות בוחן או שוטר לפי תקנה 307.

אי-פגיעה בסמכויות בוחן או שוטר

סימן ב': מידות רכב ומשקלו

313. (א) מידות רכב כמפורט להלן לא יעלו על המידות שצוינו לצדו:

מידות רכב

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) רוחבו הכולל –

(א) רכב, למעט רכב כאמור בפסקת משנה (ב) – 2.55 מטרים, ובלבד שברכב מסחרי, וברכב להסעת נוסעים שמשקלם הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, לא יעלה הרוחב החיצוני הכולל של הארגז או המרכב, למעט הכנפיים, ביותר מ-5 אחוזים מכל צד על המרחק הנמדד בין שתי נקודות קיצוניות ביותר של הצמיגים המורכבים של הסרן האחורי;

(ב) ברכב שנרשם ברישיונו כרכב עם מרכב קירור מבוקר העומד בדרישות תקן ישראלי 1291 והמשמש להובלת מזון בטמפרטורה מבוקרת – 2.60 מטרים;

(2) גובהו הכולל –

(א) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקת משנה (ב), שמשקלו הכולל המותר –

(1) עד 1,500 ק"ג – 2.50 מטרים;

(2) עולה על 1,500 ק"ג עד 3,500 ק"ג – 3.00 מטרים;

(3) עולה על 3,500 ק"ג עד 8,000 ק"ג – 3.50 מטרים;

(4) עולה על 8,000 ק"ג ובאוטובוס – 4.00 מטרים;

(ב) ברכב שנרשם ברישיונו כרכב המיועד להובלת מכולות, ובלבד שגובה המשטח שעליו מונחת ומחוברת המכולה לא יעלה על 1.56 מטרים – 4.00 מטרים;

(3) אורכו הכולל של –

(א) רכב מסחרי – 12.00 מטרים;

(ב) אוטובוס בעל שני סרנים – 13.50 מטרים;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב1) אוטובוס בעל יותר משני סרנים – 15.00 מטרים;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ג) אוטובוס מפרקי – 18.75 מטרים;

(ד) רכב מורכב –

(1) בעל תא נהג מעל המנוע – 16.50 מטרים;

(2) בעל תא נהג מאחורי המנוע – 17.60 מטרים; ובלבד שמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 12.00 מטרים והמרחק שנמדד ברדיוס מפין הגרירה של הנתמך לכל אחת מהנקודות בחלקו הקדמי של הנתמך לא יעלה על 2.04 מטרים;

(3) המורכב מתומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך – 17.50 מטרים;

(ה) גרור – 12.00 מטרים;

(ו) על אף האמור בפסקאות משנה (א) ו-(ה), רכב מחובר – 18.75 מטרים.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) אורך שלוחה אחורית (Rear Overhang) לא יעלה על –

(1) ברכב, למעט רכב כאמור בפסקאות משנה (2) ו-(3) – 60% מרוחק הסרנים של הרכב;

(2) רכב שנרשם ברישיונו כרכב אשפה בדחס – 63% מרוחק הסרנים;

(3) אוטובוס – 65% מרוחק הסרנים אך לא יותר מ-3.60 מטרים.

(ג) רדיוס הסיבוב ברכב יהיה כדלקמן:

(1) הרדיוס החיצוני לא יעלה על 12.50 מטרים;

(2) הרדיוס הפנימי לא יפחת מ-5.30 מטרים כאשר הרכב נע בסיבוב, ברדיוס של 12.50 מטרים.

(ד) רכב שאורכו הכולל עולה על 15.50 מטרים יותקן, יוצב או יודבק בחלקו האחורי שלט מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה ובו המילים "זהירות רכב ארוך".

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4588

**החלפת תקנה 313**

הנוסח הקודם:

~~מידות רכב~~

~~313. (א) מידות רכב כמפורט להלן לא יעלו על המידות שצויינו לצדו:~~

~~(1) רחבו הכולל – 2.50 מטר, ובלבד שברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג ובאוטובוס לא יעלה הרוחב החיצוני הכולל של הארגז או המרכב, למעט הכנפיים, יותר מ-5 אחוזים מכל צד, על המרחק הנמדד בין שתי נקודות קיצוניות ביותר של הצמיגים המורכבים על הסרן האחורי;~~

~~(2) גובהו הכולל –~~

~~2.50 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר עד 1,500 ק"ג;~~

~~3.00 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר מ-1,501 ק"ג עד 3,500 ק"ג;~~

~~3.50 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר מ-3,501 ק"ג עד 8,000 ק"ג;~~

~~4.00 מטר ברכב שמשקלו הכולל המותר מעל 8,000 ק"ג ובאוטובוס;~~

~~(3) אורכו הכולל של –~~

|  |  |
| --- | --- |
|  | ~~מטר~~ |
| ~~רכב משא בעל 2 סרנים~~ | ~~11.00~~ |
| ~~רכב משא בעל 3 סרנים~~ | ~~12.00~~ |
| ~~אוטובוס~~ | ~~12.00~~ |
| ~~רכב מורכב~~ | ~~15.50~~ |
| ~~ובלבד שאורכו של הנתמך לא יעלה על~~ | ~~12.50~~ |
| ~~רכב מחובר~~ | ~~18.00~~ |
| ~~ובלבד שהאורך הכולל של הגורר או של הגרור לא יעלה על~~ | ~~12.00~~ |

~~(ב) לצורך תקנת משנה (א)(3) יראו צמד סרנים כשני סרנים נפרדים.~~

~~(ג) אורך שלוחה אחורית (Rear overhang) לא יעלה –~~

~~(1) ברכב – למעט אוטובוס, מונית ורכב פרטי – על 60% מרוחק הסרנים של הרכב;~~

~~(2) באוטובוס, מונית ורכב פרטי – על 60% מרוחק הסרנים של הרכב אך לא יותר מ-3.50 מטר.~~

~~לצורך תקנת משנה זו, "אורך שלוחה אחורית" – המרחק בין הסרן האחורי לבין משטח מקביל לו העובר דרך הנקודה הקיצונית בחלקו האחורי של הרכב, למעט פנסי הרכב.~~

~~(ד) רדיוס הסיבוב באוטובוס יהיה כדלקמן:~~

~~(1) הרדיוס החיצוני המקסימלי לא יעלה על 12 מטר;~~

~~(2) הרדיוס הפנימי המינימלי, למעט באוטובוס ציבורי שיש עליו היתר לנסיעה עירונית, לא יפחת מ-5.3 מטר;~~

~~(3) הרדיוס הפנימי המינימלי באוטובוס ציבורי שיש עליו היתר לנסיעה עירונית לא יפחת מ-5.5 מטר.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6707

(3) אורכו הכולל של –

(א) רכב מסחרי – 12.00 מטרים;

~~(ב) אוטובוס – 12.00 מטרים;~~

(ב) אוטובוס בעל שני סרנים – 13.50 מטרים;

(ב1) אוטובוס בעל יותר משני סרנים – 15.00 מטרים;

(ג) אוטובוס מפרקי – 18.75 מטרים;

(ד) רכב מורכב –

(1) בעל תא נהג מעל המנוע – 16.50 מטרים;

(2) בעל תא נהג מאחורי המנוע – 17.60 מטרים; ובלבד שמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 12.00 מטרים והמרחק שנמדד ברדיוס מפין הגרירה של הנתמך לכל אחת מהנקודות בחלקו הקדמי של הנתמך לא יעלה על 2.04 מטרים;

(3) המורכב מתומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך – 17.50 מטרים;

(ה) גרור – 12.00 מטרים;

(ו) על אף האמור בפסקאות משנה (א) ו-(ה), רכב מחובר – 18.75 מטרים.

314. (א) לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב כמפורט להלן על המשקל שצוין לצד כל אחד מהם:

משקל כולל מותר

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) רכב מנועי, למעט רכב כאמור בפסקה (2) ובכפוף לאמור בפסקה (3):

(א) בעל 2 סרנים (למעט אוטובוס) – 18,000 קילוגרמים;

(א1) אוטובוס בעל שני סרנים – 19,000 ק"ג;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) בעל 3 סרנים – 25,000 קילוגרמים;

(ג) בעל 3 סרנים, כשעל הסרן המניע מותקנים, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה אוויר – 26,000 קילוגרמים;

(ד) בעל 4 סרנים – 32,000 קילוגרמים;

(ה) אוטובוס מפרקי – 28,000 קילוגרמים;

(2) רכב מורכב:

(א) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחק – 28,000 קילוגרמים;

(ב) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים – 36,000 קילוגרמים;

(ג) תומך בעל 2 סרנים שבסרן המניע מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים, שהמרחק בין הסרנים עולה על 1.80 מטרים – 38,000 קילוגרמים;

(ד) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים – 42,000 קילוגרמים;

(ה) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים על מתלה אוויר המיועד להובלת מכולה ימית במידות 40 רגל (40 foot ISO) – 43,000 קילוגרמים;

(ו) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים – 42,000 קילוגרמים;

(ז) תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בכל 2 סרנים – 43,000 קילוגרמים;

(ח) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים – 48,000 קילוגרמים;

(ט) תומך בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים – 50,000 קילוגרמים;

(י) תומך בעל 4 סרנים עם מנוף לטעינה עצמית מאחורי תא הנהג, שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים, ובלבד שאורך הרכב המורכב לא יעלה על 17.50 מטרים ואורך הנתמך לא יעלה על 12.50 מטרים ושהמרחק מפין הגרירה לקצהו האחורי של הנתמך לא יעלה על 10.90 מטרים וקיים סרן היגוי בשלישיית הסרנים שבנתמך – 55,000 קילוגרמים;

(3) רכב מחובר:

האמור בפסקה זו יחול נוסף על האמור בפסקאות (1) ו-(4):

(א) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים – 36,000 קילוגרמים;

(א1) לא יצורף גרור לרכב מנועי או נתמך לתומך, אלא בצירופים המנויים בתקנת משנה (א)(2) ו-(3);

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר – 37,000 קילוגרמים;

(ג) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים – 43,000 קילוגרמים;

(ד) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים – 43,000 קילוגרמים;

(ה) רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר – 45,000 קילוגרמים;

(ו) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים – 50,000 קילוגרמים;

(ז) רכב מנועי בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר – 53,000 קילוגרמים;

(ח) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים – 50,000 קילוגרמים;

(ט) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר – 51,000 קילוגרמים;

(י) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים – 57,000 קילוגרמים;

(יא) רכב מנועי בעל 4 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר – 59,000 קילוגרמים;

(4) גרור:

(א) בעל 2 סרנים – 18,000 קילוגרמים;

(ב) בעל 2 סרנים עם מתלה אוויר – 19,000 קילוגרמים;

(ג) בעל 3 סרנים – 25,000 קילוגרמים;

(ד) בעל 3 סרנים עם מתלה אוויר – 27,000 קילוגרמים;

לענין תקנת משנה זו יראו שני סרנים בחלקו האחורי של הרכב כצמד סרנים ושלושה סרנים בחלקו האחורי של הנתמך כשלישיית סרנים.

(א1) לא יצורף גרור לרכב מנועי או נתמך לתומך, אלא בצירופים המנויים בתקנת משנה (א)(2) ו-(3).

(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), בחישוב המשקל הכולל המותר של רכב, לא יעלה המשקל הכולל המותר על סרנים כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצדם:

(1) סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי – 7,500 קילוגרמים;

(2) סרן בודד מניע למעט אוטובוס – 11,500 קילוגרמים;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(2א) סרן בודד מניע באוטובוס – 12,000 ק"ג;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(3) סרן בודד לא מניע – 10,000 קילוגרמים;

(4) צמד סרנים – 18,000 קילוגרמים;

(5) צמד סרנים ברכב מנועי שמותקן בו מתלה אוויר או שהמרחק בין הסרנים שלו בין 1.3 מטר לבין 1.8 ועל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה המאפשר חלוקת עומס שווה בין הסרנים המניעים, בהתאם לדירקטיבה EC/96/53 כשהעומס המרבי המותר על כן סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג – 19,000 ק"ג;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(6) צמד סרנים בגרור או בנתמך כשהמרחק בין הסרנים 1.8 מטרים או יותר – 20,000 קילוגרמים;

(7) שלישיית סרנים בנתמך – 24,000 קילוגרמים;

ובלבד שיותקנו בסרנים אופנים וצמידים בעלי כושר העמסה המתאים למשקל הכולל המותר לאותו סרן ולמהירות המרבית של הרכב כפי שתוכננה בידי יצרן הרכב.

(ג) לא יפחת המשקל הכולל על הסרנים המניעים של הרכב מ-25% מהמשקל הכולל המותר שלו.

(ד) בחישוב המשקל הכולל המותר של רכב מחובר לא יעלה המשקל הכולל המותר של הגרור על המשקל הכולל המותר של הגורר, ואולם הרשות רשאית לאשר יחס משקל כולל מותר אחר בין הגרור לבין הגורר אם נתקיימו כל אלה:

(1) בהספק המנוע של הגורר, ביחס למשקלו הכולל המותר של הרכב, נתקיימו הוראות תקנה 316א;

(2) במערכות הבלימה של הגורר ושל הגרור נתקיימו לדעת הממונה דרישות תקן הקהיליה האירופית (EC); לא נתקיימו דרישות התקן כאמור, לא יעלה המשקל הכולל המותר של הגרור שתאשר הרשות על 80% מן המשקל הכולל של הגורר.

(ה) המשקל הכולל המותר והמשקל העצמי של רכב מסחרי ורכב עבודה והמטען המורשה לפי רישיון הרכב של רכב מסחרי, יירשמו על הדופן הימנית של תא הנהג.

(ו) מקום שסרן ניתן להרמה, יותקן מנגנון, המתאים למפרט של יצרן הרכב, שיגרום להורדת הסרן כאשר העומס על הסרנים הקדמיים או על צמד הסרנים האחוריים עולה על המותר.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4589

**החלפת תקנה 314**

הנוסח הקודם:

~~משקל כולל מותר~~

~~314. (א) לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב כמפורט להלן על המשקל שצויין ליד כל אחד מהם:~~

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | ~~ק"ג~~ |
| ~~1.~~ | ~~רכב מנועי בעל שני סרנים~~ | ~~19,000~~ |
| ~~2.~~ | ~~רכב מנועי מסחרי בעל סרן אחד וצמד סרנים~~ | ~~27,000~~ |
| ~~3.~~ | ~~רכב מנועי מסחרי בעל שני סרנים וצמד אחד של סרנים~~ | ~~34,000~~ |
| ~~4.~~ | ~~רכב מורכב בעל שלושה סרנים~~ | ~~32,000~~ |
| ~~5.~~ | ~~רכב מורכב בעל שני סרנים וצמד אחד של סרנים~~ | ~~40,000~~ |
| ~~6.~~ | ~~רכב מורכב בעל סרן אחד ושני צמדי סרנים~~ | ~~48,000~~ |
| ~~6א.~~ | ~~רכב מורכב בעל סרן אחד, צמד סרנים אחד ושלישיית סרנים~~ | ~~54,000~~ |
| ~~6ב.~~ | ~~רכב מורכב בעל שני סרנים ושני צמדי סרנים~~ | ~~51,000~~ |
| ~~6ג.~~ | ~~רכב מורכב בעל שני סרנים, צמד סרנים ושלישיית סרנים~~ | ~~60,000~~ |
| ~~7.~~ | ~~רכב מחובר בעל ארבעה סרנים~~ | ~~38,000~~ |
| ~~8.~~ | ~~רכב מחובר בעל סרן אחד, צמד סרנים ועוד שני סרנים~~ | ~~52,000~~ |
| ~~9.~~ | ~~רכב מחובר בעל סרן אחד, צמד סרנים ועוד סרן אחד וצמד סרנים~~ | ~~54,000~~ |
| ~~9א.~~ | ~~רכב מחובר בעל שני סרנים, צמד סרנים ועוד סרן אחד וצמד סרנים~~ | ~~63,000~~ |
| ~~9ב.~~ | ~~רכב מחובר בעל שני סרנים, צמד סרנים, ושני סרנים~~ | ~~58,000~~ |
| ~~10.~~ | ~~גרור בעל שני סרנים~~ | ~~25,000~~ |
| ~~11.~~ | ~~גרור בעל סרן אחד וצמד סרנים~~ | ~~27,000~~ |
| ~~11א.~~ | ~~גרור בעל סרן אחד וצמד סרנים הנגרר על ידי רכב בעל שני סרנים וצמד סרנים~~ | ~~30,000~~ |
| ~~12.~~ | ~~נתמך בעל סרן אחד~~ | ~~25,000~~ |
| ~~13.~~ | ~~נתמך בעל צמד סרנים הנתמך על ידי תומך בעל סרן אחד ועוד צמד סרנים~~ | ~~39,000~~ |
| ~~13א.~~ | ~~נתמך בעל שלישיית סרנים שנתמך על ידי תומך בעל סרן אחד וצמד סרנים אחד~~ | ~~44,000~~ |
| ~~13ב.~~ | ~~נתמך בעל שלישיית סרנים שנתמך על ידי תומך בעל שני סרנים וצמד סרנים~~ | ~~48,000~~ |
| ~~14.~~ | ~~נתמך בעל צמד סרנים הנתמך על ידי תומך בעל שני סרנים~~ | ~~33,000~~ |

~~על אף האמור בתקנת משנה (א)(2) רשאית הרשות לאשר לרכב מנועי מסחרי רכין בעל סרן אחד וצמד סרנים משקל כולל מותר שלא יעלה על 30,000 ק"ג ובלבד שהמשקל שאושר כאמור לא יעלה על המשקל הכולל המותר לפי הוראות יצרן הרכב.~~

~~(ב) על אף האמור בתקנת משנה (א) בחישוב המשקל הכולל המותר לרכב, לא יעלה העומס המירבי המותר על הסרנים ועל גלגל חמישי של תומך כמפורט להלן על המשקל שצויין לצדם:~~

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | ~~ק"ג~~ |
| ~~1.~~ | ~~סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי מסחרי~~ | ~~7,500~~ |
| ~~1א.~~ | ~~סרן קדמי להיגוי גרור שמורכבים עליו ארבעה גלגלים~~ | ~~12,000~~ |
| ~~2.~~ | ~~סרן בודד~~ | ~~13,000~~ |
| ~~3.~~ | ~~צמד סרנים~~ | ~~21,000~~ |
| ~~3א.~~ | ~~שלישיית סרנים בנתמך~~ | ~~27,000~~ |
| ~~4.~~ | ~~גלגל חמישי של תומך בעל שני סרנים~~ | ~~12,000~~ |
| ~~5.~~ | ~~גלגל חמישי של תומך בעל סרן אחד וצמד סרנים~~ | ~~18,000~~ |
| ~~6.~~ | ~~גלגל חמישי של תומך בעל שני סרנים וצמד סרנים~~ | ~~22,000~~ |

~~ובלבד שיותקנו בסרנים אופני וצמיגים בעלי כושר העמסה המתאים לעומס המירבי המותר לאותו סרן ולמהירות המירבית של הרכב המתוכננת בידי יצרן הרכב.~~

~~(ג) בחישוב המשקל הכולל המותר של רכב מחובר לא יעלה המשקל הכולל המותר של גרור על המשקל הכולל המותר של הגורר אולם הרשות רשאית לאשר יחס משקל כולל מותר בין הגרור לגורר של אחד לאחד אם נתקיימו כל אלה:~~

~~(1) במנוע של הגורר מתקיימות הוראות תקנה 316א;~~

~~(2) לגבי מערכות הבלימה של הגורר ושל הגרור מתקיימות דרישות הנחיות השוק האירופי המשותף (E.E.C, בריסל) כפי שקבע הממונה;~~

~~(3) התקני החיבור בין הגורר לבין הגרור עומדים בדרישות התקנים שקבע הממונה;~~

~~לא התקיים אחד מן התנאים האמורים בפיסקאות (2) עד (3) לתקנת משנה זו יהיה המשקל הכולל המותר של הגרור לא יותר מ-80% מן המשקל הכולל המותר של הגורר.~~

~~(ד) המשקל הכולל המותר של רכב משא, המשקל העצמי שלו והמטען המורשה לפי רשיון הרכב יירשמו על הדופן הימנית של תא הנהג.~~

~~(ה) הוראות תקנה זו יחולו על סוגי הרכב המסחרי, לרבות מיכליות, מערבלי בטון ורכב שמותקן בו מיתקן להובלת אשפה.~~

מיום 24.5.2007 עד יום 31.12.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4590

(א) לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב כמפורט להלן על המשקל שצוין לצד כל אחד מהם:

(1) רכב מנועי, למעט רכב כאמור בפסקה (2) ובכפוף לאמור בפסקה (3):

(א) בעל 2 סרנים (למעט אוטובוס) – 18,000 קילוגרמים;

(א1) אוטובוס בעל 2 סרנים – 19,000 קילוגרמים;

(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), בחישוב המשקל הכולל המותר של רכב, לא יעלה המשקל הכולל המותר על סרנים כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצדם:

(1) סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי – 7,500 קילוגרמים;

(2) סרן בודד מניע (למעט אוטובוס) – 11,500 קילוגרמים;

(2א) סרן בודד מניע לאוטובוס – 13,000 קילוגרמים;

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6707

(א) לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב כמפורט להלן על המשקל שצוין לצד כל אחד מהם:

(1) רכב מנועי, למעט רכב כאמור בפסקה (2) ובכפוף לאמור בפסקה (3):

(א) בעל 2 סרנים (למעט אוטובוס) – 18,000 קילוגרמים;

(א1) אוטובוס בעל שני סרנים – 19,000 ק"ג;

(3) רכב מחובר:

האמור בפסקה זו יחול נוסף על האמור בפסקאות (1) ו-(4):

(א) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים – 36,000 קילוגרמים;

(א1) לא יצורף גרור לרכב מנועי או נתמך לתומך, אלא בצירופים המנויים בתקנת משנה (א)(2) ו-(3);

(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), בחישוב המשקל הכולל המותר של רכב, לא יעלה המשקל הכולל המותר על סרנים כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצדם:

(1) סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי – 7,500 קילוגרמים;

(2) סרן בודד מניע למעט אוטובוס – 11,500 קילוגרמים;

(2א) סרן בודד מניע באוטובוס – 12,000 ק"ג;

(3) סרן בודד לא מניע – 10,000 קילוגרמים;

(4) צמד סרנים – 18,000 קילוגרמים;

~~(5) צמד סרנים ברכב מנועי עם מתלה אוויר – 19,000 קילוגרמים;~~

(5) צמד סרנים ברכב מנועי שמותקן בו מתלה אוויר או שהמרחק בין הסרנים שלו בין 1.3 מטר לבין 1.8 ועל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה המאפשר חלוקת עומס שווה בין הסרנים המניעים, בהתאם לדירקטיבה EC/96/53 כשהעומס המרבי המותר על כן סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג – 19,000 ק"ג;

314א. (א) בשלישיית סרנים בנתמך יתקיימו כל אלה:

תנאים מיוחדים לשלישיית סרנים

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) חלוקת המשקל על כל סרן תהיה שווה;

(2) המשקל הכולל המרבי לכל סרן יהיה כפי שאישרה רשות הרישוי, על פי הנחיית יצרן הרכב או הסרן ובכפוף לאמור בתקנות אלה;

(3) יכול שהסרנים יהיו בלא היגוי;

(4) בנתמך להובלת מכולה ימית במידות של 40 רגל (40 foot ISO), העומס המרבי על שלישיית סרנים עם מתלה אוויר לא יעלה על 25,000 ק"ג.

(ב) בשלישיית סרנים ברכב מנועי יתקיימו כל אלה:

(1) בסרן ההיגוי יורכבו שני צמידים, אחד בכל צד;

(2) בכל סרן של צמד הסרנים יורכבו שני צמיגים בכל צד;

(3) הסרנים שבצמד יצוידו במערכת מתלה אוויר, ואולם אם ייעודו של הרכב איננו מאפשר ציודו במתלה אוויר כאמור, רשאית רשות הרישוי לאשרו אף בלעדיו;

(4) מקום שסרן ההיגוי מתרומם, יותקן מנגנון המתאים למפרט של יצרן הרכב שיגרום להורדת הסרן כאשר העומס על צמד הסרנים האחוריים עולה על המותר לצמד.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4590

**החלפת תקנה 314א**

הנוסח הקודם:

~~תנאים מיוחדים לשלישיית סרנים~~

~~314א. בשלישיית סרנים יתקיימו כל אלה:~~

~~(1) חלוקת העומס על כל סרן בשלישיית הסרנים תהיה שווה;~~

~~(2) כושר ההעמסה המירבי על כל סרן יהיה כפי שקבע יצרן הסרן אך לא יעלה על 10,000 ק"ג;~~

~~(3) על כל סרן יורכבו שני גלגלים, אחד בכל צד, ויותקנו בהם צמיגים בעלי מידה וכושר העמסה מתאימים;~~

~~(4) הסרן האחורי בשלישיית סרנים יצויד במערכת היגוי שתפעל בנסיעה קדימה בלבד שזווית הפניה שלה תתאים לנסיעת הרכב ברדיוס חיצוני של 12 מטר וברדיוס פנימי של לא פחות מ-5.3 מטר.~~

314א1. הוראות תקנות 313 ו-314 לא יחולו על כלי רכב של צבא הגנה לישראל שהוצא לו רישיון רכב צבאי לחירום על פי פקודות הצבא, ובלבד שמידותיו בחירום ומשקלו הכולל המותר יוגבלו בו.

פטור לרכב צבאי בחירום

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4591

**הוספת תקנה 314א1**

314א2. (א) על אף האמור בתקנות אלה, אורכו הכולל של רכב מחובר או רכב מורכב כמפורט להלן, שמותקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן לא יעלה על המצוין לצדו:

רכב להובלת חומרים מסוכנים

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) רכב מחובר – 18.75 מטרים;

(2) רכב מורכב בעל תא נהג מעל המנוע שהאורך מפין הגרירה של הנתמך עד הקצה האחורי שלו אינו עולה על 12 מטרים – 16.50 מטרים;

(3) רכב מורכב בעל תא נהג מאחורי המנוע שהאורך מפין הגרירה של הנתמך על הקצה האחורי שלו אינו עולה על 12 מטרים – 17.60 מטרים.

(ב) לא יעלה המשקל הכולל המותר של כלי רכב המיועדים להובלת חומר מסוכן כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצד כל אחד מהם:

(1) רכב מנועי בעל 2 סרנים – 18,000 ק"ג;

(2) רכב מנועי בעל 3 סרנים – 25,000 ק"ג;

(3) רכב מנועי בעל 3 סרנים כשעל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה אוויר או מתלה דומה לו בתכונותיו בהתאם לאמור בהנחיות האיחוד האירופי מס' EC/96/53 לרבות כל העדכונים שלהן (בתקנה זו – מתלה), או כשהעומס המרבי המותר על סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג – 26,000 ק"ג;

(4) רכב מנועי בעל 4 סרנים עם שני סרני היגוי כשעל הסרן המניע מותקנים מכל צד צמד גלגלים ומתלה או כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה על 9,500 – 32,000 ק"ג;

(5) גרורים –

(א) גרור בעל 2 סרנים – 18,000 ק"ג;

(ב) גרור בעל 3 סרנים – 24,000 ק"ג;

(6) רכב מחובר –

(א) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 סרנים – 36,000 ק"ג;

(ב) רכב מנועי בעל 2 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 3 סרנים – 40,000 ק"ג;

(ג) רכב מנועי בעל 3 סרנים שמצורף אליו גרור בעל 2 או 3 סרנים – 44,000 ק"ג;

(7) רכב מורכב –

(א) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל סרן אחד – 28,000 ק"ג;

(ב) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים כשהמרחק בין הסרנים הוא בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר – 36,000 ק"ג;

(ג) תומך בעל 2 סרנים שמשקלו הכולל המותר 18,000 ק"ג לפחות, על הסרן המניע שלו מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ונתמך בעל 2 סרנים שהמרחק בין סרניו עולה על 1.8 מטר והעומס המרבי המותר עליהם הוא 20,000 ק"ג או יותר – 38,000 ק"ג;

(ד) תומך בעל 2 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים – 40,000 ק"ג;

(ה) תומך בעל 3 סרני שמצורף אליו נתמך בעל 2 סרנים – 40,000 ק"ג;

(ו) תומך בעל 3 סרנים שמצורף אליו נתמך בעל 3 סרנים – 44,000 ק"ג.

(ג) על אף האמור בתקנת-משנה (ב) לא יעלה העומס המרבי המותר על סרנים של רכב שמותקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן כמפורט להלן, על המשקל שצוין לצדם:

(1) סרן קדמי להיגוי ברכב מנועי – 7,500 ק"ג;

(2) סרן בודד לא מניע – 10,000 ק"ג;

(3) סרן בודד מניע – 11,500 ק"ג;

(4) צמד סרנים ברכב מנועי –

(א) כשהמרחק בין הסרנים פחות ממטר אחד – 11,500 ק"ג;

(ב) כשהמרחק בין הסרנים בין מטר אחד לבין 1.3 מטר – 16,000 ק"ג;

(ג) כשהמרחק בין הסרנים בין 1.3 מטר לבין 1.8 מטר ועל הסרן המניע מותקן, מכל צד, צמד גלגלים ומתלה או כשהעומס המרבי המותר על כל סרן מניע אינו עולה על 9,500 ק"ג – 19,000 ק"ג;

(5) צמד סרנים בגרור או בנתמך –

(א) כשהמרחק בין הסרנים עד מטר אחד – 11,000 ק"ג;

(ב) כשהמרחק בין הסרנים מעל מטר אחד עד 1.3 מטר – 16,000 ק"ג;

(ג) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.3 מטר עד 1.8 מטר – 18,000 ק"ג;

(ד) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.8 מטר – 20,000 ק"ג;

(6) שלישיית סרנים בגרור או בנתמך –

(א) כשהמרחק בין הסרנים עד 1.3 מטר – 21,000 ק"ג;

(ב) כשהמרחק בין הסרנים מעל 1.3 מטר עד 1.4 מטר – 24,000 ק"ג.

(ד) ברכב שמותקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן, לא יפחת המשקל על הסרנים המניעים מ-25% ממשקל המטען המותר לאותו רכב לפי תקנות אלה.

(ה) לענין תקנה זו, יראו שני סרנים בחלקו האחורי של הרכב כצמד סרנים ושלושה סרנים בחלקו האחורי של הרכב כשלישיית סרנים.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4591

**הוספת תקנה 314א1**

314ב. (א) בשלישיית סרנים בנתמך שמותקן בו מכל המיועד להובלת חומר מסוכן שהמשקל המותר עליה הוא עד 24,000 ק"ג, יכול ששלישיית הסרנים תהיה בלא היגוי.

תנאים מיוחדים לשלישיית סרנים ברכב שמותקן בו מכל להובלת חומר מסוכן

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) בשלישיית סרנים כאמור בתקנת-משנה (א) יכול שיותקנו על כל סרן, מכל צד, גלגל אחד או צמד גלגלים וצמיגים בעלי מידה וכושר העמסה מתאימים לעומס המותר על אותו סרן.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4592

**הוספת תקנה 314ב**

315. רשות הרישוי רשאית להתיר, בתנאים או ללא תנאים, שימוש ברכב אשר מידותיו או משקלו הכולל המותר עולים על הקבוע בחלק זה.

היתר לרכב שמידותיו ומשקלו עולים על הקבוע

סימן ג': מנוע, מערכות הדלק והפליטה

316. מנוע המורכב ברכב מנועי וכן אביזרי המנוע יהיו במצב נקי ותקין ובעלי הספק וכושר מתאים לייעודו של הרכב שלא לגרום –

מנוע

(1) לפליטת עשן מעל המידה הרגילה ברכב מסוג זה, או

(2) להפרשת שמן או כל חומר אחר, או

(3) לרעש מעל המידה הרגילה הכרוכה בפעולתו התקינה של מנוע מסוג זה.

316א. (א) לא יירשם רכב מן הסוגים המפורטים בתקנה זו, אלא אם הספק מנועו (לפי תקן DIN מס' 70020) ביחס למשקל הכולל המותר על-ידי היצרן הוא כמפורט להלן:

כוח סוס מינימלי

|  |  |
| --- | --- |
| סוג הרכב | כוח סוס לכל 1,000 ק"ג משקל כולל מותר |
| אוטובוס ציבורי | 13 |
| אוטובוס פרטי | 12 |
| רכב מסחרי | 8 |
| גורר, תומך, רכב עבודה ורחב מסחרי הגורר גרור | 6.12 |

(ב) הותקן ברכב כאמור מזגן אוויר המופעל על ידי מנוע הרכב, הספק המנוע של הרכב יוגדל במספר כוחות הסוס שיהיו דרושים לפי הצריכה המקסימלית של המזגן.

(ג) לא ייעשה ברכב מן הסוגים האמורים בתקנת משנה (א) כל שינוי מבנה לרבות החלפה או הוספה של מיתקן המופעל על ידי המנוע של הרכב בשעת נסיעתו שיש בו כדי לשנות את הסוג או המשקל הכולל המותר של הרכב או להקטין את הספק המנוע אלא אם הותאם כוח הסוס של המנוע לשינוי.

(ד) ברכב מנועי מסחרי הגורר גרור יהיה הספק המנוע מתאים למשקל הכולל המותר של הרכב הנגרר בתוספת המשקל הכולל המותר של הרכב הגורר, בשעת הגרירה, ובלבד שהספק המנוע לא יהיה פחות מהספק שנקבע בתקנה זו לגבי תומך.

317. (א) מיכל הדלק, צינור לשאיבת הדלק וכן כל חלק אחר ממערכת הדלק לא יבלטו מצדי הרכב. מיכל הדלק וכן צינורות המובילים דלק יהיו בנויים בצורה המבטיחה עמידה בפני כל תנודות המנוע והרכב בכל תנאי הדרך ובאופן שתנועת הרכב לא תשפיע על יציבותם, חיבוריהם, צורתם ומצבם התקין ולא תגרום לדליפת הדלק בין בצורת נוזל ובין בצורת גז.

מערכת הדלק

(ב) מערכת הדלק תהיה במצב שיבטיח את עמידתה בלחץ פנימי של לא פחות -0.3 אטמוספרות ותהיה עשויה ממתכת או מחומר אחר אשר –

(1) אינם מחלידים;

(2) עומדים בפני השפעה כימית של הדלק;

(3) אינם דליקים.

(ג) החיבורים במערכת הדלק ייעשו באמצעות הברגות בלבד.

318. (א) ברכב מנועי תותקן מערכת פליטה המיועדת להרחקת גזים נשרפים במנוע דרך הפתח שבקצה צינור הפליטה.

מערכת פליטה

(ב) מערכת הפליטה תהיה מהסוג כאמור בחלק ג' ותורכב בצורה המבטיחה כי לא תיגרם על ידיה שריפה ברכב או כל נזק לרכב.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) צינור הפליטה לא יבלוט מצדי המרכב ופתחו לא יהיה מכוון כלפי הקרקע ולא יסטה לצד ימין ובלבד שברכב מנועי המיועד להסעה לא יהיה מכוון כלפי מעלה.

(ד) (נמחקה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4592

(ב) ~~מערכת הפליטה תורכב~~ מערכת הפליטה תהיה מהסוג כאמור בחלק ג' ותורכב בצורה המבטיחה כי לא תיגרם על ידיה שריפה ברכב או כל נזק לרכב.

(ג) צינור הפליטה לא יבלוט מצדי המרכב ופתחו לא יהיה מכוון כלפי הקרקע ולא יסטה לצד ימין ובלבד שברכב מנועי המיועד להסעה לא יהיה מכוון כלפי מעלה.

~~(ד) במערכת הפליטה יותקן משקיט קול ולא יהיה ברכב מיתקן היכול להפסיק את פעולת משקיט הקול.~~

318א. לא יירשם רכב מנועי המונע במנוע בנזין ולא יחודש רשיונו אלא אם –

מערכת איוורור בית הארכובה

(1) מותקנת במנועו מערכת איוורור של בית הארכובה אשר יונקת את אדי הגזים החומקים מתוך בית הארכובה בעזרת תת לחץ של המנוע ומעבירה אותם חזרה למנוע, לשם מניעת זיהום אוויר מבית הארכובה, והממונה אישר את המערכת;

(2) תכולת הגזים הנפלטים מצינור הפליטה מרכב אינה עולה על השיעור שיקבע הממונה בהודעה בכתב לגבי סוג הגזים הנפלטים ואופן מדידתם.

סימן ד': מערכת ההילוכים, מערכת ההיגוי, הגלגלים והקפיצים

319. (א) ברכב מנועי תותקן תיבת הילוכים המאפשרת תנועתו של הרכב קדימה ואחורה בכוח המנוע. תיבת ההילוכים תהיה במצב תקין וניתנת להפעלה בתוך תא הנהג מבלי שהנוהג ברכב יצטרך לעזוב את מושבו.

תיבת הילוכים

(ב) תיבת ההילוכים תותקן בצורה יציבה שתאפשר החלפה יעילה של ההילוכים ונסיעה בהילוך מתאים בכל תנאי הדרך.

(ג) הוראות תקנה זו לא יחולו על רכב אשר משקלו העצמי אינו עולה על 400 ק"ג.

320. (א) ברכב מנועי תותקן מערכת היגוי שתהא תקינה בכל עת ותאפשר להפנות ולהחזיר מיד את הרכב לכל כיוון נסיעה בקלות, במהירות ובבטיחות; הנוהג ברכב או הממונה עליו אחראי לקיום הוראה זו.

מערכת היגוי

(ב) כל חלק במערכת ההיגוי המחובר אליה על ידי הברגה יהיה מובטח על ידי פינים מפצילים או כל סידור טכני אחר המונע התרופפות החיבור האמור.

(ג) גלגלי ההסרן הקדמי יהיו מכוונים בכל עת בהתאם להוראות הטכניות של יצרן הרכב. גלגלי רכב וכל חלק של מערכת ההיגוי לא יגעו בצינורות או בזרנוקי הבלמים.

(ד) מותר להתקין מנגנון-עזר להפעלת מערכת ההיגוי ובלבד שיאושר על ידי רשות הרישוי.

(ה) לא יירשם רכב אלא אם מערכת ההיגוי וגלגל ההגה או הכידון מותקנים בצד שמאל של הרכב.

321. (א) בגלגלי רכב יותקנו אופנים מסוג כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה ויהיו בעלי נקבים המותאמים בקוטרם לברגים ואומים המשמשים לחיבור האופנים לסרן.

אופנים

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) האופנים יהיו במצב תקין ויהודקו באמצעות כל הברגים או האומים, לפי הענין, שיהיו במצב תקין ובהתאם להוראות היצרן.

(ג) לא יותקן אופן ברכב אלא אם כן הוא מתאים לצמיג במידותיו בהתייחס לקוטר תושבת האופן ורוחבו, כושר ההעמסה של הצמיג, לחץ האוויר המרבי המותר ומהירות המרבית לנסיעה בו, בהתאם להוראות היצרן.

(ד) על אופן המיועד לפי מבנהו להרכבת צמיג עם אבוב לא יורכב צמיג ללא אבוב (Tubless).

(ה) לא יותקן ברכב מסוג N3 כיסוי המסתיר את הברגים או האומים, המחברים את האופן לסרן.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4592

**החלפת תקנה 321**

הנוסח הקודם:

~~אופנים~~

~~321. בגלגלי רכב מנועי יותקנו אופנים תקינים ובעלי נקבים המותאמים בקטרם לברגים ואומים המשמשים לחיבור האופנים לסרן.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6707

**הוספת תקנת משנה 321(ה)**

322. (א) בגלגלי רכב יותקנו צמיגי גומי פנאומטיים מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה ובהם לחץ אויר במידה שקבע יצרן הרכב; ברכב אטי מותר להתקין צמיגים שאינם פנאומטיים.

צמיגים

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) הצמיגים ברכב יותאמו לייעוד הרכב ויהיו בעלי אותם מבנה וכושר העמסה שקבע יצרן הרכב והמידות שנרשמו ברשיון הרכב.

(ג) בצמיד פנאומטי, לרבות בצמיג שבגלגל חילוף, לא יפחת עובי הפרופיל או עומק החריצים של הצמיד, הבא במגע עם הדרך, מ-2 מ"מ ובצמיג שאינו פנאומטי, לא יפחת עוביו מ-4 ס"מ.

(ד) (1) לא יורכבו ברכב מנועי צמיגים שונים במידה, בכושר העמסה ובמבנה – בין רדיאלי ובין דיאגונלי – על סרן אחד;

(2) ברכב מנועי – למעט טרקטור ומכונה ניידת – יכול שיורכבו צמידים בעלי מבנה שונה על סרנים שונים אלא אם כן קבע יצרן הרכב אחרת ובלבד שלא יורכבו –

(א) צמיגים רדיאליים בסרן קדמי אם בסרן או בסרנים האחוריים הורכבו צמיגים דיאגונליים;

(ב) צמיגים רדיאליים שבהם חגורת פלדה בסרן קדמי, אם בסרן או בסרנים האחוריים הורכבו צמיגים רדיאליים שאין בהם חגורת פלדה;

(3) על אף האמור בתקנת משנה זו, נגרם תקר באחד מגלגלי הרכב, מותר להרכיב על סרן אחד גלגל חילוף שמידותיו שונות, כאמור בתקנה 365(2), ובלבד שנוהג הרכב לא יעשה בו שימוש אלא לצורך נסיעה אל המוסך הקרוב לתיקון התקר.

(ה) לא יורכב ברכב צמיג ללא אבוב אם הוא מיועד להרכבה עם אבוב.

(ו) לא יורכב ברכב ששנת ייצורו –

(1) עד 2005 – צמיג המוגבל למהירות פחותה מהמהירות המרבית המתוכננת של הרכב ובלבד שבמונית, ברכב נוסעים פרטי וברכב פרטי דו שימושי יכול שיורכב צמיג בדרגת מהירות;

(2) 2006 ואילך – צמיג שתכנן יצרנו ללחץ אוויר, לכושר העמסה ולמהירות הפחותים מאלה שתכנן יצרן הרכב.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4593

**החלפת תקנה 322**

הנוסח הקודם:

~~צמיגים~~

~~322. (א) בגלגלי רכב מנועי, לרבות גרור ונתמך, יותקנו צמיגי גומי פנומטיים מסומנים בידי היצרן בעת תהליך הייצור בסימון בולט בצד הצמיג שאישר הממונה; אולם ברכב איטי מותר להתקין צמיגי גומי מוקשים ללא הסימון האמור.~~

~~(ב) ברכב משא וברכב ציבורי יהיו הצמיגים לפי המידות שנקבעו על ידי היצרן ונרשמו על-ידי רשות הרישוי ברשיון הרכב.~~

~~(ג) בצמיג פנומטי שבגלגלים, לרבות גלגלי החילוף, לא יהיה עובי הפרופיל או עומק החריצים של הצמיג בחלק הבא במגע עם הדרך פחות מ-2 מ"מ, בצמיג גומי מוקשה לא יהיה עוביו פחות מאשר 4 ס"מ.~~

~~(ד) הורכבו על סרן אחד גלגלים אחדים יהיו הצמידים המורכבים עליהם בעלי אותה מידה וכושר העמסה.~~

~~(ה) על אף האמור בתקנת משנה (ד), נגרם תקר באחד מגלגלי הרכב, מותר להרכיב על סרן אחד גלגל חילוף שמידותיו שונות, כאמור בתקנה 365(2), ובלבד שהנוהג ברכב לא יעשה בו שימוש אלא לצורך נסיעה אל המוסך הקרוב לתיקון התקר.~~

323. (א) ברכב מנועי ובגרור יותקנו בין הסרנים לבין מרכב הרכב קפיצים יעילים ובעלי כושר מתאים למשקל הכולל המותר של הרכב, ובלבד שהקפיצים המורכבים על אותו סרן יהיו בעלי כוח התנגדות שווה.

קפיצים

(ב) מותר להתקין ברכב מנועי כל מיתקן אחר אשר פעולתו הטכנית כפעולת הקפיצים.

(ג) הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על –

(1) רכב מנועי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 400 ק"ג ושאינו מיועד לפי מבנהו להסעה;

(2) רכב איטי;

(3) גרור אשר נבנה ללא קפיצים ומבנהו אושר על-ידי רשות הרישוי;

(4) גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 750 ק"ג.

סימן ה': בלמים

324. בסימן זה –

הגדרות

"בלמי שירות" – מערכת בלמים הפועלת על כל גלגלי הרכב, שהפעלתה מאפשרת האטת מהירותו לפחות ב-4.5 מ/שניה כשהוא עמוס בדרך מישורית בעלת ציפוי וכן החזקתו במצב בלימה בכל דרך ובכל שיפוע;

"מערכת כפולה של בלמי שירות" – שתי מערכות של בלמי שירות הפועלות כל אחת בנפרד על גלגלי הרכב, וכל מערכת מפעילה בנפרד את בלמי השירות של לפחות מחצית מספר הגלגלים ועשויה לבלום את הרכב במקרה שהמערכת השניה חדלה לפעול; מערכת נפרדת של הבלמים יכול שתאט את מהירות הרכב פחות מ-4.5 מ/שניה אולם שתי המערכות יחד יאטו את מהירותו במידה האמורה לפחות;

"בלם עצמאי" – מיתקן המפעיל את מערכת הבלמים בעזרת קפיץ העוצר את הרכב כשלחץ האוויר במערכת הבלמים יורד מתחת ללחץ האוויר הדרוש להפעלה יעילה של הבלמים, והמערכת מאפשרת האטה של מהירות הרכב לפחות ב-2 מ/שניה בשניה כשהוא עמוס והחזקתו במצב בלימה בכל דרך ובכל שיפוע;

"בלמנוע" – מנגנון האטה המפעיל את המנוע במדחס וגורם להאטת הנסיעה של הרכב והמבטיח שבשעת החלפת ההילוכים המנגנון לא יפעל ופעולת המנוע לא תופסק, או מנגנון האטה אחר המאיט את מהירות הרכב שלא באמצעות מערכת הבלמים שאישר הממונה;

"בלמי עזר" – מערכת בלמים הפועלת בצורה ישירה על הגלגלים המורכבים לפחות על סרן אחד של הרכב ומאפשרת האטת המהירות לפחות ב-2 מ/שניה בשניה כשהרכב עמוס וכן החזקתו במצב בלימה בכל דרך ובכל שיפוע גם בשעת חניה;

"מכשיר אזהרה" – מכשיר הגורם ברכב בעל מערכת בלמים דיראליים להשמעת קול או להפצת אור שהנוהג ברכב יוכל להבחין בו במקרה שגובה פני הנוזל של הבלמים ירד מתחת לגובה שקבע יצרן הרכב או שלחץ הנוזל של הבלמים באחת המערכות הכפולות ירד בהשואה למערכת השניה או מכשיר הגורם ברכב בעל מערכת בלמי אויר להשמעת קול ולהפצת אור שהנוהג ברכב יוכל להבחין בהם במקרה שלחץ האויר פחת מהלחץ הדרוש להפעלה יעילה ובטוחה של הבלמים כפי שקבע יצרן הרכב;

"מאיט" (Retarder) – מנגנון האטה חשמלי או הידראולי המותקן במערכת ההנעה של הרכב, והמיועד להאטת הרכב בלא שהוא קשור למערכת הבלמים של הרכב;

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4593

**הוספת הגדרת "מאיט"**

"מיתקן למניעת נעילה" (A.B.S) – רכיב של מערכת בלם שירות המפעיל בעת בלימה בקרה אוטומטית על שיעור ההחלקה של גלגלי הרכב בכיוון סיבובם;

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4593

**הוספת הגדרת "מיתקן למניעת נעילה"**

"מערכת בקרת יציבות" – מערכת אלקטרונית המשפרת את יציבות הרכב כשהוא בתנועה, על ידי התערבות בפעולות מערכות הרכב, לרבות הבלמים והמנוע, בהתאם לעיבוד מדדי התנהגות הרכב הכוללים, בין השאר, את תאוצת הרכב, זווית הפניית ההגה והמהירות, התואמת לתקן ECE13 או תקן אחר של האיחוד האירופי שאישר הממונה והעומד לעיון הציבור במשרד הממונה בשעות העבודה הרגילות שלו ולגבי רכב שיוצר במדינות NAFTA – התואמת לתקן FMVSS126 כהגדרתו בתוספת השנייה.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6707

**הוספת הגדרת "מערכת בקרת יציבות"**

325. (א) ברכב מנועי יותקנו בלמי שירות ובלמי עזר שיהיו תקינים בכל עת.

בלמי שירות, בלמי עזר ובלם עצמאי

(ב) ההפרש בעוצמת הבלימה של הגלגלים באותו סרן לא יעלה על 30% מערכו הגבוה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) בלמי השירות ובלמי העזר יותקנו בשתי מערכות נפרדות או במערכת אחת בעלת אמצעי הפעלה נפרדים שכל אחד מהם עשוי לבלום את הרכב כאשר השני חדל לפעול.

(ד) ברכב בעל מערכת בלמי שירות המופעלת בלחץ אויר בלבד יותקנו שני בלמים עצמאיים בכל סרן מהסרנים האחוריים אולם ברכב בעל יותר משני סרנים יכול שיותקן בלם עצמאי אחד בסרן הקדמי במקום באחד מהסרניים האחוריים.

(ה) ברכב בעל מערכת בלמי שירות הידראליים המופעלת בלחץ אויר יותקן לפחות בלם עצמאי אחד בכל סרן מהסרנים האחוריים.

(ו) רכב שמותקן בו בלם עצמאי הניתן להפעלה מתא הנהג פטור מהתקנת בלם עזר נוסף.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4593

**החלפת תקנת משנה 325(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(ב) עצמת הבלימה של הגלגלים באותו סרן תהיה שווה.~~

326. (א) בלמי שירות המופעלים בלחץ אויר יצויידו בשסתום בטחון, מד לחץ אויר, מכשיר אזהרה, שסתום משחרר וחיבורים לבדיקת לחץ אויר כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

בלמי אויר

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) שסתום הבטחון יותקן במערכת מגורות האויר וישחרר ממגורות האויר את עודפי לחץ האויר שמעל ללחץ שקבע יצרן הרכב.

(ג) מכשיר אזהרה ומד לחץ אויר יותקנו בלוח המחוונים. שסתום משחרר יותקן במערכת מגורות האויר לשם ניקוז הנוזלים המצטברים בהם.

(ד) חיבורים לבדיקת לחץ אויר יותקנו במכלי האויר אחרי כל וסת לחץ, על תאי הבלימה ולפני וסת כח הבלימה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4593

(א) בלמי שירות המופעלים בלחץ אויר יצויידו בשסתום בטחון, מד לחץ אויר, מכשיר אזהרה, שסתום משחרר וחיבורים לבדיקת לחץ אויר ~~המתאימים לתקן ISO 3583/1975~~ כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

327. על אף האמור בתקנה 325 ברכב איטי, בטרקטור למעט בטרקטורון, או במכונה ניידת, אשר לפי מבנהו אינו מסוגל לנוע במישור במהירות העולה על 40 ק"מ לשעה, יותקנו לפחות בלמי עזר הניתנים להפעלה ממקום מושבו של הנהג.

בלמי טרקטור רכב איטי ומכונה ניידת

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4593

327. על אף האמור בתקנה 325 ברכב איטי, בטרקטור למעט בטרקטורון, או במכונה ניידת, אשר לפי מבנהו אינו מסוגל לנוע במישור במהירות העולה על 40 ק"מ לשעה, יותקנו לפחות בלמי עזר הניתנים להפעלה ממקום מושבו של הנהג.

328. על אף האמור בתקנה 325 יותקנו באופנוע ובתלת אופנוע שני סוגי בלמים שלא יהיו קשורים או תלויים זה בזה כאשר האחד מופעל על הגלגל האחורי של האופנוע או על שני הגלגלים האחוריים של התלת-אופנוע, והמאפשר האטה של המהירות לפחות ב-1.5 מ/שניה בשניה, והשני המופעל על הגלגל הקדמי והמאפשר האטה של המהירות ב-1.5 מ/שניה בשניה.

בלמי אופנוע   
ותלת-אופנוע

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4593

בלמי ~~אופניים עם מנוע עזר,~~ אופנוע ותלת-אופנוע

328. על אף האמור בתקנה 325 יותקנו ~~באופניים עם מנוע עזר,~~ באופנוע ובתלת אופנוע שני סוגי בלמים שלא יהיו קשורים או תלויים זה בזה כאשר האחד מופעל על הגלגל האחורי של ~~האופניים עם מנוע עזר,~~ האופנוע או על שני הגלגלים האחוריים של התלת-אופנוע, והמאפשר האטה של המהירות לפחות ב-1.5 מ/שניה בשניה, והשני המופעל על הגלגל הקדמי והמאפשר האטה של המהירות ב-1.5 מ/שניה בשניה.

329. (א) ברכב פרטי, במונית וברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 2,200 ק"ג תותקן מערכת כפולה של בלמי שירות ומכשיר אזהרה.

בלמים נוספים ברכב פרטי, במונית, ברכב מסחרי וברכב עבודה

(ב) (1) ברכב חילוץ או גרירה נשלטת שמותקנת בו מערכת בלמי שירות הידראולים תהיה מערכת בלמי השירות כפולה ויותקן בו מכשיר אזהרה;

(2) ברכב כאמור, שמותקנת בו מערכת בלמי שירות המופעלת רק בלחץ אויר או מותקנת בו מערכת בלמי שירות הידראולים המופעלת בלחץ אויר – יותקן בלם עצמאי.

(ג) ברכב מסחרי או ברכב עבודה, שמשקלם הכולל המותר הוא מ-12,000 ק"ג עד 15,999 ק"ג תותקן מערכת כפולה של בלמי שירות הידראולים המופעלת בלחץ אויר, או מערכת בלמי שירות המופעלת רק בלחץ אויר.

(ד) ברכב מסחרי או ברכב עבודה, שמשקלם הכולל המותר הוא 16,000 ק"ג או יותר, יותקנו מערכת בלמי שירות המופעלים רק בלחץ אויר ובלם עצמאי.

(ה) ברכב מסחרי או ברכב עבודה שמשקלם הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר יותקן בלם עצמאי שניתן להפעילו מתא הנהג אך אין חובה להתקין בלם עצמאי כשמותקנים ברכב מערכת כפולה של בלמי שירות הידראולים המופעלת על-ידי מערכת כפולה של לחץ אויר.

(ו) ברכב מסחרי או ברכב עבודה, שמותקן בהם מנוע דיזל, ושמשקלם הכולל המותר הוא 8,000 ק"ג או יותר – יותקן בלמנוע.

(ז) ברכב חילוץ או גרירה נשלטת שמותקן בו מנוע דיזל יותקן בלמנוע.

(ח) ברכב שצוין ברשיונו כטיולית, ששנת ייצורו 1989 או לאחריה, יותקן מאיט.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4593

**הוספת תקנת משנה 329(ח)**

330. (א) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר עד 7,999 ק"ג יותקנו מערכת כפולה של בלמי שירות ומיתקן אזהרה.

בלמים נוספים באוטובוס

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) (בוטלה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר יותקנו מערכת בלמי שירות המופעלת רק בלחץ אויר ובלם עצמאי.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ד) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר ובאוטובוס עם תיבת הילוכים אוטומטית שמשקלו הכולל המותר 6,000 ק"ג או יותר, יותקן בלם עצמאי שניתן להפעילו מתא הנהג.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ה) באוטובוס שמותקן בו מנוע דיזל ושמשקלו הכולל המותר 6,000 ק"ג או יותר יותקן בלמנוע.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ו) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר 10,000 ק"ג או יותר ואשר שנת ייצורו 1987 או לאחריה, יותקן מאיט.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4594

330. (א) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר עד ~~11,999~~ 7,999 ק"ג יותקנו מערכת כפולה של בלמי שירות ומיתקן אזהרה.

~~(ב) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר מ-12,000 ק"ג עד 14,999 ק"ג תותקן מערכת כפולה של בלמי שירות הידראליים המופעלת בלחץ אויר או מערכת בלמי שירות המופעלת רק בלחץ אויר.~~

(ג) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר ~~15,000~~ 8,000 ק"ג או יותר יותקנו מערכת בלמי שירות המופעלת רק בלחץ אויר ובלם עצמאי.

~~(ד) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר יותקן בלם עצמאי שניתן להפעילו מתא הנהג אך אין חובה להתקין בלם עצמאי כשמותקנים ברכב מערכת כפולה של בלמי שירות הידראולים המופעלת על-ידי מערכת כפולה של לחץ אויר.~~

(ד) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר ובאוטובוס עם תיבת הילוכים אוטומטית שמשקלו הכולל המותר 6,000 ק"ג או יותר, יותקן בלם עצמאי שניתן להפעילו מתא הנהג.

(ה) באוטובוס שמותקן בו מנוע דיזל ושמשקלו הכולל המותר ~~8,000~~ 6,000 ק"ג או יותר יותקן בלמנוע.

(ו) באוטובוס שמשקלו הכולל המותר 10,000 ק"ג או יותר ואשר שנת ייצורו 1987 או לאחריה, יותקן מאיט.

330א. (א) לא ישתמש אדם ברכב כמפורט להלן, אם לא הותקן בו, בעת ייצורו, מיתקן למניעת נעילת גלגלים מסוג שאישר הממונה, או מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה, והוא תקין ופועל בהלכה בכל עת:

מיתקן למניעת נעילת גלגלים

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

|  |  |
| --- | --- |
| החל בשנת ייצור | סוג הרכב |
| 1991 | אוטובוס שבו מותקנת מערכת בלמים המופעלת בלחץ אויר ללא מערכת הידראולית |
| 1992 | (1) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג המוביל או המיועד להוביל חומר מסוכן כאמור בתקנה 87 |
| (2) גרור ונתמך שמשקלו הכולל המותר עולה על 16,000 ק"ג המוביל או המיועד להוביל חומר מסוכן כאמור בתקנה 87 |
| 1993 | (1) מונית שאינה זוטובוס |
| (2) רכב סיור שאינו בנוי על מרכב של רכב מסחרי אחוד |
| 1994 | (1) כל מונית למעט מונית מסוג זוטובוס שמתקיימות בה דרישות המפרט הטכני לרכב להסעת נכים שקבע הממונה |
| (2) כל רכב סיור לרבות כזה הבנוי על מרכב של רכב מסחרי אחוד |
| (3) כל גרור או נתמך שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר למעט גרור לטרקטור |
| 1996 | (1) כל רכב מסחרי, שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר |
| (2) רכב מורכב שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר |
| (3) אוטובוס, לרבות אוטובוס זעיר בעל מערכת בלמים מכל סוג |
| 2003 | רכב, למעט רכב שיוצר במדינות NAFTA, שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג, ולגבי רכב שיוצר במדינות NAFTA – שמשקלו הכולל המותר עולה על 4,500 ק"ג |

(ב) לא ינהג אדם בגורר או תומך הגורר אחריו גרור או נתמך שמותקנים בהם מיתקן למניעת גלגלים אלא אם כן מותקנים בגורר או בתומך חיבורי חשמל להפעלתו.

(ג) על אף האמור בתקנה זו, רשאי הממונה, במקרה מיוחד שייראה לו, לפטור רכב מסויים מהוראות תקנה זו, ובלבד שהפטור יירשם ברשיון הרכב.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4594

**הוספת תקנה 330א**

331. (א) בגרור ובנתמך שמשקלם הכולל המותר עולה על 750 ק"ג יותקנו בלם שירות ובלם עזר המאפשר השארתו במצב בלימה בכל תנאי דרך אף אם אינו מחובר לגורר או לתומך.

בלמים נוספים בגרור ובנתמך

(ב) גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 1.000 ק"ג הנגרר על-ידי רכב איטי או טרקטור, פטור מחובת התקנת בלמים ובלבד שמהירותו המקסימלית של הגורר תסומן על-גבי הגרור מאחוריו.

(ב1) גרור חד-סרני שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 1,500 ק"ג הנגרר על ידי טרקטור, פטור מחובת התקנת בלמים ובלבד שמהירותו המרבית של הגורר תסומן על גבי הגרור מאחוריו.

(ג) בגרור ובנתמך שמשקלם הכולל המותר עולה על 3,000 ק"ג יותקן, נוסף לבלמים כאמור, בלם בטחון שיפעל באופן עצמאי ויבטיח בלימה אוטומטית במקרה של ניתוק פתאומי של הגרור או הנתמך מהגורר או התומך.

(ד) לא יותקנו בגרור בלמים המופעלים על-ידי דחיפה של ייצול החיבור על הגורר; הוראה זו לא תחול על גרור שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג.

(ה) בגרור ובנתמך שמשקלם הכולל המותר הוא 8,000 ק"ג או יותר, למעט גרור הנגרר על-ידי טרקטור, יותקנו בלמי שירות המופעלים בלחץ אויר מסוג שעומד בתקן מספר 13 E.C.E של המועצה הכלכלית והסוציאלית של אירופה וכן בלם עצמאי שניתן להפעילו מתא הנהג כבלם עזר.

(ו) נתמך בעל שלישיית סרנים יהיה פטור מחובת התקנת בלם עצמאי כאמור בתקנת משנה (ה) בסרן בו מותקנת מערכת ההיגוי אם לא ניתן להתקינו, ובלבד שמערכת הבלימה של הרכב מאפשרת האטת מהירותו לפחות ב-2 מ/שניה בשניה כשהוא עמוס בדרך מישורית בעלת ציפוי וכן החזקתו במצב בלימה בכל דרך ובכל שיפוע.

332. ברכב שמותקנת בו מערכת בלמים משולבת המורכבת ממערכת לחץ אויר וממערכת הידראולית יותקנו מכשירי אזהרה מתאימים, אחד במערכת לחץ האויר ואחד במערכת ההידראולית אולם יכול ששני מכשירי האזהרה יפעילו מיתקן אחד המשמיע קול ומפיץ אור.

מכשירי אזהרה במערכת בלמים משולבת

333. (א) האבזרים, החלקים והחיבורים המותקנים במערכות הבלמים יהיו מחומר ובצורה המבטיחים את פעולתם התקינה בכל מצב של הרכב.

אבזרי בלמים

(ב) האבזרים והחיבורים יהיו מוגנים נגד כל גירוד, שיפשוף, חיכוך ופגיעה בכושר פעולתם.

(ג) החלקים הנמצאים בתנועה יהיו בעלי אורך וגמישות מספיקים במידה כזו שתנועות או החלק שאליו הם מחוברים לא יגרמו להם נזק.

(ד) לא ישנה אדם את מערכת הבלמים המקוריים של הרכב, לא יחליף ולא ירשה לאחר להחליף חלק או אבזר במערכת הבלמים בחלק או באבזר אחר בעל מידות, איכות או סגולות טכניות אחרות מאלה שקבע יצרן מערכת הבלמים, אלא אם קיבל אישור מאת רשות הרישוי ובהתאם לתנאיו.

333א. הנוהג ברכב, בעלי או הממונה עליו, אחראים לקיום הוראות סימן זה.

אחריות

סימן ו': מערכת האורות

334. (א) ברכב מנועי שאינו רכב איטי, אשר רחבו הכולל עולה על מטר אחד, למעט אופנוע, יותקנו שני פנסי חזית שכל אחד מהם יאיר באור גבוה ובאור נמוך, או יותקנו ארבעה פנסי חזית אשר לפחות כל אחד מכל צד יאיר באור גבוה ואחד בלבד מכל צד יאיר באור נמוך.

פנסי חזית

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) אור גבוה יאיר אור לבן או אור צהוב בהיר (להלן – צהוב) ויאיר את הדרך לפני הרכב בלילה ובמזג אוויר נאה למרחק של לא פחות מ-100 מטר.

(ג) אור נמוך יהיה אור לבן או אור צהוב ויאיר את הדרך לפני הרכב בלילה ובמזג אוויר נאה למרחק של לא פחות מ-30 מטר ועצמתו לא תעלה על לוקס אחד בשעה שהיא נמדדת על גבי משטח המוצג על פני הדרך במרחק 25 מטר מן הפנס האמור – מגובה מרכז הפנס ולמעלה ממנו.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4594

(א) ברכב מנועי שאינו רכב איטי, אשר רחבו הכולל עולה על מטר אחד, למעט אופנוע ~~ואופניים עם מנוע עזר~~, יותקנו שני פנסי חזית שכל אחד מהם יאיר באור דרך (האור הגדול) ובאור המעבר (האור הקטן), או יותקנו ארבעה פנסי חזית אשר לפחות כל אחד מכל צד יאיר באור דרך ואחד בלבד מכל צד יאיר באור מעבר.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6707

334. (א) ברכב מנועי שאינו רכב איטי, אשר רחבו הכולל עולה על מטר אחד, למעט אופנוע, יותקנו שני פנסי חזית שכל אחד מהם יאיר ~~באור דרך (האור הגדול)~~ באור גבוה ~~ובאור המעבר (האור הקטן)~~ ובאור נמוך, או יותקנו ארבעה פנסי חזית אשר לפחות כל אחד מכל צד יאיר ~~באור דרך~~ באור גבוה ואחד בלבד מכל צד יאיר ~~באור מעבר~~ באור נמוך.

(ב) ~~אור הדרך~~ אור גבוה יאיר אור לבן או אור צהוב בהיר (להלן – צהוב) ויאיר את הדרך לפני הרכב בלילה ובמזג אוויר נאה למרחק של לא פחות מ-100 מטר.

(ג) ~~אור המעבר~~ אור נמוך יהיה אור לבן או אור צהוב ויאיר את הדרך לפני הרכב בלילה ובמזג אוויר נאה למרחק של לא פחות מ-30 מטר ועצמתו לא תעלה על לוקס אחד בשעה שהיא נמדדת על גבי משטח המוצג על פני הדרך במרחק 25 מטר מן הפנס האמור – מגובה מרכז הפנס ולמעלה ממנו.

335. פנסי חזית יותקנו בחזית הרכב, פנס אחד או שניים בכל צד של הרכב מותקנים באופן סימטרי לגבי הציר המרכזי של הרכב, ובלבד שהמרחק מפני הקרקע לקצה התחתון של השטח המאיר בזכוכית הפנס יהיה לפחות 40 ס"מ והמרחק מפני הקרקע לקצה העליון לא יעלה על 120 ס"מ; האור בפנסי החזית האמורים יאיר בצבע אחד; הפנסים המאירים באור מעבר יאירו בעצמה שווה; והפנסים המאירים באור דרך יאירו בעצמה שווה; הותקנו ברכב ארבעה פנסי חזית, יהיו שני הפנסים הקיצוניים לצד הרכב פנסים המאירים באור נמוך.

התקנת פנסי חזית

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6707

335. פנסי חזית יותקנו בחזית הרכב, פנס אחד או שניים בכל צד של הרכב מותקנים באופן סימטרי לגבי הציר המרכזי של הרכב, ובלבד שהמרחק מפני הקרקע לקצה התחתון של השטח המאיר בזכוכית הפנס יהיה לפחות 40 ס"מ והמרחק מפני הקרקע לקצה העליון לא יעלה על 120 ס"מ; האור בפנסי החזית האמורים יאיר בצבע אחד; הפנסים המאירים באור מעבר יאירו בעצמה שווה; והפנסים המאירים באור דרך יאירו בעצמה שווה; הותקנו ברכב ארבעה פנסי חזית, יהיו שני הפנסים הקיצוניים לצד הרכב פנסים המאירים ~~באור מעבר~~ באור נמוך.

336. (א) באופנוע עם רכב צדי או בלעדיו, בתלת-אופנוע ובטרקטור יותקן לפחות פנס חזית אחד אשר לגביו יחולו הוראות תקנות 334, ו-335, בשינויים אלה:

פנסי חזית באופנוע ורכב איטי

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) באופנוע בלי רכב צדי יותקן הפנס במרכז חזיתו;

(2) באופנוע עם רכב צדי, בתלת-אופנוע ובטרקטור יותקן הפנס במרכז החזית או בצדו השמאלי;

(3) באופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק יכול שפנס החזית יהיה בעל אור נמוך בלבד.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) ברכב איטי יותקנו –

(1) כשרחבו הכולל אינו עולה על 150 ס"מ – לפחות פנס חזית אחד;

(2) כשרחבו הכולל עולה על 150 ס"מ – שני פנסי חזית; בפנסים יהיה אור נמוך בלבד ויחולו עליהם הוראות תקנה 335.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4595

(א) באופנוע עם רכב צדי או בלעדיו, ~~באופניים עם מנוע עזר,~~ בתלת-אופנוע ובטרקטור יותקן לפחות פנס חזית אחד אשר לגביו יחולו הוראות תקנות 334, ו-335, בשינויים אלה:

(1) באופנוע בלי רכב צדי ~~ובאופניים עם מנוע עזר~~ יותקן הפנס במרכז חזיתו;

(2) באופנוע עם רכב צדי, בתלת-אופנוע ובטרקטור יותקן הפנס במרכז החזית או בצדו השמאלי.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6708

336. (א) באופנוע עם רכב צדי או בלעדיו, בתלת-אופנוע ובטרקטור יותקן לפחות פנס חזית אחד אשר לגביו יחולו הוראות תקנות 334, ו-335, בשינויים אלה:

(1) באופנוע בלי רכב צדי יותקן הפנס במרכז חזיתו;

(2) באופנוע עם רכב צדי, בתלת-אופנוע ובטרקטור יותקן הפנס במרכז החזית או בצדו השמאלי;

(3) באופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק יכול שפנס החזית יהיה בעל אור נמוך בלבד.

(ב) ברכב איטי יותקנו –

(1) כשרחבו הכולל אינו עולה על 150 ס"מ – לפחות פנס חזית אחד;

(2) כשרחבו הכולל עולה על 150 ס"מ – שני פנסי חזית; בפנסים יהיה ~~אור מעבר~~ אור נמוך בלבד ויחולו עליהם הוראות תקנה 335.

337. ברכב מנועי יותקן לפני מושב הנהג עממר המאפשר לנהג להחליף בפנסי החזית את האור הגבוה באור הנמוך ולהיפך.

עממור

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6708

337. ברכב מנועי יותקן לפני מושב הנהג עממר המאפשר לנהג להחליף בפנסי החזית את ~~אור הדרך המעבר ולהיפך~~ את האור הגבוה באור הנמוך ולהיפך.

338. (א) ברכב מנועי תותקן לפני מושב הנהג, במקום הנראה לעיניו, נורת בעלת עצמת אור קטנה אשר תאיר בצבע אדום, כחול או ירוק בשעה שמאיר אור גבוה.

נורת אזהרה

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) הוראות תקנה זו לא יחולו על טרקטור ועל רכב מנועי שאין עליו תא נהג, ובלבד שזרוע מפסק החשמל של מנגנון התאורה תראה בבירור לנוהג בהם כי בפנסים מאיר אור גבוה.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6708

338. (א) ברכב מנועי תותקן לפני מושב הנהג, במקום הנראה לעיניו, נורת בעלת עצמת אור קטנה אשר תאיר בצבע אדום, כחול או ירוק בשעה שמאיר ~~אור הדרך~~ אור גבוה.

(ב) הוראות תקנה זו לא יחולו על טרקטור ועל רכב מנועי שאין עליו תא נהג, ובלבד שזרוע מפסק החשמל של מנגנון התאורה תראה בבירור לנוהג בהם כי בפנסים מאיר ~~אור דרך~~ אור גבוה.

339. (א) ברכב מנועי – למעט אופנוע בלי רכב צדי ולמעט רכב מנועי שרחבו אינו עולה על מטר אחד – יותקנו שני פנסי חניית לילה (להלן – פנסי חניה) שאורם יהיה לבן או צהוב ואשר בזמן תאורה ובמזג אוויר נראה ייראו במרחק 150 מטר לפני הרכב.

פנס חניית לילה

(ב) פנסי חניה יותקנו בחזית הרכב, פנס חניה בכל צד, בגובה שווה מפני הקרקע ובלבד –

(1) שהמרחק בין כל פנס לבין משטח מקביל לציר המרכזי העובר דרך הנקודה הצדדית הקיצונית של הרכב בצד בו מותקן הפנס, לא יעלה על 40 ס"מ;

(2) שהמרחק מעל פני הקרקע לקצה התחתון של השטח המאיר בזכוכית הפנס יהיה לפחות 40 ס"מ והמרחק מפני הקרקע לקצה העליון לא יעלה על 150 ס"מ.

(ג) פנסי חניה מותר להתקין בתוך פנסי חזית ובלבד –

(1) שהפעלתם תהיה נפרדת מהפעלת האור הגבוה והאור הנמוך;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(2) שנתמלאו בהם הוראות תקנה זו.

(ד) באופנוע בלי רכב צדי וברכב מנועי שרחבו אינו עולה על מטר אחד מותר להתקין פנס חניה שנתמלאו בו הוראות תקנה זו.

(ה) מערכת ההפעלה של פנסי החניה תהיה כזו שפנסי החניה והפנס האחרוי יודלקו בעת ובעונה אחת.

(ו) באוטובוס ששנת ייצורו 1980 או לאחריה ושארכו הכולל ששה מטרים או יותר יותקנו ששה פנסי חניה בצבע צהוב – שניים שצדי הרכב, שניים מלפנים ושניים מאחורי הרכב ובלבד –

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) שהמרחק בין כל פנס חניה בצד הרכב לדופן הרכב שלידו לא יעלה על 40 ס"מ;

(2) שהמרחק מפני הקרקע למרכז הפנס יהיה לא פחות מ-40 ס"מ, ולא יעלה על 150 ס"מ;

(3) שפנסי החניה הצדדים יופעלו בעת ובעונה אחת יחד עם אורות החניה ואורות הדרך.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4595

**הוספת תקנת משנה 339(ו)**

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6708

(ג) פנסי חניה מותר להתקין בתוך פנסי חזית ובלבד –

(1) שהפעלתם תהיה נפרדת מהפעלת ~~אור הדרך ואור המעבר~~ האור הגבוה והאור הנמוך;

340. (א) ברכב אשר רחבו הכולל הוא 210 ס"מ או יותר יותקנו ארבעה פנסי רוחב לסימון רוחב הרכב שאורם ייראה במזג אוויר נאה במרחק 150 מטר לפחות.

פנס רוחב

(ב) שני פנסי רוחב שאורם צהוב או לבן יותקנו בחזית הרכב, פנס רוחב בכל צד בגובה שווה מפני הקרקע בנקודה הצדדית הקיצונית הגבוהה ביותר של הרכב מלפנים או קרוב אליה ככל האפשר, ובלבד שאם לרכב ארגז הבולט משני צדי תא הנהג יותקנו הפנסים על הארגז.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) שני פנסי רוחב שאורם אדום יותקנו מאחורי הרכב בהתאם להוראות תקנת משנה (ב).

(ד) רכב שמותקנים בו פנסי רוחב, אין חובה להתקין בו פנסי חניה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4595

(ב) שני פנסי רוחב שאורם צהוב או לבן יותקנו בחזית הרכב, פנס רוחב בכל צד בגובה שווה מפני הקרקע בנקודה הצדדית הקיצונית הגבוהה ביותר של הרכב מלפנים או קרוב אליה ככל האפשר, ובלבד שאם לרכב ארגז הבולט משני צדי תא הנהג יותקנו הפנסים על הארגז.

341. (א) ברכב, למעט אופניים, אופנוע ועגלה, יותקנו שני פנסים אחוריים שאורם אדום אשר ייראה ממרחק של 150 מטרים לפחות מאחורי הרכב בזמן תאורה ובמזג אויר נאה ובלבד –

פנס אחורי

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) שיותקן פנס אחד בכל צד;

(2) שהמרחק מעל פני הקרקע יהיה כאמור בתקנה 339;

(3) (בוטל).

(ב) מערכת ההפעלה של הפנסים האחוריים תופעל יחד עם פנסי החזית, פנסי הרוחב או פנסי החניה.

(ג) באופנוע יותקן פנס אחורי אחד שאורו אדום אשר ייראה ממרחק של 150 מטרים לפחות מאחורי האופנוע בזמן תאורה ובמזג אויר נאה.

(ד) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 ולאחריה ועד 2007 ושמשקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר, יהיה השטח המואר של הפנס האחורי בכל צד 150 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר מפנס אחד בכל צד ובלבד שהשטח המואר של הפנסים בכל צד לא יפחת מ-150 סמ"ר.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4595

**החלפת תקנה 341**

הנוסח הקודם:

~~פנס אחורי~~

~~341. (א) ברכב יותקן פנס אחורי אחד לפחות שאורו אדום אשר ייראה ממרחק של 150 מטר לפחות מאחורי הרכב בזמן תאורה ובמזג אוויר נאה, ובלבד –~~

~~(1) שאם ברכב פנס אחורי אחד, יותקן פנס מאחורי הרכב בקצה השמאלי או במרכז;~~

~~(2) שאם ברכב שני פנסים אחוריים, יותקן מאחורי הרכב פנס בכל צד;~~

~~(3) שהמרחק מעל פני הקרקע יהיה כאמור בתקנה 339;~~

~~(4) שאורם לא יוסתר על-ידי חלק מחלקי הרכב או המטען שעל גביו.~~

~~(ב) מערכת ההפעלה של הפנס האחורי תהיה כזו שהוא יודלק כאשר יודלקו פנסי החזית או פנסי הרוחב או פנסי החניה.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6708

(ד) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 ועד 2007 ולאחריה ושמשקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר, יהיה השטח המואר של הפנס האחורי בכל צד 150 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר מפנס אחד בכל צד ובלבד שהשטח המואר של הפנסים בכל צד לא יפחת מ-150 סמ"ר.

342. (א) ברכב, למעט אופניים, אופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק ששנת ייצורו עד 1993 ועגלה, יותקנו שני פנסי בלימה אחד בשני צדי הרכב שאורם אדום והם ייראו באור היום במזג אוויר נאה ממרחק של 30 מטרים לפחות ובזמן תאורה במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטרים לפחות; פנסי הבלימה יותקנו במרחק מפני הקרקע, כאמור בתקנה 339.

פנס בלימה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) מותר שפנס אחורי ישמש גם כפנס בלימה, ובלבד שיהיו בו שני אורות נפרדים ושהאור המראה על בלימה יהיה בעל עצמה חזקה יותר וניתן להבחנה ברורה מן האור האחר.

(ג) (לא הוקצה).

(ד) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי ובמונית ששנת ייצורם 1994 או לאחריה, יותקן בנוסף לפנסים האמורים בתקנת משנה (א), פנס בלימה נוסף במרכזו של החלון האחורי. בממונה רשאי לפטור סוג רכב מהוראות תקנת משנה זו או להורות על התקנת הפנס במקום אחר אם על פי מבנהו לא ניתן להתקין בו פנס בלימה נוסף.

(ה) באופנוע יותקן פנס בלימה אחד שאורו ייראה כאמור בתקנת-משנה (א); הוראת תקנת-משנה זו לא תחול על אופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק ששנת ייצורו עד 1993.

(ו) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 או לאחריה ועד 2007 ושמשקלו הכולל 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל פנס בלימה 150 סמ"ר לפחות; ברכב כאמור מותר להתקין יותר מפנס אחד בכל צד ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-150 סמ"ר.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4595

**החלפת תקנה 341**

הנוסח הקודם:

~~פנס בלימה~~

~~342. (א) ברכב למעט אופניים, אופניים עם מנוע עזר ועגלה, יותקן פנס בלימה אחד לפחות אשר יופעל על-ידי לחיצה על דוושת בלמי השירות, אורו יהיה צהוב או אדום, והוא ייראה באור היום במזג אוויר נאה ממרחק של 30 מטר לפחות ובזמן תאורה במזג אוויר נאה ממרחק של 150 מטר לפחות מהרכב, ובלבד –~~

~~(1) שאם הותקן ברכב פנס בלימה אחד, יותקן הפנס מאחורי הרכב בקצה השמאלי או במרכז;~~

~~(2) שאם ברכב שני פנסים אחוריים, יותקן מאחורי הרכב פנס בכל צד;~~

~~(3) שהמרחק מעל פני הקרקע יהיה כמבואר בתקנה 339;~~

~~(4) שאורם לא יוסתר על-ידי חלק מחלקי הרכב או מטען שעל גביו.~~

~~(ב) מותר שפנס אחורי ישמש גם כפנס בלימה, ובלבד שיהיו בו שני אורות נפרדים ושהאור המראה על בלימה יהיה בעל עצמה חזקה יותר וניתן להבחנה ברורה יותר מן האור האחר.~~

~~(ג) מותר להתקין ברכב לא יותר משני פנסי בלימה נוספים על האמור בתקנת משנה (א) אשר אורם אדום, מסוג שאישר הממונה בהודעה בכתב ובלבד שאורם לא יהבהב בעת הבלימה.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6708

(ו) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 ועד 2007 או לאחריה ושמשקלו הכולל 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל פנס בלימה 150 סמ"ר לפחות; ברכב כאמור מותר להתקין יותר מפנס אחד בכל צד ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-150 סמ"ר.

343. (א) לוחית-זיהוי אחורית ברכב מנועי תואר באור לבן אשר יאפשר ראיה טובה של הלוחית וקריאת הרשום עליה ממרחק של 20 מטר לפחות בזמן תאורה ובמזג אוויר נאה ובתנאי שהאור האמור יהיה מכוון להארת הלוחית בלבד.

הארת לוחיות הזיהוי

(ב) מערכת ההפעלה של הארת לוחית הזיהוי תהיה כזו שהיא תואר כאשר יודלקו פנסי החזית או פנסי הרוחב ופנסי החניה.

344. (א) ברכב מנועי שיש בו תא נהג יותקנו מחווני כיוון אשר אורם ייראה מלפני הרכב ומאחוריו לאור השמש ממרחק 30 מטר לפחות ובזמן תאורה במזג אוויר נאה ממרחק 150 מטר לפחות.

מחוון כיוון

(ב) ברכב מנועי יותקנו ארבעה מחווני כיוון בעלי אור מהבהב, שניים בצבע לבן או צהוב בחזית הרכב ושניים בצבע צהוב או אדום באחורי הרכב.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) (בוטלה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ד) בגרור ונתמך ששנת ייצורם 2008 ואילך יותקנו שני מחווני כיוון לפחות, מאחורי הרכב, ואם משקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל מחוון כיוון 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר ממחוון כיוון אחד בכל צד ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-90 סמ"ר.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ד1) באופנוע ששנת ייצורו 1995 ולאחריה יותקנו ארבעה מחווני כיוון לפחות כאמור בתקנת משנה (ב).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ה) מחווני הכיוון יותקנו במרחק של לפחות 40 ס"מ מעל פני הקרקע ולא יותר מ-190 ס"מ.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ו) מחווני כיוון מהסוגים האמורים בתקנות-משנה (ב) מותר להתקין בתוך כל פנס מן הפנסים המפורטים בפרק זה, ובלבד שנתמלאו בהם הוראות תקנה זו ושהפעלתם תהיה בנפרד מכל אור אחר ושיאירו באור מהבהב.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ז) האור המהבהב במחוון כיוון יידלק לסירוגין בין 30 ו-90 פעם בדקה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ח) הותקנו מחווני כיוון מחוץ לשדה ראייתו של הנוהג ברכב, יותקן בתא הנהג מיתקן אשר יראה אור או ישמיע קול המציין כי מחווני הכיוון מופעלים.

(ט) ברכב מנועי שיש בו שני פנסים ושמחווני הגיוון מותקנים בתוך פנסי הבלימה, מותר שמחוון הכיוון יבטל את פעולתו של פנס בלימה עם הפעלתו של מחוון הכיוון בכל צד.

(י) (לא הוקצה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(יא) ברכב ששנת ייצורו 1981 או לאחריה יותקן מתג שבאמצעותו ניתן להפעיל לפחות את מחווני הכיוון הקדמיים והאחוריים ברכב בעת ובעונה אחת.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(יב) מחווני כיוון ברכב מנועי ששנת ייצורו 2005 ואילך ובגרור ונתמך ששנת ייצורם 2008 ואילך, יהיו כמפורט בפרט 16א שבחלק ג' בתוספת השניה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4595

~~(ב) ברכב מנועי פרטי, במונית וכן ברכב משא שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג יותקנו –~~

~~(1) שני מחווני כיוון לפחות בעלי אור מהבהב צהוב, פנס מכל צד, במקום הרחב ביותר על דפנות הרכב, או –~~

~~(2) ארבעה מחווני כיוון בלעי אור מהבהב, שניים בצבע לבן או צהוב בחזית הרכב ושניים בצבע צהוב או אדום מאחורי הרכב.~~

(ב) ברכב מנועי יותקנו ארבעה מחווני כיוון בעלי אור מהבהב, שניים בצבע לבן או צהוב בחזית הרכב ושניים בצבע צהוב או אדום באחורי הרכב.

~~(ג) באוטובוס, בגורר, בתומך וברכב משא שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג יותקנו מחווני כיוון כאמור בתקנת משנה (ב)(1).~~

~~(ד) בגרור ונתמך יותקנו שני מחווני כיוון לפחות, מאחורי הרכב כאמור בתקנת משנה (ב)(1).~~

(ד) בגרור ונתמך יותקנו שני מחווני כיוון לפחות, מאחורי הרכב, ואם משקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל מחוון כיוון 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר ממחוון כיוון אחד בכל צד ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-90 סמ"ר.

(ד1) באופנוע ששנת ייצורו 1995 ולאחריה יותקנו ארבעה מחווני כיוון לפחות כאמור בתקנת משנה (ב).

~~(ה) מחווני הכיוון יותקנו במרחק של לפחות 40 ס"מ מעל פני הקרקע ולא יותר מ-190 ס"מ.~~

~~(ו) מחווני כיוון מהסוגים האמורים בתקנות משנה (ב)(1) ו-(2) מותר להתקין בתוך כל פנס מן הפנסים המפורטים בפרק זה, ובלבד שנתמלאו בהם הוראות תקנה זו ושהפעלתם תהיה בנפרד מכל אור אחר ושיאירו באור מהבהב.~~

~~(ז) האור המהבהב במחוון כיוון יידלק לסירוגין לפחות 30 פעם בדקה.~~

(ה) מחווני הכיוון יותקנו במרחק של לפחות 40 ס"מ מעל פני הקרקע ולא יותר מ-190 ס"מ.

(ו) מחווני כיוון מהסוגים האמורים בתקנות-משנה (ב) מותר להתקין בתוך כל פנס מן הפנסים המפורטים בפרק זה, ובלבד שנתמלאו בהם הוראות תקנה זו ושהפעלתם תהיה בנפרד מכל אור אחר ושיאירו באור מהבהב.

(ז) האור המהבהב במחוון כיוון יידלק לסירוגין בין 30 ו-90 פעם בדקה.

(ח) הותקנו מחווני כיוון מחוץ לשדה ראייתו של הנוהג ברכב, יותקן בתא הנהג מיתקן אשר יראה אור או ישמיע קול המציין כי מחווני הכיוון מופעלים.

(ט) ברכב מנועי שיש בו שני פנסים ושמחווני הגיוון מותקנים בתוך פנסי הבלימה, מותר שמחוון הכיוון יבטל את פעולתו של פנס בלימה עם הפעלתו של מחוון הכיוון בכל צד.

~~(י) לא יירשם רכב מנועי שיש בו תא נהג אלא אם יש בו מחווני כיוון נוספים, אחד מכל צד של הרכב שאורם יאיר לאחורי הרכב ואשר יפעלו ביחד עם ארבעת מחווני הכיוון הקיימים ברכב; מחווני הכיוון הנוספים יהיו בהתאם לדרישות חובה לרכב נוסעים שיפרסם הממונה.~~

(י) (לא הוקצה).

(יא) ברכב ששנת ייצורו 1981 או לאחריה יותקן מתג שבאמצעותו ניתן להפעיל לפחות את מחווני הכיוון הקדמיים והאחוריים ברכב בעת ובעונה אחת.

(יב) מחווני כיוון ברכב מנועי ששנת ייצורו 2005 ואילך, יהיו כמפורט בפרט 16א שבחלק ג' בתוספת השניה.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6708

(ד) בגרור ונתמך ששנת ייצורם 2008 ואילך יותקנו שני מחווני כיוון לפחות, מאחורי הרכב, ואם משקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל מחוון כיוון 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר ממחוון כיוון אחד בכל צד ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-90 סמ"ר.

(יב) מחווני כיוון ברכב מנועי ששנת ייצורו 2005 ואילך ובגרור ונתמך ששנת ייצורם 2008 ואילך, יהיו כמפורט בפרט 16א שבחלק ג' בתוספת השניה.

345. (א) ברכב מנועי שרחבו הכולל עולה על מטר אחד וכן בגרור ובנתמך יותקנו מאחור בגובה שווה מפני הקרקע לפחות שני מחזירורים בצבע אדום, מחזירור מכל צד.

מחזירור

(ב) ברכב מנועי אשר רחבו הכולל אינו עולה על מטר אחד, לרבות אופנוע בלי רכב צד, יותקן מחזירור אחד לפחות מאחורי – במרכז או בצד שמאל.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) ברכב מנועי ובאוטובוס ששנת ייצורו עד 1979 שארכו הכולל עולה על 10 מטר יותקנו שני מחזירורים נוספים על הדופן השמאלי, אחד בחלקו הקדמי והשני בחלקו האחורי של הרכב.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ד) בגרור ונתמך יותקנו בחזית, נוסף לאמור בתקנת משנה (א), שני מחזירורים בצבע צהוב או לבן.

(ה) מחזירור המותקן בגרור ונתמך מאחור, יהא בצורת משולש שווה-צלעות שאורך כל צלע 15 ס"מ ובסיסו למטה.

(ו) כל מחזירור יותקן במרחק שווה מדופן הרכב שבצדו שלא יעלה על 40 ס"מ ובגובה של לפחות 40 ס"מ מפני הקרקע ולא יותר מ-80 ס"מ.

(ז) מחזירור מרובע או עגול ששטחו המחזיר אור יהיה לפחות 20 ס"מ מרובעים.

(ח) לא יותקן ברכב במחזירור אדום מלפנים או מחזירור לבן או צהוב מאחור, אלא אם כן נקבע אחרת בתקנות אלה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ט) מחזירור כאמור בתקנה זו יהיה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4596

(ב) ברכב מנועי אשר רחבו הכולל אינו עולה על מטר אחד, לרבות ~~אופניים עם מנוע עזר ואופנוע בלי רכב צדי~~ אופנוע בלי רכב צד, יותקן מחזירור אחד לפחות מאחורי – במרכז או בצד שמאל.

(ג) ברכב מנועי ובאוטובוס ששנת ייצורו עד 1979 שארכו הכולל עולה על 10 מטר יותקנו שני מחזירורים נוספים על הדופן השמאלי, אחד בחלקו הקדמי והשני בחלקו האחורי של הרכב.

(ח) לא יותקן ברכב במחזירור אדום מלפנים או מחזירור לבן או צהוב מאחור, אלא אם כן נקבע אחרת בתקנות אלה.

~~(ט) לא יותקן ברכב מחזירור אלא מסוג שאושר על ידי רשות הרישוי.~~

(ט) מחזירור כאמור בתקנה זו יהיה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

346. לא הוקצה.

.

347. (א) בנוסף לפנסי החזית, כאמור בתקנה 334, מותר להתקין ברכב מנועי בחזיתו לא יותר משני פנסי ערפל אשר אורם לבן או צהוב ושיופעלו בנפרד מפנסי החזית.

פנס ערפל

(ב) פנס הערפל יותקן בגובה של לא פחות מ-25 ס"מ מפני הקרקע ושום נקודה המוארת באורו לא תהיה גבוהה מהנקודה הגבוהה ביותר המוארת בפנסי החזית כשהם מאירים באור נמוך.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6708

(ב) פנס הערפל יותקן בגובה של לא פחות מ-25 ס"מ מפני הקרקע ושום נקודה המוארת באורו לא תהיה גבוהה מהנקודה הגבוהה ביותר המוארת בפנסי החזית כשהם מאירים ~~באור מעבר~~ באור נמוך.

347א. (א) ברכב מנועי, למעט טרקטור, מכונה ניידת ואופנוע, ששנת ייצורו 1988 או לאחריה, בנוסף לפנס האחורי יותקנו פנס ערפל אחורי אחד או שני פנסים ובלבד שיתקיימו בפנס כל אלה:

פנס ערפל אחורי

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) האמור בתקנה 341(א);

(2) יופעל בנפרד מהפנס האחורי ורק כאשר יודלקו פנסי החזית;

(3) תותקן בלוח המחוונים של הרכב מנורת ביקורת שתידלק כאשר יודלק הפנס.

(ב) אור פנס הערפל יהיה אדום והפנס יופעל לפי האמור בתקנה 107(ד).

(ג) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 או לאחריה ושמשקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל פנס ערפל אחורי 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר מפנס ערפל אחורי אחד במקום כל פנס המותקן ברכב כאמור ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-90 סמ"ר; מותקן ברכב כאמור פנס ערפל אחורי אחד, יותקן הפנס בצדו השמאלי של הרכב.

(ד) ברכב כאמור בתקנת-משנה (א), ששנת ייצורו 2005 ואילך, פנס הערפל יהיה מסוג כמפורט בפרט 16 בחלק ג' בתוספת השניה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4596

**הוספת תקנה 347א**

348. (א) ברכב, למעט אופנוע, טרקטור, מכונה ניידת ורכב איטי, ששנת ייצורו 1986 או לאחריה, יותקנו פנס אחד או שני פנסים, לפי הענין, לנסיעה אחורנית; אור הפנס יהיה לבן ויאיר את הדרך מאחרי הרכב למרחק שלא יעלה על 10 מטרים.

פנס לנסיעה אחורנית

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) הותקן פנס אחד כאמור לא תעלה עוצמת אורו על 25 ווט; הותקנו שני פנסים, לא תעלה עוצמת האור בכל אחד על 15 ווט.

(ג) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 או לאחריה עד 2007 ושמשקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל פנס לנסיעה לאחור 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר מפנס אחד לנסיעה לאחור במקום כל פנס המותקן ברכב כאמור ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-90 סמ"ר; מותקן ברכב כאמור פנס אחד לנסיעה לאחור, יותקן הפנס בצדו הימני של הרכב.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ד) פנס לנסיעה אחורנית יופעל באופן אוטומטי עם הפעלת ההילוך האחורי.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4596

**החלפת תקנה 348**

הנוסח הקודם:

~~פנס לנסיעה אחורנית~~

~~348. (א) מותר להתקין ברכב לא יותר משני פנסים לנסיעה אחורנית אשר אורם לבן או צהוב ושיאירו את הדרך מאחורי הרכב למרחק שלא יעלה על 10 מטר.~~

~~(ב) הותקן פנס אחד כאמור, לא תעלה עצמת אורו על 25 ווט; הותקנו שני פנסים, לא תעלה עצמת האור בכל אחד על 15 ווט.~~

~~(ג) פנס לנסיעה אחורנית יופעל באופן אוטומטי עם הפעלת ההילוך האחורי.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6708

(ג) בגרור ובנתמך ששנת ייצורו 1994 עד 2007 או לאחריה ושמשקלו הכולל המותר 751 ק"ג או יותר יהיה השטח המואר של כל פנס לנסיעה לאחור 90 סמ"ר לפחות; מותר להתקין יותר מפנס אחד לנסיעה לאחור במקום כל פנס המותקן ברכב כאמור ובלבד שהשטח הכולל המואר על ידם לא יפחת מ-90 סמ"ר; מותקן ברכב כאמור פנס אחד לנסיעה לאחור, יותקן הפנס בצדו הימני של הרכב.

349. מותר להתקין ברכב מנועי זרקור אחד שאורו לבן או צהוב, ובלבד שאפשר לכוונו מתא הנהג.

זרקור

350. (א) ברכב וכן בגרור ובנתמך לא יותקן פנס או מיתקן מפיץ אור, נוסף על הפנסים והאורות שנקבעו בתקנות אלה אלא אם רשות הרישוי התירה התקנת פנסים נוספים או מיתקני תאורה נוספים.

פנסים ואורות נוספים

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו על הארת פנים הרכב, ובלבד שלא יהא בה כדי להפריע לנוהג באותו רכב.

351. (א) הפנסים והאורות המותקנים ברכב לפי הוראות פרק זה יהיו תמיד במצב תקין ונקי וניתנים להפעלה מהירה ונוחה מתא הנהג.

מצב הפנסים

(ב) הפנסים והמנורות המותקנים ברכב יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) הפנסים והאורות המותקנים ברכב לפי הוראות פרק זה לא יוסתרו על ידי חלק מחלקי הרכב או המטען שעליו או בכל דרך אחרת.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4597

~~(ב) הפנסים והמנורות המותקנים ברכב יהיו מהסוג שאישר הממונה בהודעה בכתב.~~

(ב) הפנסים והמנורות המותקנים ברכב יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(ג) הפנסים והאורות המותקנים ברכב לפי הוראות פרק זה לא יוסתרו על ידי חלק מחלקי הרכב או המטען שעליו או בכל דרך אחרת.

351א. (א) פנסי התאורה, האיתות והסימון שבסימן זה (להלן בתקנה זו – הפנסים) יותקנו בהתאם לאמור בהנחיית האיחוד האירופי מס' EEC76/756 לרבות כל העדכונים שהתפרסמו על פיה.

תקני פנסים

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), לגבי רכב המיוצר בארצות NAFTA, הפנסים, למעט פנסי החזית, יותקנו על פי תקן 108 – F.M.V.S.S לרבות עדכונים שהתפרסמו על פיו.

(ג) ההנחיה והתקן האמורים בתקנה זו, לרבות העדכונים על פיהם, מופקדים לעיון הציבור במשרדו של הממונה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4597

**הוספת תקנה 351א**

סימן ז': המרכב

352. (א) המרכב ברכב מנועי וכל חלק ממנו יהיה בנוי בצורה המתאימה ליעודו של הרכב והמבטיחה הסעה בבטיחות. לא יהיו בו פגמים העלולים לגרום לפגיעה לנמצאים בתוך הרכב או לעובדים בדרך.

חלקי המרכב

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) כל חומר שממנו בנוי פנים המרכב יתאים לאחד התקנים כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4597

352. (א) המרכב ברכב מנועי וכל חלק ממנו יהיה בנוי בצורה המתאימה ליעודו של הרכב והמבטיחה הסעה בבטיחות. לא יהיו בו פגמים העלולים לגרום לפגיעה לנמצאים בתוך הרכב או לעובדים בדרך.

(ב) כל חומר שממנו בנוי פנים המרכב יתאים לאחד התקנים כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

353. (א) בכל פתח לכניסה או ליציאה של הנוהג או של הנוסעים ברכב פרטי, ציבורי או מסחרי, תהיה דלת עם מנעול או מיתקן לנעילת הדלת המאפשר נעילת הדלת אלא אם נקבע אחרת בתקנות אלה או ברשיון הרכב.

מנעולי הדלתות

(ב) בדלתות יהיו מנעולים חזקים ובמצב תקין המבטיח שהדלתות לא ייפתחו מעצמן בעת הנסיעה ובעת בלימה פתאומית של הרכב בכל מהירות.

(ג) ידיות הדלתות יהיו שטוחות או תקועות בתוך הדלתות או עשויות מחומר גמיש.

354. תא הנהג יהיה בנוי בצורה המבטיחה ראייה טובה של הדרך לפני הרכב ומצדיו שאין בה כדי להגביל את שדה הראייה של הנוהג ברכב והמאפשרת נהיגה בטוחה.

תא הנהג

355. (א) ברכב מנועי המיועד לפי מבנהו להסעה יותקנו מושבים כמספר בני-אדם שהרכב האמור מורשה להסיע.

מושבים

(ב) המושבים יהיו תקינים, יציבים וקבועים במקומם בכל תנאי הדרך.

(ג) מושב הנהג יהיה יציב, לא יגביל את שדה ראייתו ותנועתו של הנהג ויאפשר לו נהיגה בנוחות.

(ג1) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו שימושי ובמונית ששנת ייצורם 1981 או לאחריה, וברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עד 5,000 ק"ג וששנת ייצורו 1989 או לאחריה, יותקנו במושבים הקדמיים משענות ראש לנוהג ברכב וליושב לצדו.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג2) ברכב ששנת ייצורו 2005 ואילך יותקנו במושבים הקדמיים משענות ראש לנוהג ברכב וליושב לצדו בהתאם למפורט בפרט 18 שבחלק ג' בתוספת השניה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ד) חומרי הריפוד והציפויים למושבים יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ה) ברכב ששנת ייצורו 1990 או אחריה יהיו המושבים מהסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4597

**הוספת תקנות משנה 355(ג1), 355(ג2), 355(ד), 355(ה)**

356. (א) ברכב מנועי יותקנו שמשות כמפורט בחלק ג' בתוספת השניה, שיהיו במצב תקין ושיאפשרו ראייה ברורה דרכן.

שמשות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) כל שמשה המותקנת ברכב תהיה עשויה זכוכית בטחון או חומר אחר שאישר הממונה.

(ג) באוטובוס ששנת ייצורו 1981 או לאחריה ובכל רכב אחר ששנת ייצורו 1985 או לאחריה תהיה השמשה המותקנת בחזית הרכב עשויה זכוכית בטחון רבודה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(ד) (לא הוקצה).

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4597

**החלפת תקנה 356**

הנוסח הקודם:

~~שמשות~~

~~356. (א) ברכב מנועי יותקנו שמשות שיהיו במצב תקין ושיאפשרו ראייה ברורה דרכן.~~

~~(ב) כל שמשה המותקנת ברכב תהיה עשויה זכוכית בטחון או חומר אחר שאישר הממונה בהודעה בכתב.~~

~~(ג) באוטובוס ששנת ייצורו 1981 או לאחריה ובכל רכב אחר ששנת ייצורו 1985 או לאחריה תהיה השמשה המותקנת בחזית הרכב עשויה זכוכית בטחון רבודה מהסוג שאישר הממונה כאמור בתקנת משנה (ב).~~

~~(ד) לא יירשם רכב או יחודש רשיונו של רכב שהשמשות המותקנות בו, כולן או מקצתן, צופו בחומר ציפוי, בין בהתזה, בין בהדבקה ובין בכל דרך אחרת, אלא אם כן החומר אושר על ידי הממונה; העתק התקן, יופקד במשרדו של הממונה וכל אדם רשאי לעיין בו בשעות המשרד האמור פתוח לקהל.~~

סימן ח': מיתקנים נוספים ואביזרים

357. (א) ברכב מנועי בעל שמשה קדמית יותקנו מגבים כפי שהתקין יצרן הרכב בעת ייצורו, אשר יבטיחו ניקוי השמשה הקדמית בכל עת להבטחת שדה הראייה.

מגב שמשות ומזרים אוויר

(ב) לא הוקצה.

(ג) ברכב מנועי בעל שמשה קדמית למעט טרקטור, יותקנו מנגנון להתזת מים על השמשה הקדמית שיאפשר ניקוי השמשה באמצעות המגבים.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ד) ברכב כאמור בתקנת משנה (ג) תותקן מערכת שתאפשר הזרמת אוויר מבפנים על השמשה הקדמית, שיהיה מחומם לפי הצורך; המערכת תהיה ניתנת להפעלה ממושב הנהג גם בשעה שהרכב עומד.

(ה) (בוטלה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4597

~~(ג) ברכב פרטי, למעט אופנוע ואופניים עם מנוע-עזר, וכן במונית, באוטובוס וברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עד 2,000 ק"ג, יותקן מנגנון להתזת מים על השמשה הקדמית שיאפשר ניקוי השמשה באמצעות המגבים.~~

(ג) ברכב מנועי בעל שמשה קדמית למעט טרקטור, יותקנו מנגנון להתזת מים על השמשה הקדמית שיאפשר ניקוי השמשה באמצעות המגבים.

(ד) ברכב כאמור בתקנת משנה (ג) תותקן מערכת שתאפשר הזרמת אוויר מבפנים על השמשה הקדמית, שיהיה מחומם לפי הצורך; המערכת תהיה ניתנת להפעלה ממושב הנהג גם בשעה שהרכב עומד.

~~(ה) הוראות תקנות משנה (ג) ו-(ד) יחולו לגבי רכב ששנת ייצורו היא 1976 או אחרי כן.~~

357א. ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו שימושי, ברכב סיור ובמונית ששנת ייצורם 1985 או לאחריה, יותקן מפשיר אדים בשמשה האחורית.

מפשיר אדים

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4597

**הוספת תקנה 357א**

358. (א) ברכב מנועי בעל שמשה קדמית יותקן סך שמש המיעוד להגן על עיני הנהג בפני קרני השמש.

סך שמש

(ב) ברכב מנועי ציבורי וכן באמבולנס יותקנו שני סכי שמש – אחד מצד הימני ואחד בצד השמאלי של השמשה.

359. (א) ברכב מנועי שאינו רכב איטי, אינו אופנוע עד 50 סמ"ק ואינו טרקטור, יותקן צופר על פי התקנים האמורים בחלק ג' בתוספת השניה.

כלי אזהרה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) לא יותקן ברכב צופר מוזיקלי או צופר אוויר אלא אם כן יעמוד בתקן כאמור בפרט 20 בחלק ג' בתוספת השניה.

(ג) ברכב שאינו מנועי יותקן פעמון אזהרה בלבד.

(ד) באופנוע שנפח מנועו עד 50 סמ"ק יותקן צופר המופעל בחשמל.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4598

**החלפת תקנה 359**

הנוסח הקודם:

~~כלי אזהרה~~

~~359. (א) ברכב מנועי שאינו רכב איטי, אינו אופניים עם מנוע-עזר ואינו טרקטור יותקן צופר המופעל בחשמל והעומד בדרישות הטכניות המפורטות בתקן מספר E/E.C.E/324-28 של המועצה הכלכלית והסוציאלית של אירופה שהעתק ממנו מופקד במשרד הממונה וכל אדם רשאי לעיין בו בשעות שהמשרד האמור פתוח לקבלת קהל.~~

~~(ב) מותר להתקין ברכב מנועי כלי אזהרה נוספים המיועדים לשימוש בדרך שאינה בדרך עירונית מסוג שיאושר על-ידי רשות הרישוי, ובלבד שלא יותקן ברכב צופר אוויר, או צופר מוסיקלי.~~

~~(ג) ברכב שאינו מנועי יותקן פעמון אזהרה בלבד, אלא אם התירה רשות הרישוי להתקין בו כלי אזהרה אחרים.~~

~~(ד) באופניים עם מנוע-עזר יותקן צופר המופעל בחשמל והעומד בדרישות והוראות רשות הרישוי.~~

359א. (א) באוטובוס, ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 15,000 ק"ג, ברכב עבודה ובטרקטור, יותקן זמזם לנסיעה לאחור.

זמזם ברכב

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) זמזם כאמור בתקנת-משנה (א), יהיה מסוג שאישר הממונה והוא יופעל באופן אוטומטי עם הפעלת ההילוך האחורי.

(ג) זמזם כאמור בתקנת-משנה (א) יותקן ברכב ששנת ייצורו 1994 או לאחריה ביום רישומו וברכב אחר בעת חידוש רשיונו שחל ביום י"ד באב התשנ"ג (1 באוגוסט 1993) או לאחריו.

(ד) הממונה רשאי לפטור סוג רכב מהוראות תקנת-משנה (ב), אם מבנה הרכב אינו מאפשר הפעלת הזמזם באופן אוטומטי שאז יופעל באופן ידני.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4598

**הוספת תקנה 359א**

360. ברכב מנועי שאינו רכב איטי יותקן לפני מושב הנהג מד-מהירות שיראה את מהירותו של הרכב בכל תנאי הדרך. רשות הרישוי רשאית להורות שהוראות תקנה זו לא יחולו על סוגי רכב מסויימים.

מד מהירות

361. (א) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי ובמונית יותקנו שתי מראות תשקיף – האחת בתוך הרכב והשניה מבחוץ בצדו השמאלי של הרכב.

מראת תשקיף

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) ברכב ששדה הראייה לאחור בו דרך המראה הפנימית מוסתר, יותקנו שתי מראות תשקיף משני צדיו, ואולם ברכב כאמור ששנת ייצורו הוא לפני 1976, תותקן מראת תשקיף אחת בתוך הרכב או בצדו השמאלי של הרכב.

(ג) ברכב כאמור בתקנת-משנה (א) ששנת ייצורו 1990 או לאחריה יותקנו שלוש מראות תשקיף – האחת בתוך הרכב ושתי מראות תשקיף משני צדיו.

(ד) ברכב מסחרי, ברכב עבודה, במכונה ניידת ובטרקטור עם תא נהג יותקנו לפחות שתי מראות תשקיף מבחוץ משני צדי הרכב.

(ה) באוטובוס בחלקו הקדמי, תותקן מראה שבעדה יראה הנהג את כל הנוסעים, בתוכו.

(ו) באוטובוס תותקן בנוסף לשלוש מראות התשקיף האמורות בתקנת-משנה (ג), מראת תשקיף נוספת בצדו הימני מבחוץ.

(ז) ברכב משא וברכב עבודה שמשקלו הכולל המותר 12,000 ק"ג או יותר ושנת ייצורו 1989 או לאחריה תותקן מראת תשקיף נוספת בצדו הימני מבחוץ.

(ח) באופנוע תותקן מראת תשקיף בצדו השמאלי לפחות.

(ט) מראת התשקיף הנוספת האמורה בתקנות-משנה (ו) ו-(ז) תהיה קמורה ובגודל של 20x15 ס"מ לפחות ותותקן כך שהנוהג ברכב יוכל לראות בעדה את הנעשה בצדו הימני של הרכב לכל אורכו, למרחק של 100 ס"מ מעל הקרקע לפחות; יכול שהמראה המותקנת מצדו הימני של הרכב לפי האמור בתקנות-משנה (ג) ו-(ד) תשלים את תחום הראיה שנקבע למראה הנוספת.

(י) המראות יותקנו בצורה יציבה אך ניתנות לכיוון בידי הנהג.

(יא) המראות האמורות בתקנות-משנה (א) עד (ד) ו-(ח) יאפשרו לנהג לראות ממושבו בבהירות ולסקור את הדרך מאחורי הרכב למרחק של 100 מטרים לפחות.

(יב) מראות התשקיף לפי תקנה זו יהיו מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4598

**החלפת תקנה 361**

הנוסח הקודם:

~~מראת תשקיף~~

~~361. (א) ברכב פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי ובמונית יותקנו שתי מראות תשקיף – האחת בתוך הרכב והשניה מבחוץ בצדו השמאלי של הרכב; ברכב ששדה הראיה לאחור בו דרך המראה הפנימית מוסתר, יותקנו שתי מראות תשקיף משני צידיו, ואולם ברכב כאמור ששנת ייצורו היא לפני 1976 תותקן מראת תשקיף אחת בתוך הרכב או בצדו השמאלי של הרכב.~~

~~(ב) ברכב מסחרי, ברכב עבודה, במכונה ניידת, בטרקטור עם תא נהג ובאוטובוס יותקנו לפחות שתי מראות תשקיף מבחוץ בשני צדי הרכב.~~

~~(ב1) באוטובוס תותקן בנוסף למראות התשקיף האמורות בתקנת משנה (ב) מראת תשקיף שלישית בצדו הימני מבחוץ, באופן שהנוהג בו יוכל לראות בעדה את הנעשה לימין האוטובוס בטווח של 100 ס"מ לפחות מן האוטובוס, לכל אורך מרכבו ולמן פני הקרקע.~~

~~(ג) באופנוע ובאופניים עם מנוע עזר תותקן בצדם השמאלי מראת תשקיף.~~

~~(ד) מראת תשקיף למעט המראה האמורה בתקנת משנה (ב1), תותקן בצורה יציבה אך ניתנת לכוונון על-ידי הנהג כך שתאפשר לו לראות ממקום מושבו תמונה בהירה של הנעשה מאחור ותאפשר לו לסקור את הדרך מאחרי הרכב למרחק 100 מטרים לפחות.~~

362. ברכב מנועי – למעט אוטובוס ומונית, אופנוע ותלת-אופנוע, יותקנו מאפרות במספר ובמקומות המאפשרים את השימוש בהן לכל אדם הנמצא בתוך הרכב מבלי שיצטרך לעזוב את מושבו.

מאפרות

363. באוטובוס, וכן ברכב משא אשר בגלל מבנהו אין חלקו הרחב ביותר נראה בשעת הנסיעה על-ידי הנוהג בו, יותקנו בחלקו הקדמי משני צדיו שני מוטות רוחב אשר יסמנו את הרוחב הכולל של הרכב ואשר ייראו לעיני הנהג ממקום מושבו.

מוטות רוחב

363א. (א) ברכב משא, גרור, נתמך ורכב עבודה, שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג יותקן מיתקן להגנה בפני התנגשות תת-רכבית (להלן בתקנה זו – פגוש אחורי) מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

פגוש אחורי

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) לא יירשם רכב כאמור בתקנת משנה (א) ולא יחודש רשיונו אלא אם כן מותקן בו פגוש אחורי.

(ג) הוראות תקנות משנה (א) ו-(ב) לא יחולו על רכב כמפורט להלן:

(1) רכב מסחרי אחוד;

(2) גרור הנגרר על-יד טרקטור;

(3) תומך;

(4) רכב שמותקן בו מגבה-נוע כאמור בתקנה 85ב;

(5) רכב לאיסוף אשפה בדחס;

(6) רכב עבודה מהסוגים הבאים:

(א) כיבוי אש;

(ב) משאבת בטון;

(ג) מנוף, למעט מנוף עם סל עבודה;

(ד) מטאטא דרכים;

(ה) בעל הנעה על כל הגלגלים (4x4, 6x6, 8x8);

(7) מערבל בטון;

(8) רכב מסוג נ.נ.

(ד) רשות הרישוי רשאית לפטור בעל רכב מהתקנת פגוש אחורי אם שוכנעה כי התקנתו מפריעה לשימוש ברכב על-פי יעודו, ובלבד שפטור כאמור יירשם ברשיון הרכב.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4598

(א) ברכב משא, גרור, נתמך ורכב עבודה, שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג יותקן מיתקן להגנה בפני התנגשות תת-רכבית (להלן בתקנה זו – פגוש אחורי) ~~מסוג המתאים למפרט הטכני שדוגמתו מופקדת לעיון הציבור במשרדי הממונה או אשר מבנהו והתקנתו יהיו בהתאם להנחיה מס' 79/490 של השוק האירופי המשותף (E.E.C) שעודכנה בהנחיה 81/333 של השוק האירופי המשותף מופקדות לעיון הציבור במשרד הממונה~~ מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

363ב. (א) בטרקטורון או ברכב שטח יותקנו מסגרות בטיחות להגנה על הנוהג בו.

מסגרת בטיחות בטרקטורון

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) (לא הוקצה).

(ג) (לא הוקצה).

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4599

**הוספת תקנה 363ב**

364. ברכב שגלגליו האחוריים אינם מוגנים על-ידי כנפיים – אשר אינו רכב איטי ואינו טרקטור, יותקנו מגיני בוץ אשר מבנם והתקנתם על הרכב יבטיחו מניעת התזת בוץ וכל חומר אחר הנמצא על פני הדרך אחורה על-ידי הגלגלים.

מגיני בוץ

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4599

364. ברכב ~~מנועי~~ שגלגליו האחוריים אינם מוגנים על-ידי כנפיים – אשר אינו רכב איטי ואינו טרקטור, יותקנו מגיני בוץ אשר מבנם והתקנתם על הרכב יבטיחו מניעת התזת בוץ וכל חומר אחר הנמצא על פני הדרך אחורה על-ידי הגלגלים.

364א. (א) ברכב כמפורט בטבלה שלהלן יותקנו נקודות עיגון בתהליך הייצור וחגורות בטיחות מן הסוג האמור בחלק ג' לתוספת השניה הכל כמפורט בטבלה שלהלן:

נקודת עיגון וחגורות בטיחות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| שנת ייצור הרכב | סוגי הרכב | מיקום החגורה | סוג החגורה |
| 1969 ואחריה | רכב נוסעים פרטי, רכב נוסעים פרטי דו-שימושי, מונית רכב סיור רכב מסחרי אחוד שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג, אוטובוס זעיר | במושבים הקדמיים בלבד | חגורות מסוג אלכסוניות שלוש נקודות עיגון. משהתירה רשות הרישוי לנוהג ברכב להסיע יותר מאדם אחד לצידו על פי תקנה 82 תהיה החגורה לנוסי האמצעי חגורת מותניים |
| 1976 ואחריה | ברכב מסחרי בלתי אחוד | כנ"ל | כנ"ל |
| 1983 ואחריה | בכל רכב שמותקן בו מושב אחורי | נקודות עיגון למושב האחורי |  |
| 1984 ואחריה |  |  | חגורות 3 נקודות נצמדות במושבים הקדמיים |
| 1987 ואחריה | רכב נוסעים פרטי, רכב נוסעים פרטי דו-שימושי | בכל מושבי הרכב | חגורות 3 נקודות נצמדות; חגורת מתניים ברכב המסיע יותר משני נוסעים במושב הקדמי או האחורי |
| 1988 ואחריה | מונית ורכב סיור שאינם בנויים על מרכב של רכב מסחרי אחוד | בכל המושבים ברכב | חגורות נצמדות בכל מושבי הרכב למעט רכב המסיע יותר משני נוסעים במושב האחורי, הנוסע האמצעי חייב בחגורת מותניים |
| 1994 ואחריה | מונית ורכב סיור המנויים על מרכב של רכב מסחרי אחוד | בכל המושבים ברכב | חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן הרכב וחגורות מותניים למושבים האחרים |
| 1995 ואחריה | רכב מסחרי אחוד המורשה להסעת נוסעים ורכב מסחרי בלתי אחוד בעל תא נהג כפול | בכל המושבים ברכב | חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן הרכב וחגורות מותניים למושבים האחרים |
| 1998 ואחריה | אוטובוס זעיר | בכל המושבים ברכב | 1. חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן הרכב  2. חגורות 3 נקודות או חגורות מותניים נצמדות למושבים אמצעיים |
| 2003 ואחריה | אוטובוס, למעט אוטובוס זעיר ואוטובוס שניתן לו רישיון קו כהגדרתו בתקנה 386 | בכל המושבים | 1. חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן הרכב  2. חגורות 3 נקודות נצמדות או חגורות מותניים במושבים אמצעיים |
| כל השנים | רכב להסעת תלמידים | בכל המושבים | חגורות מותניים או חגורות אחרות שהותקנו בו לפי תקנות אלה |

(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), ברכב מסחרי אחוד, באוטובוס זעיר, במונית וברכב סיור הבנויים על מרכב של רכב מסחרי אחוד, ששנת ייצורם 1994 ולאחריה, יכול שנקודות העיגון למושבים האחוריים יותקנו, באישור מעבדה מוסמכת, שלא בתהליך הייצור.

(ג) חגורות הבטיחות תהיינה, בכל עת, במצב תקין וראוי לשימוש.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4599

**החלפת תקנה 364א**

הנוסח הקודם:

~~נקודת עיגון וחגורות בטיחות~~

~~364א. (א) ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי, במונית או ברכב מסחרי בעל ארבעה גלגלים שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג יותקנו נקודות עיגון המיועדות לחיבור חגורות בטיחות לגבי הנוהג ברכב והנוסעים היושבים במושב הקדמי של הרכב.~~

~~(ב) לא יירשם רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי, רכב דו-שימושי, מונית ורכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג, אשר שנת יצורם היא 1976 או אחרי כן אלא אם הוקתנו בו על-ידי יצרן הרכב בתהליך הייצור של הרכב נקודות עיגון מקוריות כאמור בתקנת משנה (א).~~

~~(ג) ברכב כאמור בתקנת משנה (א) יהיו חגורות בטיחות מסוג שאישרה רשות הרישוי בהודעה בכתב שבכל עת הנהיגה יהיו במצב תקין וראוי לשימוש בידי הנהג והנוסעים היושבים במושב הקדמי של הרכב.~~

~~(ד) לא יירשמו רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו-שימושי, מונית ורכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 4,000 ק"ג ושמותקן בו מושב אחורי, אשר שנת ייצורם היא 1983 או אחרי כן אלא אם התקין בהם יצרן הרכב בתהליך הייצור של הרכב, נקודות עיגון מקוריות המיועדות לחיבור חגורות בטיחות לנוסעים היושבים במושב האחורי של הרכב.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6708

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2003 ואחריה | ~~אוטובוס שניתן לגביו רשיון סיור כהגדרתו בתקנה 386~~ אוטובוס, למעט אוטובוס זעיר ואוטובוס שניתן לו רישיון קו כהגדרתו בתקנה 386 | בכל המושבים | 1. חגורות 3 נקודות נצמדות למושבים שליד דופן הרכב  2. חגורות 3 נקודות נצמדות או חגורות מותניים במושבים אמצעיים |

364ב. (א) בתקנה זו –

חובת נעילת רכב

"מנעול בטחון" – מיתקן או מכשיר המותקן ברכב על-ידי יצרנו הנועל מכלל חיוני להנעת הרכב לצורך מניעת גניבתו של הרכב;

"מכשיר נעילה" – מיתקן או מכשיר לצורך מניעת גניבתו של רכב שבאמצעותו ניתן לנעול את ההגה או את תיבת ההילוכים באופן מיכני.

(ב) לא יירשם ולא ינוע בדרך רכב פרטי, לרבות אופנוע, מונית, רכב מנועי מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה 2,000 ק"ג או אוטובוס המורשה להסיע עד 15 נוסעים וששנת ייצורם בהתאם לרשום ברשיון אחרי 1971, אלא אם מותקן בהם מנעול בטחון במצב תקין.

(ג) רכב כאמור בתקנת משנה (ב) ששנת ייצורו בהתאם לרשום ברשיון הרכב לפני שנת 1972 וכן רכב שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג יהיו מצויידים במנעול בטחון או במכשיר נעילה שיהיו תקינים בכל עת.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ד) מנעול בטחון יותקן ברכב בצורה שיאפשר סגירה מיכנית של ההגה או תיבת ההילוכים, וברכב למעט אופנוע, יהיה משולב עם מתג ההצתה כך שהפעולה של הוצאת המפתח ממתג ההצתה, תגרום לנעילת המיתקן, האמצעי או המכשיר האמור.

(ה) מכשיר נעילה יהיה מיתקן נפרד מכלל הרכב והוא יותקן ברכב בצורה שלא ייעשו ברכב הלחמות או ריתוכים ויותקן כך שלא יהיה ניתן לפתוח אותו או להפסיק את פעולתו על נקלה, במהירות או בחבטה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4600

(ג) רכב כאמור בתקנת משנה (ב) ששנת ייצורו בהתאם לרשום ברשיון הרכב לפני שנת 1972 וכן רכב שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על ~~4,000~~ 3,500 ק"ג יהיו מצויידים במנעול בטחון או במכשיר נעילה שיהיו תקינים בכל עת.

364ג. (א) במונית אשר נפח המנוע שלה 1750 סמ"ק או יותר ואשר שנת ייצורה 1984 או אחריה יותקן מזגן אוויר.

התקנת מזגן אוויר ברכב

(ב) ברכב מנועי אשר נפח המנוע שלו 1750 סמ"ק או יותר, אשר משקלו הכולל המותר עד 8000 ק"ג ואשר שנת ייצורו 1988 או אחריה, יותקן מזגן אוויר למיזוג אוויר בתא הנהג.

(ג) ברכב מנועי אשר נפח המנוע שלו 1500 סמ"ק או יותר ואשר שנת ייצורו 1989 או אחריה, יותקן מזגן אוויר למיזוג האוויר בתא הנהג.

(ד) ברכב מנועי שמשקלו הכולל המותר עולה על 8000 ק"ג ואשר שנת ייצורו 1989 או אחריה, יותקן מזגן אוויר למיזוג האוויר בתא הנהג.

(ה) בתקנה זו, "רכב מנועי" – למעט אופנוע, טרקטור, מכונה ניידת, רכב תפעולי רכב עבודה לכיבוי אש, ג'יפ ורכב עם גג שנפתח כולו אשר הממונה (להלן בתקנה זו – "המנהל") קבע שלא ניתן להתקין בו מזגן אויר.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ו) ברכב כאמור בתקנה זו יותקן מזגן אויר תוך 90 יום מיום רישומו.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ז) לא יחודש רשיונו של רכב כאמור בתקנה זו אלא אם כן מותקן בו מזגן אויר, כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ח) על אף האמור בתקנת-משנה (ו), רשאי המנהל במקרה מיוחד שייראה לו, להתיר כי ברכב מסויים כאמור בתקנת-משנה (ב) יותקן מזגן אוויר אחרי רישומו של רכב אך לא יאוחר ממועד חידושו הראשון של רשיון הרכב.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ט) על אף האמור בתקנת-משנה (ג) רשאי המנהל להתיר, במקרה מיוחד, כי ברכב מסוים, שיובא ביבוא אישי, לא יותקן מזגן אויר, אם הוכח להנחת דעתו כי מסיבות טכניות לא ניתן להתקין בו מזגן אויר.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4600

~~(ה) בתקנה זו, "רכב מנועי" – למעט אופנוע, טרקטור, מכונה ניידת, ג'יפ ורכב עם גג שנפתח כולו ואשר הממונה (להלן בתקנה זו – המנהל) קבע שלא ניתן להתקין בו מזגן אוויר.~~

~~(ו) לא יירשום רכב כאמור בתקנה זו ולא יחודש רשיונו אלא אם כן מותקן בו מזגן אוויר.~~

~~(ז) על אף האמור בתקנת משנה (ו), רשאי הממונה במקרה מיוחד שייראה לו, להתיר כי ברכב מסויים כאמור בתקנת משנה (ב) יותקן מזגן האוויר אחרי רישומו של רכב אך לא יאוחר ממועד חידושו הראשון של רשיון הרכב.~~

(ה) בתקנה זו, "רכב מנועי" – למעט אופנוע, טרקטור, מכונה ניידת, רכב תפעולי רכב עבודה לכיבוי אש, ג'יפ ורכב עם גג שנפתח כולו אשר הממונה (להלן בתקנה זו – "המנהל") קבע שלא ניתן להתקין בו מזגן אויר.

(ו) ברכב כאמור בתקנה זו יותקן מזגן אויר תוך 90 יום מיום רישומו.

(ז) לא יחודש רשיונו של רכב כאמור בתקנה זו אלא אם כן מותקן בו מזגן אויר, כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

(ח) על אף האמור בתקנת-משנה (ו), רשאי המנהל במקרה מיוחד שייראה לו, להתיר כי ברכב מסויים כאמור בתקנת-משנה (ב) יותקן מזגן אוויר אחרי רישומו של רכב אך לא יאוחר ממועד חידושו הראשון של רשיון הרכב.

(ט) על אף האמור בתקנת-משנה (ג) רשאי המנהל להתיר, במקרה מיוחד, כי ברכב מסוים, שיובא ביבוא אישי, לא יותקן מזגן אויר, אם הוכח להנחת דעתו כי מסיבות טכניות לא ניתן להתקין בו מזגן אויר.

364ד. (א) ברכב מסוג כמפורט להלן יותקן טכוגרף מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה:

התקנת טכוגרף ברכב

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) אוטובוס –

(א) (לא הוקצה);

(ב) אחר – שמשקלו הכולל המותר עולה על 8,000 ק"ג וטיולית, ששנת ייצורם 1990 או לאחריה;

(2) רכב מסחרי –

(א) רכב מסחרי ורכב עבודה שמשקלם הכולל המותר 16,000 ק"ג או יותר ששנת ייצורם 1989 או אחריה;

(ב) רכב מסחרי המיועד להובלת חומר מסוכן שמשקלו הכולל המותר עולה על 8,000 ק"ג וששנת ייצורו עד 1990;

(ג) אחר – שמשקלו הכולל המותר מ-8,000 ק"ג עד 15,999 ק"ג, ששנת ייצורו 1990 או אחריה;

(3) אוטובוס ורכב מסחרי כאמור בפסקאות (1) ו-(2) המשמשים ללימוד נהיגה.

(ב) לא ינהג אדם ברכב כאמור בתקנת-משנה (א) אלא אם כן –

(1) מותקן ברכב טכוגרף תקין הפועל כהלכה והמסמן, בכל עת, על גבי הדיסקה את היות הרכב בנסיעה או בעמידה, את מהירות נסיעתו, מרחק הנסיעה ואת זמן הנהיגה כמשמעותו בתקנה 168(ג) של הנוהג ברכב; לא יפתח נוהג הרכב את הטכוגרף אלא להחלפת הדיסקה בו;

(2) בטכוגרף מצויים דיסקה או אגד דיסקות המתאימים לסוג המכשיר המותקן ברכב, ועליהן מצוינים שמות הנהגים ומועדי תחילת עבודתם, מספר הרכב, קריאת מד המרחק בתחילת הנסיעה ובסיומה וקריאת מונה הקילומטרים של הרכב בתחילת עבודתו של כל נהג; טכוגרף, שבו לפי תכנונו, לא ניתן לרשום נהגים נוספים על גבי הדיסקה, יופעל על פי הוראות של הממונה;

(3) בידו דיסקה או אגד דיסקות נוסף אחד לפחות מן הסוג המתאים לטכוגרף המותקן ברכב;

(4) בידו תעודת מכייל מוסמך תקפה המתייחסת לטכוגרף המותקן ברכב;

(5) כל המגופות שבטכוגרף תקינות, שלמות ומקוריות והן מותקנות במקומן;

(6) הדיסקות המותקנות במכשיר הטכוגרף נקיות ותקינות; דיסקה שנפגמה, יחליפה הנהג בדיסקה תקינה ויצמיד את הדיסקה הפגומה לדיסקה שבה היא הוחלפה;

(7) יחזיק ברכב, בעת שהרכב בחזקתו, את המפתח למכשיר הטכוגרף.

(ב1) נוהג רכב שמותקן בו טכוגרף לפי תקנה זו –

(1) ינהל יומן נסיעות אישי לגבי הנסיעות שביצע; יומן הנסיעות יהיה ערוך לחודש קלנדרי לפי הטופס שבתוספת התשיעית;

(2) יחליף במכשיר הטכוגרף –

(א) דיסקה המיועדת לשימוש במשך 24 שעות (להלן – דיסקה יומית), לא יאוחר מ-24 שעות מעת הכנסתה למכשיר;

(ב) אגד דיסקות המיועד לשימוש שבועי (להלן – אגד דיסקות), לא יאוחר משבעה ימים מיום הכנסתו למכשיר;

(3) ישמור ברכב –

(א) את יומן הנסיעות במשך כל החודש הקלנדרי שלגביו מנוהל היומן;

(ב) את כל הדיסקות היומיות המציגות את תנועות הרכב ב-24 השעות שקדמו למועד הכנסתה של הדיסקה שבשימוש; הותקן ברכב טכוגרף המיועד לשימוש באגד דיסקות, ישמור במשך 24 שעות את אגד הדיסקות שקדם לאגד הדיסקות שבשימוש, במקום סגור ומוצל;

(4) ימסור לבעל הרכב, מוקדם ככל האפשר –

(א) את יומן הנסיעות, לאחר המועד האמור בפסקה (2)(א);

(ב) לאחר המועד האמור בפסקה (3)(ב), את הדיסקה או אגד הדיסקות המציגים את תנועת הרכב בפרק הזמן האמור.

(ב2) לא ינהג בעל רכב ולא ירשה לאחר לנהוג ברכב שמותקן בו טכוגרף לפי תקנה זו ונעשו בו אחת מהפעולות המפורטות להלן, אלא אם כן כויל מכשיר הטכוגרף לאחר ביצוען:

(1) החלפת צמיג בצמיג שמידתו שונה מהמידה המפורטת בתעודת הכיול;

(2) החלפת רכיב בתיבת ההילוכים או בסרן האחורי אשר משנים את יחס ההעברה.

(ג) בעל רכב שבו מותקן טכוגרף לפי תקנה זו, ישמור במקום עסקו, במקום סגור, את יומני הנסיעות ואת הדיסקות המציגות את תנועות הרכב, במשך 180 ימים מיום שנמסרו לו; בעל הרכב יציג את הדיסרות ואת היומנים לפי דרישתו של שוטר, פקח כאמור בחלק י"א, או קצין בטיחות כמשמעותו בחלק י' לגבי הרכב שנמצא בפיקוחו.

(ג1) ברכב ללימוד נהיגה, כאמור בתקנת-משנה (א)(3) הדיסקה המצויה תהיה על שם מורה הנהיגה המלמד בו באותה עת.

(ד) הממונה רשאי לפטור סוגי רכב מהוראות תקנה זו, כולן או מקצתן.

(ה) בתקנה זו –

"מכייל מוסמך" – מנהל מקצועי של מפעל מורשה על פי תקנות בדבר פיקוח על מוסכים ומפעלים ומפעלים לכלי רכב (יהודה והשומרון), התשל"א-1970, או על פי דיני מדינת ישראל, המורשה להתקין, לתקן ולכייל טכוגרפים;

"מגופה" – מגופה שהותקנה בטכוגרף בידי יצרנו או בידי מכייל מוסמך, המשמשת למניעת שינוי כוונו של הטכוגרף בידי מי שאינו מוסמך לכך;

"תעודת מכייל מוסמך" – תעודה בטופס ובנוסח שקבע הממונה, המעידה על תקינותו וכיולו של הטכוגרף בהתאמה לרכב שבו הוא מותקן;

"דיסקה" – דף רישום המתאים לשימוש בדגם הטכוגרף המותקן ברכב והמתוכנן לרישום הנתונים על פי תקנה זו למשך 24 שעות.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4600

**החלפת תקנה 364ד**

הנוסח הקודם:

~~התקנת טכוגרף ברכב~~

~~364ד. (א) באוטובוס, ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר 8,000 ק"ג או יותר וברכב מסחרי המיועד לפי מבנהו להובלת חומר מסוכן ששנת ייצורו 1990 או אחריה, יותקן טכוגרף מסוג ותקן שאישר הממונה בהודעה בכתב.~~

~~(ב) לא יירשם רכב כאמור בתקנת משנה (א) ולא יחודש רשיון רכב לרכב כאמור אלא אם כן הותקן בו טכוגרף.~~

364ה. (א) ברכב מהסוג המפורט להלן ששנת ייצורו 1996 או לאחריה, יותקן מיתקן המגביל מהירות הרכב (להלן – המיתקן) מסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה –

מיתקן מגביל מהירות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) אוטובוס או טיולית שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג;

(2) רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 12,000 ק"ג;

(3) תומך ברכב מורכב.

(ב) המיתקן יגביל את האוטובוס והטיולית למהירות מרבית של 100 קמ"ש ואת הרכב המסחרי והרכב המורכב למהירות מרבית של 85 קמ"ש.

(ג) לא ינהג אדם ברכב כאמור בתקנת-משנה (א) אלא אם כן המיתקן תקין וכל המגופות בו תקינות, שלמות ומותקנות במקומן.

(ד) הממונה רשאי לפטור רכב מסוגים כאמור מהוראות תקנה זו, כולן או מקצתן.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4602

**הוספת תקנה 364ה**

סימן ט': ציוד מיוחד

365. ברכב מנועי הנע על גלגלי גומי למעט טרקטור תומך ומכונה ניידת ואשר משקלו העצמי עולה על 400 ק"ג יימצאו בכל עת –

מגבה וגלגל חילוף

(1) מגבה בעל כושר הרמה מספיק להרמת הרכב כשהוא עמוס, כך שלפחות גלגל אחד של הרכב לא יבוא במגע עם הדרך;

(2) גלגל חילוף שמידות הצמיג והאופן שלו נקבעו על-ידי יצרן הרכב והוא במצב תקין כאמור בתקנות 321 ו-322;

(3) כל הכלים הנחוצים להחלפת הגלגל;

(4) הוראות פיסקה (2) יחולו גם על גרור ונתמך, אם משקלו הכולל המותר עולה 4,000 ק"ג.

365א. הוראות תקנה 365 לא יחולו על רכב נוסעים פרטי ורכב פרטי דו-שימושי הנע על גלגלי גומי שתכנן יצרנו בלא מקום לנשיאת גלגל חילוף אם נתקיים בו אחד מאלה:

רכב שתוכנן בלא מקום לנשיאת גלגל חילוף

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) ברכב מותקנים צמיגים שתכנן יצרנם גם לנסיעה כשהם ריקים מאוויר;

(2) ברכב מצויים בכל עת מדחס המתאים למילוי אוויר בגלגל וערכה לסתימת דליפת אוויר מהגלגל.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4602

**הוספת תקנה 365א**

365ב. (א) רשות הרישוי רשאית לפטור רכב מסחרי, אוטובוס, גרור או נתמך שמשקלם הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג ורכב עבודה המופעלים, מנוהלים או רשומים על שם מפעל בהגדרתו בתקנה 579, מחובת הימצאות מגבה וגלגל חילוף כאמור בתקנה 365, אם הוכיח בעל הרכב או מחזיקו כי נתקיימו לגביו אלה:

פטור ממגבה וגלגל חילוף

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) קיים לגבי הרכב הסכם בכתב להנחת דעתה של רשות הרישוי, לקבלת שירות להחלפת גלגלי הרכב ברחבי האזור;

(2) ברכב מצוי אמצעי קשר להזמנת השירות כאמור בפסקה (1).

(ב) לא ינהג אדם ברכב שניתן לגביו פטור כאמור בתקנת-משנה (א), אלא אם כן נמצאת אתו ההודעה על הפטור.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4602

**הוספת תקנה 365ב**

366. ברכב מנועי אשר משקלו הכולל המותר עולה על 4,000 ק"ג וכן באוטובוס שאין בו מכשיר להפעלת מחווני כיוון כאמור בתקנה 70(ב), יימצא בכל עת פנס אזהרה מיטלטל, לשימוש כשהרכב התקלקל בדרך בזמן תאורה. הפנס יהיה על בסיס המאפשר עמידתו היציבה על פני הדרך בכל תנאי מזג אוויר והוא יהיה בעל אור צהוב מהבהב שאפשר לראותו ממרחק של 150 מטרים בזמן תאורה ובמזג אוויר נאה. הפנס לא יהיה קשור במערכת החשמל של הרכב ויהיה מסוגל להאיר במשך 12 שעות רצופות.

פנס אזהרה

367. בגרור, בנתמך וברכב מנועי, למעט אופנוע, יימצא משולש אזהרה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה או מודבק אליו סרט אדום מחזיר אור, לשימוש בהתאם לתקנה 70; המשולש יהיה בעל בסיס המאפשר עמידתו היציבה על פני הדרך בכל תנאי מזג האוויר.

משולש אזהרה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4602

367. בגרור, בנתמך וברכב מנועי, למעט אופנוע ~~ואופניים עם מנוע-עזר~~, יימצא משולש אזהרה ~~על-פי תקן שאישר הממונה בהודעה בכתב~~ מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה או מודבק אליו סרט אדום מחזיר אור, לשימוש בהתאם לתקנה 70; המשולש יהיה בעל בסיס המאפשר עמידתו היציבה על פני הדרך בכל תנאי מזג האוויר.

368. ברכב מנועי אשר משקלו הכולל המותר עולה על 5,000 ק"ג, למעט אוטובוס, יימצאו שתי נעלי בטחון המאפשרות השארתו של הרכב, כשהוא עמוס, במצב בלימה בכל תנאי הדרך כשהבלמים אינם מופעלים ותיבת ההילוכים נמצאת בהילוך סרק.

נעלי בטחון

369. (א) בגרור או בנתמך המיועד להובלת מטענים ארוכים שאין בו רצפה ודפנות, שרחבו הכולל עולה על 120 ס"מ, יותקנו שתי שרשרות או כבלים המתאימים להחזקת הדגלים ופנפסים האמורים בתקנת משנה (ב) לצורך סימון.

שרשרות ודגלים בגרורים

(ב) על השרשרות והכבלים יותקנו, במרחקים שלא יעלו על 100 ס"מ דגלים בצבע אדום ובגודל 20x20 ס"מ לשימוש בזמן שאינו זמן תאורה, וכן פנסים המפיצים אור בצבע צהוב מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה לשימוש בזמן תאורה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4602

(ב) על השרשרות והכבלים יותקנו, במרחקים שלא יעלו על 100 ס"מ דגלים בצבע אדום ובגודל 20x20 ס"מ לשימוש בזמן שאינו זמן תאורה, וכן פנסים המפיצים אור בצבע צהוב ~~מסוג שאושר על-ידי רשות הרישוי~~ מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה לשימוש בזמן תאורה.

369א. (א) בעל טיולית יבטיח, כי תימצא בה בקביעות ערכת חילוץ כמפורט בתוספת השביעית.

ערכת חילוץ ועזרה ראשונה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) בעל טיולית, רכב מדברי ורכב סיור וכן בעל מונית ורכב בטחון, יבטיח כי בכל עת יימצא ברכב ציוד עזרה ראשונה כמפורט בתוספת השביעית.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4602

**הוספת תקנה 369א**

370. (א) ברכב מנועי – למעט רכב פרטי, טרקטור, אופנוע ותלת-אופנוע – יימצאו מספר מטפים מסוג כמפורט בחלק ג' בתוספתה שניה.

מטפה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) המטפה יהיה בתוך הרכב במקום הנראה לעין ואשר הגישה אליו נוחה בצורה המאפשרת הורדה והפעלה מהירה ונוחה.

(ג) באוטובוס יימצאו לפחות שני מטפים כאמור, שיותקנו אחד בחלק הקדמי והשני בחלקו האחורי, ובאין מבנהו של האוטובוס מאפשר התקנת מטפה בחלקו האחורי יותקנו שני מטפים בחלק הקדמי.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4603

(א) ברכב מנועי – למעט רכב פרטי, טרקטור, אופנוע ותלת-אופנוע – ~~יימצא מטפה אחד לפחות ממולא בחומר כימי מותאם לכיבוי שריפות ומופעל בשיטת משאבה או על-ידי לחץ, מסוג שאושר על-ידי רשות הרישוי~~ יימצאו מספר מטפים מסוג כמפורט בחלק ג' בתוספתה שניה.

370א. (א) ברכב פרטי, למעט אופנוע ואוטובוס וברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עד 2,200 ק"ג ובמונית יהיה לוח המחוונים שלפני המושב הקדמי ברכב בנוי מחומר גמיש או מצופה בחומר גמיש ולא יהיו בו בליטות.

לוח מחוונים

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) ברכב האמור בתקנת משנה (א) יהיו כפתורי ההפעלה והמתגים שעל לוח המחוונים עשויים מחומר גמיש, שטוחים או תקועים בתוך הלוח.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4603

(א) ברכב פרטי, למעט ~~אופניים עם מנוע-עזר,~~ אופנוע ואוטובוס וברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עד 2,200 ק"ג ובמונית יהיה לוח המחוונים שלפני המושב הקדמי ברכב בנוי מחומר גמיש או מצופה בחומר גמיש ולא יהיו בו בליטות.

370ב. ברכב נוסעים פרטי, ברכב פרטי דו-שימושי וברכב מסחרי שנרשם אחרי 1 במאי 1980 יותקן סל-אשפה מסוג שאישרה רשות הרישוי בהודעה בכתב ובמקום שאישרה בהודעה.

התקנת סלי אשפה ברכב מסויים

סימן י': מיתקנים וציוד ברכב מחובר וברכב מורכב

371. בגורר ובגרור יותקנו מיתקני גרירה וריתום מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

מיתקני גרירה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4603

מיתקני גרירה ~~וריתום~~

371. בגורר ובגרור יותקנו מיתקני גרירה וריתום ~~לפי תקנים ומיפרטים שקבע הממונה~~ מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

372. (א) לא יגרור אדם גרור אלא לפי תנאי הגרירה שקבעה רשות הרישוי ברשיון הגרור.

תנאים לגרירה

(ב) לא יגרור אדם גרור ברכב שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג אלא על פי היתר מיוחד שקבעה רשות הרישוי שבו צויין כושר הגרירה של הרכב הגורר והמשקל הכולל המותר של הגרור.

(ג) המבקש היתר כאמור בתקנת משנה (ב) ימציא אישור ממעבדה מוסמכת בטופס שקבעה רשות הרישוי.

(ד) היתר לפי תקנת משנה (ב) יהיה צמוד לרשיון הרכב.

373. בגרור אשר משקלו הכולל המותר עולה על 3,000 ק"ג – למעט גרור הנגרר על-ידי טרקטור או על-ידי רכב איטי – יותקן יצול חיבור כאמור בתקנה 371 אשר מבנהו יהיה קפיצי.

יצול חיבור קפיצי

374. המרחק בין החלק האחורי הקיצוני של הגורר לבין החלק הקיצוני הקדמי של הגרור המחובר אליו, לא יעלה על 150 ס"מ כשהם נמצאים בקו ישר.

המרחק בין הגורר והגרור

375. (א) גרור יצוייד בשרשרות המיועדות לחיבורו של הגורר אשר כל אחת מהן מסוגלת לעמוד בעומס הסחיבה והטלטולים של הגורר בכל תנאי הדרך.

שרשרות

(ב) אורך השרשרת כשהיא מחוברת יהיה בה כדי לאפשר פניה חפשית של הגרור בזווית של 90 מעלות לגבי הגורר.

376. חיבורי הבלמים, חיבורי הכבלים החשמליים וכן כל חיבורים אחרים בין הגורר לגרור – למעט החיבורים כאמור בתקנות 371 ו-373 – יהיו בעלי מבנה גמיש ואורך מספיק כדי להבטיח פעולה יעילה שלהם ושל הרכב ומניעת ניתוק מקרי.

חיבור בלמים בגורר

377. (א) על המסגרת של תומך יותקן גלגל חמישי (Fifth wheel) מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השניה המיועד לחיבור הנתמך אליו, אשר יהיה יציב ולא יזוז על פני המסגרת; מיקום הגלגל החמישי יהיה על פי תקן ISO 1726 אך לא פחות מ-50 מ"מ ממרכז הסרן או הצמד האחורי לכיוון החלק הקדמי.

הגלגל החמישי

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) (לא הוקצה).

(ג) בתקנה זו "מרכז הגלגל החמישי" – המקום בגלגל האמור בו עובר הסרן המרכזי המחבר אותו אל התומך.

(ד) גובה ומרכז הגלגל החמישי ברכב תומך ונתמך, מבנה צוואר הנתמך ומיקום פין הגרירה בנתמך, יהיו כאמור בחלק ג' שבתוספת השניה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4603

**החלפת תקנה 377**

הנוסח הקודם:

~~הגלגל החמישי~~

~~377. (א) על המסגרת של תומך יותקן גלגל חמישי (Fifth wheel) המיועד לחיבור הנתמך אליו, אשר יהיה יציב ולא יזוז על-פני המסגרת.~~

~~(ב) מרכז הגלגל החמישי יימצא על הציר המרכזי בין הסרן האחורי לבין הסרן הקדמי ובלבד שמרחקו ממרכז הסרן האחורי לא יהיה יותר מ-10% מרוחק הסרנים ולא יהיה פחות מ-5 ס"מ.~~

~~(ג) בתקנה זו "מרכז הגלגל החמישי" – המקום בגלגל האמור בו עובר הסרן המרכזי המחבר אותו אל תומך.~~

378. המרחק בין הדופן הקדמי של הנתמך לבין תא הנהג בתומך יהיה בו כדי לאפשר לרכב המורכב לבצע כל פניה בדרך מבלי שהנתמך או אחד האביזרים או החיבורים המותקנים בו ייתקלו בתומך או באביזרים המותקנים בו; ובלבד שהמרחק האמור לא יאפשר תקלה כתוצאה ממשיכה, סחיבה או לחיצה של התומך והנתמך.

המרחק בין התומך והנתמך

379. הוראות תקנה 376 יחולו על תומך ונתמך, בשינויים המחוייבים לפי הענין.

חיבורי בלמים בתומך ובנתמך

סימן י"א: שינויים במבנה רכב

380. (א) לא ישנה אדם מבנהו של רכב אלא לפי היתר בכתב מאת רשות הרישוי.

שינוי מבנה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) אגרה בעד מתן היתר כאמור בתקנת-משנה (א) תהיה כמפורט בתוספת הראשונה.

(ג) לא יינתן היתר לשינוי מבנה רכב משא מיושן הרשום ברשיונו כרכב מסחרי רגיל, לרכב מסחרי רכין.

(ד) בתקנה זו, "שינוי מבנה רכב" – לרבות החלפת המנוע במנוע מתוצרת או מדגם אחר, שינוי מבנה הארגז על-ידי סגירתו או באופן אחר, שינוי מבנה הסרנים או מספרם והתקנת מכשירים מיוחדים.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4603

**החלפת תקנה 380**

הנוסח הקודם:

~~שינוי מבנה~~

~~380. (א) לא ישנה אדם מבנהו של רכב אלא לפי היתר בכתב מאת רשות הרישוי.~~

~~(ב) לא יינתן היתר לשינוי מבנה רכב משא מיושן הרשום ברשיונו כרכב מסחרי רגיל, לרכב מסחרי רכין.~~

~~(ג) בתקנה זו, "שינוי מבנה רכב" – לרבות החלפת המנוע במנוע מתוצרת או מדגם אחר, שינוי מבנה הארגז על-ידי סגירתו או באופן אחר, שינוי מבנה הסרנים או מספרם והתקנת מכשירים מיוחדים.~~

381. בעל רכב מנועי וכן מחזיקו יודיעו לרשות הרישוי על החלפת מנוע המורכב ברכב במנוע אחר מאותו סוג.

החלפת מנוע

382. לא ישתמש אדם ולא ירשה לאחר להשתמש ברכב שניתן עליו היתר לשינוי המבנה לפי תקנה 380, אלא לאחר שנרשם השינוי ברשיון הרכב ושולמה האגרה החלה על הרכב ששונה.

רישום השינוי ברשיון והשימוש ברכב

383. (א) לא ירכיב אדם ולא ירשה לאחר להרכיב ברכב מנועי מאביזרים אלא לפי היתר, כללי או מיוחד, מאת רשות הרישוי.

הרכבת רכב מאביזרים

(ב) הוראות תקנת משנה (א) אינן חלות על הרכבת רכב מנועי, הרשום לפי הוראות הצו, שפורק לשם תיקונים.

סימן י"ב: סימון רכב למטרות בטיחות

383א. (א) ברכב מסוג N2, שמשקלו הכולל עולה על 7,500 ק"ג, וברכב מסוג N3 ו-O, לרבות כל מיתקן המיועד להיגרר על ידי רכב או להתחבר לרכב יותקנו בדופן האחורית לוחות סימון על פי דרישות תקן ישראלי ת"י 5381.

לוחות סימון אחוריים לרכב

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) ברכב מסוג N1 ו-N2, שמשקלו הכולל עד 7,500 ק"ג, וברכב מסוג M2 ו-M3 יודבקו בצדם האחורי סרטים שהחומר מחזיר האור בהם עומד בדרישות תקן ישראלי ת"י 5381, שאורכם 40 ס"מ לפחות ורוחבם 5 ס"מ לפחות, ומספרם ומיקומם הוא על פי הוראות התקן האמור לגבי לוחות סימון.

(ג) ברכב מסוג 71 וברכב מסוג 3ז יותקנו בצדם האחורי טבלאות מחזירות אור כמפורט בפרט 28 בחלק ג' לתוספת השנייה.

(ד) על אף האמור בתקנות משנה (א) עד (ג), אם מצאה רשות הרישוי כי המבנה של רכב מסוים אינו מאפשר התקנה של לוחות הסימון או הטבלאות או הדבקת סרטים במקום או באופן שנקבע, רשאית היא להורות כי לוחות הסימון יותקנו או יודבקו באופן או במידה אחרים, הדומים לקבוע בתקנות אלה ככל הניתן בהתחשב במבנה הרכב.

(ה) לא ינהג אדם ברכב, אלא אם כן כל לוחות הסימון והטבלאות המותקנים עליו וכל הסרטים המודבקים עליו, זהים בצבעם.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4603

383א. (א) ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג למעט רכב בעל מרכב אחוד יותקנו לאורך הדופן האחורי בקצותיו מן הפינות הנמוכות הקיצוניות ביותר של הדופן שתי טבלאות שמידותיהן 30 ס"מ x 60 ס"מ שייצבעו לסירוגין בפסים בצבע לבן מחזיר אור ובפסים בצבע אדום מחזיר אור כלהלן:

(1) רוחב הפסים יהיו 10 ס"מ;

(2) הפסים יועברו בזווית של 45 מעלות ויתחילו בפינה הימנית העליונה של הטבלה.

(ב) ברכב מסחרי כאמור בתקנת משנה (א) שאין בו דופן אחורי תהיה המסגרת של החלק האחורי של מרכב הרכב צבועה בצבע אדום מחזיר אור כלהלן:

(1) רוחב הפס לא יהיה פחות מ-5 ס"מ;

(2) אורך הפס מן הקצוות לא יהיה פחות מ-40 ס"מ בכל קצה;

(3) פס ברוחב של 5 ס"מ לפחות ובאורך של 40 ס"מ לפחות צבוע בצבע ~~אדום~~ מחזיר אור המתחיל במאונך מקצות המסגרת של החלק האחורי של המרכב.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6708

**החלפת תקנה 383א**

הנוסח הקודם:

~~סימון רכב מסחרי מעל 3,500 ק"ג בצבע מחזיר אור~~

~~383א. (א) ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג למעט רכב בעל מרכב אחוד יותקנו לאורך הדופן האחורי בקצותיו מן הפינות הנמוכות הקיצוניות ביותר של הדופן שתי טבלאות שמידותיהן 30 ס"מ x 60 ס"מ שייצבעו לסירוגין בפסים בצבע לבן מחזיר אור ובפסים בצבע אדום מחזיר אור כלהלן:~~

~~(1) רוחב הפסים יהיו 10 ס"מ;~~

~~(2) הפסים יועברו בזווית של 45 מעלות ויתחילו בפינה הימנית העליונה של הטבלה.~~

~~(ב) ברכב מסחרי כאמור בתקנת משנה (א) שאין בו דופן אחורי תהיה המסגרת של החלק האחורי של מרכב הרכב צבועה בצבע אדום מחזיר אור כלהלן:~~

~~(1) רוחב הפס לא יהיה פחות מ-5 ס"מ;~~

~~(2) אורך הפס מן הקצוות לא יהיה פחות מ-40 ס"מ בכל קצה;~~

~~(3) פס ברוחב של 5 ס"מ לפחות ובאורך של 40 ס"מ לפחות צבוע בצבע מחזיר אור המתחיל במאונך מקצות המסגרת של החלק האחורי של המרכב.~~

383ב. (בוטלה).

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4603

383ב. ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה 3,500 ק"ג תהיה המסגרת של מרכב הרכב צבועה כאמור בתקנה 383א(ב), או יודבקו על המגן האחורי שני סרטים צבועים בצבע אדום מחזיר אור ברוחב של 5 ס"מ לפחות ובאורך של 40 ס"מ לפחות משני קצות המגן האחורי~~, ובלבד שלא יהיו פחות מ-30 ס"מ, כל אחד משתי הפניות האחוריות של המגן~~.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6708

**ביטול תקנה 383ב**

הנוסח הקודם:

~~סימון רכב מסחרי עד 3,500 ק"ג בצבע מחזיר אור~~

~~383ב. ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה 3,500 ק"ג תהיה המסגרת של מרכב הרכב צבועה כאמור בתקנה 383א(ב), או יודבקו על המגן האחורי שני סרטים צבועים בצבע אדום מחזיר אור ברוחב של 5 ס"מ לפחות ובאורך של 40 ס"מ לפחות משני קצות המגן האחורי.~~

383ג. (א) במונית וברכב פרטי ששנת ייצורו עד 1995 יהיה המגן האחורי מסומן בהתאם לאמור בפרט 28(1)(ב) בחלק ג' לתוספת השניה.

סימון מונית ורכב פרטי בצבע מחזיר אור

(תיקון מס' 18)   
תשס"ז-2007

(ב) על אף האמור בתקנת-משנה (א), ברכב נוסעים פרטי וברכב פרטי דו שימושי ששנת ייצורו 1996 ואילך, יכול שיודבק במרכז הפגוש האחורי או על מרכב הרכב שמעליו סרט מחזיר אור ועליו הכתובת "שמור מרחק".

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4603

**החלפת תקנה 383ג**

הנוסח הקודם:

~~סימון מונית ורכב פרטי בצבע מחזיר אור~~

~~383ג. במונית וברכב פרטי יהיה המגן האחורי צבוע בצבע אדום מחזיר אור בשני פסים ברוחב של 5 ס"מ לפחות ובאורך של 40 ס"מ לפחות המתחיל משני קצות המגן ובלבד שלא יהיו פחות מ-30 ס"מ, כל אחד, משתי הפינות האחוריות של המגן.~~

383ד. (בוטלה).

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4604

**החלפת תקנה 383ד**

הנוסח הקודם:

~~סימון אוטובוס בצבע מחזיר אור~~

~~383ד. (א) באוטובוס שיש בו מגן אחורי יהיה המגן כאמור צבוע בפסים בצבע אדום מחזיר אור כלהלן:~~

~~(1) שני פסים שרחבם 10 ס"מ לפחות וארכם 80 ס"מ לפחות משני קצות המגן האחורי, ובלבד שלא יהיו פחות מ-60 ס"מ, כל אחד, משתי הפינות האחוריות של המגן;~~

~~(2) פס שרוחבו 5 ס"מ לפחות וארכו 40 ס"מ לפחות המתחיל במאונך מקצות המסגרת של החלק האחורי של המרכב האחורי.~~

~~(ב) באוטובוס שאין בו מגן אחורי תהיה המסגרת של החלק האחורי של מרכב הרכב צבועה כאמור בתקנת משנה (א) בגובה של 80 ס"מ מעל פני הקרקע.~~

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6709

**ביטול תקנה 383ד**

הנוסח הקודם:

~~סימון אוטובוס בצבע מחזיר אור~~

~~383ד. (א) באוטובוס וברכב בעל מרכב אחוד שיש בו מגן אחורי יהיה המגן כאמור צבוע בפסים בצבע אדום מחזיר אור כלהלן:~~

~~(1) שני פסים שרחבם 10 ס"מ לפחות וארכם 80 ס"מ לפחות משני קצות המגן האחורי;~~

~~(2) פס שרוחבו 5 ס"מ לפחות וארכו 40 ס"מ לפחות המתחיל במאונך מקצות המסגרת של החלק האחורי של המרכב האחורי.~~

~~(ב) באוטובוס וברכב בעל מרכב אחוד שאין בהם מגן אחורי תהיה המסגרת של החלק האחורי של מרכב הרכב צבועה כאמור בתקנת-משנה (א) בגובה של 80 ס"מ מעל פני הקרקע.~~

383ה. (א) באופנוע ובטרקטורון תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה בפס בצבע אדום מחזיר אור שרוחבו 2.5 ס"מ ואורכו 15 ס"מ מתחת לספרות בגובה 30 מ"מ.

סימון אופנוע וטרקטורון בצבע מחזיר אור

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) בתלת-אופנוע תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה כאמור בתקנת-משנה (א) וקצה הארגז ייצבע במאונך, מלפנים אם הארגז מורכב מלפנים או מאחור אם הארגז מורכב מאחור, בצבע אדום מחזיר אור באורך של 15 ס"מ לפחות וברוחב של 2.5 ס"מ לפחות.

(ג) באופנוע עם רכב צדי תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה כאמור בתקנת-משנה (א) וכן יהיה הרכב הצדי צבוע בקצהו האחורי הקיצוני בפס בצבע מחזיר אור ברוחב של 2.5 ס"מ ובאורך של 15 ס"מ לפחות.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4604

**החלפת תקנה 383ה**

הנוסח הקודם:

~~סימון רכב אחר למעט טרקטור, גרור ונתמך בצבע מחזיר אור~~

~~383ה. (א) באופנוע, בקטנוע ובאופניים עם מנוע-עזר תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה בשני פסים בצבע אדום מחזיר אור שרוחב כל פס 2.5 ס"מ וארכו 15 ס"מ אחד מעל המספר בגובה של 30 מ"מ והשני מתחתיו בגובה של 30 מ"מ.~~

~~(ב) בתלת-אופנוע ובתלת-קטנוע תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה כאמור בתקנת משנה (א) וקצה הארגז ייצבע במאונך, מלפנים אם הארגז מורכב מלפנים או מאחור אם הארגז מורכב מאחור, בצבע אדום מחזיר אור באורך של 15 ס"מ לפחות וברוחב של 2.5 ס"מ לפחות.~~

~~(ג) באופנוע עם צינת-צד ובקטנוע עם צינת-צד תהיה לוחית הזיהוי האחורית צבועה כאמור בתקנת משנה (א) וכן תהיה צינת הצד צבועה בפס בצבע אדום מחזיר אור ברוחב של 2.5 ס"מ לפחות ובאורך של 15 ס"מ בקצה האחורי הקיצוני של צינת הצד.~~

383ו. (א) בטרקטור, למעט בטרקטורון ובמכונה ניידת, יהיו הכנפיים האחוריות צבועות בפס מאונך בצבע אדום מחזיר אור ברוחב של 5 ס"מ לפחות ובאורך 40 ס"מ לפחות המתחיל מן הקצה התחתון של הכנף.

סימון טרקטור בצבע מחזיר אור

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) היה מותקן ברכב כאמור בתקנת משנה (א) מאחוריו, ציוד עבודה, יסומן רכב כאמור וכן יסומן הקצה האחורי של ציוד העבודה במרכז בטבלה אחת כאמור בתקנה 383א(ג).

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4604

(א) בטרקטור למעט בטרקטורון ובמכונה ניידת יהיו הכנפיים האחוריות צבועות בפס מאונך בצבע אדום מחזיר אור ברוחב של 5 ס"מ לפחות ובאורך 40 ס"מ לפחות המתחיל מן הקצה התחתון של הכנף.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6709

**החלפת תקנה 383ו**

הנוסח הקודם:

~~383ו. (א) בטרקטור למעט בטרקטורון ובמכונה ניידת יהיו הכנפיים האחוריות צבועות בפס מאונך בצבע אדום מחזיר אור ברוחב של 5 ס"מ לפחות ובאורך 40 ס"מ לפחות המתחיל מן הקצה התחתון של הכנף.~~

~~(ב) היה מותקן ברכב כאמור בתקנת משנה (א) מאחוריו, ציוד עבודה, יסומן רכב כאמור וכן יסומן הקצה האחורי של ציוד העבודה במרכז בטבלה אחת כאמור בתקנה 383א(א).~~

383ז. (א) (בוטלה).

סימון גרור, נתמך ועגלות

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ב) (בוטלה).

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ג) עגלה הרתומה לבהמה תסומן מאחורה, במרכז, בטבלה אחת כאמור בתקנה 383א(א).

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6709

**ביטול תקנות משנה 383ז(א), 383ז(ב)**

הנוסח הקודם:

~~(א) גרור הנגרר על-ידי רכב מנועי או נתמך הנגרר על-ידי רכב תומך, לרבות כל מיתקן המיועד להיגרר על-ידי רכב או להתחבר לרכב, יסומן בשתי טבלאות כאמור בתקנה 383א(א).~~

~~(ב) היה רוחב הגרור או הנתמך פחות מ-150 ס"מ יסומן הגרור או הנתמך בטבלה אחת כאמור בתקנה 383א(א).~~

383ח. הסימונים לפי תקנות 383א עד 383ז יהיו כאמור בהן, לפי הענין, או יהיו מחומר מחזיר אור מסוג שאישר הממונה מסוג כאמור בחלק ג' בתוספת השניה.

אישור סימון

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4604

**החלפת תקנה 383ח**

הנוסח הקודם:

~~אישור הסימון ומקומו על ידי רשות הרישוי~~

~~383ח. (א) המשולשים לפי תקנות 70 ו-367 והסימון לפי תקנות 88, 119(ד), 130(3), 130(4) ו-383א עד 383ז יהיו מחומר מחזיר אור או מסוג שאישר הממונה בהודעה בכתב והנושא סימון שהוא אישר.~~

~~(ב) רשות הרישוי רשאית לקבוע סימן מיוחד לאישורה על הסימון, על המשולשים ועל הטבלאות.~~

~~(ג) רשות הרישוי רשאית להתיר באופן כללי או למקרה מסויים סימונו של רכב באופן...~~

383ט. הסימון לפי תקנות 383א עד 383ח –

החזקת הסימון

(1) יוחזק תמיד במצב נקי ולא יהיה דהוי או מטושטש;

(2) ייראה לעין עוברי-דרך ולא יוסתר.

383י. לא ינהג אדם רכב כאמור בתקנות 383א עד 383ח אלא אם הרכב מסומן כאמור בסימן זה.

איסור נהיגת רכב בלתי מסומן

חלק ה': אוטובוסים

פרק ראשון: פרשנות

384. בחלק זה –

הגדרות

"איש בטחון" – שוטר וחייל כשהם במדים או שוטר המזדהה בתעודה;

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4604

**הוספת הגדרת "איש בטחון"**

"נוסע" – נוסע או הרוצה לנסוע, המשלם, או המוכן לשלם, שכר נסיעה;

"רשות" – המפקח על התעבורה, לרבות אדם שאליו העביר המפקח על התעבורה את סמכויותיו, כולן או מקצתן;

"רשיון" – רשיון שניתן לפי חלק זה;

"שירות" – שירות נסיעות באוטובוס ציבורי שבו משלם כל נוסע בעד נסיעתו בנפרד;

"שכר נסיעה" – השכר שנקבע בתעריף המאושר או בתנאי הרשיון בעד ההסעה ושירותים הכרוכים בה, לרבות הובלת מטען הנוסע ובהתחשב עם כל הנחה משכר זה שנקבע כאמור;

"תעריף מאושר" – תעריף שאושר על-ידי המפקח על התעבורה.

פרק שני: רישוי שירותי אוטובוס

385. לא יפעיל אדם שירות, לא ימשיך בהפעלתו ולא יסיע באוטובוס, למעט אוטובוס זעיר פרטי, אלא לפי רשיון מאת הרשות שניתן לפי חלק זה, ובהתאם לתנאי הרשיון.

הפעלת שירות לפי רשיון

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4604

385. לא יפעיל אדם שירות, לא ימשיך בהפעלתו ולא יסיע באוטובוס, למעט אוטובוס זעיר פרטי, אלא לפי רשיון מאת הרשות שניתן לפי חלק זה, ובהתאם לתנאי הרשיון.

386. אלה סוגי הרשיונות לענין חלק זה:

סוגי רשיונות

רשיון קו – רשיון להפעלת קו שירות;

רשיון מיוחד – רשיון להסיע באוטובוס ציבורי בתנאים מיוחדים בין בשירות ובין שלא בשירות;

רשיון סיור – רשיון להסיע בשירות בתנאים מיוחדים לשם סיור;

רשיון פרטי – רשיון להסיע באוטובוס ציבורי שיעמוד כולו לרשות המזמין בתשלום סכום כולל בעד השימוש בו;

רשיון לאוטובוס פרטי – רשיון להסעת אנשים באוטובוס פרטי כאמור בתקנה 397.

386א. (א) הרשות לא תיתן רשיון קו להפעלת אוטובוס ציבורי בימי מנוחה אלא בקו שירות –

הגבלת הפעלה של קו שירות בימי מנוחה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) המשרת נוסעים לבית חולים;

(2) המשרת נוסעים לישוב ספר;

(3) המשרת נוסעים לישוב שאינו אחד מן הישובים המפורטים בתוספת לצו בדבר ניהול מועצות אזוריות (יהודה והשומרון) (מס' 783), התשל"ט-1979 ובתוספת לצו בדבר ניהול מועצות מקומיות (יהודה והשומרון) (מס' 892), התשמ"א-1981;

(4) שהוא חיוני, לדעת הרשות, מבחינת בטחון האזור;

(5) שהוא חיוני, לדעת הרשות, מבחינת קיום שירותי תחבורה ציבורית.

(ב) האמור בתקנת-משנה (א) לא יחול על קו שירות רצוף שניתן לגביו רשיון קו לפני יום ט"ו בטבת התשנ"א (1 בינואר 1991); לענין זה, "קו שירות רצוף" – קו שירות שהרשיון שלו ניתן להפעלתו הרצופה ביום המנוחה החל בשעה 13:00 של ערב יום המנוחה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4604

**הוספת תקנה 386א**

387. בקשה לרשיון תוגש לרשות.

בקשה לרשיון

388. לא יעביר בעל רשיון את רשיונו לאחר ולא ירשה לאחר להפעיל רכב על-פי הרשיון אלא לפי אישור בכתב מאת הרשות.

העברת רשיון

389. הרשות רשאית לכלול ברשיון הקו תנאים והוראות בקשר לשירות והפעלתו כפי שתמצא לנכון, ובין השאר גם בענינים אלה:

תנאים ברשיון

(1) המספר המינימלי של אוטובוסים שיש להפעיל בקו השירות וסוגיהם;

(2) מהלך קו השירות, התחנות, מספרן וסוגיהן;

(3) מקום התחנות המרכזיות וחניוני הרכב של בעל הרשיון;

(4) סימונו של כל אוטובוס המשמש בקו שירות, צבעו, השלטים והמספרים שעליו, אופן ציונם ומקומם;

(5) סידורים ומיתקנים בתוך האוטובוס;

(6) לוח הזמנים הקובע את מועד תחילת הנסיעות בקו ואת מועד סיומן, תכיפות הנסיעות לפי עונות השנה, ימי השבוע, והשעות השונות של היממה;

(7) שכר הנסיעה בכל הקו או בחלק ממנו;

(8) מספר הנוסעים שמותר להסיע בכל אוטובוס;

(9) מכירת כרטיסיות הנחה או כרטיסי מינוי עונתיים ואחרים (להלן – כרטיסים) ומקומות מכירתם;

(10) סככות וסידורים אחרים בתחנות.

390. בעל רשיון קו יפרסם כל תנאים, הוראות ותכניות שצורפו לרשיון הקו, או כל שינוי בהם, לפי דרישת הרשות ובצורה שתורה.

פרסום תנאים

391. הרשות רשאית להורות לבעל רשיון קו להפעיל שירות בקו חדש מכל מקום שהוא בקו השירות שעליו ניתן הרשיון ובחזרה אליו.

הפעלת שירות בקו חדש

392. הרשות רשאית להתיר לאדם הפעלת שירות בקו שאין לו עליו רשיון.

היתר להפעלת שירות בקו

393. רשיון קו יינתן לתקופה שתיראה בעיני הרשות, ובלבד שלא תעלה על שנה אחת.

תקופת תוקף רשיון קו

394. הרשות רשאית, לפי שיקול דעתה, לבטל בכל עת רשיון אם, לדעתה, נתקיים אחד מאלה:

ביטול רשיון

(1) אין השירות מתנהל ביעילות, בהכשרה או בהתחשבות הראויה בצרכי הציבור;

(2) לא נתמלא תנאי מתנאי הרשיון או הוראה כדין על-ידי הרשות;

(3) בעל הרשיון הורשע על עבירה לפי חלק זה;

(4) המשכת תוקפו של הרשיון בידי בעליו או בכלל, אינה לטובת הציבור או שהביטול דרוש לצורך ההסדר הכללי של הסעת נוסעים;

(5) הדבר דרוש לשמירה על בטחון האזור, בטחון מדינת ישראל או הסדר הציבורי.

395. הרשות רשאית לקבוע ברשיון תנאים הסותרים כל אחת מהוראות חלק זה וכן הסותרים הוראות תקנות אלה בדבר הסעת נוסעים בעמידה, קבלת נוסעים בתחנה והורדתם, הובלת מטען נוסעים ועצירת רכב מנועי.

תנאים סותרים ברשיון

396. (א) בעל רשיון קו יחזיק את הרשיון במקום עסקו, ואם קבעה זאת הרשות – יחזיק בכל אוטובוס הפועל בקו, העתק הרשיון מאושר על-ידי הרשות.

החזרת רשיון והצגתו

(ב) בעל רשיון יראה את הרשיון לכל אדם שהוסמך לכך על-ידי הרשות או לכל שוטר, לפי דרישתם.

397. (א) לא יגבה אדם ולא ירשה לאחר לגבות או לבקש שכר בעד נסיעה באוטובוס פרטי, אלא לפי היתר מאת הרשות בגוף הרשיון ובהתאם לתנאיו.

איסור גביית שכר נסיעה באוטובוס פרטי

(ב) התירה הרשות גביית שכר כאמור בתקנת משנה (א), לא יגבה אדם ולא יבקש, ולא ירשה לאחר לגבות או לבקש בעד הנסיעה שכר העולה על השיעור שהתירה הרשות.

398. לא הוקצה.

.

פרק שלישי: חובות בעל רשיון

399. (א) בעל רשיון קו יפעיל את השירות שעליו ניתן לו הרשיון באורח תקין, סדיר ורצוף, בצורה המבטיחה נסיעה נוחה ויעילה בהתחשב בצרכי הציבור.

הפעלת שירות סדיר

(ב) בעל רשיון יקיים את ההוראות שניתנו לו בכתב על-ידי הרשות בקשר לניהול השירות ופעולתו על-פי הצו ועל פי חלק זה.

(ג) הוראות תקנה זו יחולו, בשינויים המחוייבים לפי הענין, על בעל רשיון מיוחד, רשיון סיור ורשיון פרטי.

400. (א) בעל רשיון קו לא יפסיק את ההסעה בקו, אלא אם קיבל לכך היתר מאת הרשות ובהתאם לתנאי ההיתר, או אם הותר הדבר ברשיון ובמידה שהותר.

איסור הפסקת השירות

(ב) היה בעל הרשיון נאלץ להפסיק את ההסעה מסיבות בלתי צפויות מראש שאין לו שליטה עליהן, יודיע מיד לרשות על ההפסקה וינהג לפי הוראותיה.

401. בעל רשיון לא יתנה לנוסעים כל תנאי בקשר לנסיעה או בדבר אחריותו להם או לחפציהם, זולת תנאים שאושרו בכתב ומראש על-ידי הרשות או תנאים שנקבעו בצו או בתקנות אלה, וכל תנאי שהותנה בניגוד לאמור – בטל.

איסור להתנות תנאים

402. בעל רשיון יקיים בכל עת ביטוח של הנוסעים ושל רכושם המצוי אתם באוטובוס, לפי התנאים שתורה הרשות לאחר שניתנה לבעל הרשיון הזדמנות להעיר הערותיו.

ביטוח

403. לא ידרוש בעל רשיון ולא יגבה, ולא ירשה לאחר לדרוש או לגבות –

תעריפי הסעה

(1) בעד נסיעה שלא צויינה בתעריף המאושר – סכום העולה על שכר הנסיעה שנקבע לה, אם נקבע;

(2) בעד נסיעה שצויינה בתעריף המאושר – סכום העולה על שכר הנסיעה שצויין כאמור.

404. (א) הרשות רשאית להורות לבעל רשיון, לאחר שניתנה לו הזדמנות להעיר הערותיו, בדבר –

הוראות בענין כרטיסים

(1) סוגי הכרטיסים שישמשו לנסיעות על-פי הרשיון, צורתם והנוסח המודפס עליהם;

(2) אופן החזקת הכרטיסים והפצתם;

(3) הסידורים למכירת כרטיסים לציבור, המקומות והמועדים למכירתם, לרבות העסקת כרטיסנים ומוכרי-כרטיסים בתחנות ובמקומות-מכירה אחרים;

(4) סידורים אחרים לאספקת כרטיסים, הפצתם ומכירתם;

(5) הדפסת הכרטיסים, מקום ההדפסה וסידוריה.

(ב) בעל רשיון יקיים את ההוראות שניתנו לו לפי תקנת משנה (א).

405. (א) בעל רשיון קו יבטיח את נקיונו של כל אוטובוס המשמש בקו השירות כאמור בתקנה 441, וכן יבטיח נקיון סביר של כל האוטובוס מבחוץ.

ניקיון האוטובוסים על ידי בעל הרשיון

(ב) הוראות תקנת משנה (א) יחולו על בעל רשיון סיור או רשיון פרטי.

406. (א) בעל רשיון קו יבטיח חיטוי אחת לשנה של כל אוטובוס המשמש בקו השירות, ואם הורתה הרשות על עיתים אחרות לחיטוי – לפי הוראות הרשות.

חיטוי האוטובוסים

(ב) הוראות תקנת משנה (א) יחולו על בעל רשיון סיור או רשיון פרטי.

407. בעל רשיון יבטיח את תקינותו ובטיחותו של כל אוטובוס המשמש בשירות ובין היתר – את תקינותם, שלמותם ובטיחותם של הדלתות, החלונות, המושבים, רצפת האוטובוס והמדרגות, מוטות ורצועות האחיזה, הפעמון למתן אות לנהג וכל חלקיהם ואביזריהם.

תקינות האוטובוסים וחלקיהם

408. (א) בעל רשיון יבטיח שבכל אוטובוס יימצאו בקביעות –

ציוד עזרה ראשונה

(1) שני פטישים או מכשירים אחרים לניפוץ שמשות בשעת סכנה, במקום הנראה לעין, שהגישה אליהם חופשית;

(2) ארגז עזרה ראשונה שיותקן במקום נראה לעין שהגישה אליו חפשית ובו יימצא בכל עת ציוד לעזרה ראשונה כמפורט בתוספת השביעית וכן דף נייר שבצדו האחד מצויינת רשימת הציוד המצוי בארגז ובצדו השני הוראות הטיפול בציוד;

(3) אלונקה אחת לפחות – כאשר מסיעים בו קבוצת נוסעים בסיור;

(4) ערכת חילוץ ומילוט במפורט בתוספת השביעית.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) הציוד כאמור בתקנת משנה (א) יהיה תמיד במצב תקין וראוי לשימוש.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4605

408. (א) בעל רשיון יבטיח שבכל אוטובוס יימצאו בקביעות –

(1) שני פטישים או מכשירים אחרים לניפוץ שמשות בשעת סכנה, במקום הנראה לעין, שהגישה אליהם חופשית;

(2) ארגז עזרה ראשונה שיותקן במקום נראה לעין שהגישה אליו חפשית ובו יימצא בכל עת ציוד לעזרה ראשונה כמפורט בתוספת השביעית וכן דף נייר שבצדו האחד מצויינת רשימת הציוד המצוי בארגז ובצדו השני הוראות הטיפול בציוד;

(3) אלונקה אחת לפחות – כאשר מסיעים בו קבוצת נוסעים בסיור;

(4) ערכת חילוץ ומילוט במפורט בתוספת השביעית.

(ב) הציוד כאמור ~~בתקנת משנה (א)(2)~~ בתקנת משנה (א) יהיה תמיד במצב תקין וראוי לשימוש.

409. בעל רשיון לא יעסיק אדם ככרטיסן בשירות אלא אם:

כרטיסן

(1) מלאו לו 16 שנה;

(2) הוא שולט שליטה מינימלית בשפה הערבית כדרוש לצורך עבודתו; ולאחר שהבטיח כי הכרטיסן מכיר את דרכי הקו בו יעבור ואת המוסדות והמפעלים החשובים שבסמוך לו או שמצוי ברשותו מדריך מתאים.

410. בעל רשיון ימסור למחלקת האבידות של המשטרה שבאזור פעולתו את כל החפצים שנמצאו באוטובוסים על-ידי עובדי השירות ואשר נמסרו לו על-ידיהם – ואם נקבע הסדר אחר בענין זה בדין או בתחיקת בטחון או על-ידי המשטרה – יפעל לפי ההסדר שנקבע.

חפצים אבודים

411. הורתה הרשות, לאחר שניתנה לבעל רשיון הזדמנות להעיר הערותיו, על תלבושת לעובדי שירות או על תווי זיהוי לנהגים וכרטיסנים, יבטיח בעל הרשיון קיום ההוראה.

תלבושת ותוי זיהוי

412. בעל רשיון לא יעסיק נהג ולא ירשה לו לעבוד בנהיגה, אלא במספר השעות ובהפסקות שנקבעו בדין או בתחיקת בטחון.

העסקת נהגים

413. הורתה הרשות להתקין על-גבי כל תחנה בקו וכן בתוך האוטובוס את לוח מהלך הקו על כל תחנותיו, יבטיח בעל רשיון קו את קיום ההוראה על כל פרטיה.

התקנת לוח מהלך הקו

414. (א) בעל רשיון יתקין באוטובוס ועליו את ההודעות, השלטים והלוחות שנקבעו בפרק זה או שהורתה עליהם הרשות, בצורה ובצבע שהורתה.

התקנת הודעות ושלטים

(ב) הודעות, שלטים ולוחות אחרים יהיו בצבע שונה מצבעם של ההודעות והשלטים האמורים בתקנת משנה (א).

415. חובות שהוטלו על אדם לפי הפרקים השני עד השביעי בחלק זה, באות להוסיף ולא לגרוע מכל חובה החלה עליו על-פי דין ותחיקת בטחון.

שמירת דינים

פרק רביעי: חובות הנהג ועובדי השירות

416. (א) הנהג והכרטיסן ויתר עובדי השירות יתנהגו כלפי הנוסעים באדיבות ובנימוס.

התנהגות

(ב) הנהג והכרטיסן יפעלו באופן שיש בו כדי להבטיח כי הנוסעים יגיעו למטרתם בנוחות, במהירות ובבטיחות.

417. (א) הנהג והכרטיסן לא ישמשו בתפקידם באוטובוס אלא בתלבושת או בסימון שהורתה הרשות לגבי אותו שירות כאמור בתקנה 411.

לבוש וחיצוניות

(ב) הופעתם של הנהג, הכרטיסן והמבקש תהיה נקיה ומסודרת.

418. נהג לא ישוחח בזמן הנהיגה עם אדם אחר, לרבות עם הכרטיסן, אלא אם היה הדבר דרוש באותה שעה לביצוע תפקידו או בקשר לנסיעה, ובלבד שבשעת השיחה לא יפנה את ראשו אל בן-שיחתו.

שיחה בזמן הנהיגה

419. נהג וכרטיסן הנשאלים בקשר לנסיעה או לסדרי השירות בקו ישיבו תשובה נאותה.

תשובה נאותה

420. לא יעסוק נהג במכירת כרטיסים או במתן עודף בזמן שהאוטובוס נע.

מכירת כרטיסים

421. לא הוקצה.

.

422. (א) הנהג והכרטיסן לא יפעילו מקלט רדיו, מקלט טלויזיה או מכשיר אחר המשמיע קולות או צלילים באוטובוס בקול רם, הן בנסיעות עירוניות והן בבין-עירוניות, ועליהם להפסיק את פעולת הרמקולים המיועדים לנוסעים, וכן להנמיך קול הרמקול שלידם, לפי דרישת אחד הנוסעים. (ב) לא יכוון הנהג את מקלט הרדיו או מכשיר כאמור בתקנת משנה (א) תוך כדי נהיגה.

הפעלת מקלט רדיו וטלויזיה

423. נוהג, כרטיסן או כל עובד שירות אחר יציגו בפני נוסע, לפי דרישתו, את תו הזיהוי שסופק להם על-ידי בעל הרשיון, או תעודת זהות או תעודת מזהה אחרת הנושאת את תמונתו.

זיהוי נהג וכרטיסן

424. נהג לא יעבוד בנהיגה אלא במספר השעות ובהפסקות שנקבעו בדין או בתחיקת הבטחון.

שעות עבודה של נהג

425. (א) לא ינהג נהג באוטובוס אלא לאחר שנוכח תחילה, על-ידי הפעלה או בדרך שאלה מנהג אחר שמרשותו קיבל את האוטובוס בתקינותם של –

חובות הנהג לפני שהתחיל בעבודת הנהיגה

(1) פעולת ההגה והבלמים;

(2) פעולת מד-לחץ האוויר של הבלמים;

(3) מערכת החשמל והאורות – אם הוא עומד לנהוג בזמן התאורה;

(4) פעולת הפתיחה והסגירה – של הדלתות והחלון של שעת סכנה;

(5) פעולת הצופר;

(6) פעולת מגבי השמשות.

(א1) בדיקה כאמור בתקנת משנה (א) תיעשה בידי נוהג האוטובוס גם בתחנה הסופית של קו השירות או בסיום הנסיעה בקו, לאחר שהנוסע האחרון ירד מהאוטובוס.

(ב) לא יתחיל נהג בתפקידו בקו השירות שלו, ונהג או כרטיסן, לא יכניסו נוסעים לאוטובוס, אלא אם:

(1) הציבו את מספר הקו בחזית האוטובוס, ליד דלת הכניסה, ומאחוריו, ובזמן התאורה – אף האירו אותו;

(2) לא הוקצה;

(3) בדקו את תקינות פעולת הפעמון למתן אות עצירה בתחנה;

(4) נוכחו לדעת כי נמצא באוטובוס ציוד מלא של עזרה ראשונה, כאמור בתקנה 408 וכן שני מטפים ושני פטישים לניפוץ חלון בשעת סכנה;

(5) דאגו לכך כי יימצאו ברשותם באוטובוס למכירה כרטיסים הדרושים לקו השירות, בהתאם לתנאי רשיון הקו.

(ג) בתקנה זו, "התחלת תפקיד" – לרבות הוצאת אוטובוס מהמוסך או החניון שלו, אל תחנת המוצא של קו השירות או הנסיעה.

425א. (א) לא יתחיל נהג אוטובוס בתפקידו בקו השירות כאמור בתקנה 425(ג), לא יכניס נוהג או כרטיסן נוסעים לאוטובוס ולא יתחיל בנסיעה, אלא אם בדק לפני התחלת הנסיעה מתחנת המוצא של הקו אם נמצאים בתוך האוטובוס או צמודים או קשורים אליו או מחוצה לו חמרי חבלה או חפצים חשודים כחמרי חבלה או כיוצא באלה (להלן – חפצים חשודים).

סדרי בטחון ובדיקות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(א1) בדיקה כאמור בתקנת-משנה (א) תיעשה בידי נוהג האוטובוס גם בתחנה הסופית של קו השירות או בסיום הנסיעה בקו, לאחר שהנוסע האחרון ירד מהאוטובוס.

(ב) הבדיקה כאמור בתקנת-משנה (א) והפניה של נוהג אוטובוס או כרטיסן לפי תקנת-משנה (ד) תיעשה לפי הוראות שנמסרו מעת לעת לבעל רשיון הקו על ידי ראש מדור אבטחה במשטרה והמפרטות את האזור שבו תיעשה הבדיקה, שיטת הבדיקה ומועדיה.

(ג) נמסרו לבעל הרשיון הוראות לפי תקנת-משנה (ב), יביא בעל הרשיון ואם הוא תאגיד – מנהלו של התאגיד, את ההוראות לידיעת כל חבר, שכיר, נוהג או עובד שירות אחר שלו, ויוודא באורח סביר כי אדם כאמור יפעל על פיהן.

(ד) בכפוף לאמור בתקנת-משנה (ב), בנסיעה עירונית באוטובוס יפנה נוהג האוטובוס או כרטיסן בתחילת הנסיעה בתחנת המוצא של הקו כפי שייקבע בהוראות לפי תקנת-משנה (ב), את שימת לב הנוסעים לצורך בבדיקה אם חפצים חשודים נמצאים בתוך האוטובוס; הפנייה לפי תקנת משנה זו יכול שתיעשה במיתקן או במכשיר או על ידי הכרזת הנוהג או הכרטיסן ברמקול אם הותקן באוטובוס.

(ה) מצא נוהג אוטובוס או כרטיסן חפצים חשודים או הופנתה תשומת לבו לכך על ידי אדם, לא יתחיל הנוהג בנסיעתו או יפסיק את נסיעתו ולא ימשיך בה, לפי הענין, יוריד מן האוטובוס את כל הנוסעים וירחיקם ממנו ויודיע מיד על כך בכל דרך אפשרית לשוטר או לתחנת המשטרה הקרובה.

(ו) על אף האמור בתקנת 463 לא ירשו נוהג האוטובוס או כרטיסן להכניס לאוטובוס מטען יד או מטען אחר שאינם בלווית נוסע הנוסע באותה נסיעה או המובלים על פי הסדרים של משלוח מטענים באמצעות בעל הרשיון.

(ז) (בוטלה).

(ח) הוראות תקנה זו יחולו גם על בעל רשיון מהמפורטים בתקנה 386.

(ט) חובה שהוטלה על נוהג או כרטיסן לפי תקנה זו, מילויה על ידי אחד מהם או ביצועה לפי הוראות כאמור בתקנת-משנה (ב) פוטרת את חברו והוא כשאין הוראה מפורשת אחרת.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4605

**הוספת תקנה 425א**

426. הנהג והכרטיסן לא ישמשו באוטובוס בקו שירות, אלא כשהם מכירים את הסביבה של הקו שבו הם עובדים אותה שעה, או אם ברשותם מדריך מתאים.

הכרת הסביבה

427. לא הוקצה.

.

428. (א) לא יעצור נהג אוטובוס אלא בתחנות שצויינו ברשיון קו השירות. אולם מותר לנהג אוטובוס לעצור במקום שבו עצירת רכב מותרת, כדי לאפשר למבקר כרטיסים לעלות או לרדת מהאוטובוס, גם מחוץ לתחנות שצויינו ברשיון קו השירות.

עצירת אוטובוס בתחנות

(ב) נתן נוסע אות עצירה, או ביקש מהנהג או מהכרטיסן לעצור בתחנה של הקו, חייב הנהג לעצור בתחנה על מנת להוריד את הנוסע.

(ג) בתחנות שלא צויינו כתחנות מיוחדות, יעצור נהג האוטובוס אם אדם ממתין בתחנה, זולת אם אין באוטובוס מקום פנוי.

(ד) נהג אוטובוס לא יעמיד את האוטובוס בתחנה יותר מהזמן הדרוש להורדת הנוסעים באותה תחנה ולהעלאת הנוסעים שבתחנה, אלא אם הותר הדבר ברשיון הקו.

429. נהג אוטובוס –

עצירה בתחנה ויציאה ממנה

(1) לא יניע את רכבו אלא לאחר שהפעיל את מחוון הכיוון השמאלי ולאחר שנוכח כי יכול הוא להכנס למסלול התנועה ללא סיכון או הפרעה לתנועה;

(2) יפסיק את פעולתו של כל מחוון כיוון לאחר שהאוטובוס נעצר בתחנה עד אשר השלימו הנוסעים את הירידה והעלייה מהאוטובוס.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6709

**החלפת תקנת משנה 429(2)**

הנוסח הקודם:

~~(2) ידאג כי שום מחוון כיוון לא יפעל לאחר שהאוטובוס נעצר בתחנה.~~

430. נהג או כרטיסן חייבים לאפשר לכל נוסע להיכנס לאוטובוס, לפי האמור להלן, זולת אם אין באוטובוס מקום פנוי או אם נשמר מקום לנוסעים בתחנות אחרות:

תנאים להסעת נוסעים מתחנות האוטובוסים

(1) לא הוקצה;

(2) לא הוקצה;

(3) לא הוקצה;

(4) מכל תחנה ואל כל תחנה של קו השירות שלו, שסומן בה כי הוא עוצר בתחנה.

431. לא יסיעו נהג או כרטיסן נוסעים יותר מהמספר שנקבע ברשיון הרכב, אם נקבע.

מספר הנוסעים

432. עלה נכה לאוטובוס, יבקשו הנהג או הכרטיסן, לפי פניית הנכה, פינוי אחד משני המקומות הסמוכים לכניסת האוטובוס, שסומנו לצורך זה. הוראות תקנה זו לא יחולו על אוטובוס שבו המקומות מסומנים לפי הזמנה מראש.

פינוי מקומות לנכים

433. הנהג, הכרטיסן, הקופאי וכל עובד השירות, לא ידרשו ולא יגבו מנוסע אלא שכר נסיעה שנקבע לאותה נסיעה.

שכר נסיעה

434. נהג וכרטיסן חייבים להסיע כל נוסע המוכן לשלם את שכר הנסיעה, בכפוף לאמור בחלק זה.

חובה כללית להסיע

435. לא הוקצה.

.

436. לפני הסעת האוטובוס ינקטו הנהג והכרטיסן אמצעי הזהירות הסבירים להבטחת בטחונו של נוסע בכניסתו לאוטובוס או ביציאתו ממנו.

הבטחת בטחון הנוסעים

437. הנהג והכרטיסן לא ירשו לנוסע לצאת מן האוטובוס או להכנס אליו –

איסור כניסה ויציאה בנסיעה

(1) בשעה שהאוטובוס נע אלא אם לא היתה להם אפשרות למנעו;

(2) בשעה שהאוטובוס עומד שלא בתחנתו – אלא אם היה הכרח בכך והדבר ניתן להיעשות ללא סיכון.

438. לא יניע הנהג את האוטובוס, אלא לאחר –

הנעת האוטובוס

(1) סגירת הדלתות שסגירתן מוטלת עליו;

(2) (בוטלה);

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(3) קבלת האות לכך מאת הכרטיסן – אם יש כרטיסן.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4605

**ביטול תקנת משנה 438(2)**

הנוסח הקודם:

~~(2) שגדר את מושבו, כאמור בתקנה 477;~~

439. (א) לא יפתחו הנהג והכרטיסן את דלתות האוטובוס בזמן הנסיעה.

פתיחת הדלתות וסגירתן בבטיחות

(ב) לא יפתחו הנהג והכרטיסן את דלתות האוטובוס כשהוא נעצר בתחנה, אלא אם נוכחו כי פתיחת הדלתות לא תפגע בנוסעים, או לאחר שהזהירו שהם עומדים לפתוח את הדלתות.

(ג) לא יסגרו הנהג והכרטיסן את הדלתות שנפתחו לצורך יציאת הנוסעים מן האוטובוס, אלא לאחר שהנוסעים סיימו לצאת מן האוטובוס ובאופן שסגירת הדלתות לא תפגע בנוסעים.

(ד) לא יסגרו הנהג והכרטיסן את דלתות האוטובוס שנפתחו לצורך כניסת הנוסעים, אלא אם סיימו הנוסעים להיכנס לתוך האוטובוס, או אם הכריזו שאין לעלות לאוטובוס והזהירו שהם עומדים לסגור את הדלתות.

440. הנהג או הכרטיסן יאירו את תוכו של האוטובוס בזמן תאורה.

הארת האוטובוס

441. (א) נהג הנוסע בקו שצויין ברשיון כבין-עירוני יבטיח נקיון סביר של פנים האוטובוס, ונקיון מלא של המושבים ושל השמשות הקדמיות והאחוריות לפני שהתחיל בנסיעה מתחנת המוצא או מהתחנה הסופית של הקו.

נקיון האוטובוס   
על-ידי הנהג

(ב) הנהג או הכרטיסן יבטיחו בקו שצויין ברשיון כעירוני את נקיון האוטובוס לפני שהתחילו בעבודתם בקו.

(ג) נהג וכרטיסן ידאגו לנקיון סביר באוטובוס בכל שעות השירות בקו.

442. (א) היה יסוד להאמין כי נוסע עבר על תקנות אלה, רשאים הנהג, הכרטיסן או המבקר לדרוש ממנו לזהות עצמו ולמסור את כתובתו על-ידי תעודה מתאימה, ובאין לו תעודה – על-ידי אישור של נוסע אחר שזיהה עצמו על-ידי תעודה. לא הזדהה הנוסע כאמור, רשאי הנהג להסיע מיד את האוטובוס לתחנת המשטרה הקרובה.

עבירות נוסעים באוטובוס

(ב) נהג, כרטיסן או מבקר רשאים להוציא מן האוטובוס נוסע שעבר על תקנות חלק זה, לרבות על ההוראות שניתנו על-פיהן.

(ג) היה לנהג או לכרטיסן יסוד להאמין כי נעברה באוטובוס עבירה נגד גופו או רכושו של אדם, יסיע הנהג את האוטובוס לתחנת המשטרה הקרובה – אם נתבקש לעשות זאת.

(ד) היה שוטר באוטובוס במקרים המפורטים בתקנות משנה (א) עד (ג) או שנראה במקום סמוך לו, יפנו אליו ויפעלו לפי הוראותיו.

443. לא יעזוב נהג את האוטובוס בהגיעו לתחנת היעוד אלא לאחר שכל הנוסעים יצאו את האוטובוס.

יציאת הנהג מן האוטובוס

444. מצאו הנהג או הכרטיסן באוטובוס חפצים או נמסרו להם חפצים שנשכחו באוטובוס יעבירום להנהלת השירות בהזדמנות הראשונה, על מנת שתעבירם לתחנת המשטרה, לפי ההסדר שנקבע.

חפצים שנשכחו באוטובוס

445. הוראות פרק זה יחולו על נהג אוטובוס, כרטיסן ועובדי השירות, לפי הענין, כשהם משמשים בתפקידם בקו שירות, אולם ההוראות שבתקנות 416 עד 419, 424, 425(א), 431, 433, 437 עד 440 יחולו גם בנסיבות לפי רשיון סיור, רשיון מיוחד ורשיון פרטי, וההוראות שבתקנות 418, 431, 437, 438, 439 יחולו גם בנסיעות באוטובוס פרטי.

תחולה

446. חובה שהוטלה על נהג או כרטיסן בפרק זה, מילויה על-ידי אחד מהם פוטר את חברו, והוא כשאין הוראה מפורשת אחרת.

הטלת אחריות

פרק חמישי: התנהגות הנוסע וחובותיו

447. הנוסע יציית להוראות בעל הרשיון שאושרו על-ידי הרשות ולהוראות עובדי השירות הדרושות לסדר ולבטיחות בנסיעה ובאוטובוס.

ציות לעובדי השירות

448. (א) לא יכנס אדם לאוטובוס ולא יצא ממנו אלא בדלתות המיועדות לכניסה או ליציאה, לפי הענין, פרט אם הרשה הנהג או הכרטיסן כניסה או יציאה שלא כאמור.

כניסה לאוטובוס ויציאה ממנו

(ב) לא ייכנס נוסע לאוטובוס אלא לפי תורו.

(ג) לא ייכנס נוסע לאוטובוס, ולא ינסה להיכנס בו, לאחר שנהג או הכרטיסן הכריזו כי לא יעלו לאוטובוס נוסעים נוספים באותה תחנה, או כי הם עומדים לסגור את הדלתות.

(ד) לא יפריע נוסע ללא צורך, לנוסעים הרוצים להיכנס לאוטובוס או לצאת ממנו.

(ה) לא ייכנס אדם לאוטובוס ולא יצא ממנו ולא יפתח את דלתותיו בשעה שהאוטובוס נע.

(ו) לא יכנס אדם לאוטובוס ולא יצא ממנו בשעה שהאוטובוס עומד שלא בתחנתו אלא אם הורשה על-ידי הנהג או הכרטיסן.

449. (א) נוסע הנכנס לאוטובוס יגיש לנהג או לכרטיסן או לעובד שירות אחר הממונה על כך, כרטיס בר-תורף לנסיעתו, או ירכוש ממנו כרטיס, הכל לפי ההסדר באותה תחנה; ואם היה אתו מטען שיש לשלם בעדו לפי התעריף המאושר יציג או ירכוש כרטיס למטען כאמור.

כרטיס נסיעה

(ב) לא ישנה ולא ישחית נוסע כרטיס מתוך כוונה להונות.

450. נוסע שלא הגיש, לפי דרישת עובד השירות הממונה על כך, את כרטיס הנסיעה אשר נראה מתוכו כי שימש לאותה נסיעה כאמור בתקנה 449 ישלם לידי הנהג, הכרטיסן או המבקר את שכר הנסיעה וכן תשלום נוסף בשיעורים אלה:

קנסות על אי הצגת כרטיס

(1) בנסיעות עירוניות – כפל השכר בעד הנסיעה מהתחנה בה עלה הנוסע עד תחנת הייעוד שלו;

(2) בנסיעות בינעירוניות – מחצית השכר בעד הנסיעות מהתחנה שבה עלה הנוסע עד לתחנת הייעוד שלו.

451. (א) סומנו מקומות ישיבה באוטובוס, לא ישב נוסע אלא במקום שמסומן בכרטיסו.

מקומות ישיבה

(ב) סומנו מקומות ישיבה באוטובוס בשביל נכים, יפנה היושב במקום כאמור, לפי בקשת נכה או הנהג או הכרטיסן, את המקום התפוס על-ידו לנכה. הוראות תקנת משנה זו לא יחולו על אוטובוס שבו המקומות מסומנים לפי הזמנה מראש.

(ג) לא יתפוס נוסע מקום ישיבה נוסף באוטובוס כדי לשים עליו חפצים או מטען בזמן הנסיעה, אלא אם יש מקומות ישיבה לכל הנוסעים.

452. (א) לא ישוחח אדם עם נהג האוטובוס בזמן הנסיעה, אלא לשם בירור שאלות הקשורות בנסיעה שהיה הכרח בהן אותה שעה.

שיחה עם הנהג והפרעה

(ב) הנוסע בעמידה לא יפריע לנהג לראות את הדרך לפניו או לצדדיו.

(ג) לא יפריע נוסע לכל אדם המורשה לכך מלמלא את תפקידיו באוטובוס.

453. לא יוציא אדם כל חלק של גופו מבעד לחלון האוטובוס בזמן הנסיעה.

הוצאת ראש

454. לא יעשה נוסע דבר שיש בו כדי להפריע או לפגוע בפעולת האוטובוס ולא יסיר, לא יעתיק מקומו, לא ישחית ולא ישנה במזיד כל לוחית-מספר, לוח, מודעה, הודעה, שלט וכדומה הנוגעים לסדרי השירות וכל חלק או אביזר של האוטובוס.

פגיעה באוטובוס

455. (א) לא יפעל נוסע בצורה העשויה לגרום נזק או אי-נוחות בלתי-סבירה לכל נוסע אחר.

התנהגות הנוסע כלפי הנוסעים האחרים

(ב) לא יעורר נוסע רעש, בכלי, במכשיר או בדרך אחרת, לבדו או עם נוסעים אחרים, אם הדבר הוא למורת רוחם של נוסעים אחרים.

456. (א) לא יירק אדם באוטובוס.

יריקה והשלכת פסולת

(ב) לא ילכלך את האוטובוס ולא ישליך בו פסולת, אלא למקום שהותקן לצורך זה באוטובוס, אם הותקן.

457. לא הוקצה.

.

458. לא יזרוק אדם אל מחוץ לאוטובוס כל חפץ אם הדבר עלול לגרום רוגז, נזק או סכנה לאדם או לרכוש.

השלכת חפצים מהאוטובוס

459. לא ייכנס לאוטובוס אדם כאמור בתקנה 461, לא יכניס לאוטובוס ולא ישים בו חפץ, מטען או דבר כלשהו, כאמור בתקנות 462 עד 466.

הגבלות כניסה לאוטובוס

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4605

459. לא ייכנס לאוטובוס אדם כאמור ~~בפיסקאות (1) עד (4) לתקנה~~ בתקנה 461, לא יכניס לאוטובוס ולא ישים בו חפץ, מטען או דבר כלשהו, כאמור בתקנות 462 עד 466.

460. נוסע באוטובוס שיש לנהג, לכרטיסן או למבקר יסוד לחשוד בו, כי עבר על תקנות אלה, חייב, לפי דרישה, לזהות את עצמו ולמסור את כתבתו לנהג, לכרטיסן או לשוטר, על-ידי תעודה מתאימה או על-ידי אישור מאת אחד הנוסעים שזיהה עצמו על-ידי תעודה.

זיהוי נוסע שעבר עבירה

פרק שישי: הגבלות על הסעת נוסעים ועל הובלת מטען באוטובוס

461. לא ירשו הנהג והכרטיסן להיכנס לאוטובוס לכל אדם –

אנשים שאין להסיעם

(1) שלבושו עשוי לזהם או להשחית את בגדי הנוסעים האחרים או את ריפודי האוטובוס, ובפרט כשבגדיו מלוכלכים בצבעים, בשמנים או בפיח;

(2) שאין לבוש לגופו;

(3) (בוטלה);

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(4) שהוא במצב של שכרות;

(5) שהוא מעשן סיגריה, סיגר או מקטרת דלוקים;

(6) שהוא נועל לרגליו מיתקן המשמש להחלקה או לגלישה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4605

~~(3) שהוא מופרע בעליל בשכלו;~~

(4) שהוא במצב של שכרות;

(5) שהוא מעשן סיגריה, סיגר או מקטרת דלוקים;

(6) שהוא נועל לרגליו מיתקן המשמש להחלקה או לגלישה.

462. (א) לא יסיע נהג באוטובוס ולא ירשו הנהג והכרטיסן להכניס אליו בעלי-חיים, אלא אם גדלם מאפשר להניחם על ברכי הנוסע או להחזיקם בידיו; ובלבד שכלבים המוסעים כאמור ישאו זמם על פיהם ויהיו קשורים ברצועה, ובעלי-חיים אחרים יהיו מצויים בתוך תיבה או סל באופן המונע אפשרות של פגיעה או הטרדה לנוסעים.

בעלי-חיים

(ב) הוראות תקנת משנה (א), לא יחולו על הסעת כלב של עיוור המלווה את העיוור, אם הכלב קשור ברצועה.

463. לא יסיע נהג באוטובוס, ולא ירשו הנהג והכרטיסן להכניס אליו, אלא לפי היתר מאת הרשות –

הובלת מטען וכדומה באוטובוס

(1) דברים או מטען בגודל או בצורה או מסוג שיש בהם כדי לגרום הפרעה או נזק לנוסעים;

(2) דבר העלול ללכלך או לפגוע באדם או בלבושו או המפיץ ריחות רעים;

(3) גופת אדם או גופת בהמה או חיה.

464. (א) לא ירשו הנהג והכרטיסן להעמיד באוטובוס מזוודה או מטען אחר אלא במקום ובצורה שלא יפריעו לנוסעים, לנהג ולכרטיסן, ובייחוד לנוסעים בכניסה לאוטובוס וביציאה ממנו.

מקום של מזוודות

(ב) מזוודות ומטענים אחרים יושמו במידת האפשר בסורג המיועד למטען, או במשטחים שבאוטובוס, שאינם מעבר, או על גג האוטובוס, אם הותקן לשם כך.

(ג) הנהג והכרטיסן רשאים לסרב להכניס עגלת ילדים לאוטובוס בגלל צפיפות הנוסעים בו, או משום שאין בו רחבה מתאימה.

465. לא יסיע נהג ביודעין באוטובוס ולא ירשו הנהג והכרטיסן להכניס לאוטובוס כסאות נוסף למושבים הקבועים.

כסאות נוספים

466. (א) לא יסיע נהג ביודעין באוטובוס אדם הנושא נשק טעון, אלא אם אותו אדם נמצא בתפקיד רשמי המחייב נשיאת נשק טעון, ולא ירשו הנהג והכרטיסן ביודעין לאדם כאמור להיכנס לאוטובוס.

נשק טעון וחמרי נפץ

(ב) לא יוביל נהג ביודעין באוטובוס חמרי נפץ, דלק או חומר מתלקח אחר, ולא ירשו הנהג והכרטיסן ביודעין להכניס לאוטובוס דברים כאמור.

(ג) על אף האמור בתקנת משנה (ב) רשאי הנהג, בנסיעה לפי רשיון סיור באוטובוס, להוביל לא יותר משני בלוני גז פחמי שמשקל כל אחד מהם לא יעלה על 12 ק"ג ובלבד –

(1) שאם הם מובלים על גג האוטובוס – יהיו קשורים היטב ומכוסים בכיסוי מאוורר;

(2) שאם הם מובלים בתא המטען – יונחו בתא מטען נפרד, מוגן ומאוורר.

פרק שביעי: הוראות מיוחדות בדבר מבנה האוטובוסים וציודם

467. (א) גובה-פנים של האוטובוס, היינו הגובה מנקודה שברצפת המעבר עד לנקודה הנמוכה ביותר של התקרה שמעליו, לרבות כל בליטה שבה לא יפחת מ-180 ס"מ.

גובה פנים

(ב) באוטובוס שיש בו פחות מ-22 מקומות ישיבה רשאית רשות הרישוי להתיר גובה-פנים פחות מן האמור בתקנת משנה (א).

468. המירווח התחתי באוטובוס, היינו הגובה מן הקרקע עד לנקודה באוטובוס הקרובה ביותר לקרקע, למעט המדרגות, יהיה 20 ס"מ לפחות.

מירווח תחתי

469. (א) באוטובוס, בדפנו הימנית, יהיו לפחות שני פתחים לכניסה וליציאה, אחד בחלק הקדמי ואחד במרכז או בחלק האחורי, רחבו של כל פתח כשדלתותיו פתוחות, יהיה 60 ס"מ לפחות.

פתחים

(ב) באוטובוס שהותר להסיע בו בישיבה לא יותר מ-25 אנשים, רשאית רשות הרישוי להתיר שיהא בו פתח אחד בלבד.

(ג) המדרגה התחתונה לכניסה לאוטובוס תהיה לפחות 20 ס"מ ולא יותר מ-30 ס"מ מעל פני הקרקע.

470. הפתחים באוטובוס וכל חלק מהם וכן הדלתות והמדרגות, יותקנו ויהיו בכל עת במצב שיאפשרו כניסה ויציאה בקלות, ללא גרם נזק או פגיעה לנוסע.

מצב הפתחים, הדלתות והמדרגות

471. לפני מושב הנהג באוטובוס תותקן במקום הנראה לעיניו, נורית אשר תאיר באור אדום כל זמן שדלתות האוטובוס אינן סגורות.

נורות אזהרה לדלתות

472. בחלק האחורי של האוטובוס או בדפנו השמאלית תהיה דלת יציאה לשעת סכנה ולידה יותקן שלט המסביר את אופן פתיחתה.

דלת לשעת סכנה

473. ליד כל פתח לכניסה וליציאה יותקן מוט-אחיזה לסייע לנוסע בכניסתו וביציאתו אשר לא יבלוט מעבר לקו ההיקף החיצוני של אוטובוס.

מוטות לאחיזה ליד הפתחים

474. כל דופן של מיכל הדלק באוטובוס יהיה מרוחק מכל פתח לא פחות מ-50 ס"מ לאורך האוטובוס.

דופן מיכל הדלק

475. (א) בכל חלון של האוטובוס יותקנו מגיני חלונות ממוטות של מתכת למניעת הוצאת יד וראש מבעל לחלון.

מגיני חלונות

(ב) הוראות תקנת משנה (א) לא יחולו כששפת החלון היא בגובה של 60 ס"מ לפחות מעל פני המושב, או בחלון שהשמשה בו נפתחת בהורדה ושפת השמשה כשהיא מורדת לחלוטין נמצאת בגובה של 60 ס"מ לפחות מעל פני המושב.

(ג) המוטות במגן חלונות יותקנו עד לגובה של 60 ס"מ מעל פני המושב, ובלבד שהריווח בין המוטות וכן הריווח בין המוט התחתון לבין שפת החלון או שפת השמשה המורדת – לא יעלה על 5 ס"מ.

476. (א) באוטובוס יהיו מושבים במספר המספיק כדי מקומות ישיבה לכל הנוסעים שמותר להסיע בו בישיבה, ובלבד שרחבו של כל מקום ישיבה יהיה לפחות 40 ס"מ ועמקו יהיה 35 ס"מ לפחות.

המושבים והמעבר ביניהם

(ב) הריווח בין מושב למושב שלפניו יהיה 65 ס"מ לפחות, כשהוא נמדד בין הצד הפנימי של גב המושב האחד לצד החיצוני של גב המושב השני, בגובה של 30 ס"מ מעל פני המושב.

(ג) המושבים יהיו נוחים לגישה ולישיבה ובמצב שאין בו פגיעה או נזק לנוסע, או הפרעה ליוצא ולנכנס לאוטובוס.

(ד) רוחב המעבר בין המושבים באוטובוס יהיה 35 ס"מ לפחות.

(ה) באוטובוס שיש בו פחות מ-22 מקומות ישיבה, רשאית רשות הרישוי להתיר ריווח בין מושב למושב שהוא פחות מהאמור בתקנת משנה (ב) וכן להתיר רוחב מעבר בין המושבים שהוא פחות מהאמור בתקנת משנה (ד).

(ו) באוטובוס שיש עליו רשיון סיור, לא יסיע ולא ירשה בעל רשיון או הנהג להסיע אדם שאיננו מורה דרך או עובד אחר של בעל הרשיון, במושבים המיועדים למורה דרך או לכל עובד אחר של בעל הרשיון.

477. מושב הנהג באוטובוס הפועל לפי רשיון קו יהיה גדור כדי למנוע הפרעה לנהג, או הסתרת שדה ראייתו בשעת הנסיעה וכן מגע בין הנהג ובין הנוסעים היושבים במושב שמאחוריו ועמידת נוסעים במרחק של לפחות 10 ס"מ ממושבו.

מושב הנהג

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4605

477. מושב הנהג באוטובוס הפועל לפי רשיון קו יהיה גדור כדי למנוע הפרעה לנהג, או הסתרת שדה ראייתו בשעת הנסיעה וכן מגע בין הנהג ובין הנוסעים היושבים במושב שמאחוריו ועמידת נוסעים במרחק של לפחות 10 ס"מ ממושבו.

478. (א) ברכב, בו מורכב מקלט טלויזיה, יותקן מכשיר כך –

מקלט טלויזיה באוטובוס

(1) שהנוהג ברכב לא יוכל לראות את המרקע בשעת נסיעה;

(2) שלא יפריע לנוהג ברכב לראות את הנעשה מאחוריו;

(3) שלא יפריע את כניסת הנוסעים לרכב ואת היציאה ממנו;

(4) שהמרקע לא ייראה למי שנמצא מחוץ לרכב.

(ב) האמור בתקנה זו לא יחול על טלויזיה במעגל סגור שלה מסך שעליו יכול הנוהג ברכב לראות רק את הנעשה בשטח שמאחורי הרכב.

479. באוטובוס – פרט לאוטובוס המשמש בקו עירוני בלבד – יותקנו סורגי חבילות שהחלק הנמוך ביותר שלהם יהיה בגובה של 95 ס"מ לפחות מעל פני המושבים.

סורג חבילות

480. באוטובוס יותקנו מוטות אחיזה לנוסעים, באופן שנוסע בעמידה יוכל להיאחז בהם או ברצועות שעליהם בשעת הנסיעה.

מוטות לאחיזה בפני האוטובוס

481. באוטובוס, למעט באוטובוס הפועל ברשיון סיור, רשיון פרטי ורשיון אוטובוס פרטי, יותקן פעמון, או מיתקן אחר מאושר על-ידי רשות הרישוי, שכל נוסע יוכל להפעילם מכל מקום באוטובוס כאות עצירה לנהג.

אות עצירה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4606

481. באוטובוס, למעט באוטובוס הפועל ברשיון סיור, רשיון פרטי ורשיון אוטובוס פרטי, יותקן פעמון, או מיתקן אחר מאושר על-ידי רשות הרישוי, שכל נוסע יוכל להפעילם מכל מקום באוטובוס כאות עצירה לנהג.

482. באוטובוס תותקן מראה קמורה, שבה יוכל הנהג לראות ממקום מושבו את הנוסעים היוצאים בפתחים שאינם לידו יצאו מן האוטובוס.

מראה קמורה

483. (א) באוטובוס יותקנו פנסים להארת פנים האוטובוס והמדרגות.

פנסים ונורות נוספים

(ב) הותקן באוטובוס פנס לנסיעה אחורנית כאמור בתקנה 438 תהיה מערכת ההפעלה שלו כזו שהוא יידלק לאחר שילוב ההילוך האחורי על-ידי הנהג.

483א. בכל אוטובוס יימצא, בכל עת שהאוטובוס משמש להסעת נוסעים, סל אשפה מסוג שאישרה רשות הרישוי ליד כל דלת.

התקנת סלי אשפה באוטובוס

484. הוראות פרק זה באות להוסיף ולא לגרוע מהוראות חלק ד'.

שמירת הוראות

חלק ו': מוניות

פרק ראשון: כללי

סימן א': הגדרות

485. בחלק זה –

הגדרות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

"בעל מונית" – מי שהרשיון להפעלת מונית נרשם על שמו;

"הרשות" – המפקח על התעבורה, לרבות מי שהמפקח על התעבורה אצל לו מסמכויותיו כרשות, כולן או מקצתן;

"התקנה והרכבה של מונה" – התקנה, הרכבה, ביצוע חיבורים, הפעלה תקינה והחתמה במגופה;

"מונה" – מיתקן לקביעת שכר הסעה במונית בהתאם למרחק, זמן הנסיעה וההמתנה המופעל באמצעות מפתח ואושר בידי הרשות;

"מפתח" – אבזר שהותקן בו רכיב אלקטרוני המפעיל את המונה או פעולות מסוימות בו;

"נוסע" – כמשמעותו בתקנה 384;

"נסיעה מיוחדת" – נסיעה במונית שעומדת כולה לרשות מזמין הנסיעה;

"נסיעת סיור" – נסיעה במונית שעומדת כולה לרשות מזמין הנסיעה לשם סיור, טיול או תיור;

"נסיעת שירות" – נסיעה במונית בקו שירות שבעדה משלם כל נוסע בנפרד;

"קו שירות" – הקו למהלך המונית בנסיעת שירות שנקבע ברשיון השירות או בתקנות;

"רשיון" – כל רשיון שניתן לפי חלק זה ורשיון להפעלת מונית;

"רשיון שירות" – רשיון להפעלת קו שירות;

"שירותי אחזקה של מונה" – כל שירות הנדרש לאבטחת פעולתו התקינה של מונה לרבות העברה ממונית למונית אחרת, בדיקת תקינות, תיקון, החלפת חלקים, שיפוץ, סיכה, כיוונון, עדכון, הרצה, חתימה במגופה, ניהול כרטסת רישום וכל שירות אחר הכרוך באלה;

"שכר הסעה" – שכר ההסעה המרבי לפי צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (שכר מקסימלי להסעה במונית), התשל"ו-1976, כפי תוקפו בישראל מעת לעת.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4606

**החלפת תקנה 485**

הנוסח הקודם:

~~הגדרות~~

~~485. בחלק זה –~~

~~"בעל מונית" – מי שהרשיון להפעלת מונית נרשם על שמו;~~

~~"הרשות" – המפקח על התעבורה, לרבות מי שהמפקח על התעבורה אצל לו מסמכותיו כרשות, כולן או מקצתן;~~

~~"זוטובוס" – רכב מנועי המיועד להסיע עד שבעה נוסעים מלבד הנהג, ואשר צויין ברשיון הרכב כזוטובוס;~~

~~"נוסע" – כמשמעותו בתקנה 384;~~

~~"נסיעה בין-אזורית" – נסיעה במונית ממקום שבאזור למקום שמחוץ לאזור, שבעדה משלם כל נוסע בנפרד לבעל רשיון השירות או לבעל המונית או לנוהג בה או לאדם אחר האוסף את שכר הנסיעה לרבות נסיעה במונית מהאזור לישראל או לאזור מוחזק אחר;~~

~~"נסיעה מיוחדת" – נסיעה במונית שעומדת כולה לרשות מזמין הנסיעה;~~

~~"נסיעת סיור" – נסיעה במונית שעומדת כולה לרשות מזמין הנסיעה לשם סיור, טיול, או תיור;~~

~~"נסיעת שירות" – נסיעה במונית בקו שירות שבעדה משלם כל נוסע בנפרד;~~

~~"קו שירות" – הקו למהלך המונית בנסיעת שירות שנקבע ברשיון השירות או בתקנות;~~

~~"רשיון" – כל רשיון שניתן לפי חלק זה ורשיון להפעלת מונית;~~

~~"רשיון שירות" – רשיון להפעלת קו שירות;~~

~~"שכר הסעה" – שכר ההסעה המרבי כפי שיקבע המפקח על התעבורה מעת לעת בהודעה בכתב.~~

סימן ב': הוראות כלליות

486. הרשות רשאית לקבוע את סוג הרשיון שיינתן לפי חלק זה וכן לשנותו, לסרב לתתו, לחדשו או לסרב לחדשו ורשאית היא להתנות בו תנאים, להוסיף עליהם או לשנותם, להגביל את תקופת תוקפו, להתלותו או לבטלו.

קביעת סוגי הרשיון וסמכויות הרשות

487. הרשות תקבע לבעל מונית את המועד והמקום להגשת בקשות –

קביעת מועד ומקום להגשת בקשות

(1) למתן רשיון הסעה כאמור בתקנה 490;

(2) למתן רשיון שירות כאמור בתקנה 495.

488. פקע רשיון או בוטל, חייב בעלו להחזירו לרשות תוך שבעה ימים מיום פקיעתו או ביטולו.

החזרת רשיון שפקע תוקפו

480. לא הוקצה.

.

פרק שני: רישוי שירותי מוניות

סימן א': רשיון הסעה

490. (א) אלה סוגי רשיונות ההסעה:

סוגי רשיונות הסעה ותקפם

(1) רשיון לנסיעה מיוחדת;

(2) רשיון לנסיעת שירות.

(ב) לא יינתן על מונית אלא רשיון לסוג אחד של הסעה כאמור בתקנת משנה (א).

(ג) לא יינתן רשיון לנסיעה מיוחדת לגבי מונית מסוג זוטובוס שאינה מיועדת להסעת נכים.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ד) תוקף רשיון ההסעה יהיה לתקופה שתקבע הרשות.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4606

(ג) לא יינתן רשיון לנסיעה מיוחדת לגבי מונית מסוג זוטובוס שאינה מיועדת להסעת נכים.

~~(ג)~~ (ד) תוקף רשיון ההסעה יהיה לתקופה שתקבע הרשות.

490א. (לא הוקצה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4606

**הוספת תקנה 490א**

491. בקשה למתן רשיון הסעה תוגש לרשות.

בקשה לרשיון הסעה

492. מונית שניתן עליה רשיון לנסיעה מיוחדת, מותר להסיע בה –

רשיון לנסיעה מיוחדת

(1) נסיעה מיוחדת;

(2) (בוטלה);

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(3) נסיעת סיור של תיירים בכל שטח האזור, לפי אישור בכתב מאת קצין מטה לעניני תיירות במינהל האזרחי ובהתאם לתנאי האישור.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4606

**ביטול תקנת משנה 492(2)**

הנוסח הקודם:

~~(2) נסיעת שירות, ובלבד שהנסיעה האמורה מתבצעת במסגרת תאגיד שהרשות נתנה לו רשיון לגבי אותו קו שירות ויש בידי נהג המונית אישור בכתב על הנסיעה האמורה מאת התאגיד האמור;~~

493. מונית שניתן עליה רשיון לנסיעת שירות, מותר להסיע בה –

רשיון לנסיעת שירות

(1) נסיעת שירות בקו השירות שנקבע ברשיון ההסעה;

(2) (בוטלה);

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(3) נסיעה מיוחדת;

(4) נסיעת סיור כאמור בתקנה 492(3).

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4606

**ביטול תקנת משנה 493(2)**

הנוסח הקודם:

~~(2) נסיעות שירות בקו שירות שלא צויין ברשיון ההסעה, ובלבד שהנסיעה האמורה מתבצעת במסגרת תאגיד בעל רשיון בר-תוקף שניתן לו לפי תקנה 495 לגבי קו השירות האמור ויש ביד הנהג אישור בכתב על הנסיעה מאת התאגיד האמור;~~

סימן ב': רשיון לקו שירות

494. לא יפעיל אדם קו שירות ולא יסיע נוסע בקו שירות אלא לפי רשיון ובהתאם לתנאיו.

הפעלת רשיון שירות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4606

494. לא יפעיל אדם קו שירות ולא יסיע נוסע בקו שירות אלא לפי רשיון ובהתאם לתנאיו.

494א. מונית שניתן עליה רשיון בין-אזורי להסעת נוסעים מאזור מוחזק אחר, מותר להסיעה בה נוסעים תושבי האזור או תושבי אזור מוחזק אחר על פי התנאים שתקבע ועדת המוניות ברשיון.

.

495. (א) תאגיד המבקש לקבל רישיון לקו שירות מאת הפקח על התעבורה יגיש לו בקשה לפי טופס 1 שבתוספת האחת עשרה (בתקנה זו – הבקשה).

בקשה לרישיון קו שירות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) לבקשה יצורפו המסמכים האלה:

(1) תעודת ההתאגדות של המבקש ומסמכי ההתאגדות שלו המעידים על מטרות התאגיד ועל בעלי הענין, בעלי השליטה ונושאי המשרה בו; היה תאגיד בעל ענין או בעל שליטה בתאגיד המבקש, יומצאו המסמכים כאמור בפסקה זו גם לגביו וכן לגבי כל תאגיד שהוא בעל ענין או בעל שליטה בתאגיד המבקש;

(2) אישור עורך דין או רואה חשבון בדבר בעלי המניות בתאגיד, בעלי השליטה בו, מנהלי התאגיד ומורשי החתימה;

(3) פירוט המוניות שיעמדו לרשות המבקש לפי טופס 2 שבתוספת האחת עשרה, שהיה להן רישיון תקף לנסיעת שירות לפני יום ה בתמוז התשס"ה (12 ביולי 2005), שמספרן לא יפחת מהקבוע בסעיף 14ח(ב)(2) או (ג) לצו, לפי הענין, ומסמכים המעידים על התקשרותו עמן;

(4) פרטי הרישום הפלילי לכל נושאי המשרה ובעלי השליטה בתאגיד;

(5) אישור הרשות המקומית בדבר הגשת בקשה לאישור תחנות מוצא ויעד ושני מקומות חניה בהם;

(6) אישור מועצה מקומית לגבי מקום חניה של 20% ממספר המוניות שפורט לפי פסקה (3) בסמוך לתחנת המוצא, לתחנת היעד או לתחנות המוצא והיעד של קו השירות המבוקש או אישור על הגשת בקשה לרשות מקומית, הוכחת בעלות, הסכם שכירות, או הסכם אופציה לבעלות או שכירות לגבי מקום חניה כאמור;

(7) ערבות בנקאית עצמאית בסכום שלא יפחת מהקבוע בסעיף 14ח(ב)(8) לצו, בנוסח שלפי טופס 3 לתוספת האחת עשרה, שתהיה תקפה למשך שנה מיום הגשתה.

(ג) התאגיד המבקש יצרף לבקשתו התחייבויות חתומות בידו בנוסח שלפי טפסים 4 ו-5 שבתוספת האחת עשרה, לקיום תנאי רישיון קו השירות, ולסימון המוניות שיפעלו בקו בסימני היכר לפי תנאים שקבע המפקח על התעבורה ברישיון לפי סעיף 14י(ב) לצו.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4606

**החלפת תקנה 495**

הנוסח הקודם:

~~רשיון שירות~~

~~495. (א) הרשות רשאית ליתן רשיון שירות למבקש שיוכיח להנחת דעתה את כל אלה:~~

~~(1) היא תאגיד הרשום באזור שמטרותיו או עיקר מטרותיו הפעלת שירותי מוניות;~~

~~(2) עומדים לרשותו לצורך הפעלת קו השירות מוניות במספר שתקבע הרשות;~~

~~(3) הוא מקיים משרד בכל תחנת מוצא של הקו במקום שאין בו כדי לגרום הפרעה או סיכון לזרימת התנועה ולעוברי דרך ומותקנים במשרד שירותים לציבור, לרבות שירותי נוחיות, טלפון, החזקת אבידות ומקום המתנה לנוסעים;~~

~~(4) עומד לרשותו מקום חנייה מתאים ליד כל משרד או סמוך לו;~~

~~(5) יש לו תחנת מוניות שאושרה כדין;~~

~~(6) עומד לרשותו מנהל משרד שאישרה הרשות;~~

~~(7) עומדים לרשותו עובדים, סדרנים, ציוד ותנאים אחרים הדרושים, לדעת הרשות, להפעלתו התקינה של השירות;~~

~~(8) לא הוקצה;~~

~~(9) יש לו ביטוח לגבי אבדן או נזק לחפצי הנוסעים המובלים עמם או בנפרד;~~

~~(10) לא נתקיים במנהל המשרד ובבעלי התאגיד האמור בתקנה 15ב(1) עד (3).~~

~~(ב) הרשות רשאית לפטור מקיום חלק מהדרישות האמורות בתקנת משנה (א) או להוסיף עליהן.~~

495א. עד 496ו. (לא הוקצה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4607

**הוספת תקנות 495א עד 496ו**

496. הרשות רשאית לקבוע ברשיון שירות תנאים, ובין השאר בענינים אלה, כולם או מקצתם:

תנאים ברשיון השירות

(1) תחנות מוצא, ביניים ויעד;

(2) לוח הזמנים הקובע את תחילת השירות בכל קו, את סיומו ואת תכיפות הנסיעות לפי עונות השנה, ימי השבוע ושעות היממה, פרסום הלוח והצגתו;

(3) משרדים וסידורים לנוחיות הנוסעים ולצורך ביצועו הבטוח והיעיל של השירות בתחנות השירות;

(4) סוגי המוניות שיופעלו ומספרן, סימני היכר שיהיו עליהן, אופן ציונם ומקומם, מספר הנוסעים שיוסעו בהן וכן כל אבזר בהן שדורשת הרשות;

(5) סדרי הדפסת כרטיסים, כרטיסיות, כרטיסי הנחה ומנוי מכירתם;

(6) השכר בעד הסעת נוסעים והובלת חפציהם ומטענם;

(7) אחריות בעל הרשיון, נהג המונית וכן כל אדם אחר הפועל מטעם בעל הרשיון לגבי הנוסעים, חפציהם ומטענם.

סימן ג': היתר להעברת רשיון

497. (א) לא יעביר בעל רשיון שירות את רשיונו לאחר בכל דרך מדרכי ההעברה ולא יעשה בו עסקה אחרת, אלא לפי היתר העברה בכתב מאת הרשות, ובהתאם לתנאיו.

היתר להעברת רשיון

(ב) בעל רשיון להפעלת מונית המבקש להעבירו, וכן המבקש היתר כשירות לקבלת רשיון להפעלת מונית מאחר יגישו לרשות בקשה להעברת רשיון בטופס שנקבע ושניתן להשיגו במשרדי הרשות.

פרק שלישי: חובות בעל רשיון ונהג מונית

498. לא יסיע אדם נוסע במונית ולא יניח בעל מונית לאחר להסיע בה אלא לפי רשיון הסעה שניתן עליה ובהתאם לתנאיו.

חובת רשיון הסעה

498א. לא יפעיל אדם זוטובוס אלא אם כן בידו רשיון לנסיעת שירות.

הפעלת זוטובוס

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4607

**הוספת תקנה 498א**

499. (א) בעל רשיון שירות ידאג לפרסום נאות בציבור של לוח זמני נסיעה וכל שינוי בו שאישרה הרשות וכן שכר ההסעה בקו השירות שאושר.

חובות בעל רשיון שירות

(ב) בעל רשיון שירות יסמן את המוניות שיפעיל לפי סוג השירות והיעד או כל סימון אחר, הכל כפי שהורתה הרשות.

(ג) בעל רשיון שירות יחזיק במשרדיו, במקום נראה לעין, לוח שכר ההסעה ולוח הזמנים בקו השירות שיפעיל.

(ד) לא יפעיל בעל רשיון שירות שירותי הובלה של חבילות ומכתבים ממשרדו באמצעות מוניות או רכב מסוג אחר, אלא אם כן קיבל אישור לכך מאת קצין מטה לעניני דואר במינהל האזרחי.

500. (א) בעל מונית חייב להתקין בתוך המונית –

התקנת לוחית זיהוי

(1) לוחית קבועה בתוך המונית בחלק העליון של העמוד שבין הדלתות בצד ימין, ובה יצויין מספר רשיון המונית וכן שם בעל המונית ומענו באותיות ערביות, ולטיניות: רקע הלוחית יהיה לבן וצבע האותיות והספרות יהיה שחור, גובה האותיות והספרות יהיה 10 מ"מ לפחות ורוחבן 3 מ"מ לפחות;

(2) מיתקן בחלק העליון של העמוד שבין הדלתות בצד שמאל, אליו יוכנס כרטיס ובו יצויין שמו ומענו של הנוהג במונית באותיות ערביות, ולטיניות; רקע הכרטיס, צבע האותיות וגודל האותיות בו יהיו כאמור בפסקה (1).

(ב) לא ינהג אדם מונית אלא אם כן הותקנו בה לוחיות וכרטיס כאמור בתקנת משנה (א).

501. (א) בעל מונית או מי שהמונית בשליטתו לא יעשה בה כל שימוש זולת מתן שירות לציבור ויסיע בה כל נוסע המוכן לשלם את שכר ההסעה.

חובה להסיע

(ב) נהג המונית, בעל הרשיון וכל מי שפועל מטעמו, לא יסרב, בלי סיבה סבירה, לרבות חשש לביטחונו, להסיע נוסע ומטענו.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ג) לא יסיע נהג המונית בנסיעה מיוחדת נוסע נוסף על מזמין הנסיעה והנלווים אליו, זולת אם ביקש זאת המזמין.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4607

(ב) נהג המונית, בעל הרשיון וכל מי שפועל מטעמו, לא יסרב, בלי סיבה סבירה, לרבות חשש לביטחונו, להסיע נוסע ומטענו.

502. לא יסיע נהג המונית יותר ממספר הנוסעים שנקבע ברשיון הרכב, ואולם רשאי נהג המונית להסיע שני ילדים, שטרם מלאו להם חמש שנים, בנוסף על הנוסעים שמותר להסיע במונית לפי רשיונה, ובלבד שלא יסיע יותר מנוסע אחד במושב שליד הנהג.

מספר נוסעים בנסיעת שירות

503. (א) לא יסיע אדם נוסע במונית בנסיעה מיוחדת אלא בדרך הקצרה ביותר האפשרית בנסיבות אותה שעה ואותה נסיעה, ולא ישהה בדרך יותר מהזמן הדרוש באותן נסיבות כדי להגיע למחוז חפצו של הנוסע.

הסעה בדרך הקצרה

(ב) נהג מונית שהעלה למוניתו נוסע כדי להסיעו למקום במסלול נסיעה שרצה אותו נוסע, יסיעו למקום באותו מסלול נסיעה.

504. (א) נהג מונית יעזור לנוסע, במידת הצורך, בהכנסו למונית ובצאתו ממנה, בהטענת מטענו ובפריקתו.

התנהגות נהג המונית

(ב) מבלי לגרוע מהאמור בתקנת משנה (א), יחולו הוראות תקנות 416, 417, 418, 419, 420, 422, 425, 425א, 426, 436, 437, 441, 443 ו-444 על נהג מונית ועל כל אדם אחר העובד בהפעלת שירותי נסיעה במונית, בשינויים המחוייבים.

505. השתמש אדם במונית שלא בהתאם להוראות חלק זה, יראו את בעל המונית כאילו הרשה את השימוש בה כאמור, זולת אם הוכיח היפוכו של דבר.

אחריות בעל המונית

505א. הרשות רשאית להזמין בעל רשיון או מי שהמונית בשליטתו להתייצב לפניה, במקום ובמועד הנקובים בהזמנה לשם בירור כל ענין הנוגע להפעלתה של המונית ולנסיבות הפעלתה.

הזמנת בעל מונית

505ב. (א) בעל רשיון או מי שהמונית בשליטתו, שהוזמן כאמור, חייב להתייצב במקום ובמועד הנקובים בהזמנה אלא אם כן נתן לרשות, לפני המועד הקבוע, סיבה סבירה לאי יכולתו להתייצב.

חובה להתייצב

(ב) לא התייצב בעל רשיון או מי שהמונית בשליטתו שהוזמן כאמור בתקנת משנה (א) ולא נתן לרשות סיבה לאי יכולתו להתייצב, רשאית הרשות להתלות את תוקף הרשיון עד שיתייצב במקום ובמועד שקבעה.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4607

(ב) לא התייצב בעל רשיון או מי שהמונית בשליטתו שהוזמן כאמור בתקנת משנה (א) ולא נתן לרשות סיבה לאי יכולתו להתייצב, רשאית הרשות להתלות את תוקף הרשיון עד שיתייצב במקום ובמועד שקבעה.

506. במונית יימצאו בכל עת סלי אשפה מסוג שאישרה רשות הרישוי, האחד ליד מושב הנהג והשני ליד המושב האחורי.

התקנת סלי אשפה

507. (א) לא יסיע אדם נוסע במונית ולא יפעילה אלא אם כן היא מסומנת בסימני היכר כמפורט בתוספת הרביעית, או כפי שקבעה רשות הרישוי בהודעה בכתב.

סימני היכר למונית

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) סימני ההיכר של המונית ואופן התקנתם מפורטים במפרט הטכני של סימני ההיכר למוניות המופקד במשרד המפקח על התעבורה וכל אדם רשאי לעיין בו בשעות שהמשרד האמור פתוח לקבלת קהל.

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4607

507. (א) לא יסיע אדם נוסע במונית ולא יפעילה אלא אם כן היא מסומנת בסימני היכר כמפורט בתוספת הרביעית, או כפי שקבעה רשות הרישוי בהודעה בכתב.

(ב) סימני ההיכר של המונית ואופן התקנתם מפורטים במפרט הטכני של סימני ההיכר למוניות המופקד במשרד המפקח על התעבורה וכל אדם רשאי לעיין בו בשעות שהמשרד האמור פתוח לקבלת קהל.

507א. נהג מונית הפנויה להסעה ידליק את האור בקופסה; עלה נוסע למונית יכבה הנהג את אור הקופסה ולא ידליקו כל עוד לא ירד הנוסע מהמונית.

הארת הקופסה

פרק רביעי: התנהגות הנוסע וחובותיו

508. הוראות תקנות 447, 448, 449, 452, 453, 454, 455, 456, 458, 461, 462, 463, 464, ו-466 יחולו על נוסע במונית, בשינויים המחוייבים.

התנהגות הנוסע וחובותיו

פרק חמישי

509. עד 515. לא הוקצה.

.

פרק שישי

516. עד 517. לא הוקצה.

.

פרק שביעי: מתן רשיונות למוניות

518. בפרק זה –

הגדרות

"רשיון להפעלת מונית" – רשיון המקנה לבעליו זכות להסיע נוסעים במונית על-פי רשיון הסעה שניתן לפי התקנות;

"ועדת המוניות" – כמשמעותה בסעיף 14א לצו.

519. בקשה לרשיון להפעלת תוגש לרשות בהתאם לאמור בתקנה 522.

הגשת בקשה

520. (א) הרשות רשאית להוציא רשיון להפעלת מונית למבקש אשר נתקיימו בו, לפי קביעת ועדת המוניות, כל אלה:

תנאים למתן רשיון להפעלת מונית

(1) הגיש לרשות בקשה לקבלת רשיון להפעלת מונית;

(2) הוא תושב האזור ורשום במרשם האוכלוסין המתנהל על-פי הצו בדבר תעודות זהות ומרשם אוכלוסין, (יהודה והשומרון) (מס' 297), התשכ"ט-1969;

(3) רשאי להגיש בקשה רק מי שמלאו לו שמונה עשרה שנים במועד הגשת הבקשה;

(4) מי שרשאי להגיש בקשה יגיש בקשה אחת בשמו בלבד;

(5) לא הוקצה;

(6) לא הוקצה;

(7) הפעלת מונית על-ידי המבקש אין בה, לדעת הרשות, כדי לפגוע בבטחון האזור, בבטחון מדינת ישראל, בסדר הציבורי או בתקנת הציבור;

(8) אין לגביו רישום במרשם הפלילי שלדעת ועדת המוניות יש בו כדי למנוע מתן רשיון להפעלת מונית.

(ב) נטל הראיה לקיום התנאים שבפסקאות (2) עד (6) על המבקש.

520א. הרשות רשאית ליתן רשיון להפעלת מונית לשני מבקש אשר במועד הגשת הבקשה נתקיים בהם:

רשיון להפעלת מונית לבעלים במשותף של מונית

(1) לא הוקצה;

(2) כל אחד משני המבקשים ממלא אחר כל ההוראות והתנאים שבתקנה 520.

521. (א) מי שהוראת תקנה 520 חלה עליו וועדת המוניות אישרה את בקשתו לרשיון להפעלת מונית, ישלם בעד מתן הרשיון אגרת רישום מונית בסכום שיקבע ראש המינהל האזרחי בהודעה בכתב.

אגרת רישום

(ב) אגרה בעד מתן רשיון להפעלת מונית לאגרה בעד מתן היתר להעברת רשיון להפעלת מונית לפי סעיף 14 לצו, תהיה כמפורט בחלק ד' בתוספת הראשונה.

522. (א) בקשה לרשיון להפעלת מונית תוגש לרשות ותהא בתצהיר, לפי טופס שקבעה הרשות ויצורפו לה ראיות בכתב, לפי דרישת הרשות.

אופן הגשת הבקשה

(ב) נתקבלה בקשה, יסמן פקיד הרשות את תאריך קבלתה ויטביע עליה את חותמת הרשות; התאריך בו נתקבלה הבקשה על-ידי עובד הרשות ייראה כתאריך הגשת הבקשה.

(ג) לא הוקצה.

(ד) לא הוקצה.

(ה) אחרי הגשת הבקשה לרשות לא יתקבלו כל מסמכים וראיות נוספים אלא בהסכמת ועדת המוניות או לפי דרישתה.

523. (א) הרשות רשאית לפרסם בכל דרך שתיראה לה ובמועד שתקבע את שמות המבקשים שהגישו בקשות לפי תקנה 522.

פרסום שמות המבקשים והגשת התנגדות

(ב) כל אדם זכאי להגיש לועדת המוניות התנגדות מנומקת בכתב למתן רשיון להפעלת מונית למבקש, לפי מען ועדת המוניות, במשרד ראש ענף כלכלה, המינהל האזרחי, בית-אל.

524. הרשות תעביר לועדת המוניות את הבקשות שהוגשו לה.

העברת בקשות לועדת המוניות

525. (א) הרכב ועדת המוניות יהיה כדלקמן:

מינוי חברי ועדת המוניות

(1) ראש ענף כלכלה במינהל האזרחי – יושב-ראש;

(2) קמ"ט תחבורה – חבר;

(3) המפקח על התעבורה – חבר ומזכיר.

(ב) לא הוקצה.

(ג) לא הוקצה.

(ד) יושב ראש ועדת המוניות יקבע את המועדים וסדר של ישיבות הועדה.

(ה) ועדת המוניות רשאית לקבוע את סדרי עבודתה.

526. (א) התנגדות וכל פניה אחרת לועדת המוניות יוגשו למשרדו של ראש ענף כלכלה במינהל האזרחי לפי המען כאמור בתקנה 523(ב).

הגשת התנגדות ופניות לועדת המוניות

(ב) מזכירות הועדה תסמן בחותמת ועדת המוניות כל התנגדות, פניה או מסמך אחר שהוגשו לועדה, תציין בהם תאריך קבלתם במזכירות הועדה ותצרפם לתיק הבקשה.

(ג) את התאריך שבו נתקבלו התנגדות, פניה או כל מסמך אחר במזכירות הועדה יראו כתאריך הגשתם.

527. (א) ועדת המוניות תבדוק ותדון בבקשות ובהתנגדויות ותחליט לגבי כישורתם של המבקשים לקבל רשיון להפעלת מונית.

הדיון בועדת המוניות וסמכויות הועדה

(ב) הועדה רשאית להגיע להחלטותיה ללא צורך בשמיעת עדים או בקבלת ראיות.

(ג) הסמכות בידי הועדה, לפי שיקול דעתה, להזמין מבקש, מתנגד או כל אדם, להופיע לפניה למתן עדות, לכוף את הופעתו ולקבל ראיות.

(ד) לועדת המוניות יהיו הסמכויות המפורטות בסעיפים 13, 16 לצו בדבר הוראות בטחון.

(ה) ועדת המוניות תישב בהרכב מלא.

528. הוברר לועדת המוניות כי החלטתה לאשר בקשה או לדחותה הושגה במרמה או שיסודה בטעות, רשאית הועדה לדון מחדש בענין ולשנות את החלטתה, לאחר שמיעת המבקש.

דיון חוזר בועדת המוניות

529. (א) החליטה ועדת המוניות לאשר בקשה שהועברה אליה על-ידי הרשות, תודיע הרשות למבקש על המועד למתן הרשיון.

מתן הרשיון על ידי הרשות

(ב) לא הופיע המבקש לקבל את הרשיון תוך שנה מן המועד שקבעה הרשות בהודעתה – בטלה החלטת ועדת המוניות.

(ג) קיבל המבקש רשיון ולא הפעיל את המונית תוך שנה מקבלת הרשיון – רשאית הרשות לבטל את הרשיון.

529א. אין באמור בפרק זה כדי לחייב את הרשות לתת רשיונות להפעלת מונית באם סברה כי לאור תנאי האזור ומשק התחבורה שבו – אין הצדקה להוצאות רשיונות נוספים כאמור.

שמירת שיקול דעת

פרק שמיני – מתן רשיונות להפעלת מונית

530. עד 543. לא הוקצה.

.

פרק תשעי: סדרי הגרלה למתן רשיון להפעלת מונית

543א. הגרלה לפי סעיף 14ד(ה) לצו תיעשה על פי הוראות פרק זה.

הגרלה

543ב. (א) יושב ראש ועדת המוניות יערוך הגרלה בין מבקשי הרשיון מן המכסה, לפי העתק הרשימה כאמור בתקנת משנה (ב) שהגיש לו המפקח על התעבורה ושבה רשום כל אחד מהבקשים כשבקשתו מסומנת באמצעות מחשב במספר סידורי עוקב, החל במספר 1 (להלן – הרשימה).

ההגרלה, הרשימה והועדה

(ב) הרשימה תיחתם ביד המפקח על התעבורה וביד יושב ראש ועדת המוניות ומשנחתמה כאמור, היא תהיה סופית ולא ייעשה בה כל שינוי שהוא והיא תישמר בכספת שבמשרדו של המפקח על התעבורה עד לגמר חלוקת הרשיונות על פי המכסה.

(ג) יושב ראש ועדת המוניות יחליט על מועד ההגרלה ומקום עריכתה.

(ד) ועדת המוניות (להלן – הועדה) תערוך את ההגרלה; יושב ראש הועדה רשאי להזמין כל אדם להיות נוכח כמשקיף בעת עריכת ההגרלה.

543ג. ההגרלה תיערך בין כל המבקשים שברשימה כאמור בפרק זה.

עריכת ההגרלה

543ד. ההגרלה תיערך לפי הסדר הבא:

סדר ההגרלה

(1) יוכנו פתקים כמספר המבקשים שברשימה באופן שכל פתק יסומן במספר סידורי עוקב החל במספר 1;

(2) יושב ראש הועדה יחתום על כל פתק;

(3) הפתקים יקופלו באופן שלא ייראה הכתוב בהם;

(4) הפתקים המקופלים יעורבלו בתוך מיכל;

(5) יושב ראש הועדה, או מי שהוא יקבע מבין חברי הועדה, יוציא מהמיכל פתק ראשון, יסמנו "ג1" וירשום את הפרטים המופיעים בפתק ברשימת העולים בגורל (להלן – רשימה כ'); לאחר מכן יוציא פתק שני, יסמנו "ג2" וירשום את הפרטים המופיעים בו ברשימה ג', וכך ימשיך, יוציא, יסמן וירשום, על פי סדר עוקב של העלאת הפתקים בגורל; בכל הגרלה שתיערך יוגרלו מספר פתקים כמספר המכסה השנתית וכן חמישים פתקים נוספים, למקרה שבין הפתקים הראשונים יהיו פתקים המתייחסים למבקשים, שלאחר בדיקה לא יחשבו זוכים כאמור בתקנה 543ו;

(6) בסיום הוצאת הפתקים, סימונם ורישומם כאמור, יחתמו חברי הועדה על רשימה ג';

(7) המיכל ובו הפתקים הנותרים שלא עלו בגורל יסגר, ייחתם ויופקד למשמורת במשרד המפקח על התעבורה, ולא ייפתח אלא לצרכים שיקבע יושב ראש הועדה וכפי שיקבע;

(8) הפתקים שעלו בגורל ורשימה ג' יישמרו בכספת שבמשרדו של המפקח על התעבורה עד לגמר מתן רשיונות ההפעלה לפי המכסה.

543ה. יושב ראש הועדה ידאג לרישום פרוטוקול ממהלך עריכת ההגרלה ותוצאותיה אשר ייחתם בידי חברי הועדה מיד עם סיום ההגרלה.

רישום פרוטוקול

543ו. ועדת המוניות תבדוק כשירותו של מבקש שבקשתו לקבל רשיון להפעלת מונית עלתה בגורל, לפי סדר עלייתה בגורל ברשימה ג'.

העולים בגורל

(ב) לא ייחשב זוכה –

(1) מבקש שנמצא בלתי כשיר;

(2) מבקש שנמצא כשיר – לגבי בקשתו השניה או הנוספת עליה שעלו בגורל.

(ג) את מקום בקשתו של מי שלא נחשב זוכה כאמור בתקנת משנה (ב) בסדר העולים בגורל ברשימה ג', תתפוס הבקשה הבאה אחריה ברשימה, ורשימה ג' תתוקן בהתאם (להלן – רשימה ג' המתוקנת).

543ז. הזוכים בקבלת רשיון להפעלת מונית ייקבעו על פי סדר הופעתם ברשימה ג' המתוקנת, עד למילוי המכסה השנתית.

הזוכים

543ח. יושב ראש הועדה רשאי להחליט על סדרים משלימים לעריכת ההגרלה.

סמכות יושב ראש הועדה

חלק ז': שיטת הניקוד בעבירות תעבורה

544. עד 552. לא הוקצה.

.

חלק ח': המצאת רשיונות לאחר פסילה

553. (א) בעל רשיון נהיגה שנמסרה לו החלטה של רשות הרישוי על התנאת תנאים ברשיונו לפי סעיף 53 לצו, ימציא את רשיונו לרשות הרישוי תוך שבעה ימים מיום המסירה או תוך תקופה אחרת שקבעה רשות הרישוי בהחלטתה.

רישום תנאים ברשיון

(ב) רשות הרישוי תחזיר את הרשיון לבעליו אחרי שרשמה בו את התנאים קבעה בהחלטתה.

554. (א) בעל רשיון נהיגה שנמסרה לו החלטה על פסילתו מלהחזיק ברשיונו או על התליית רשיונו לפי סעיפים 51, 52 או 56 ו-69א לצו ימציא את רשיונו לרשות הרישוי תוך שבעה ימים מיום המסירה או תוך תקופה קצרה מזו שקבעה הרשות בהחלטתה, והרשיון לא יוחזר לבעליו אלא לאחר תום התקופה ובתנאים שקבעה רשות הרישוי.

פסילת רשיון או התלייתו על ידי רשות הרישוי

(ב) הגיש בעל הרשיון ערר לפי סעיף 55 לצו, תפעל רשות הרישוי לפי החלטות ועדת העררים באותו ענין.

555. (א) נפסל בעל רשיון נהיגה מלהחזיק ברשיונו בצו של קצין משטרה (להלן – צו הפסילה) לפי סעיף 47 לצו, ימציא בעל הרשיון את רשיונו, מיד לאחר מסירת צו הפסילה לידיו, לקצין המשטרה שחתם על צו הפסילה או לשוטר שמסר אותו לידיו.

פסילה על פי צו קצין משטרה

(ב) קצין המשטרה יודיע לרשות הרישוי על הפסילה ועל תקופת הפסילה.

(ג) קצין משטרה יחזיר את רשיון הנהיגה שנפסל כאמור לבעלו לאחר תום התקופה שנקבעה בצו הפסילה או במועד שקבע בית המשפט אם בוטלה הפסילה לפי סעיפים 48 או 49 לצו.

556. (א) נפסל בעל רשיון נהיגה על-ידי בית-משפט מלהחזיק ברשיונו, ימציא בעל הרשיון את רשיון הנהיגה שלו לאותו בית המשפט שהורה על פסילתו מיד לאחר שהודע לו על הפסילה; אם שוכנע בית המשפט שהרשיון אינו בידי בעלו אותה שעה ימציאו בעל הרשיון, תוך התקופה שקבע בית המשפט, לאחר שניתנה ערבות להמצאת הרשיון ובתנאים שקבע בית המשפט.

פסילה על ידי בית משפט

(ב) מזכיר בית המשפט שהומצא לו רשיון נהיגה שבעלו נפסל מלהחזיק ברשיונו כאמור בתקנת משנה (א) ימציא את הרשיון לרשות הרישוי ויודיע לרשות הרישוי פרטים על הפסילה או עונש המאסר שהוטל ואת מספר התיק של בית המשפט; הודעה כאמור יכול שתימסר גם על גבי סרט מגנטי ובכל מקרה תהיה חתומה ביד מזכיר בית המשפט.

(ג) ביטל או שינה בית המשפט את ההרשעה, הפסילה או העונש האחר שהוטלו על בעל רשיון הנהיגה, יודיע מזכיר בית המשפט לרשות הרישוי על השינוי או על הביטול.

557. (א) הודע לבעל הרשיון על פסילת רשיונו או על התלייתו על-ידי בית המשפט או לפי צו פסילה של קצין משטרה או לפי החלטה של רשות הרישוי, לפי הענין, ימציא את רשיונו כאמור בחלק זה אף אם רשיונו אינו בר-תוקף אותה שעה.

רשיון שפקע תוקפו או שאבד

(ב) הוכח על-פי תצהיר למזכיר של בית המשפט שהרשיע בעל רשיון נהיגה, או לקצין משטרה או לרשות הרישוי, לפי הענין, כי רשיונו של בעל רשיון נהיגה שנפסל כאמור בחלק זה אבד ואין בידו כל עותק של הרשיון, יתחיל מירוץ תקופת הפסילה מיום ההצהרה כאמור.

(ג) מצא בעל הרשיון את הרשיון שאבד ימציאו מיד לבית המשפט, לקצין משטרה או לרשות הרישוי שהחליטה על הפסילה.

(ד) לא ניתנה הצהרה לפי תקנה זו ורשיונו של בעל רשיון נהיגה שנפסל פקע ולא חודש, יתחיל מירוץ תקופת הפסילה מן היום שלמחרת פקיעת תקפו של הרשיון.

558. הודעות שנשלחות לפי חלק זה על-ידי בית-משפט או על-ידי קצין משטרה לרשות הרישוי יכול שייעשו בדרך של מידע הניתן באמצעי איחסון מגנטי.

משלוח הודעות לרשות הרישוי

559. עד 561. לא הוקצה.

.

חלק ט': תנועה בין-לאומית

562. בחלק זה –

הגדרות

"האמנה" – האמנה בדבר תנועה בדרכים;

"האגודה" – תאגיד שהממונה הסמיכו בהודעה בכתב לענין חלק זה;

"תעודה" – תעודת רישום רכב שניתנה בהתאם לאמנה, או תרגום אותה תעודה;

"אישור" – אישור שייערך בטופס שנקבע על-ידי רשות הרישוי ושאפשר להשיגו במשרד האגודה;

"רשיון נהיגה בין-לאומי" – רשיון נהיגה שניתן בהתאם לנספח 7 לאמנה;

"רשיון נהיגה לאומי" – רשיון נהיגה בר-תוקף שניתן בארץ המוצא, למעט ארץ מוצא שהיא מדינת אוייב. לענין זה, "מדינת אוייב" – מדינה שהיא צד לוחם או מקיימת מצב לחימה נגד מדינת ישראל או הכריזה על עצמה בתוך אחד מאלה, בין שהוכרזה מלחמה ובין שלא הוכרזה, בין שיש פעולות איבה צבאיות ובין שאין;

"תוית מיסים" – תעודה שניתנה –

(1) על-ידי קצין מטה לענייני מכס במינהל האזרחי או מי שהוסמך על-ידו בדבר תשלום מכס או מס קניה, או פטור מהם;

(2) על-ידי רשות הרישוי – בדבר תשלום אגרות;

"רכב פרטי" – רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו-שימושי ואופנוע;

"ארץ מוצא" – ארץ שנהג או בעל רכב הוא תושבה או ארץ בה ניתן רשיון נהיגה לאומי או רשיון נהיגה בין-לאומי או תעודה או ארץ בה נרשם הרכב, ושאינה ישראל, הכל לפי הענין;

"תושב ישראל" – מי שרשום במרשם האוכלוסין במדינת ישראל.

563. לא הוקצה.

.

564. הרוצה ברשיון נהיגה בין-לאומי, או באישור או בתעודת רישום, יגיש בקשה לאגודה והיא תתן –

מתן תעודה, אישור או רשיון נהיגה בין לאומי

(1) רשיון נהיגה בין-לאומי או אישור בהתאם לסוג רשיון נהיגה בר-תוקף שניתן לפי הצו;

(2) תעודה, לאחר שהוכח לה –

(א) שהרכב רשום לפי הצו;

(ב) שמותקנים עליו מספר הרישום של האזור וכן סימן האבחנה של מדינת ישראל בהתאם לאמנה;

(ג) שיש עליו רשיון רכב בר-תוקף.

565. תקופת תקפם של רשיון נהיגה בין לאומי או של תעודה תהיה לתקופה שלא תעלה על שנה אחת.

תוקף הרשיון   
בין-לאומי ותעודה

566. בגין מתן תעודה, אישור או רשיון נהיגה בין-לאומי לפי תקנה 564, ישלמו המבקשים אגרות בשיעור שנקבע בתוספת הראשונה.

אגרות

567. (א) מי שמקום מגוריו הקבוע מחוץ לאזור ובידו אחד הרשיונות כאמור בתקנת משנה (ב), פטור מחובת רשיון נהיגה לפי סעיף 10 לצו, ובלבד שמלאו לו 16 שנים אם הוא נוהג רכב כאמור בתקנות 176 ו-177, 18 שנים אם הוא נוהג רכב כאמור בתקנה 178, ולפי תנאי הגיל כאמור בחלק ג' לתקנות אלה אם הוא נוהג רכב מסוג אחר.

נהיגה ברכב

(ב) ואלה הרשיונות –

(1) רשיון נהיגה בין-לאומי בר-תוקף שניתן מחוץ לאזור למי שאינו תושב האזור;

(2) רשיון נהיגה לאומי שניתן למי שאינו תושב האזור;

(3) רשיון נהיגה בר-תוקף שניתן מאת רשות הרישוי במדינת ישראל או באזור מוחזק אחר.

568. לא ינהג אדם רכב הרשום בארץ מוצאו ושאינו רשום לפי הצו אלא אם פוטר מחובת רישום ורשיון רכב לפי הוראות חלק זה, ואם נתקיימו כל אלה:

נהיגה ברכב שאינו רשום באזור

(1) ברשותו תעודה לגבי אותו רכב וכן תווית מסים;

(2) בעליו או מי שעל שמו ניתנה תווית המסים, או בני זוגו נוהגים ברכב או נמצאים בתוכו, זולת אם הוכח כי קיים צידוק סביר להעדרם או אם הנסיעה היא לשם תיקון הרכב;

(3) נתמלאו הוראות צו הביטוח;

(4) אינו תושב האזור או תושב איזור מוחזק אחר.

568א. (א) לא ינהג תושב ישראל או תושב אזור מוחק אחר רכב הרשום במדינת ישראל או הרשום באזור מוחזק אחר, אלא אם יש בידו רשיון רכב ורשיון נהיגה תקפים שניתנו במדינת ישראל או באזור או באזור מוחזק אחר, וכן תעודה המאשרת כי ברכב נתמלאו הוראות צו הביטוח.

נהיגת רכב הרשום בישראל או באזור מוחזק אחר או בידי תושב ישראל או תושב אזור מוחזק אחר

(ב) לא ינהג תושב אזור מוחזק אחר רכב שאינו רשום באותו אזור מוחזק אחר אלא אם יש בידו היתר מאת מפקד כוחות צבא-הגנה לישראל באזור האמור לנהוג ברכב כאמור, ויש בידו רשיון נהיגה בר-תוקף שניתן לו לפי הדין או תחיקת הבטחון באותו האזור.

הוראות תקנת משנה זו לא יחולו על תושב איזור מוחזק אחר שהוא אזרח ישראל, או על מי שעלה לישראל לפי אשרת עולה או תעודת עולה לפי חוק השבות, תש"י-1950, לגבי רכב הרשום במדינת ישראל אם יש בידו רשיון נהיגה בר-תוקף שניתן לו במדינת ישראל.

(ג) לא ינהג תושב האזור רכב הרשום במדינת ישראל או באזור מוחזק אחר אלא אם נמצא בידו רשיון נהיגה בר-תוקף לנהיגת אותו סוג של רכב שניתן לו לפי הצו ונתמלאו ברכב הוראות צו הביטוח.

(ד) מפקד צבאי או מי שהוא הסמיך לענין זה, רשאים להרשות בכתב עשייתו של כל דבר שנאסר בתקנה 568 ובתקנה זו.

569. נוהג רכב כאמור בתקנה 568 יציג את הרשיון, התעודה ותווית המסים לכל שוטר לפי דרישתו, או לאדם שהוסמך לכך על-ידי המפקח על התעבורה.

הצגת מסמכים

570. נוהג רכב הרשום בארץ מוצאו ואינו רשום לפי הצו יציג לפחות מאחורי הרכב – על גבי הרכב עצמו או על גבי לוחית –

סימני אבחנה ומספרי רישום

(1) סימן אבחנה של ארץ מוצאו של הרכב בצורה שנקבעה בנספח 4 לאמנה;

(2) מספר הרישום של הרכב כפי שנקבע בארץ מוצאו – ואם הרכב גורר אחריו גרור – סימן האבחנה ומספר הרישום גם מאחורי הגרור.

571. לא ינהג אדם רכב הנושא סימן אבחנה בהתאם לאמנה אלא אם הוצג הסימן בהתאם להוראות תקנה 570, ובלבד שמותר לנהוג בכל עת רכב הנושא את סימן האבחנה של מדינת ישראל.

סימני אבחנה בהתאם לאמנה

572. רכב פרטי הרשום בארץ מוצאו פטור מחובת רישום ורשיון רכב לפי סעיף 2 לצו, תוך שנה מיום כניסתו לאזור, אם הרכב נמצא באופן זמני באזור ועומד לרשותו של מי שמקום מגוריו הקבוע מחוץ לאזור, כמשמעותו בתקנה 567.

פטור לרכב פרטי מחובת רישום ורשיון רכב

573. לא הוקצה.

.

574. רכב הרשום במדינת ישראל פטור מחובת רישום ומחובת רשיון רכב לפי סעיף 2 לצו.

פטור לרכב הרשום בישראל

575. בעד כניסתו של רכב פרטי לאזור ושהותו בו כאמור בתקנה 572 תשולם אגרה כלהלן:

אגרות לרכב פרטי

(1) בעד התקופה הראשונה של ששה חדשים מיום כניסתו לאזור – פטור מתשלום אגרה;

(2) בעד כל תקופה של שלושה חדשים או חלק ממנה, שתבוא לאחר התקופה האמורה בפסקה (1), שבה נשאר הרכב באזור, תשולם אגרה בשיעור של רבע מאגרת הרשיון השנתית הקבועה בתוספת הראשונה לרכב מאותו סוג.

576. נשאר רכב פרטי באזור לאחר שעברה שנה מיום כניסתו לאזור יירשם הרכב בהתאם לצו אלא אם התירה רשות הרישוי הפעלתו ללא רישום כאמור בתנאים או ללא תנאים, ובלבד שתשולם לגביו האגרה כאמור בתקנה 575.

רישום רכב פרטי

577. לא הוקצה.

.

578. בחלק זה –

הגדרות

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

"אזור" – כל אחד מאלה: יהודה והשומרון ורצועת עזה;

"הסכם הביניים" – כהגדרתו במנשר בדבר יישום הסכמי הביניים (מס' 7) (יהודה והשומרון), התשנ"ו-1995;

"תושב אזור" – מי שהוא תושב האזור ואינו רשום במרשם האוכלוסין לפי חוק מרשם האוכלוסין, התשכ"ה-1965 כפי תוקפו בישראל מעת לעת.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6709

**הוספת תקנה 578**

578ב. לא ינהג תושב אזור רכב שאינו רשום באזור אלא אם כן –

נהיגת רכב שאינו רשום באזור

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(1) אם הוא תושב יהודה ושומרון – יש בידו היתר לכך מאת מפקד כוחות צה"ל באזור יהודה ושומרון או מי שהוא הסמיך לכך;

(2) אם הוא תושב רצועת עזה – יש בידו היתר לכך מאת שר התחבורה והבטיחות בדרכים או מי שהוא הסמיך לכך.

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6709

**הוספת תקנה 578ב**

חלק י: סדרי בטיחות בהפעלת כלי רכב במפעלים

579. בחלק זה –

הגדרות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

"מפעל" כל אחד מאלה:

(1) מיזם, עסק, תאגיד או מוסד, שרשומים על שמו, או שהוא מפעיל או מנהל, כלי רכב מסוג כמפורט להלן בטור א' במספר שאינו פחות מהנקוב לצדו בטור ב':

|  |  |
| --- | --- |
| טור א' | טור ב' |
| (א) רכב נוסעים פרטי, רכב פרטי דו שימושי או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עד 4,000 ק"ג | 40 |
| (ב) אוטובוס, מונית, או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר 4,001 ק"ג או יותר | 20 |
| (ג) חלקם מהסוג שבפסקה (א) וחלקם מהסוג שבפסקה (2) או סוג אחר | 20 |

(2) (א) משרד העוסק בשירות הובלה שנעשה בתמורה (להלן – "משרד הובלה");

(ב) תאגיד העוסק לפי מטרותיו במתן שירות של הסעה מיוחדת, הסעת סיור או השכרת רכב לנהיגה עצמית, כולם או מקצתם (להלן – "משרד להסעות");

(ג) רשות מקומית שבבעלותה אוטובוס;

"בעל מפעל" – לרבות מנהל, שותף או מי שבידו השליטה על המפעל;

"הרשות" – מי שנתמנה על ידי הממונה בהודעה לענין חלק זה, כולו או מקצתו, וכן רשות כמשמעותה בתקנה 579 לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961, כפי תוקפן בישראל מעת לעת;

"קצין בטיחות" – אדם שהרשות הסמיכה אותו לקצין בטיחות, לפי חלק זה בכתב הסמכה;

"כתב הסמכה" – תעודה הניתנת לקצין בטיחות שהוסמך על-ידי הרשות לפי חלק זה;

"כלי רכב" – רכב מנועי, גרור ונתמך, למעט אופנוע.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4607

**הוספת תקנה 579**

580. (א) בעל מפעל יעסיק במפעלו קצין בטיחות שיש לו רשיון נהיגה לסוגי הרכב המופעלים במפעלו.

העסקת קצין בטיחות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) קצין בטיחות יעמוד לרשות המפעל בלבד ולא יעסוק במפעל בכל תפקיד זולת תפקידו כקצין בטיחות, אלא באישור הרשות.

(ג) הרשות רשאית, בתנאים שתקבע, לאשר העסקת אותו קצין בטחות ביותר ממפעל אחד.

(ד) היו ברשות המפעל יותר ממאה כלי רכב או היו כלי רכב מופעלים במקומות שונים, רשאית הרשות לקבוע למפעל הסדרי פיקוח נוספים.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4608

**הוספת תקנה 580**

581. בעל מפעל יודיע לרשות על התחלה או סיום של העסקת קצין בטיחות במפעלו, תוך 30 ימים מיום התחילה או הסיום; בהודעה יפרט בעל המפעל את שמו ופרטיו האישיים של קצין הבטיחות וכן את פרטי כתב הסמכתו.

חובת הודעה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4608

**הוספת תקנה 581**

582. לא יינתן כתב הסמכה לאדם, אלא אם הוכיח, להנחת דעתה של הרשות, כל אלה:

מתן כתב הסמכה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) הוא סיים לפחות שתים עשרה שנות לימוד, מהן שלוש שנות לימוד בבית-ספר מקצועי במגמת מכונאות רכב לפי תכנית מוכרת או השכלה תיכונית מקבילה, אולם הרשות רשאית לפטור מבקש כתב הסמכה מהתנאי של לימודים בבית-ספר מקצועי בכל התקופה או בחלקה אם, לדעתה, המבקש הוא בעל נסיון מעשי מספיק במכונאות-רכב;

(2) הוא תושב האזור;

(3) הוא עסק במשך שלוש שנים רצופות באחד מהמקצועות בתחום התחבורה שקבעה הרשות ובידו תעודת סוג 2 במכונאות רכב מאת משרד העבודה והרווחה בישראל או תעודה אחרת שקבע לענין זה ראש המינהל האזרחי בהודעה;

(4) הוא בעל רשיון נהיגה דרגה 3 ומעלה;

(5) לא נתקיים בו האמור בתקנה 15ב;

(6) סיים בהצלחה קורס לקציני בטיחות, מאושר על-ידי הרשות ובהתאם לתכנית לימודים שאושרה על ידיה;

(7) עמד בהצלחה בבחינות לקציני בטיחות בהתאם לתכנית בחינות שנקבעה או אושרה על-ידי הרשות;

(8) עמד בהצלחה במבחן אישיות.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4608

**הוספת תקנה 582**

583. הרשות רשאית ליתן, בנסיבות מיוחדות, אישור לשמש קצין בטיחות גם אם המבקש אינו בעל כתב הסמכה בתנאי שיוכיח, להנחת דעתה, כל אלה:

מתן אישור

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) התקיימו במבקש הוראות פיסקאות (1) עד (5) ו-(8) לתקנה 582;

(2) הוא התחייב להשתתף בקורס קציני בטיחות שאושר על-ידי הרשות, בתנאים ובמועדים שייקבעו על-ידי הרשות.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4609

**הוספת תקנה 583**

583א. (א) הרשות רשאית לתת כתב הסמכה או לחדשו לתקופה של חמש שנים.

תקופת תוקף כתב הסמכה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) אגרה בעד כתב הסמכה או חידושו תהיה כמפורט בתוספת הראשונה בחלק א' לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961, כפי תוקפן בישראל מעת לעת.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4609

**הוספת תקנה 583א**

584. (לא הוקצה).

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4609

**הוספת תקנה 584**

585. (א) אלה תפקידי קצין בטיחות:

תפקידי קצין בטיחות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(1) לפקח על שהנהגים המועסקים על-ידי המפעל או הנוהגים ברכבו ימלאו אחר הוראות הצו והתקנות על פיו (להלן – דיני התעבורה);

(2) לפקח על כך שהרכב של המפעל או המופעל על ידו יהיה בכל עת במצב תקין ושיתמלאו בו הוראות דיני התעבורה;

(3) לפקח על הוראות כל דין הנוגע לבטיחותם של עוברי דרך ולתקינותו של רכב בתחום המפעל;

(4) לפקח על כך שמצב בריאותם של הנהגים כאמור בפסקה (1) יהיה תואם את דרישות דיני התעבורה;

(5) להדריך את הנהגים כאמור בפסקה (1) בעניני נהיגה, טעינה, פריקה, טיפול ברכב ודיני תעבורה;

(6) להמליץ בפני בעל המפעל בכל הנוגע להכשרתם ולהשתלמותם של הנהגים במפעל ולהנהגת סדרי בטיחות במפעל ובכל הנוגע לבטיחותם של הנהגים ושל הרכב;

(7) להגיש דינים-וחשבונות לבעל המפעל בכל הנוגע לתפקידיו לפי תקנה זו;

(8) לנהל כרטסת ורישומים לגבי רכב ונהגים על פי הפרטים שהורתה הרשות.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4609

**הוספת תקנה 585**

586. (א) קצין בטיחות רשאי לאסור את השימוש ברכב שבבעלות המפעל או הנמצא בשליטתו ולהתנות את השימוש בו בתיקונו והבאתו למצב שלא יפגע, לדעתו, בבטיחות התנועה, ובלבד ששוכנע כי נתקיימו ברכב הוראות תקנה 308(א).

סמכויות קצין הבטיחות לגבי רכב

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) העתק מההודעה האוסרת שימוש כאמור בתקנת-משנה (א) תישלח בו ביום על ידי קצין הבטיחות לרשות הרישוי.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4609

**הוספת תקנה 586**

587. קצין בטיחות יודיע בכתב לבעל המפעל על כל ליקוי שמצא ברכב של המפעל או הנמצא בשליטתו העלול לסכן את התנועה ועל כל פגם בעבודות הנהגים ובהתנהגותם בדרך וכן על כל ליקוי במצב בריאותם של הנהגים.

הודעה על ליקויים

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4609

**הוספת תקנה 587**

587א. הודיע קצין הבטיחות לבעל המפעל על ליקויים ברכב כאמור בתקנה 587, חייב בעל המפעל לבצע כל תיקון המפורט בהודעת קצין הבטיחות, זולת אם בעל המפעל הביא תוך יומיים את הרכב, שלגביו ניתנה הודעת קצין הבטיחות, בפני רשות הרישוי לבדיקה ונמצא שהרכב תקין וכשיר לתנועה בהתאם לתקנה 273.

תיקונים על פי הודעות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4610

**הוספת תקנה 587א**

587ב. הודיע קצין הבטיחות לבעל המפעל על ליקוי במצב בריאותם של הנהגים, ידווח בעל המפעל לרשות, מיד עם קבלת ההודעה כאמור; לא דיווח בעל המפעל לרשות על ליקוי במצב בריאותם של הנהגים, תוך שבעה ימים מיום קבלת ההודעה, ידווח קצין הבטיחות עצמו לרשות ולרופא המוסמך כאמור בתקנה 193(ב).

חובות בעל המפעל

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4610

**הוספת תקנה 587ב**

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6709

587ב. הודיע קצין הבטיחות לבעל המפעל על ליקוי במצב בריאותם של הנהגים, ידווח בעל המפעל לרשות, מיד עם קבלת ההודעה כאמור; לא דיווח בעל המפעל לרשות על ליקוי במצב בריאותם של הנהגים, תוך שבעה ימים מיום קבלת ההודעה, ידווח קצין הבטיחות עצמו לרשות ולרופא המוסמך כאמור בתקנה 193(ב).

587ג. (א) הרשות רשאית להורות לבעל מפעל או לקצין בטיחות כל הוראה שיש בה, לדעתה, צורך לקיום סדרי הבטיחות במפעל לפי הוראות חלק זה.

הוראות חדשות

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(ב) בעל מפעל או קצין בטיחות שקיבל הוראה כאמור בתקנת-משנה (א) חייב למלא אחריה.

(ג) הרשות רשאית להזמין בכל עת בעל מפעל או קצין בטיחות להתיצב בפניה במקום ובמועד הנקובים בהזמנה לשם בירור כל ענין לפי חלק זה, כפי שיפורט בהזמנה.

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4610

**הוספת תקנה 587ג**

587ד. הרשות רשאית לפטור מהוראות חלק זה, כולן או מקצתן, באופן כללי או למקרה מסויים.

פטור

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4610

**הוספת תקנה 587ד**

חלק י"א: רשות פיקוח

587ה. בחלק זה, "פקח" – מי שמפקח על התעבורה מינהו לפקח על ביצוע הצו או התקנות לפיו והוא נושא עמו בשעת מילוי תפקידיו תעודה חתומה ביד המפקח על התעבורה או רשות הרישוי, לפי הענין, ועל בגדיו סימני היכר שהם קבעו, באם קבעו.

הגדרות

587ו. (א) פקח רשאי לצורך מילוי תפקידיו לאותת לנוהג ברכב מנועי שיעצור את רכבו, והוא רשאי להיכנס לרכב כאמור כדי לבדוק אם נתקיימו ברכב או בנוהג הוראות הצו והתקנות לפיו.

סמכויות

(ב) פקח רשאי לצורך מילוי תפקידיו ליתן כל הוראה לנוהג רכב מנועי או לעוברי דרך לצורך קיום הוראות הצו והתקנות לפיו.

(ג) נוהג רכב מנועי, מי שהשליטה על רכב כאמור בידיו וכל עובר-דרך חייבים לציית לאותות או להוראות הניתנים מאת פקח לפי תקנה זו.

חלק י"ב: הוראות שונות

588. לא הוקצה.

.

589. (א) תחילת תוקפן של תקנות אלו למעט תקנה 281(א)(2) ביום תחילת תוקפו של הצו.

תחילה

(ב) תחילת תוקפה של תקנה 281(א)(2) – שנה מיום תחילת תקפו של הצו.

590. לתקנות אלה ייקרא: "תקנות התעבורה (יהודה והשומרון), התשנ"ב-1992".

השם

ד' באלול התשנ"ב (2 בספטמבר 1992) גדי זהר, תת-אלוף

ראש המינהל האזרחי

לאזור יהודה והשומרון

התוספת הראשונה

(תיקון מס' 17) תשנ"ה-1995

**חלק א'**

**אגרות בעד רשיונות נהיגה, בחינות נהיגה ובעד בדיקה רפואית לנהג**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | | בשקלים חדשים |
| 1. | בעד בחינה ראשונה לפי תקנה 204, בעת הגשת הבקשה לבחינה ובעת קביעת מועד נוסף כאמור בתקנה 210 | | 75 |
| 2. | בעד כל בחינה נוספת על הבחינה הראשונה | | 75 |
| 3. | בעד רשיון נהיגה או בעד חידושו לתקופה של שנתיים | | 75 |
| 4. | בעד רשיון נהיגה לתקופה של שנה | | 37 |
| 5. | בעד כפל רשיון כאמור בסעיפים 3 ו-4 | | 20 |
| 6. | בדיקה רפואית לנהג, למבקש רשיון נהיגה או תעודה: | |  |
|  | (1) | בעד בדיקה רפואית של מבקש רשיון נהיגה או בעל רשיון נהיגה לפי סימן ג' בפרק השני לחלק ג' | 246 |
|  | (2) | בעד בדיקה חוזרת | 125 |
|  | (3) | בעד ערר לועדת ערר | 374 |
|  | (4) | בעד בדיקה לבקשה לרישיון נהיגה לרכב ציבורי | 374 |

**חלק ב'**

**אגרות בעד רשיונות לבתי ספר לנהיגה או בעד רשיונות להוראת נהיגה**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | בשקלים חדשים |
| 1. | (א) בעד רשיון לבית ספר לנהיגה או בעד חידושו כשתוקפו עד שנה וכשלרשותו של בית הספר עומד לצרכי הוראה, רכב אחד בלבד | 227 |
|  | (ב) בעד רשיון לבית ספר לנהיגה או בעד חידושו כשתוקפו עד שנה וכשלרשותו של ביה"ס עומד לצרכי הוראה, יותר מרכב אחד | 451 |
| 2. | (א) בעד רשיון להוראת נהיגה או בעד היתר להוראה עיונית או בעד היתר לניהול מקצועי או בעד חידושם כשתוקפם עד שנה | 75 |
|  | (ב) בעד בחינה לקבלת רשיון להוראת נהיגה | 75 |
|  | (ג) בעד בחינה לקבלת היתר לניהול מקצועי | 75 |
|  | (ד) בעד כל בחינה נוספת כאמור בתקנה 253 | 37 |
| 3. | בעד כפל רשיון או היתר לפי חלק זה | 20 |

**חלק ג'**

**אגרות בעד רשיונות ושינוי רישום הבעלות לכלי רכב ובעד בדיקתם**

1. אגרה בעד שינוי רישום הבעלות ברכב היא:

(א) אופניים עם מנוע עזר, קטנוע, אופנוע, לרבות תלת-אופנוע ואופנוע עם רכב צידי 34

(ב) רכב מכל סוג המופעל במנוע בנזין, לרבות טרקטור המופעל במנוע דיזל ולמעט האמור בסעיף קטן (א) 103

(ג) רכב מכל סוג המופעל במנוע שאיננו מנוע בנזין למעט טרקטור 164

2. אגרה בעד רכב נוסעים פרטי ורכב פרטי דו-שימושי שאינו מופעל על-ידי מנוע דיזל, למעט אופנוע ואוטובוס פרטי, או בעד חידוש הרישיון היא:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| האגרה בשקלים חדשים כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה: | | | |
| כשתפוסת גלילי המנוע בסמ"ק | ששנת ייצורו עד 3 שנים | ששנת ייצורו מ-4 עד 8 שנים | ששנת ייצורו מ-9 שנים ומעלה |
| עד 1,000 | 486 | 440 | 386 |
| מ-1001 עד 1750 | 702 | 624 | 615 |
| מ-1751 עד 3000 | 1339 | 1226 | 1076 |
| מ-3001 ומעלה | 1627 | 1487 | 1255 |

3. אגרה בעד רשיון לרכב פרטי, למעט אופנוע ואוטובוס, המופעל על-ידי מנוע דיזל, או אגרה בעד חידוש הרשיון, לתקופה של שנה אחת, תהיה בשיעור של 2,946 שקלים חדשים.

4. אגרה בעד רשיון לאופנוע, לאופניים עם מנוע עזר, לתלת-אופנוע ואופנוע עם רכב צידי היא:

|  |  |
| --- | --- |
| כשתפוסת גלילי המנוע בסמ"ק | בשקלים חדשים  כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה |
| עד 50 | 24 |
| מ-51 עד 150 | 89 |
| מ-151 ומעלה | 162 |

5. (א) אגרה בעד רשיון לרכב מסחרי, רכב עבודה, אמבולנס, רכב לכיבוי שריפות ורכב חילוץ המופעלים ע"י מנוע בנזין או בעד חידוש הרשיון היא:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| כשמשקלו הכולל המותר בק"ג | ששנת ייצורו עד 3 שנים | ששנת ייצורו מ-4 עד 8 שנים | ששנת ייצורו מ-9 שנים ומעלה |
| עד 4000 | 239 | 227 | 213 |
| מ-4001 ומעלה | 213 | 175 | 162 |

(ב) אגרה בעד רשיון לרכב כאמור בפסקה (א) המופעל על-ידי מנוע דיזל או בעד חידוש הרשיון היא:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| אגרה בשקלים חדשים כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה | | | |
| כשמשקלו הכולל המותר בק"ג | ששנת ייצורו עד 3 שנים | ששנת ייצורו מ-4 עד 8 שנים | ששנת ייצורו מ-9 שנים ומעלה |
| עד 16000 | 1076 | 1052 | 999 |
| מ-16001 עד 20000 | 1339 | 1291 | 1291 |
| מ-20001 ומעלה | 1800 | 1800 | 1800 |

6. אגרה בעד רשיון לאוטובוס או בעד חידוש רשיון כאשר הרשיון ניתן לתקופה של שנה היא:

|  |  |
| --- | --- |
|  | בשקלים חדשים |
| כשהאוטובוס מופעל – |  |
| על-ידי מנוע שאינו מנוע דיזל | 298 |
| על-ידי מנוע דיזל | 551 |

7. אגרה בעד רשיון למונית ולרכב פרטי להסעת סיור שניתן לגביו רשיון או בעד חידושם היא:

|  |  |
| --- | --- |
| כשמספר מקומות הישיבה לנוסעים מלבד הנהג | בשקלים חדשים כאשר  הרשיון ניתן לתקופה של שנה |
| עד 4 | 75 |
| 5 ומעלה | 101 |

(ב) כשהם מופעלים על ידי מנוע דיזל:

|  |  |
| --- | --- |
| כשמספר מקומות הישיבה לנוסעים מלבד הנהג | בשקלים חדשים כאשר  הרשיון ניתן לתקופה של שנה |
| עד 4 | 349 |
| 5 ומעלה | 571 |

8. אגרה בעד רשיון לטרקטור או בעד חידוש הרשיון היא:

|  |  |
| --- | --- |
|  | בשקלים חדשים כשהרשיון  ניתן לתקופה של שנה |
| כשהטרקטור מופעל – |  |
| על-ידי מנוע בנזין | 125 |
| על-ידי מנוע דיזל או אחר | 364 |

9. אגרה בעד רשיון לגרור המיועד לשמש להובלת טובין או בעד חידוש רשיון היא:

|  |  |
| --- | --- |
| כשמשקלו הכולל המותר בק"ג | בשקלים חדשים  כשהרשיון ניתן לתקופה של שנה |
| עד 4000 | 37 |
| מ-4001 עד 8000 | 89 |
| מ-8001 ומעלה | 199 |

10. אגרה שנתית בעד רשיון נתמך או בעד חידוש רשיון היא 199 שקלים חדשים.

10א. האגרה בעד רשיון לרכב לתקופה של פחות משנה תהיה בשיעור של 1/12 מן האגרה השנתית הקבועה בפרטים 2 עד 10, לפי הענין, בעד כל חודש מלא או חלק ממנו.

11. אגרה שנתית בעד רשיון לרכב נוסעים פרטי, לרכב פרטי דו שימושי, לאופנוע, ולאופניים עם מנוע עזר, הרשומים על שם נכה בלבד או בעד חידושם היא 15 שקלים חדשים.

12. אגרה בעד היתר להסיע נוסעים ברכב מסחרי, בין מנועי ובין שאינו מנועי –

(א) ניתן היתר להסיע נוסעים ברכב מסחרי וצויין כי מותר שההסעה תהיה בשכר, תיווסף לאגרת הרשיון תוספת בסכומים אלה:

|  |  |
| --- | --- |
|  | שקלים חדשים |
| כשההיתר ניתן – |  |
| ל-3 חודשים | 62 |
| ל-6 חודשים | 104 |
| לשנה | 188 |

(ב) ניתן להסיע נוסעים ברכב מסחרי ולא צויין כי ההסעה תהיה בשכר או צויין שלא תהיה בשכר, תיווסף לאגרת הרשיון תוספת בסכומים אלה:

|  |  |
| --- | --- |
|  | שקלים חדשים |
| כשההיתר ניתן – |  |
| ל-3 חודשים | 31 |
| ל-6 חודשים | 52 |
| לשנה | 104 |

13. אגרה שנתית בעד רשיון סחר שניתן לפי סעיף 9 לצו או בעד חידושו היא 725 שקלים חדשים.

14. אגרה בעד רשיון רכב מיוחד שניתן לצורך נסיעה חד-פעמית לפי תקנה 278 היא 19 שקלים חדשים.

15. על אף האמור בתוספת זו תהיה האגרה השנתית בעד רשיון הרשום על שם מוסד לסיוע טכני או אגודה לעזרה וצדקה –

(1) מוסד לסיוע טכני שהוכר על-ידי קצין מטה לענייני תחבורה והניתן לאחד מכלי רכב המפורטים בתוספת זו – 14 שקלים חדשים;

(2) אגודה לעזרה וצדקה של עדה דתית שהוכרה על-ידי קצין מטה לענייני תחבורה והניתן לרכב שאינו משמש אלא להובלת מתים – בשיעור של 14 שקלים חדשים.

16. אגרה בעד כפל רשיון רכב, כפל אישור על תוקף רשיון רכב, כפל אישור רישום שינוי בעלות על רכב, או כפל רשיון היא:

|  |  |
| --- | --- |
| כפל רשיון רכב או כפל אישור | 19 |
| כפל רשיון סחר | 70 |

17. אגרה בעד בדיקה נוספת, בין בזמן הבדיקה השנתית ובין שלא בזמן הבדיקה השנתית של רכב שאינו פטור מאגרת רשיון לפי פסקאות (2) ו-(3) של סעיף 17(א) לצו, היא 35 שקלים חדשים.

18. אגרה בעד היתר לשינוי מבנה רכב הניתן לפי בקשת בעל הרשיון לפי תקנה 380 היא 117 שקלים חדשים.

19. אגרה בעד הרכבת מנוע דיזל היא 2108.

תוספת שניה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

**חלק א': הגדרות**

א. בתוספת זו –

"תקן ישראלי – ת"י" – תקן ישראלי שפורסם לפי חוק התקנים, התשי"ג-1953, כפי תוקפו בישראל מעת לעת;

"מפרט מכון – מפמ"כ" – מפרט שפרסם מכון התקנים הישראלי;

"תקן I.S.O" – תקן שפרסם ארגון התקינה הבין-לאומי (International Standard Organization);

"תקן DIN" – תקן שפרסם מכון התקינה הגרמני (Deutsches Institut Fuer Normung);

"תקן B.S" – תקן שפרסם מכון התקנים הבריטי (British Standard Institution);

"תקן J.I.S" – תקן שפרסם מכון התקנים היפני (Japan Industrial Standard);

"מפרט S.A.E" – מפרט שפרסמה אגודת מהנדסי הרכב של ארצות הברית של אמריקה (להלן – ארה"ב) (Society of Automotive Engineers);

"תקנת E.C.E" – תקנה (Regulation) שפרסמו מוסדות האו"ם על סמך הסכם 324E/ECE –/505 E/ECE/TRANS בדבר אימוץ תנאים אחידים לאישור והכרה הדדית של ציוד לרכב מנועי וחלקיו, שנחתם בז'נבה ביום 20 במרס 1958;

"תקן E.E.C. (E.C.) או הנחיית E.E.C" – הנחיה (Directive) שפרסמה מועצת הקהיליות האירופית (Council of European Communities), בדבר דרישות טכניות לרכב מנועי;

"תקן F.M.V.S.S" – תקן בטיחות פדרלי של ארה"ב (Federal Motor Vehicle Safety Standard) שפרסם משרד התחבורה של ארצות הברית (U.S. Department of Transportation);

"תקן CFR" – התקנות הפדרליות של ארצות הברית של אמריקה (Code of Federal Regulations) בדבר תקני רכב;

"תעודת A.B.E" – הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב (Allgemeine Betriebserlaubnis) על פי תקנות התעבורה של הרפובליקה הפדרלית, המערב גרמנית;

"אישור T.P.D.S.E." – הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב של ממשלת צרפת;

"תעודת D.G.M." – הרשאה לשימוש בציוד וחלקי רכב של משרד התחבורה של איטליה, Direzeone Generale Motorizzazione;

"תעודת A.A.M.V.A" – תעודת איגוד מינהלי הרכב של ארצות הברית (American Association of Motor Vehicle Administrators) בדבר בדיקת מוצר תעבורה על ידי מעבדה מוסמכת על פי דרישות האיגוד;

"רשיון ייצור" – רשיון ייצור שניתן ליצרן של מוצר תעבורה על פי צו בדבר ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם (יהודה והשומרון) (מס' 1149), התשמ"ו-1985 (להלן – צו הפיקוח);

"פח מצופה מחזיר אור" – פח מצופה חומר מחזיר אור לפי ת"י 341 – מיון 103.2 בעל כושר החזרת אור מס' 1 – מיון 103.3 והוא מסומן כנדרש בסעיף 105.1 לת"י 341 ולידו סימון מ.ת;

"דרישות חובה" – דרישות טכניות לענין רישומו של רכב, שניתן לעיין בהן במשרדי הממונה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד;

"A.B.G" – אישור שנותן משרד התחבורה של גרמניה, המעיד על התאמה לתקן.

**חלק ב': סימונים**

1. תו תקן – ניתן על-ידי מינהלת תו תקן במכון התקנים הישראלי, ומעיד על התאמת המוצר לת"י.

הסימון:



2. סימן תקן בטיחות – ניתן על ידי מינהלת תו-תקן במכון התקנים הישראלי ומעיד על התאמת המוצר למפמ"כ.

הסימון:



3. סימן העפיפון (Kite Mark) – ניתן על ידי מכון התקנים הבריטי ומעיד על התאמת המוצר לתקן B.S.

הסימון:



4. סימן J.I.S – ניתן על ידי מכון התקנים היפני ומעיד על התאמת המוצר לתקן J.I.S.

הסימון:



5. סימן E.C.E – ניתן על ידי מוסדות האו"ם ומעיד על התאמת המוצר לתקנת E.C.E.

הסימון:



הערות

א. המספר שבעיגול מזהה את המדינה שבה נבדק המוצר (להבדיל מארץ הייצור) לפי הסימול הבא:

|  |  |
| --- | --- |
| 1. גרמניה המערבית | 16. נורבגיה |
| 2. צרפת | 17. פינלנד |
| 3. איטליה | 18. דנמרק |
| 4. הולנד | 19. רומניה |
| 5. שבדיה | 20. פולין |
| 6. בלגיה | 21. פורטוגל |
| 7. הונגריה | 22. ברית המועצות |
| 8. צ'כוסלובקיה | 23. יוון |
| 9. ספרד | 24. (טרם הוקצה) |
| 10. יוגוסלביה | 25. קרואטיה |
| 11. הממלכה המאוחדת | 26. סלובניה |
| 12. אוסטריה | 27. סלובקיה |
| 13. לוקסמבורג | 28. בלרוס |
| 14. שוויץ | 29. אסטוניה |
| 15. גרמניה המזרחית | 30. טורקיה |

ב. המספר שמתחת לעיגול מזהה את מספר האישור שניתן למוצר, ובלעדיו אין הסימון תקף.

6. סימן E.E.C ניתן על ידי מועצת הקהיליות האירופיות (השוק המשותף) ומעיד על התאמה להנחיית E.E.C. כמפורט.

הערה: שיטות הספרור זהות לאלה שבסימן 5 (E.C.E.)

הסימון:



7. סימן D.O.T – ניתן על ידי מחלקת התחבורה הפדרלית של ארה"ב ומעיד על התאמה לתקן FMVSS.

הערה: במקרים מסויימים מחייבים תקני FMVSS סימונים נוספים על פי המפורט בגוף התקן כדוגמת סימוני עומס, לחץ אוויר וכיו"ב בצמיגים.

הסימון: D.O.T.

8. סימן K.B.A – ניתן על ידי משרד התחבורה המערב גרמני ומעיד על התאמה לתעודת A.B.E (הספרה זהה לזו של תעודת ה-A.B.E)

הסימון: KBA 123456

9. סימן D.G.M – ניתן על ידי משרד התחבורה של איטליה ומעיד על התאמת המוצר למפורט בתעודת D.G.M.

הסימון: D.G.M.

10. סימן S.A.E – מעיד על התאמת המוצר למפרט S.A.E/

הסימון: S.A.E.J 1234

11. סימן מ.ת. – מעיד על התאמת המוצר לתנאי רשיון ייצור שניתן על פי צו הפיקוח.

הסימון: מ.ת. 3456

12. סימן DIN STVZO מעיד על התאמה לדרישות משרד התחבורה המערב גרמני.

הסימון: DIN STVZO

13. סימן J.W.L – מעיד על התאמה לתקן היפני לאופנים ממתכת קלה (Japan Wheel Light Metal Standard).

**חלק ג': תקנים, מפרטים וסימונים של מוצרי תעבורה**

1. תווית נוהג חדש (תקנה 9א).

(1) נוסח התווית יהיה "נהג חדש", מידותיה 12x20 ס"מ ויהיה בה אמצעי להצמדתה לחלון;

(2) צבע האותיות בתווית יהיה שחור על רקע צהוב מחזיר אור, ומדותיהן:

גובה – 40 מ"מ; רוחב – עד 35 מ"מ; עובי קו באות – 6 מ"מ;

(3) בשתי פינות התווית לפחות ייקבעו גביעי וואקום פלסטיים לשם הצמדתה לחלון האחורי של הרכב.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

2. פנס אזהרה מהבהב או מסתובב (תקנות 62(ב) ו-101)

(1) הפנס יהיה בצורת כיפה שקופה המאפשרת ראיית האור שבו מכל עבריו;

(2) בפנס ייקבע אחד מאלה:

(א) נורית או סוג נוריות שהספקו הכולל לא יפחת מ-40W ולא יעלה על 55W; הנוריות תידלקנה ותכבינה לחלופין בקצב שלא יפחת מ-80 פעימות בדקה ולא יעלה על 100 פעימות בדקה; מקום שהותקנו בפנס זוג נוריות – תידלקנה ותכבינה בעת ובעונה אחת;

(ב) נורית שהספקה לא יפחת מ-40W ולא יעלה על 55W שתדלוק דרך קבע ובו קבועה מראה קעורה מסתובבת המשמשת לשליחת קרן האור המשתקפת מאור הנורית; מהירות הסיבוב של המראה לא תפחת מ-80 סיבובים לדקה ולא תעלה על 100 סיבובים לדקה וקרן האור תהיה מקבילה לקרקע;

(ג) פנס המתאים לתקן E.C.E. REG 65.

3. שלט "ילדים" ושלט "נוסעים" (תקנות 83(ב) ו-84(ג))

(1) מידות השלט – 30x12.5 ס"מ;

(2) החומר – פח מצופה בצבע מחזיר אור לבן ואם מותקנת בשלט תאורת LED, פח בצבע שחור;

(3) צבע אותיות המלה "ילדים" או "נוסעים" יהיה שחור ואם מותקנת תאורת LED בכל צבע, למעט צבע אדום ומידותיהן: גובה – 70 מ"מ; רוחב – עד 54 מ"מ; עובי – 15 מ"מ;

(4) סימון: סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של השלט.

4. מושב בטיחות ומושב מגביה (תקנה 83א(א))

(א) מושב בטיחות ומושב מגביה יהיו מתאימים לאחד מאלה:

(1) 213FMVSS;

(2) 44/03E.C.E. R ועדכוניו כפי שתורה מנהלת אגף הרכב.

(ב) מושב הבטיחות והמושב המגביה יישאו סימון במידות 12x8 ס"מ בנוסח זה:

תוצרת חב'

דגם

מתאים לתקן

אישור ראש המינהל האזרחי מיום

מתאים לשימושו של ילד מגיל       עד גיל

או ממשקל       ק"ג עד       ק"ג

היבואן:

מען:

טלפון:

4א. מרכב תקני לרכב (תקנה 84(א) ו-(ב))

(1) באוטובוס זעיר – יתאים לדרישות החובה לאוטובוסים;

(2) ברכב מסחרי בלתי אחוד – יתאים למפמ"כ 63;

(3) ברכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 4000 ק"ג – יתאים לדרישות החובה לרכב דו תכליתי שמשקלו הכולל המותר מעל 4000 ק"ג;

(4) בטיולית – יתאים לדרישות החובה לרכב מסוג טיולית;

(5) ברכב מדברי – יתאים לדרישות החובה לרכב מסוג רכב מדברי;

(6) ברכב מסחרי להובלת נפטרים – יתאים לדרישות החובה לרכב מסוג רכב להובלת נפטרים.

5. שלט לסימון רכב מסחרי המוביל מטען חורג (תקנה 85(ז))

(1) מידות השלט: 50x40 ס"מ

(2) החומר: פח מצופה מחזיר אור לבן

(3) כתובת בנוסח אחד מאלה:

זהירות זהירות זהירות

מטען חורג מטען רחב מטען ארוך

צבע האותיות במלים יהיה אדום ומידות האותיות: גובה – 70 מ"מ; רוחב עד – 45 מ"מ; עובי – 15 מ"מ.

(4) סימון: סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של השלט.

6. התקני חיבור סובב (תקנה 85א(ב))

התקני חיבור סובב המתאימים:

(1) למפמ"כ 120;

(2) לתקן I.S.O, והם מתוצרת אחד ממפעלים אלה:

Harcol, Rubery Owen Rockwell, York, Blair, Jost, Strick

(3) סימון אחד מאלה:

(א) תו תקן;

(ב) הסימון המסחרי של אחד היצרנים שפורטו בפסקה (2).

7. משולש לסימון מטען חורג (תקנה 88(ג))

(1) מידות: משולש שווה צלעות שצלעו 60 ס"מ, וקדקדיו מעוגלים ברדיוס של 40 מ"מ.

(2) החומר: פח מצופה מחזיר אור לבן.

(3) סימון: סימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 לסימון מ.ת. באותיות שגבהן לא יעלה על 3 מ"מ; הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של בסיס המשולש.

(4) צבע המשולש –

(א) לסימון מטען חורג קדמי – יהיה לבן מחזיר אור משני צדיו;

(ב) לסימון מטען חורג אחורי – יהיה לבן מחזיר אור משני צדיו ולו מסגרת בצבע אדום מחזיר אור לאורך היקף המשלוש משני צדיו; רוחב המסגרת יהיה 7.5 ס"מ.

8. שלט סימון לגורר ולנגרר (תקנה 90(ב) ו-(ג))

(1) מידות השלט לגורר: 30x12.5 ס"מ; לנגרר 50x40 ס"מ.

(2) החומר: פח מצופה מחזיר אור לבן.

(3) כתובת בנוסח אחד מאלה:

גורר נגרר

על ידי

12-345-67

(4) צבע האותיות יהיה שחור ומידותיהן:

גובה – 70 מ"מ;

רוחב – עד 45 מ"מ;

עובי – 15 מ"מ.

(5) סימון: הסימון לפי ת"י 341 סעיף 105.1 וסימון מ.ת. באותיות שגובהן לא יעלה על 3 מ"מ;

הסימון יהיה בפינה השמאלית התחתונה של השלט.

9. קסדות לרוכבי אופנוע ולרוכבי טרקטורון (תקנות 39ג(ד) ו-119)

קסדות מגן לרוכבי אופנוע ולרוכבי טרקטורון יהיו לפי אחד התקנים המפורטים והמסומנים להלן:

(1) (נמחק)

(2) תקנת E.C.E 22 REG – סימון: E.C.E 22;

(3) תקן FMVSS 218 – סימון: D.O.T;

(4) תקן B.S 5361 – סימון: סימן העפיפון;

(5) (נמחק)

(6) תקן יפני Type C, JIS-T8133 – סימון JIS.

9א. מחזיר אור לאופניים ולתלת אופן (תקנות 130(3) ו-136(ב))

מחזיר אור לאופניים יהיה אחד מאלה –

(1) מחזיר אור קשיח שצבעו אדום ולפי תקן מן המפורטים להלן:

(א) תקנת ECE 3 REG No – סימון: ECE;

(ב) הנחיית EEC 757/76 – סימון: EEC;

(ג) הנחיות SAE 1994 – סימון: SAE;

(ד) תקן FMVSS 218 FMVSS – סימון: D.O.T;

(ה) תקן B.S 5361 – סימון: סימן העפיפון;

(ו) תקן DIN 4848 – סימון: DIN.

(2) מחזיר אור גמיש להדבקה על הכנף האחורית שצבעו אדום ומידותיו 15x2.5 ס"מ, לפי תקן ישראלי ת"י 341 מיום 103.1 ובעל כושר החזרת אור 103.3 או 103.4.

9ב. (לא הוקצה).

10. (לא הוקצה).

10א. (לא הוקצה).

11. (לא הוקצה).

11א. (לא הוקצה).

11ב. (בוטל).

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

12. מערכת הפליטה (תקנה 318(ב))

מערכת הפליטה תתאים לאחד מאלה:

(1) מפמ"כ 144;

(2) הנחיית EEC מס' 334/81EEC;

(3) תעודת ABE;

(4) תקן BS 193 BS AU (1983).

סימונים:

(1) תו תקן;

(2) EEC;

(3) KBA;

(4) סימן העפיפון.

13. אופנים ברכב (תקנה 321)

האופנים ברכב יהיו עשויים לפי אחד מאלה:

(1) פלדה כבושה במידות שקבע יצרן הרכב לשימוש בסוג ובדגם הרכב הנדון בלבד;

(2) נתך קל, ומתאימים למפמ"כ 240;

(3) נתך קל, ואושרו בתעודת ABE;

(4) נתך קל המסומן D.O.T;

(5) נתך קל ואושר בתעודת J.W.L;

סימונים:

תו תקן;

סימן KBA;

J.W.L.

J.I.S

(6) נתך קל ואושר בתעודת J.I.S.

14. צמיגי גומי פנאומטיים (תקנה 322(א))

הצמיגים יתאימו לאחד מתקנים אלה:

(1) FMVSS 109;

(2) FMVSS 119;

(3) J.I.S 4230;

(4) E.C.E 30;

(5) E.C.E 54;

סימונים:

D.O.T

E.C.E

J.I.S

הערה: הסימונים בכל הנוגע למידותיו, מבנהו וכושר ההעמסה של הצמיג, כמתחייב מהתקן יהיו בולטים על דופן הצמיג וייעשו בידי יצרן הצמיג.

15. חיבורים לבדיקת לחץ האוויר במערכות בלמי אוויר (תקנה 326(א))

החיבורים לבדיקת לחץ האוויר יתאימו בכל פרטיהם לתקן – I.S.O 3583/1975.

15א. מיתקן למניעת נעילה (A.B.S) (תקנה 330א)

(א) המיתקן למניעת נעילה יתאים לאחד מאלה:

(1) 88/194ANNEX 10 EEC/;

(2) ANNEX 13 ECE 13.06

ובלבד שהמיתקן כולל חיישן למהירות סיבוב גלגלי הרכב ובקר המפעיל את המיתקן.

(ב) ברכב כאמור בתקנה 330א יתאים המיתקן גם לקבוע ב-CATEGORY 1 שב-ANNEX 10 וב-ANNEX 13 האמורים בפרט משנה (א).

(ג) במונית כאמור בתקנה 330א(א)(3) יתאים המיתקן לאמור בפרט משנה (א).

(ד) ברכב כאמור בתקנה 330א(א)(4) יתאים המיתקן גם לקבוע ב-CATEGORY A שב-ANNEX 10 וב-ANNEX 13 האמורים בפרט משנה (א).

(ה) המיתקן יתאים לאחד מאלה:

(1) תקן EEC+98/12/EC/71/320;

(2) לרכב המיוצר במדינות NAFTA יתאים המיתקן לאחד מאלה ובהתאם לסיווגי הרכב כמפורט בתקנים:

(א) FMVSS 105 או FMVSS 135 לרכב עם בלמים הידראוליים;

(ב) FMVSS 121 לרכב עם בלמי אוויר.

16. פנסים ואורות (תקנה 351(ב))

(1) פנסי החזית כאמור בתקנה 334 יתאימו לאחד מאלה:

(א) EEC/89/517;

(ב) ECE 1;

(ג) ECE 2;

(ד) ECE 5;

(ה) ECE 8;

(ו) ECE 20;

(ז) ECE 31;

(ח) ECE 56;

(ט) ECE 57;

(י) FMVSS 108 מסוג HB3 GUIDE ו-HB4 שאישר מנהל אגף הרכב לדגם הרכב;

(יא) FMVSS 108 מסוג H9 ו-H11 שנבדקו ואושר בידי מעבדה מוסמכת לדגם רכב שאישרה מנהלת אגף הרכב לענין זה.

(2) פנסי הסימון כאמור בתקנות 339, 340, 341 ו-369(ב), לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה יתאימו לאחד מאלה:

(א) מפמ"כ 341;

(ב) ECE REG 7;

(ג) EEC/76/758, EC/97/30.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

וכן לענין פנסים לפי –

תקנה 339 – תקן SAE, 222 SAE J;

תקנות 340 ו-369 – תקן SAE, 592 ו-SAE J;

תקנה 341 – תקן SAE, 585 SAE J.

(3) פנסי האיתות והבלימה כמפורט בתקנות 342 ו-344, לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה, יתאימו לאחד מאלה:

(א) מפמ"כ 341;

(ב) ECE REG 56;

(ג) ECE REG 6;

(ד) ECE REG 48;

(ה) 759/76EEC/;

(ו) EC/97/30 ו-EEC/76/758.

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

וכן לענין פנסים לפי –

תקנה 342 – תקן SAE, 586 SAE J;

תקנה 344 – תקן SAE, 588 SAE J.

(3א) פנס הבלימה הנוסף כמפורט בתקנה 342 יתאים לאחד מתקנים אלה:

(1) S.A.E 86 A

(2) ECE REG 7

סימונים: ECE; S.A.E.; D.O.T

הערה: פנס המותקן מצדה הפנימי של השמשה האחורית יהיה פטור מסעיפי מפרט S.A.E 186 A הנוגעים להגנה מפני לחות, אבק וקורוזיה.

(4) הפנסים להארת לוחית הזיהוי לפי תקנה 343, לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה, יתאימו לאחד מאלה:

(א) ECE REG 4;

(ב) 760/76EEC/;

(ג) SAE J 587.

(5) פנסי ערפל קדמיים לפי תקנה 347(א) יתאימו לאחד מאלה:

(א) ECE REG 19;

(ב) 762/76EEC/.

(6) פנסי ערפל אחוריים לפי תקנה 347א יתאימו לאחד מאלה:

(א) ECE REG 38;

(ב) EEC 538/77.

(6א) פנסי ערפל שיותקנו ברכב ששנת ייצורו 2005 ואילך יהיו –

(א) בהתאם לתקן EEC+1999/14/EC/77/538;

(ב) בהתאם לתקני FMVSS לרכב המיוצר במדינות NAFTA.

(7) הפנסים להארת הדרך בנסיעה לאחור, לפי תקנה 348 לרכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה, יתאימו לאחד מאלה:

(א) ECE REG 23;

(ב) EEC/539/77;

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(ג) SAE J 593.

(8) פנס החזית יהיה מסומן בסימן מובלט על העדשה או על הפנס באחד מאלה:

(א) ECE;

(ב) HB3 D.O.T;

(ג) HB4 D.O.T;

(ד) FMVSS 108 מסוג H9 ו-H11;

ואולם ניתן לסמן את פנס החזית ברכב נוסעים פרטי על פי התקנים שנקבעו לענין זה בדרישות החובה לפי תקנה 282.

(9) הנוריות לפנסי החזית יהיו מסומנות באחד מאלה:

(א) ECE לפנס אירופאי;

(ב) D.O.T 9005 ו-D.O.T 9006 לפנס אמריקאי;

(ג) FMVSS 108 לנורה מסוג H9 המותאם לפנס חזית מסוג H9;

(ד) FMVSS 108 לנורה מסוג H11 המותאם לפנס חזית מסוג H11.

(10) עדשות הפנסים המפורטים, בפסקאות (2) עד (7) יהיו מסומנים באחד מסימונים אלה:

(א) תו תקן;

(ב) E.C.E;

(ג) E.E.C;

(ד) D.O.T;

(ה) S.A.E;

(ו) מ.ת.

(11) (נמחקה).

16א. מחווני כיוון (תקנה 344(יב))

מחווני הכיוון ברכב יהיו –

(1) בהתאם לתקן EEC+97/28/EC/76/756;

(2) בהתאם לתקני FMVSS לרכב המיוצר במדינות NAFTA.

17. מחזירי אור (תקנה 345)

מחזיר אור יהיה מתאים לאחד מתקנים אלה:

(1) EEC 757 76;

(2) ECE REG 3;

(3) FMVSS 108;

(4) SAE 1594.

סימונים:

(1) סימון EEC;

(2) סימון DOT;

(3) סימון מ.ת.;

(4) סימון ECE;

(5) סימון SAE;

הערה: תקנים וסימונים אלה יבואו ברכב ששנת ייצורו 1973 ולאחריה בלבד.

17א. חומר לבנין פנים המרכב (תקנה 352(ב))

כל חומר שממנו בנוי פנים המרכב יתאים לאחד מתקנים אלה:

(1) FMVSS 302;

(2) מפמ"כ 373 או 400

הערה: בדיקת החומר תיעשה לפי תקן ISO 3795 כאשר מהירות הבעירה של החומר לא תעלה על 250 מ"מ לדקה.

18. מושבים ברכב (תקנה 355)

(א) מושב יתאים לאחד מתקנים אלה:

(1) FMVSS 222;

(2) מפמ"כ 363;

(3) ECE REG 17 לגבי חוזק התקנת המושבים;

(4) ECE REG 25 לגבי הלם משענת הראש;

(5) ECE REG 21 לגבי הלם גב המושב.

(ב) חומרי הריפוד והציפויים למושבים יתאימו לאחד מתקנים אלה:

(1) FMVSS 302;

(2) מפמ"כ 373.

הערה: בדיקת החומר תיעשה לפי תקן ISO 3795 כאשר מהירות הבעירה של החומר לא תעלה על 100 מ"מ לדקה.

(ג) משענת ראש תותקן ברכב תהיה בהתאם לאחד מתקנים אלה:

(1) הנחיית EEC/78/932;

(2) תקן FMVSS 202 לרכב המיוצר במדינות NAFTA.

19. שמשות לרכב (תקנה 356(א) ו-(ג))

(א) השמשות לרכב יתאימו לאחד מתקנים אלה:

(1) ת"י 546;

(2) ECE REG.43;

(3) EEC/92/22;

(4) FMVSS 205.

(ב) שמשות לרכב שיובאו או יוצרו בישראל עד יום 1 ביולי 1992 יכול שיתאימו גם לאחד מתקנים אלה:

(1) BS AU 178

(2) DGM

(3) DIN

(4) JIS R 3211.

(ג) שמשות העשויות חומר שאינו זכוכית יהיו מן הסוג המיוצר על פי רשיון ייצור או שאושרו ליבוא בידי מנהל אגף הרכב.

20. צופר (תקנה 359(א) ו-(ד))

הצופר ברכב יתאים לאחד מתקנים אלה:

(1) ECE REG 28;

(2) EEC70/388.

סימונים:

(1) E.C.E;

(2) E.E.C.

21. מראות תשקיף (תקנה 361(ה))

מראות התשקיף ברכב לפי תקנה 361(א) יתאימו לאחד מתקנים אלה –

(1) מפמ"כ 186;

(2) ECE REG 46;

(3) EEC71/127;

(4) EEC79/795;

(5) J.I.S.D 5705.

סימונים:

(1) תו תקן;

(2) E.E.C;

(3) E.C.E;

(4) J.I.S;

(5) מ.ת.

מראות תשקיף ברכב על פי תקנה 361(ב) ו-(ג) תתאמנה למפורט בסעיפים 201 עד 206 שבמפמ"כ 186.

22. מיתקן להגנה בפני התנגשות תת-רכבית – פגוש אחורי (תקנה 363א(א))

המיתקן יתאים לאחד מאלה:

(1) מפמ"כ 241;

(2) E.E.C 79/490 ועדכונו – E.E.C 81/333.

סימונים:

(1) תו תקן;

(2) סימון E.E.C.

23. חגורות בטיחות ברכב (תקנות 39ד(ג), 39ה(ד) ו-364א(ג), (ד) ו-(ה))

(א) חגורות הבטיחות לגבי כל נוסע יהיו אחת מאלה –

חגורת מתניים: חגורה החובקת את חלקו הקדמי של אגן הירכיים של החוגר;

חגורת אלכסונית: חגורה החובקת באלכסון את חזהו של החוגר מן הירך לכתף שמנגד;

חגורת שלוש נקודות: מערכת חגורות המעוגנת בשלוש נקודות עיגון והמהווה שילוב של חגורת מתניים וחגורה אלכסונית;

חגורה נצמדת: חגורת מתניים, או חגורת שלוש נקודות נמצויידת בסליל קפיצי לקליטת רצועת החגורה, שאינו מגביל את תנועותיו של החוגר בתנאי נהיגה רגילים.

(ב) חגורות הבטיחות תתאמנה, לפי הענין, לאחד מתקנים אלה:

(1) ת"י 543;

(2) ECE REG 16;

(3) JIS D 4604;

(4) B.S 3254;

(5) FMVSS 209.

(ג) סימונים:

(1) סימון תו תקן;

(2) סימון E.C.E;

(3) סימון D.O.T;

(4) סימון J.I.S;

(5) סימון B.S (סמל העפיפון).

24. מגזני אוויר ברכב (תקנה 364ג(ז))

מזגן האוויר יתאים למפמ"כ 344.

מזגן מייצור מקומי – יסומן על פי סעיף 5 שבמפמ"כ 344, בתו תקן או בסימן מ.ת.

מזגן מיובא – יירשם עליו שם היצרן ודגם המזגן.

24א. טכוגרף ברכב (תקנה 364ד)

טכוגרף המותקן ברכב יתאים לנדרש בפרקים 1 עד 4 של ANNEX להנחייה EEC 3821/85 ויסומן בסימון EEC או שתינתן לגביו תעודה מאת מעבדה מוסמכת כי הוא תואם את הנדרש, כאמור.

24ב. מיתקן מגביל מהירות (תקנה 364ה)

מיתקן מגביל המהירות יתאים ל-ANNEX 1 בהנחייה EEC/92/24.

25. משולשי אזהרה לרכב (תקנה 367)

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

משולשי האזהרה יתאימו לאחד מתקנים אלה –

(1) ת"י 5384;

(2) ECE REG 27 בהתאם לעדכון האחרון;

(3) FMVSS 125;

(4) נמחק.

סימונים:

(1) תו תקן;

(2) E.C.E;

(3) D.O.T;

(4) FMVSS.

26. מטפים לשימוש ברכב מנועי (תקנה 370(א))

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| סוג הרכב | כושר כיבוי עפ"י ת"י 1012 | כמות המטפים לרכב | תחילה (שנת ייצור הרכב) | הערות |
| מוניות ורכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר אינו עולה על 3,500 ק"ג | 34ב' | לפחות 1 | עד 1992 |  |
| 55ב' | לפחות 1 | 1993 ואילך |  |
| אמבולנסים | 55ב' | לפחות 1 | כל שנות הייצור |  |
| רכב מסחרי או רכב עבודה שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"ג לרבות תומך | 55ב' | לפחות 1 | עד 1992 |  |
| 55ב' | לפחות 2 | מ-1993  ואילך |  |
| או 89ב' | לפחות 1 |  |
| אוטובוס או רכב מסחרי אשר לו היתר להסיע עד 15 נוסעים בנוסף לנהג | 55ב' | לפחות 1 | כל שנות הייצור | האבקה תתאים גם לכיבוי מוצקים |
| אוטובוס אשר לו היתר להסיע מעל 15 נוסעים בנוסף לנהג | 55ב' | לפחות 2 | כל שנות ייצור | האבקה תתאים גם לכיבוי מוצקים |
| או 89ב' | לפחות 1 |
| אוטובוס מפרקי | 5ב' | לפחות 3 | כל שנות הייצור |  |
| אוטובוס דו-קומתי | 55ב' | לפחות 3 | כל שנות הייצור |  |
| רכב מסחרי אשר לו היתר להסיע מעל 15 נוסעים בנוסף לנהג | 34ב' | לפחות 2 | עד 1992 |  |
| או 89ב | 1 |  |
| 55ב' | לפחות 2 | מ-1993 ואילך |  |
| או 89ב' | לפחות 1 |  |
| מכלית להובלת גז דליק או דלק נוזלי | 89ב' | לפחות 3 | עד 1992 |  |
| בנתמך | 89ב' | לפחות 1 | מ-1993 ואילך |  |
| במשאית |  | 2 |  |  |
| בגרור |  | 1 |  |  |
| במשאית המיועדת להובלת בקבוקי גז | 183ב' | לפחות 1 | כל שנות הייצור |  |

הערות:

(א) המטפים יתאימו לת"י 570.

(ב) ברכב ששנת ייצורו עד 1991 מותר השימוש במטפים המתאימים לת"י 463.

(ג) ברכב ששנת ייצורו עד 1992 מותר השימוש במטפים המתאימים לת"י 987.

(ד) ברכב מהסוג המנוי בטבלה ששנת ייצורו עד 1996 מותר השימוש במטפים מהסוג האמור בטבלה או בהתאם לאמור בהערה (ה).

(ה) ברכב מהסוג המנוי בטבלה ששנת ייצורו 1997 או לאחריה לא יותר שימוש אלא במטפים בהתאם למפמ"כ 339 מנובמבר 1995 וסימונים יהיה:

(1) ת"י 570 – לסוג המטפה;

(2) ת"י 129 – לתחזוקתו התקופתית;

(3) ת"י 1022 – להתאמת האבקה לכיבוי דלקות ממין א' למוצקים, ממין ב' לנוזלים וממין ג' לחשמל.

27. מתקני גרירה וריתום בגורר, בגרור, בתומך ובנתמך (תקנות 371 ו-377(א) ו-(ד))

מיתקני גרירה וריתום יהיו לפי תקנים אלה:

(1) חיבורי חשמל לפי ת"י 1035.

(2) חיבורי אוויר וזרנוקים לבלמי אוויר לגוררים ונגררים לפי ת"י 273, ולפי SAE J 318.

(3) ווי גרירה עיני גרירה ותפוחי גרירה לפי אחד מאלה:

מפמ"כ 343

ISO 1102

ISO 1103

SAE 847

MS 51118

MS 51135

MS 51137

DIN 74052

DIN 74058

BS AU 25

BS AU 113

תקן EEC 94/20

(4) גלגל חמישי ופין לנתמך יהיו לפי אחד מתקנים אלה: אישור ABG או מפמ"כ 71, או מפמ"כ 40 או מפמ"כ 277 ו-309.

סימונים:

(א) תו תקן גובה מרכז הגלגל החמישי בתומך יהיה לפי תקן ISO 1726;

(ב) ECE

(ג) EEC

(ד) תקן EC 94/20

28. סימון רכב למטרות בטיחות (תקנות 383א עד 383ח):

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

1. (א) טבלאות מחזירות אור לפי תקנות 383א(ג), 383ו(ב), ו-383ז(א) ו-(ב).

(1) מידות 30\*60 ס"מ.

(2) חומר: פח מצופה מחזיר אור לבן שהוא בעל כושר החזרת אור מס' 2 מיון 103.4.

(3) על גבי הטבלה יעברו 7 פסים בצבעי אדום לבן, מחזירי אור, לסירוגין בזווית של 45 מעלות לבסיס המלבן המהווה את הטבלה; רוחב הפסים יהיה שווה.

בטבלה המיועדת לצדו השמאלי של הרכב יעברו הפסים כך, שייווצרו שני משולשים שווי שוקיים לבנים, שאורך כל אחת משוקיהן 10 ס"מ, בפינה השמאלית העליונה ובפינה הימנית התחתונה של הטבלה;

בטבלה המיועדת לצד הימני של הרכב, ייווצרו המשולשים הלבנים האמורים בפינה השמאלית התחתונה והימנית העליונה.

(ב) מחזירי האור לפי תקנות 383א(ב), 383ג(א), 383ד, 383ה, ו-383ו(א):

(1) מידות (בהתאם לאמור בתקנות):

15\*2.5 ס"מ

5\*40 ס"מ

10\*80 ס"מ

(2) חומר: מחזיר אור גמיש לפי מיון 103.1 או מחזיר אור קשיח לפי מיון 103.2 על פי ת"י 341, בעל כושר החזרת אור מס' 1 – מיון 103.3.

(3) (א) בצדו השמאלי של הרכב:

מחזיר אור מלבני שבפינותיו השמאלית העליונה והימנית התחתונה משולש שווה שוקיים אדום שכל אחד משוקיו כמידת גובה המלבן. השטח שבין יתרי שני המשולשים יחולק ל-5 פסים שווים מקבילים בצבע אדום לבן מחזיר אור, לסירוגין, המקבילים ליתרי המשולשים בזווית של 45 מעלות לבסיס המלבן, כך שייווצרו שלושה פסים לבנים ושני פסים אדומים בין המשולשים האדומים שבקצות המלבן.

(ב) בצדו הימני של הרכב:

מחזיר אור מלבני כאמור בפסקת משנה (א), אולם שני המשולשים האדומים ייקבעו בפינתו הימנית העליונה והשמאלית התחתונה של המלבן; חלוקת הפסים כמפורט להלן:

(4) התקנה: מחזירי אור גמישים יודבקו במקומות הקבועים בכל תקנה לפי העניין; אם לא ניתן להדביק מחזיר אור כאמור, יותקן במקומו מחזיר אור קשיח באותן מידות.

(ג) מחזיר האור לפי תקנה 383ג(ב) יהיה –

באורך – 37.5 ס"מ

ברוחב – 5 ס"מ

גובה ורוחב האותיות – 30 מ"מ

צבע האותיות לבן על רקע אדום

חומר המדבקה גמיש לפי סעיף 103.1 בת"י 341.

2. סימון: סימון לכל סוגי מחזירי האור יהיה כמפורט בסעיף 105.1 בת"י 341 ובתוספת סימון מ.ת.

תוספת שלישית

(תקנה 294)

**לוחיות זיהוי**

חלק א: צורת לוחיות הזיהוי, גדלן וצבען:

(א) דוגמא של לוחיות זיהוי לרכב, למעט אופנוע ואופניים עם מנוע-עזר:

6 3 – 5 0 5 – 7 3 ח

(ב) דוגמא של לוחיות זיהוי לאופנוע ולאופניים עם מנוע-עזר:

4 3 ש

(ג) מידות לוחיות זיהוי כאמור בסעיף קטן (א) יהיו:

|  |  |
| --- | --- |
|  | במילימטרים |
| גובה | 115 |
| אורך | 520 |
| עובי | 1 |
| גובה הספרה | 77 |
| רוחב הספרה (זולת הספרה '1') | 44 |
| עובי הספרה | 11 |
| גובה האות | 77 |
| רוחב האות | 44 |
| עובי האות | 11 |

הקו בין הספרות השניה והשלישית בלוחית זיהוי כאמור בת חמש ספרות או בין הספרות השלישית והרביעית בלוחית זיהוי כאמור בת שש ספרות:

רוחב הקו – 20 מ"מ

גובה הקו – 10 מ"מ

הקו בין הספרות השניה והשלישית ובין הספרות החמישית והששית בלוחית זיהוי כאמור בת שבע ספרות:

רוחב הקו – 10 מ"מ

גובה הקו – 10 מ"מ

רוחב קו ההפרדה בין האות לספרות: 5 מ"מ

(ד) מידות לוחיות זיהוי כאמור בסעיף קטן (ב) יהיו בהתאם למספר הספרות וגדלן, ובלבד שגובה הספרה בלוחית יהיה 40 מ"מ לפחות והעובי שלה 5 מ"מ.

(ה) הספרות בלוחית הזיהוי הקדמית באופנוע יהיו רשומות כך שייראו משני עברי האופנוע.

(ו) לוחית הזיהוי תהיה מפח והספרות והאות יהיו בתבליט למעט באופנוע ובאופניים עם מנוע-עזר.

(ז) לוחיות הזיהוי של רכב, למעט אוטובוס ומונית, ישאו אות היכר בצבע שחור כמפורט להלן, בהתאם לנפה שבה מתגורר, דרך קבע, בעל הרכב:

|  |  |
| --- | --- |
| נפה | אות היכר |
| שכם | ש |
| ג'נין | נ |
| יריחו | א |
| חברון | ח |
| טול-כרם (למעט העיר קלקיליה) | ט |
| רמאללה | ר |

(ח) לוחיות הזיהוי של רכב, למעט אוטובוס ומונית, אשר בעליו מתגורר, דרך קבע, בעיר קלקיליה ישאו את אור ההיכר ק בצבע שחור.

(ט) לוחיות הזיהוי של אוטובוס ומונית ישאו אות היכר בצבע שחור כמפורט בסעיפים קטנים (ז) ו-(ח), כדלהלן:

(1) לוחיות הזיהוי של רכב שבעליו הוא תאגיד ישאו אות היכר בהתאם למענו הרשום של התאגיד;

(2) לוחיות הזיהוי של רכב שבעליו איננו תאגיד ישאו אות היכר בהתאם למקום מגוריו של בעל הרכב.

(י) צבע לוחיות הזיהוי של רכב, למעט אוטובוס ומונית, יהיה תכלת בהיר מחזיר אור, זולת החלק בלוחיות הזיהוי הנושא את אות ההיכר, אשר יהיה בצבע כמפורט בסעיף קטן (יב).

(יא) צבע לוחיות הזיהוי של אוטובוס ומונית יהיה ירוק בהיר מחזיר אור, זולת החלק בלוחיות הזיהוי הנושא את אות ההיכר, אשר יהיה בצבע כמפורט בסעיף קטן (יג).

(יב) החלק בלוחיות הזיהוי של רכב כאמור בסעיף קטן (י) הנושא את אות ההיכר יהיה בצבע כמפורט להלן:

|  |  |
| --- | --- |
| מקום מגורים קבוע של בעל הרכב | צבע |
| אחת הערים שכם, ג'נין, יריחו, חברון, טול-כרם, רמאללה, בית-לחם וקלקיליה | לבן מחזיר אור |
| מקום אחר | כתום מחזיר אור |

(יג) החלק בלוחיות הזיהוי של אוטובוס ומונית, הנושא את אות ההיכר יהיה בצבע כמפורט להלן:

|  |  |
| --- | --- |
| (1) בעל הרכב הוא תאגיד: |  |
| המען הרשום | צבע |
| אחת הערים שכם, ג'נין, יריחו, חברון, טול-כרם, רמאללה, בית-לחם וקלקיליה | לבן מחזיר אור |
| מקום אחר | כתום מחזיר אור |
| (2) בעל הרכב אינו תאגיד: |  |
| מקום המגורים הקבוע | צבע |
| אחת הערים המנויות בסעיף קטן (1) | לבן מחזיר אור |
| מקום אחר | כתום מחזיר אור |

(יד) לוחית זיהוי תישא סימן, שאושר בידי רשות הרישוי לזיהוי יצרן הלוחית וכל סימן אחר שקבעה רשות הרישוי.

(טו) דוגמא של לוחית זיהוי הניתנת לבעל רשיון סחר לפי סעיף 135:

ש 86

במבחן

024 – 001

(טז) מידות הלוחית כאמור בסעיף קטן (טו) הן:

|  |  |
| --- | --- |
|  | מילימטרים |
| גובה | 250 |
| אורך | 370 |
| גובה האות | 55 |
| רוחב האות | 35 |
| גובה הספרה | 75 |
| רוחב הספרה | 45 |
| עובי האות או הספרה | 10 |

(יז) צבע הלוחיות כאמור בסעיף קטן (טו) יהיה תכלת וצבע האותיות והספרות לבן.

(יח) בצד שמאל של הלוחיות כאמור בסעיף קטן (טו), מעל המילה "במבחן", תצויין שנת הרשיון בשתי הספרות האחרונות של השנה לפי הלוח הגריגוריאני.

בצד ימין של הלוחיות, מעל המילה "במבחן", תצויין אות היכר בהתאם לנפה בה עוסק בעל רשיון הסחר לפי סעיף 135, כדלקמן:

(1) בנפות שכם, טול-כרם וג'נין: "ש"

(2) בנפות רמאללה, בית-לחם, חברון ויריחו: "ר".

(יט) צבע אות ההיכר וספרות שנת הרשיון כאמור בסעיף קטן (יח) ייקבעו על-ידי רשות הרישוי.

חלק ב': הוראות כלליות

(א) רשות הרישוי הראשית רשאית לפטור רכב מהוראות חלק א', כולן או מקצתן ולקבוע לגביו הוראות אחרות.

(ב) הועברה בעלות ברכב או העתיק בעליו של רכב את מקום מגוריו הקבוע, לא ינהג אדם באותו רכב אלא לאחר שנתמלאו בו הוראות חלק א'.

תוספת רביעית

חלק א': סימני היכר למונית

(תיקון מס' 9) תשנ"ג-1993

(תקנה 507)

1. על גג המונית במרכז חלקו הקדמי תותקן קופסה עשויה פרספקס לבן אשר מידותיה יהיו כדלקמן:

|  |  |
| --- | --- |
|  | במילימטר |
| הגובה במרכזה: | 180 |
| אורך הבסיס: | 360 |
| רוחב הבסיס: | 120 |

על הקופסה משני צידיה תודבק מדבקה במידות פני הקופסה העשויה מפי.וי.סי (P.V.C), על גביה מצידה הימני העליון המילה "מונית" בעברית ומצידה השמאלי העליון המילה "מונית" בערבית ובחלקה התחתון המילה "TAXI".

צבע האותיות – שחור, והכל כדוגמת המדבקה שלהלן:



בתוך הקופסה תותקן תאורה שתופעל בידי נוהג המונית מתוך המונית.

2. על גבי כל אחת משתי הדלתות הקידמיות של המונית מצידה החיצוני תודבק מדבקה אליפטית העשויה מפי.וי.סי (P.V.C.) ומשטח המדבקה כלוא בתוך בועיות אויר; צבע המדבקה יהיה לבן ומסגרתה שחורה.

(תיקון מס' 10) תשע"ז-2017

על גבי המדבקה מצידה הימני העליון המילה "מונית" בעברית ומצידה השמאלי העליון המילה "מונית" בערבית ובחלקה התחתון המילה "TAXI".

מידות המדבקה:

|  |  |
| --- | --- |
|  | במילימטר |
| גובה מרכזה | 250 |
| רוחב מרכזה | 430 |
| גובה האותיות | 50 |

צבע האותיות – שחור, והכל כדוגמת המדבקה שלהלן –



חלק ב': הוראות בדבר הפעלת מונה

לא הוקצה

תוספת חמישית

(תקנה 77)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | בין השעות  16.00-06.01 | בשקלים  בין השעות  24.00-16.01 | בין השעות  06.00-24.01 |
| (א) | 1. | אגרה בעד הרחקת רכב (תקנה 77(א)) | 15 | 20 | 25 |
|  | 2. | תשלום בעד הרחקת רכב בידי מורשה לגרור (תקנה 77(ב)) | 15 | 20 | 25 |

3. תשלום בעד החסנת רכב שהורחק, החל ביום השביעי – 1.

4. האגרות והתשלומים שבפסקה זו יותאמו בהודעות מעת לעת על-ידי קמ"ט תחבורה.

(ב) הנוסח של טפס גרירת הרכב, האישור על קבלת האגרה והודעת הזיכוי של הבנק יהיו כמפורט להלן:

שולם לזכות קמ"ט אוצר במנהא"ז

(ג) הודעת רושם דו"ח לפי סעיף 27 לצו התעבורה:

תוספות שונות לשימוש הבוחן

..........................................................................................................................................

..........................................................................................................................................

..........................................................................................................................................

דו"ח זה נערך על ידי בתאריך

על פי הממצאים שנאספו בתאריך

אני החתום מטה, בוחן תנועה מחווה בזה את דעתי המקצועית בעניין תאונת דרכים שאירעה בתאריך ובמקום כפי שצויין בדו"ח זה. אני נותן את חוות דעתי זו במקום עדות בבית המשפט, ואני מצהיר בזאת כי ידוע לי היטב, שלעניין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר בשבועה בבית המשפט, דין תעודה זו כשהיא חתומה על ידו, כדין עדות בשבועה שנתתי בבית המשפט.

פרטי השכלתי הם: הכשרה עיונית ומעשית במשטרה, תעודת בוחן תנועה מתאריך

נסיוני המקצועי: עבודה מעשית כבוחן תנועה מתאריך

חוות דעתי:

ערכתי את הממצאים הקשורים בתאונת הדרכים הנ"ל ורשמתי בדו"ח זה, \* ערכתי תרשים, צילמתי תצלומים ודוחות נוספים הרצ"ב, החתום(ים) על-ידי מהווה(ים) חלק בלתי נפרד של חוות דעת זו.

חתימת הבוחן .........................................

אישור הקצין

אני       (מס')       (דרגה)       (שם) מאמת חתימתו של הבוחן:       (שם הבוחן)

חתימת הקצין ...........................................

תוספת שישית

(תקנה 545)

(לא הוקצה)

תוספת שביעית

(תקנה 408(א)(2))

**ציוד לארגז עזרה ראשונה באוטובוס**

א. ציוד לארגז עזרה ראשונה לכל אוטובוס יכלול הפריטים המפורטים להלן:

(1) 1 תחבושת אישית;

(2) 2 משולשי בד;

(3) 10 אגדים מדבקים;

(4) 5 מרפדים סטריליים שגודל כל אחד מהם 3x3 אינטש;

(5) 3 אגדים גליליים שגודל כל אחד מהם 3x3 אינטש;

(6) 2 סיכות ביטחון;

(7) 1 זוג מספרים.

ב. באוטובוס ציבורי הפועל בקו עירוני, או בין עירוני או בין נפות ימצא – בנוסף לציוד המפורט בסעיף א' – הציוד המפורט להלן, כשהוא ארוז באופן הרמטי:

(1) 5 תחבושות אישיות;

(2) 2 תחבושות בינוניות;

(3) 8 משולשי בד;

(4) 1 תחבושת כוויה מטלין;

(5) 1 גזה עליון.

ג. בכל אוטובוס אחר, פרט לאוטובוס פרטי או אוטובוס ציבורי הפועל בקו עירוני, בין עירוני או בין נפות ימצא – בנוסף לציוד המפורט בסעיף א' – הציוד המפורט להלן כשהוא ארוז באופן הרמטי:

(1) 8 תחבושות אישיות קטנות;

(2) 2 תחבושות בינוניות;

(3) 1 תחבושת בטן גדולה;

(4) 10 משולשי בד;

(5) 1 תחבושת כוויה מטלין;

(6) 10 גזות סטריליות שגודל כל אחת מהן 3x3 אינטש;

(7) 1 חוסם עורקים מגומי;

(8) 1 גזה וזלין סטרילית;

(9) 2 זוג מספרים לחומר.

ד. הציוד המפורט בסעיפים ב' ו-ג' הוא לשימוש רק במקרה של פיגוע או תאונה ואם נעשה בו שימוש כאמור, יושלם מיד לכמות שפורטה כאמור וייסגר שוב באופן הרמטי.

תוספת שמינית

(תקנות 169ח ו-169ט)

**חלק א'**

**תעודת אישור על קבלת דוגמא**

בבית המשפט

בענין שבין       לבין

שם עובד המעבדה

מענו

שם המעבדה שבה הוא עובד

מקום עבודתו

תיאור משרתו

אני החתום מטה מעיד ומאשר בזה לאמור –

תעודה זו ניתנת על ידי לשם הגשתה כראיה לבית המשפט והריני מצהיר בזה כי ידוע לי היטב שלענין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר בשבועה בבית המשפט דין תעודה זו כשהיא חתומה על ידי, כדין עדות בשבועה שנתתי בבית המשפט.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

תאריך חתימה

**חלק ב'**

**תעודת מעבדה – חוות דעת מומחה**

בבית המשפט

בענין שבין       לבין

שם המומחה

מענו ומקום עבודתו

אני החתום מטה נתבקשתי על ידי

לחוות דעתי המקצועית בשאלה המפורטת להלן שנתעוררה בבית המשפט בענין הנדון.

אני נותן חוות דעתי זו במקום עדות בבית המשפט ואני מצהיר בזאת כי ידוע לי היטב, שלענין הוראות החוק הפלילי בדבר עדות שקר בשבועה בבית-המשפט דין חוות דעתי זו כשהיא חתומה על ידי כדין עדות בשבועה שנתתי בבית המשפט.

ואלה פרטי השכלתי

ואלה פרטי נסיוני

וזאת חוות דעתי

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

תאריך חתימה

תוספת תשיעית

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

(לא הוקצה)

מיום 24.5.2007

**(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007**

[קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4623

**הוספת תוספת תשיעית**

תוספת עשירית

(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011

(תקנות 300(ג) ו-301(ג))

מיום 11.10.2011

**(תיקון מס' 19) תשע"ב-2011**

[קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6710

**הוספת תוספת עשירית**

1. משא רכין;

2. משא אשפה בתפזורת;

3. משא רכין מנוף קדמי;

4. משא מגבה נוע;

5. משא מערבל בטון;

6. משא אשפה מגבה נוע;

7. משא מכל אבקה רכין;

8. גרורים שמשקלם הכולל עולה על 4 טון;

9. רכב מסוג O4;

10. רכב מסוג N3.

תוספת אחת עשרה

(תיקון מס' 18) תשס"ז-2007

טופס 1

(תקנה 495(א))

**בקשה לקבלת רישיון לקו שירות במוניות**

אנו, תאגיד המוניות שם התאגיד       מס' ח"פ

שמשרדו הרשום נמצא בכתובת התאגיד       מיקוד       טלפון       (להלן – התאגיד)

מבקשים בזאת רישיון להפעלת קו שירות במוניות מספר קטלוגי      , שמסלולו:

מוצא      , יעד      , המופיע ברשימת קווי שירות במוניות.

רצופים בזה:

1. מסמכי ההתאגדות של התאגיד וכן מסמכים כאמור לגבי תאגיד שהוא בעל שליטה או בעל שליטה בתאגיד;

2. אישור עורך דין או רואה חשבון בדבר בעלי המניות בתאגיד, בעלי השליטה בו, מנהלי התאגיד ומורשי החתימה;

3. רשימת המוניות שעומדות לרשות התאגיד ואשר יפעלו בקו השירות בנוסח המצורף בטופס 2;

4. תעודות יושר של נושאי המשרה ובעלי השליטה בתאגיד;

5. אישור הרשויות המקומיות על הגשת בקשה לאישור תחנות מוצא ויעד ושני מקומות חניה בהם;

6. אישור רשות מקומית לגבי מקום חניה, בעבור לא פחות מ-20% מהמוניות המפורטות בטופס פירוט המוניות, בסמוך תחנת המוצא, לתחנת היעד או לתחנות המוצא והיעד של קו השירות המבוקש או אישור על הגשת בקשה לרשות המקומית, הוכחת בעלות, הסכם שכירות או הסכם אופציה לבעלות או שכירות לגבי מקום חניה כאמור;

7. ערבות בנקאית עצמאית לטובת המינהל האזרחי בנוסח המצורף בטופס 3, שתהיה תקפה לשנה מיום הגשתה;

8. התחייבות לקיום תנאי הרישיון חתומה בידי מורשי החתימה של התאגיד בנוסח המצורף בטופס 4;

9. התחייבות לסימון כל המוניות בצבע התאגיד כמפורט בטופס התחייבות לסימון מונית בנוסח המצורף בטופס 5.

תאריך \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת התאגיד

טופס 2

(תקנה 495(ב)(3))

**פירוט המוניות שיעמדו לרשות התאגיד**

להלן פירוט המוניות העומדות לרשות התאגיד לשם הפעלת קו השירות מספר קטלוגי



מצ"ב טופסי הסכמה של התאגיד המעביר את המוניות העומדות לרשותו לידי התאגיד המבקש.

תאריך \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת התאגיד

הסכמת התאגיד המעביר את המוניות המפורטות לעיל, העומדות לרשותו, לתאגיד המבקש

אנו תאגיד המוניות      , מס' ח"פ      , מסכימים להעביר את המוניות המפורטות בטבלה שלעיל, הרשומות בתאגידנו, לתאגיד      .

תאריך \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת התאגיד

טופס 3

(תקנה 495(ב)(7))

**ערבות בנקאית**

תאריך

שם הבנק

סניף

כתובת

מספר טלפון

מספר פקס

לכבוד

קמ"ט תחבורה – המינהל האזרחי

הנדון: ערבות בנקאית מס'

אנו ערבים בזה כלפי המינהל האזרחי באיו"ש לסילוק כל סכום עד לסך של       ש"ח (במילים       ש"ח), אשר תדרשו מאת       (להלן – התאגיד) בקשר לרישיון קו שירות, כהגדרתו בצו בדבר התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 1310), התשנ"ב-1992, מספר קטלוגי       מוצא       יעד      .

סכום הערבות יעודכן ב-1 בינואר, של כל שנה לפי שיעור עליית מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בישראל כפי שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שקדמה למועד האמור לעומת המדד שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שלפניה, ויעוגל לעשרת השקלים החדשים הקרובים.

אנו מתחייבים בזאת לשלם לכם מדי פעם בפעם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, בתוך 7 (שבעה) ימים מיום קבלת דרישתכם בכתב, כל סכום שתדרשו, עד לסכום כולל שלא יעלה על הסכום הנ"ל, בלי שתהיו חייבים להוכיח או לנמק את דרישתכם, בלי שתעמוד לנו כל טענת הגנה שיכולה לעמוד לתאגיד כלפיכם ובלי שתהיו חייבים לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת התאגיד.

במכתב הדרישה יצוין מהו הסכום שאתם דורשים.

ערבות זו תהיה בתוקפה מיום       עד יום       ועד בכלל. התאגיד יישא בכל הוצאה הכרוכה במימוש או בהארכתה של ערבות זו.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לכתובת סניף הבנק המפורטת לעיל.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה או להסבה.

תאריך שם מלא

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ חתימה וחותמת

טופס 4

(תקנה 495(ג))

**התחייבות למילוי תנאי הרישיון**

אנו תאגיד מוניות שם התאגיד       מס' ח"פ

שמשרדו הרשום נמצא בכתובת התאגיד       מיקוד       טלפון

המיוצג על ידי –

1.

2.

המורשים לחתום בשמו כדין

המבקש רישיון לקו שירות מק"ט       מוצא       יעד

מצהירים ומתחייבים בזאת כדלקמן:

(1) בלי לגרוע מכל התחייבות אחרת שנתנו בקשר לבקשתנו לקבלת רישיון בקו לעיל, ובלי לגרוע מכל תנאי מתנאי הרישיון שיינתן לקו ובלי לפגוע בכל חובה החלה על התאגיד או כל הפועל מטעמו או בשמו לפי כל דין, אנו מצהירים כי ידוע לו שהתחייבותנו זו תהיה חלק בלתי נפרד מהרישיון לקו שירות שיינתן לתאגיד, אם ינתן והפרתו תהווה גם הפרה של תנאי הרישיון.

(2) אנו מתחייבים בזאת למלא אחר כל תנאי הרישיון, הוראות הצו בדבר התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 1310), התשנ"ב-1992 והתקנות שהותקנו לפיו וכל דין אחר הנוגע למתן השירות והפעלת קו השירות ובכלל זה:

(א) להפעיל את השירות במסלול שנקבע ברישיון ובמוניות העומדות לרשות התאגיד ושניתנו להן רישיונות לנסיעת שירות;

(ב) לקיים את לוח הזמנים כפי שנקבע ברישיון ובתדירות שנקבעה בו;

(ג) לסמן את המוניות לפי המפרט הטכני לסימון מוניות ובהתאם לתנאי הרישיון;

(ד) להפעיל משרד וחניה תפעולית בהתאם לתנאי הרישיון;

(ה) להעסיק סדרן ולתת מענה טלפוני לפניות הציבור בכל שעות ההפעלה של הקו לפחות;

(ו) לשמור על תקינות המוניות וניקיונן;

(ז) לתת שירות ברמה סבירה ולדאוג להתנהגות הולמת של כל הנהגים והאנשים העובדים בתאגיד.

(3) ידוע לנו כי המפקח על התעבורה רשאי לבטל, או להתלות את הרישיון לקו השירות שניתן לתאגיד בתנאים המפורטים בו, בצו בדבר התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 1310), התשנ"ב-1992 ובתקנות שהותקנו על פיו.

(4) ידוע לנו ואנו מסכימים בזה כי בשל הפרת התחייבות מהתחייבויות התאגיד או הפרת תנאי הרישיון כולם או מקצתם רשאי המפקח על התעבורה לחלט סכומים כמפורט להלן בצג כל הפרה, אם המפקח הוכח לדעת שהפעלת קו השירות נעשית בניגוד לתנאי רישיון זה וההתחייבות וזאת מתוך הערבות הבנקאית שהפקיד התאגיד אצל המפקח על התעבורה.

**רשימת ההפרות והסכומים שיחולטו**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ההפרה | הסכום בשקלים חדשים לבעל רישיון קו השירות | הסכום בשקלים חדשים לבעל הרישיון לנסיעת שירות |
| 1. חריגה ממסלול | עד 5,000 לכל חריגה | עד 1,000 לכל חריגה |
| 2. חריגות מלוח זמנים, אי עמידה בתדירות מינימום או בשירות לרכבת כפי שמוגדר ברישיון | עד 1,000 לכל חריגה או אי ביצוע השירות |  |
| 3. מונית שאינה מסומנת לפי המפרט הטכני | עד 1,000 לכל מונית לכל חודש של הפרה | עד 1,000 לכל חודש של הפרה |
| 4. התנהגות שאינה הולמת של נהג | 500 לכל הפרה | עד 1,000 לכל הפרה |
| 5. התנהגות שאינה הולמת של עובד מעובדי התאגיד | 500 לכל הפרה |  |
| 6. סירוב לתת קבלה |  | 500 לכל הפרה |
| 7. אי הפעלת משרד או חניה תפעולית לפי הקבוע ברישיון | 2,000 לכל חודש |  |
| 8. אי הפעלת מענה טלפוני או העסקת סדרנים כאמור בתנאי הרשיון | עד 1,000 לכל חודש עד לתיקון ההפרה ובלבד שההפרה לא תוקנה בתוך שבועיים מיום מתן ההודעה | 500 לכל הפרה |
| 9. אי עמידה בתנאי אחר מתנאי הרישיון | עד 1,000 לכל חודש עד לתיקון ההפרה ובלבד שההפרה לא תוקנה בתוך שבועיים מיום מתן ההודעה | 500 לכל הפרה |

תאריך \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת התאגיד

טופס 5

(תקנה 495(ג))

**התחייבות לסימון מונית בצבע התאגיד**

אנו תאגיד המוניות       מספר ח"פ       מתחייבים כי כל מונית שתופעל במסגרת קו השירות תסומן בהתאם לצבע התאגיד כפי שמופיע ברישיון קו השירות ובהתאם למפרט הטכני לסימון מוניות המופקד במשרד המפקח על התעבורה.

תאריך \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת התאגיד

טופס 6

(תקנה 495ז)

**ערבות בנקאית**

תאריך:

שם הבנק

שם הסניף

כתובת

מס' טלפון

מס' פקס'

לכבוד

המינהל האזרחי – קמ"ט תחבורה

הנדון: ערבות בנקאית מס'

אנו ערבים בזה כלפי המינהל האזרחי באיו"ש לסילוק כל סכום עד לסך של       ש"ח (במילים       ש"ח), אשר תדרשו מאת בעל זכות ציבורית להפעלת מונית מס'       (להלן – בעל המונית) בקשר לרישיון לנסיעת שירות כהגדרתו בצו בדבר התעבורה (יהודה והשומרון) (מס' 1310), התשנ"ב-1992, שניתן לגבי אותה מונית.

סכום הערבות יעודכן ב-1 בינואר, של כל שנה לפי שיעור עליית מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בישראל כפי שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שקדמה למועד האמור לעומת המדד שפורסם בחודש אוקטובר של השנה שלפניה, ויעוגל לעשרת השקלים החדשים הקרובים.

אנו מתחייבים בזאת לשלם לכם מדי פעם בפעם, לפי דרישתכם הראשונה בכתב, בתוך 7 ימים מיום קבלת דרישתכם בכתב, כל סכום שתדרשו, עד לסכום כולל שלא יעלה על הסכום הנ"ל, בלי שתהיו חייבים להוכיח או לנמק את דרישתכם, בלי שתעבוד לנו כל טענת הגנה שיכולה לעמוד לבעל המונית כלפיכם ובלי שתהיו חייבים לדרוש תחילת את סילוק הסכום האמור מאת בעל המונית.

במכתב הדרישה יצוין מהו הסכום שאתם דורשים.

ערבות זו תהיה בתוקפה מיום       עד יום       ועד בכלל. בעל המונית יישא בכל הוצאה הכרוכה במימושה או בהארכתה של ערבות זו.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לכתובת סניף הבנק הפורטת לעיל.

ערבות זו אינה ניתנת להעברה או להסבה.

תאריך

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

שם מלא חתימה וחותמת

[הודעה למנויים על עריכה ושינויים במסמכי פסיקה, חקיקה ועוד באתר נבו - הקש כאן](http://www.nevo.co.il/advertisements/nevo-100.doc)

1. \* פורסמו בחוברת מיוחדת בחודש מאי 1992.

   תוקנו (תיקון מס' 1) תשנ"ב-1992; תחילתן ביום 16.9.1992.

   [קובץ המנשרים מס' 142](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0142.pdf) מחודשים ספטמבר אוקטובר 1992 עמ' 963 – (תיקון מס' 2) תשנ"ב-1992 (החלפת התוספת הראשונה); תחילתן ביום 25.9.1992.

   [קובץ המנשרים מס' 143](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0143.pdf) מחודש דצמבר 1992 עמ' 1015 – (תיקון מס' 3) תשנ"ג-1992; תחילתן ביום 25.11.1992.

   [קובץ המנשרים מס' 146](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0146.pdf) משנת 1993 עמ' 1152 – (תיקון מס' 4) תשנ"ג-1993 (החלפת התוספת הראשונה); תחילתן ביום 1.4.1993.

   [קובץ המנשרים מס' 149](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0149.pdf) משנת 1993 עמ' 1287 – (תיקון מס' 5) תשנ"ג-1993; תחילתן ביום 26.7.1993.

   [קובץ המנשרים מס' 149](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0149.pdf) משנת 1993 עמ' 1292 – (תיקון מס' 6) תשנ"ג-1993 (החלפת התוספת הראשונה); תחילתן ביום 17.8.1993.

   [קובץ המנשרים מס' 150](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0150.pdf) מחודש ספטמבר 1993 עמ' 1353 – (תיקון מס' 7) תשנ"ג-1993; תחילתן ביום 23.8.1993.

   [קובץ המנשרים מס' 150](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0150.pdf) מחודש ספטמבר 1993 עמ' 1354 – (תיקון מס' 8) תשנ"ג-1993; תחילתן ביום 2.9.1993.

   [קובץ המנשרים מס' 150](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0150.pdf) מחודש ספטמבר 1993 עמ' 1355 – (תיקון מס' 9) תשנ"ג-1993; תחילתן ביום 23.8.1993.

   [קובץ המנשרים מס' 151](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0151.pdf) מחודש נובמבר 1993 עמ' 1414 – (תיקון מס' 10) תשנ"ד-1993; תחילתן ביום 3.11.1993.

   [קובץ המנשרים מס' 152](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0152.pdf) מחודש ינואר 1994 עמ' 1441 – (תיקון מס' 11) תשנ"ד-1993; תחילתן ביום 16.12.1993.

   [קובץ המנשרים מס' 152](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0152.pdf) מחודש ינואר 1994 עמ' 1441 – (תיקון מס' 12) תשנ"ד-1993; תחילתן ביום 2.9.1993.

   [קובץ המנשרים מס' 153](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0153.pdf) מחודש מרץ 1994 עמ' 1498 – (תיקון מס' 13) תשנ"ד-1994 (החלפת התוספת הראשונה); תחילתן ביום 10.3.1994.

   [קובץ המנשרים מס' 154](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0154.pdf) מחודש מאי 1994 עמ' 1553 – (תיקון מס' 14) תשנ"ד-1994; תחילתן ביום 17.4.1994.

   [קובץ המנשרים מס' 156](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0156.pdf) משנת 1994 עמ' 1641 – (תיקון מס' 15) תשנ"ד-1994; תחילתן ביום 25.7.1994.

   (תיקון מס' 16) תשנ"ח-1998; תחילתן ביום 22.2.1998.

   [קובץ המנשרים מס' 163](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0163.pdf) משנת 1995 עמ' 1872 – (תיקון מס' 17) תשנ"ה-1995 (החלפת התוספת הראשונה); תחילתן ביום 2.7.1995.

   [קובץ המנשרים מס' 220](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0220.pdf) מחודש מרץ 2008 עמ' 4563 – (תיקון מס' 18) תשס"ז-2007; תחילתן ביום 24.5.2007 ור' תקנה 157(ב) לענין תחילה.

   157. (ב) על אף האמור בתקנות אלה, תחילת תוקפה של הפסקה האחרונה בתקנה 364א(א) לתקנות, כנוסחה בתקנות אלה, שענינה "רכב להסעת תלמידים" לגבי כלי רכב ששנת ייצורם 1994 או לפני כן, ביום 1 בספטמבר 2007.

   [קובץ המנשרים מס' 239](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0239.pdf) מחודש נובמבר 2012 עמ' 6693 – (תיקון מס' 19) תשע"ב-2011; תחילתן ביום 11.10.2011.

   [קובץ המנשרים מס' 240](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0240.pdf) מחודש אוגוסט 2013 עמ' 6899 – (תיקון מס' 20) תשע"ג-2013; תחילתן ביום 9.7.2013.

   [קובץ המנשרים מס' 257](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-0257.pdf) מחודש אוגוסט 2021 עמ' 11463 – (תיקון מס' 21) תשפ"א-2021; תחילתן ביום 16.6.2021.

   [קובץ המנשרים מס' 264](https://www.nevo.co.il/law_html/law70/zava-264.pdf) מחודש ינואר 2023 עמ' 12417 – (תיקון מס' 22) תשפ"ג-2022; תחילתן ביום 10.11.2022. [↑](#footnote-ref-1)
2. הכפילות במספור במקום. [↑](#footnote-ref-2)